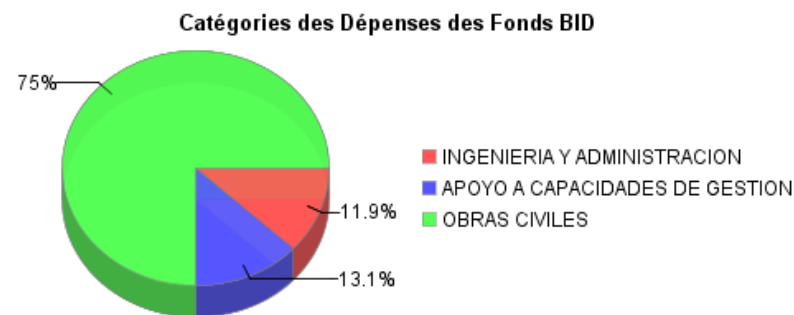
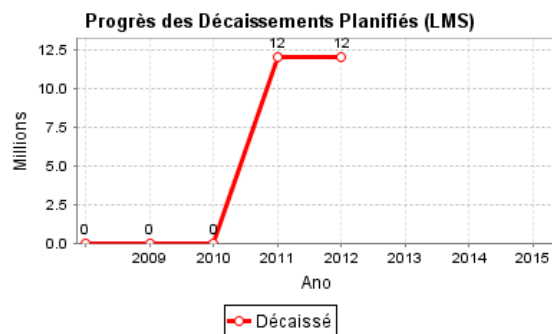
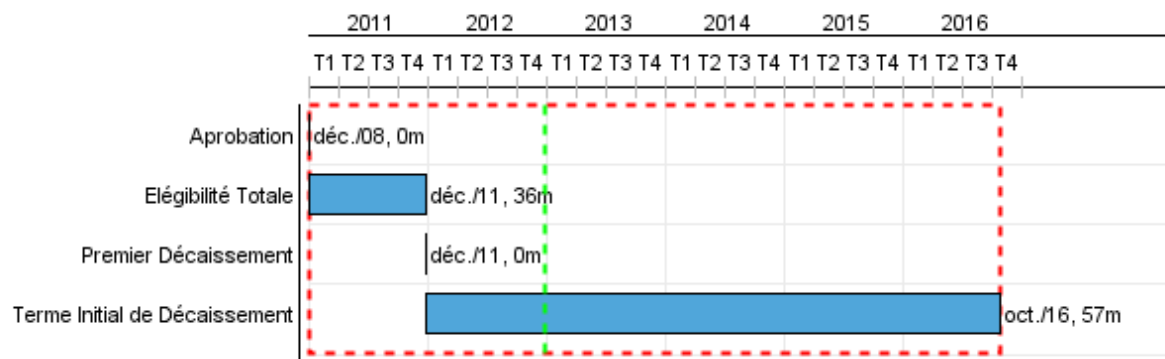


