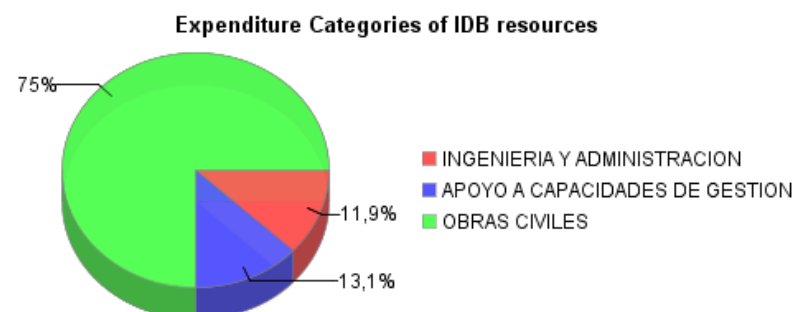
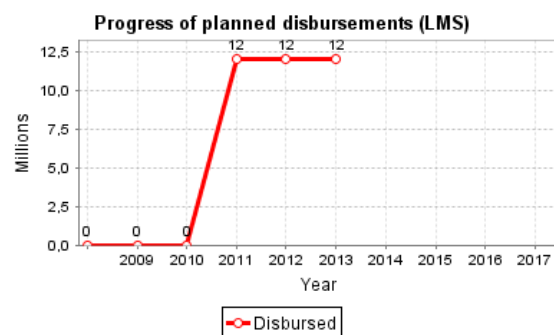
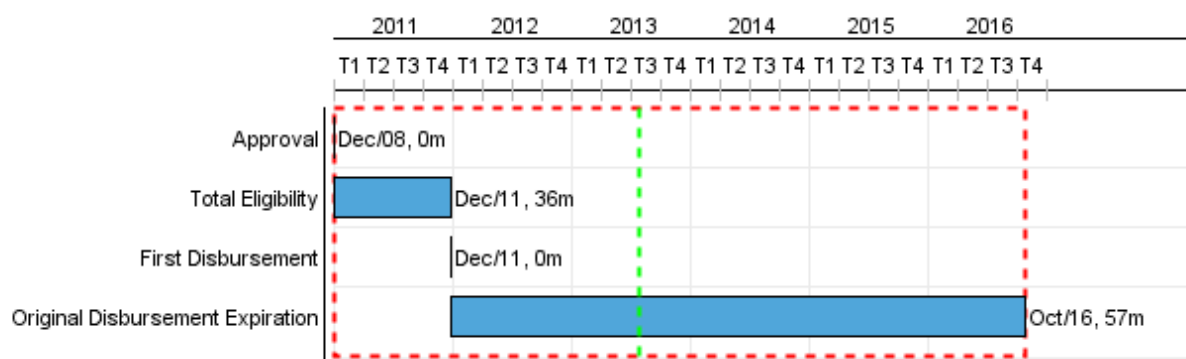


