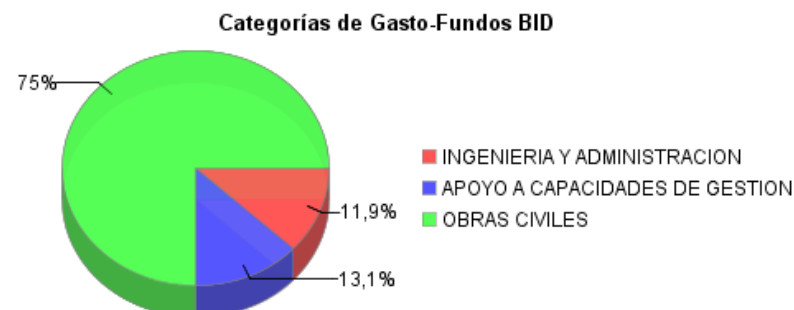
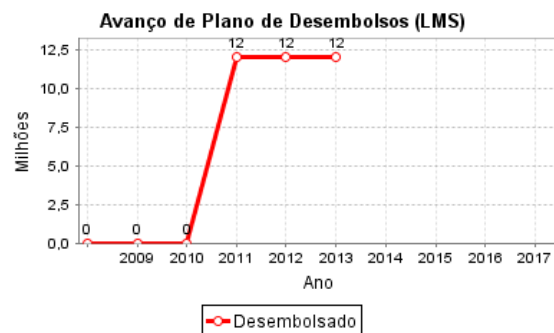
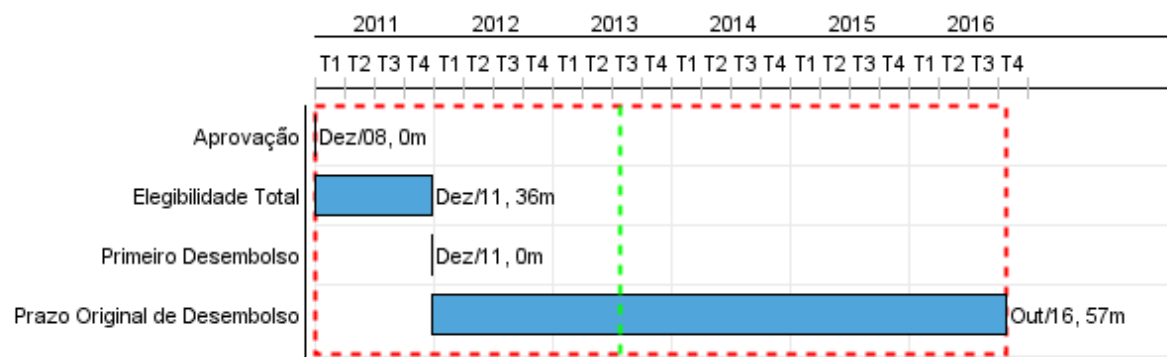


