



Operation Number: **UR-L1067**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2013**
Last Update: **6/6/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **06/09/2014**
Division Chief validation date: **07/02/2014**
Country Representative validation date: **07/02/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Road Infrastructure Program II	Loan Number:	2677/OC-UR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Team Leader:	Pereyra Da Luz,Andres	Sector/Subsector:	RAILWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	URUGUAY
Borrower:	REPUBLICA ORIENTAL DE URUGUAY		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
UR-L1067	\$80,000,000.00	\$80,000,000.00	\$20,000,000.00	\$0.00	\$100,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
UR-L1067	\$80,000,000.00	\$3,886,559.00	4.86%	\$76,113,441.00

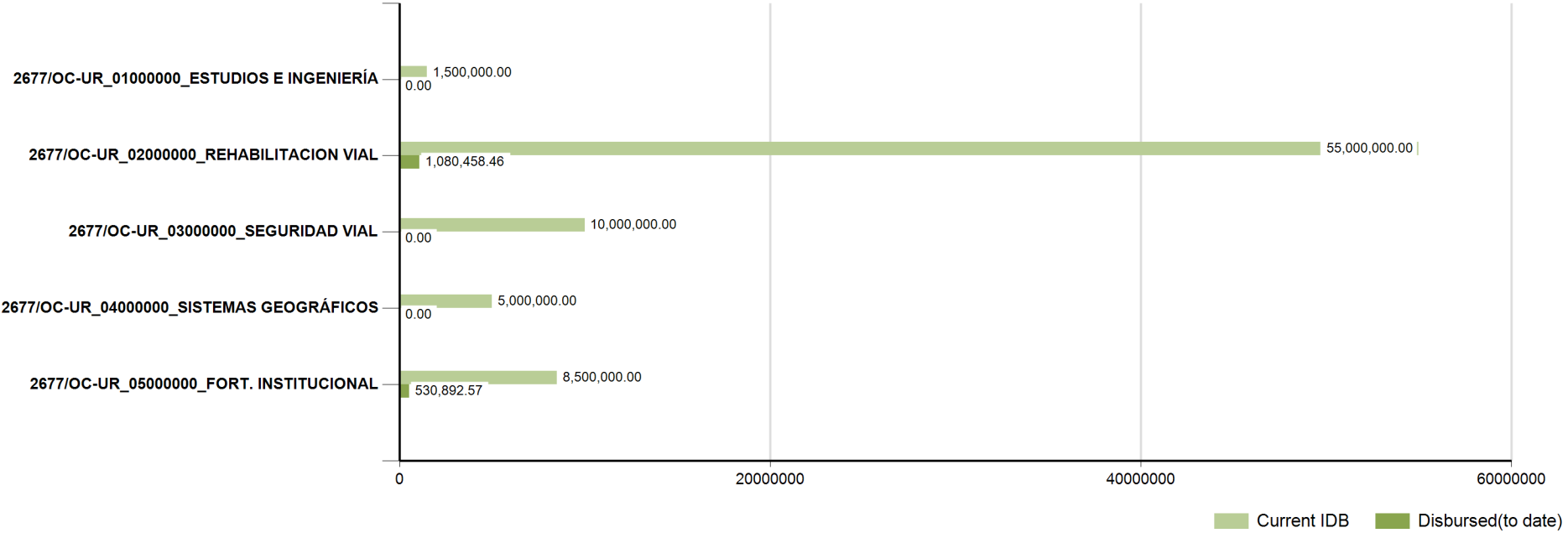
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012			EOP
1.1 Reducción de los costos de operación vehicular		% Reducción	0.00	2011	Informe a ser presentado por DNV CON resultado de corrida del HDM IV en base a mediciones de tránsito y de IRI realizadas en los corredores intervenidos.	Medido para Automóvil particular. Durante la ejecución se medirá el indicador también para Ómnibus de pasajeros, Camión liviano, Camión pesado en cada tramo rehabilitado.	P	2.50	2.50	
	P(a)						2.50	2.50		
	A									
1.2 Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación		Porcentaje	49.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	54.00	54.00	
	P(a)						54.00	54.00		
	A									