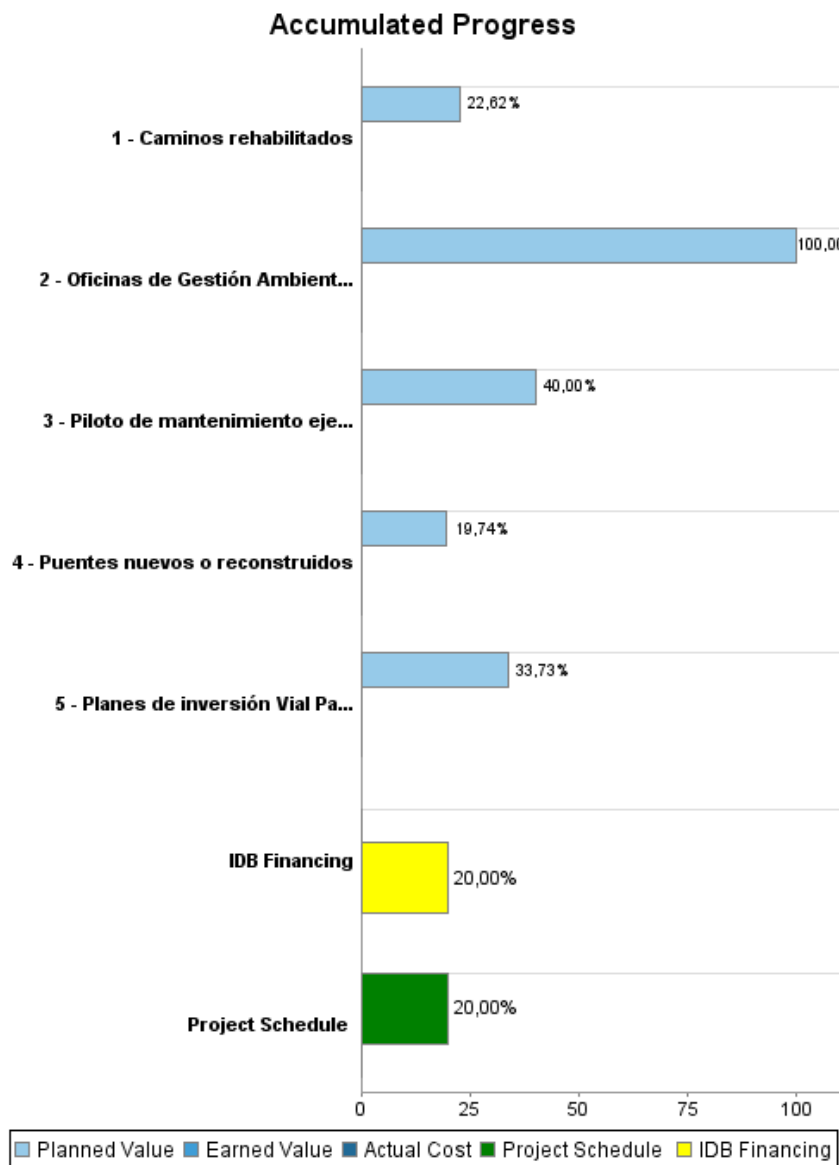
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE				
Sector:	TRANSPORT-RURAL ROADS				
Loan Number(s):	2098/OC-CR	Current Approved Amount:	60.000.000,00	Original IDB:	60.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	12.000.000,00	Current IDB:	60.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	20,00	Pari-passu:	80,00
Related Operation(s):	CR-L1022, CR-X1007	Balance:	48.000.000,00	Co-Financing/Country:	15.000.000,00
Operation Subtype:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimate:	75.000.000,00
				Amortization Period (months):	227

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 15-abr-2013



## Accumulated Progress as of 2012



## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido
<b>Suppositions:</b>	Los gobiernos locales presentan propuestas de proyecto para la mejora de caminos cantonales

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	End of project
Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%		2010	P A	16,00	18,00	20,00	20,00

<b>Outcome:</b>	Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido
<b>Suppositions:</b>	Las condiciones mejoradas de las vías inciden en un menor tiempo de viaje de los usuarios

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	End of project
Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en una vía de la RVC intervenida	min	40,00	2010	P A			32,00	32,00

<b>Outcome:</b>	Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado
<b>Suppositions:</b>	Las mejores condiciones de las vías generan mayor cantidad de viajes

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	End of project
Aumento del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%		2010	P A	16,00	18,00	20,00	20,00

<b>Outcome:</b>	Mejora general del estado de los caminos de la RVC intervenidos
<b>Comments:</b>	Se usará el Índice de Serviciabilidad Funcional. La serviciabilidad funcional de una vía interpreta la percepción de la calidad de la superficie de rodadura que experimenta el usuario. Por lo tanto, se relaciona fundamentalmente con la con la regularidad que presenta la superficie.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	End of project
Índice de Serviciabilidad Funcional (ISF)	ISF	1,00	2012	P A	2,00	3,00	3,00	3,00

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Ingeniería</b>									
Estudios de ingeniería para los caminos.	N/A								1.000.000,00
Estudios de ingeniería para los puentes.	N/A								1.400.000,00
Supervisión de obras	N/A								4.500.000,00
<b>Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión</b>									
Planes de inversión Vial Participativos realizados	planes				89,00				750.000,00
Fortalecimiento de las capacidades técnicas de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal y MOPT	N/A								6.965.000,00
Oficinas de Gestión Ambiental y Social Municipal (OGAS) creadas y fortalecidas	OGAS				5,00				135.000,00
<b>Obras civiles</b>									
Piloto de mantenimiento ejecutado	piloto				1,00	50.000,00			750.000,00
Caminos rehabilitados	km				442,00				40.459.000,00
Puentes nuevos o reconstruidos	metros				623,00				12.791.000,00
Mantenimiento de caminos (contrapartida)	N/A								3.000.000,00
<b>Otros (Administración)</b>									
Administración (contrapartida)	N/A					600.000,00	1.375.000,00		3.000.000,00
Auditoría financiera	N/A					50.000,00			250.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>700.000,00</b>	<b>1.375.000,00</b>		<b>75.000.000,00</b>