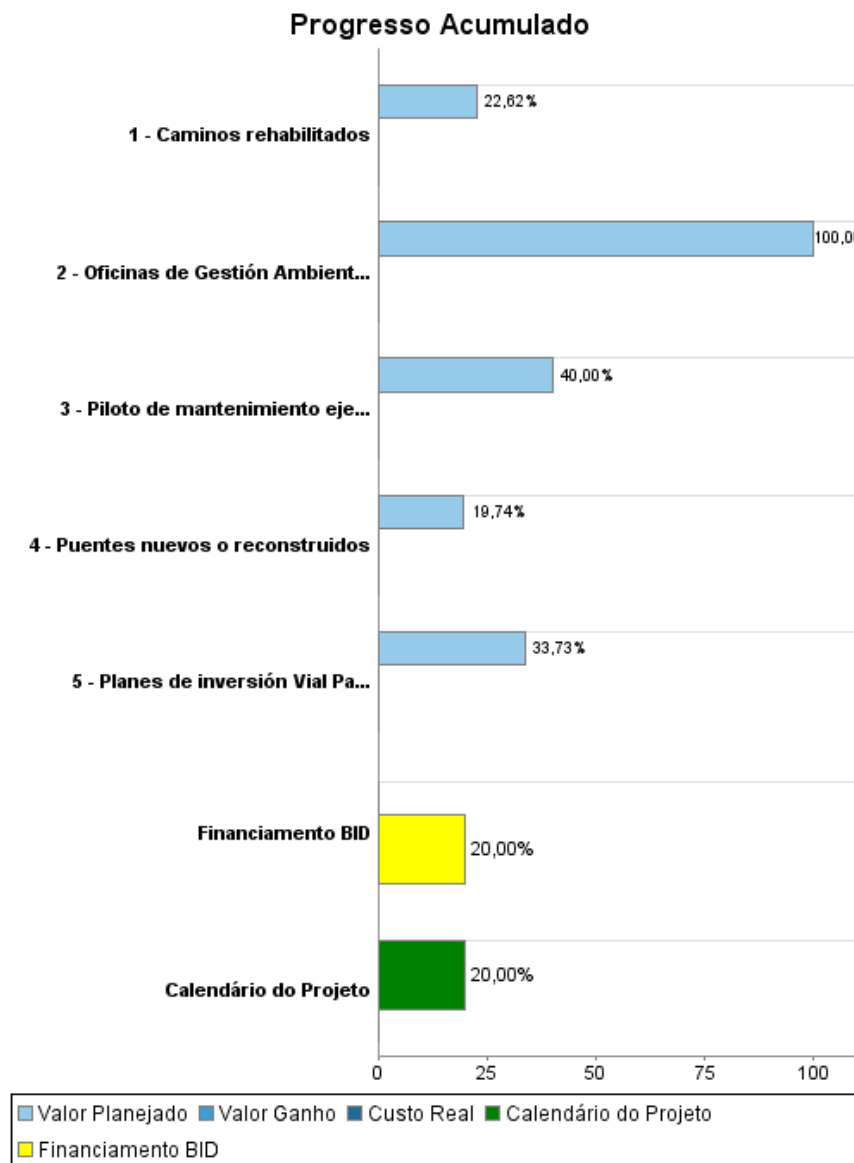
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORT-RURAL ROADS				
Número da Operação:	2098/OC-CR	Atual:	60.000.000,00	Original BID:	60.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	12.000.000,00	Corrente BID:	60.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	20,00	Pari-passu:	80,00
Operação Relacionada:	CR-L1022, CR-X1007	Saldo:	48.000.000,00	Cofinanciamento/País:	15.000.000,00
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimado:	75.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	227

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 15-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
Suposições:	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	2015	2016	Final do Projeto
Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%		2010	P A	16,00	18,00	20,00	20,00

Resultado:	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
Suposições:	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	2015	2016	Final do Projeto
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40,00	2010	P A			32,00	32,00

Resultado:	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
Suposições:	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	2015	2016	Final do Projeto
Aumento del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%		2010	P A	16,00	18,00	20,00	20,00

Resultado:	Mejora general del estado de los caminos de la RVC intervenidos
Observações:	Se usará el Índice de Serviciabilidad Funcional. La serviciabilidad funcional de una vía interpreta la percepción de la calidad de la superficie de rodadura que experimenta el usuario. Por lo tanto, se relaciona fundamentalmente con la con la regularidad que presenta la superficie.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2014	2015	2016	Final do Projeto
Índice de Serviciabilidad Funcional (ISF)	ISF	1,00	2012	P A	2,00	3,00	3,00	3,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Ingeniería									
Estudios de ingeniería para los caminos.	N/A								1.000.000,00
Estudios de ingeniería para los puentes.	N/A								1.400.000,00
Supervisión de obras	N/A								4.500.000,00
Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	planes				89,00				750.000,00
Fortalecimiento de las capacidades técnicas de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal y MOPT	N/A								6.965.000,00
Oficinas de Gestión Ambiental y Social Municipal (OGAS) creadas y fortalecidas	OGAS				5,00				135.000,00
Obras civiles									
Piloto de mantenimiento ejecutado	piloto				1,00	50.000,00			750.000,00
Caminos rehabilitados	km				442,00				40.459.000,00
Puentes nuevos o reconstruidos	metros				623,00				12.791.000,00
Mantenimiento de caminos (contrapartida)	N/A								3.000.000,00
Otros (Administración)									
Administración (contrapartida)	N/A					600.000,00	1.375.000,00		3.000.000,00
Auditoría financiera	N/A					50.000,00			250.000,00
TOTAL						700.000,00	1.375.000,00		75.000.000,00