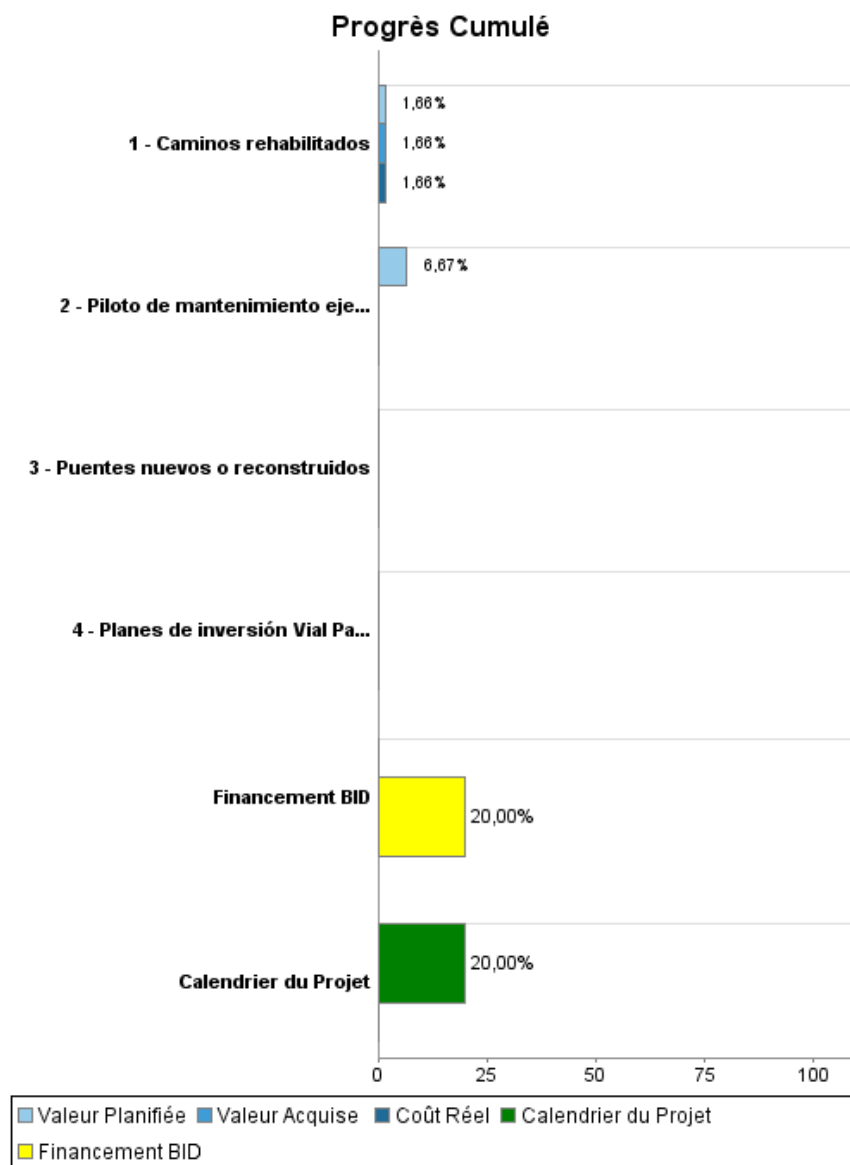
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE		
Secteur:	TRANSPORT-RURAL ROADS		
Numéro(s) de Prêt(s):	2098/OC-CR	Montant Courant Approuvé:	60.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	12.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	20,00
Opération(s) Connexe(s):	CR-L1022, CR-X1007	Solde:	48.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)		
			Initial BID: 60.000.000,00
			Courant BID: 60.000.000,00
			Pari Passu: 80,00
			Cofinancement/Pays: 15.000.000,00
			Estimation Initiale: 75.000.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 227

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet:	B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 28-sep-2012
		Validé par le Représentant: 17-oct-2012



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
Suposições:	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%		2010	P A	6.00	12.00	16.00	18.00	20.00	20.00

Résultat:	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
Suposições:	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40.00	2010	P A					32.00	32.00

Résultat:	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
Suposições:	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Aumento del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%		2010	P A	6.00	12.00	16.00	18.00	20.00	20.00

Résultat:	Mejora general del estado de los caminos de la RVC intervenidos
Observações:	Se usará el Índice de Serviciabilidad Funcional. La serviciabilidad funcional de una vía interpreta la percepción de la calidad de la superficie de rodadura que experimenta el usuario. Por lo tanto, se relaciona fundamentalmente con la con la regularidad que presenta la superficie.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	2013	2014	2015	2016	Fin du Projet
Índice de Serviciabilidad Funcional (ISF)	ISF	1.00	2012	P A		2.00	3.00	3.00	3.00	3.00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Ingeniería									
Estudios de ingeniería para los caminos.	N/A								1.000.000,00
Estudios de ingeniería para los puentes.	N/A								1.400.000,00
Supervisión de obras	N/A								4.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	planes				89,00				750.000,00
Fortalecimiento de las capacidades técnicas de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal y MOPT	N/A								7.100.000,00
Obras civiles									
Piloto de mantenimiento ejecutado	piloto				1,00	50.000,00			750.000,00
Caminos rehabilitados	km				442,00		670.000,00		40.459.000,00
Puentes nuevos o reconstruidos	puentes				40,00				12.791.000,00
Mantenimiento de caminos (contrapartida)	N/A								3.000.000,00
Otros (Administración)									
Administración (contrapartida)	N/A					600.000,00	549.000,00		3.000.000,00
Auditoría financiera	N/A					50.000,00			250.000,00
TOTAL						700.000,00	1.219.000,00		75.000.000,00