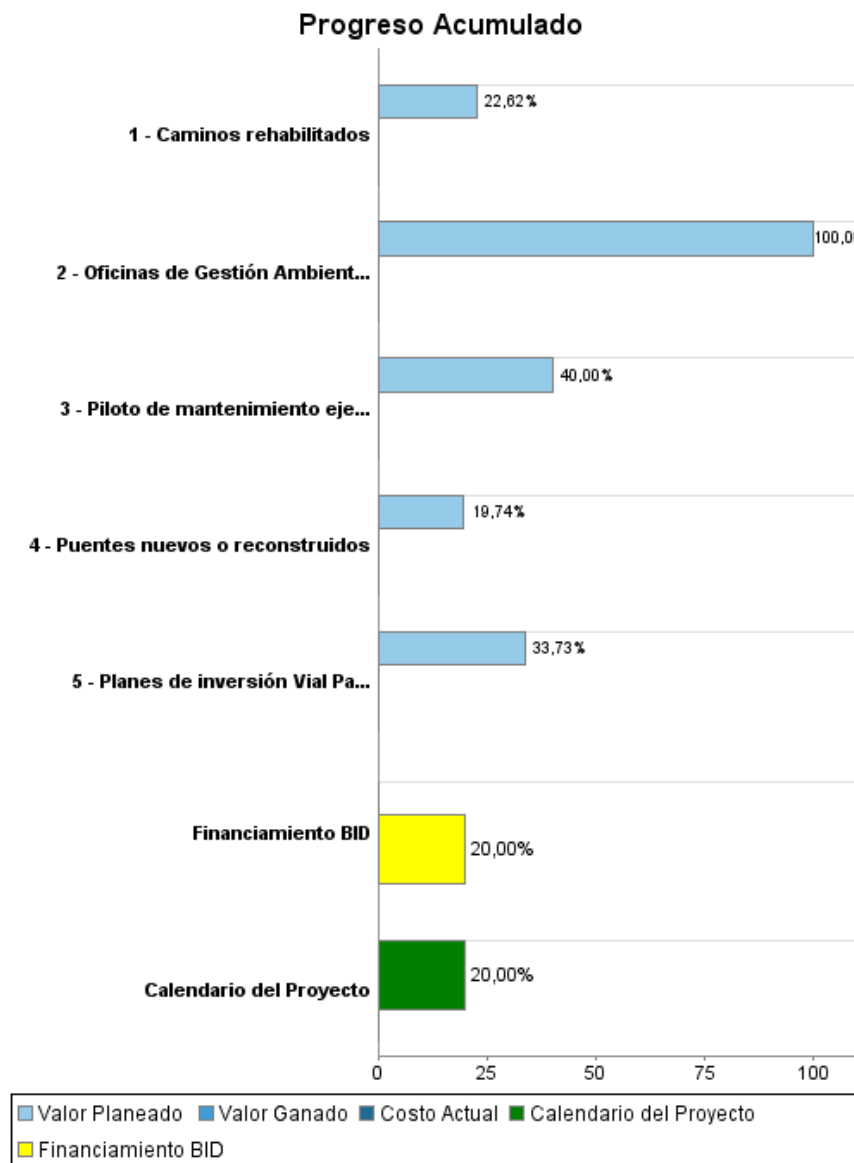


$\frac{1}{4}$

## Progreso Acumulado al 2012



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
<b>Supuestos:</b>	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%		2010	P A	16,00	18,00	20,00	20,00

<b>Resultado:</b>	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
<b>Supuestos:</b>	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40,00	2010	P A			32,00	32,00

<b>Resultado:</b>	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
<b>Supuestos:</b>	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Aumento del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%		2010	P A	16,00	18,00	20,00	20,00

<b>Resultado:</b>	Mejora general del estado de los caminos de la RVC intervenidos
<b>Observaciones:</b>	Se usará el Índice de Serviciabilidad Funcional. La serviciabilidad funcional de una vía interpreta la percepción de la calidad de la superficie de rodadura que experimenta el usuario. Por lo tanto, se relaciona fundamentalmente con la con la regularidad que presenta la superficie.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2014	2015	2016	Fin de Proyecto
Índice de Serviciabilidad Funcional (ISF)	ISF	1,00	2012	P A	2,00	3,00	3,00	3,00

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Ingeniería</b>									
Estudios de ingeniería para los caminos.	N/A								1.000.000,00
Estudios de ingeniería para los puentes.	N/A								1.400.000,00
Supervisión de obras	N/A								4.500.000,00
<b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión</b>									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	planes				89,00				750.000,00
Fortalecimiento de las capacidades técnicas de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal y MOPT	N/A								6.965.000,00
Oficinas de Gestión Ambiental y Social Municipal (OGAS) creadas y fortalecidas	OGAS				5,00				135.000,00
<b>Obras civiles</b>									
Piloto de mantenimiento ejecutado	piloto				1,00	50.000,00			750.000,00
Caminos rehabilitados	km				442,00				40.459.000,00
Puentes nuevos o reconstruidos	metros				623,00				12.791.000,00
Mantenimiento de caminos (contrapartida)	N/A								3.000.000,00
<b>Otros (Administración)</b>									
Administración (contrapartida)	N/A					600.000,00	1.375.000,00		3.000.000,00
Auditoría financiera	N/A					50.000,00			250.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>700.000,00</b>	<b>1.375.000,00</b>		<b>75.000.000,00</b>