1.3 Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación		Porcentaje	17.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	22.00	22.00
							P(a)	22.00	22.00
							A		
1.4 Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación		Porcentaje	18.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	13.00	13.00
							P(a)	13.00	13.00
							A		
1.5 Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación		Porcentaje	16.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	11.00	11.00
							P(a)	11.00	11.00
							A		
1.6 Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación		Porcentaje	6.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	11.00	11.00
							P(a)	11.00	11.00
							A		
1.7 Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación		Porcentaje	19.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	24.00	24.00
							P(a)	24.00	24.00
							A		

1.8 Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación		Porcentaje	40.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	35.00	35.00
							P(a)	35.00	35.00
							A		
1.9 Red Secundaria en MAL Estado de Conservación		Porcentaje	35.00	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo Índice de Estado y Estado de la Conservación para los corredores intervenidos.		P	30.00	30.00
							P(a)	30.00	30.00
							A		
1.10 Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados		Porcentaje	103.40	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos.		P	100.00	100.00
							P(a)	100.00	100.00
							A		
1.11 Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada		Porcentaje	91.70	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos.		P	100.00	100.00
							P(a)	100.00	100.00
							A		
1.12 Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada		Porcentaje	98.10	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos.		P	100.00	100.00
							P(a)	100.00	100.00
							A		

1.13 Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada		Porcentaje	99.60	2011	Informe a ser presentado por DNV conteniendo valor medio y actual del Patrimonio Vial para los corredores intervenidos		P	100.00	100.00
	P(a)						100.00	100.00	
	A								
1.14 IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados		m/Km	3.50	2011	Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad		P	2.00	2.00
	P(a)						2.00	2.00	
	A								
1.15 IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados		m/Km	3.50	2011	Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad		P	2.00	2.00
	P(a)						2.00	2.00	
	A								
1.16 IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados		m/Km	3.50	2011	Resultados de medición con equipo de medición de rugosidad		P	2.80	2.80
	P(a)						2.80	2.80	
	A								
Outcome:	2 Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana								
Observation:									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012		EOP
2.1 Accidentes con víctimas		% Reducción	0.00	2011	Informe a ser presentado por DNV, en base a estadísticas oficiales de accidentes		P		20.00
	P(a)							20.00	
	A								
Outcome:	3 Reorganización institucional del sector ferroviario								
Observation:									

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012			EOP
3.1 Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria		Empresas	0.00	2011	Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo		P	0.00		1.00
							P(a)	0.00		1.00
							A			
3.2 Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario		Empresa	0.00	2011	Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo		P	0.00		1.00
							P(a)	0.00		1.00
							A			
3.3 Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario		Dirección de TF	0.00	2011	Organización institucional del sector, en los aspectos de política, regulatorio y operativo		P	0.00		1.00
							P(a)	0.00		1.00
							A			
3.4 Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible)		Ton/Km	0.24	2011	Estadísticas oficiales del MTOP		P	0.23		0.57
							P(a)	0.23		0.57
							A			

Outcome:	4 Acceso y uso de información geográfica precisa
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2012			EOP
4.1 Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan		Porcentaje	0.00	2011	Informe AGESIC		P	0.00		60.00
							P(a)	0.00		60.00
							A			

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Estudios e Ingeniería		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería	Trabajos Aprobados	P	2.00	6.00	P		
		P(a)	2.00	6.00	P(a)	650,000.00	0.00
		A	4.00	4.00	A	0.00	0.00
Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Informes	P	1.00	3.00	P		
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	150,000.00	15,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Número de contratos de obra terminada	Contratos	P	2.00	6.00	P		
		P(a)	2.00	6.00	P(a)	50,000.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Número de informes de evaluación del Programa aprobados.	Informes	P	1.00	2.00	P		
		P(a)	1.00	2.00	P(a)	50,000.00	0.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Rehabilitación Vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Corredores internacionales o red primaria rehabilitados	Km	P	21.00	63.00	P		
		P(a)	21.00	63.00	P(a)	25,150,000.00	60,161,463.00
		A	0.00	0.00	A	4,174,495.00	4,174,495.00
Longitud red secundaria rehabilitados	Km	P	21.00	63.00	P		
		P(a)	21.00	63.00	P(a)	9,450,000.00	9,038,538.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Seguridad Vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Longitud de ruta iluminada	Km	P			P		
		P(a)	28.00	56.00	P(a)	2,456,140.00	5,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV	Estudios	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	5,000,000.00	5,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Piloto de travesías urbanas realizado	Pilotos	P	1.00	2.00	P		
		P(a)	1.00	2.00	P(a)	1,250,000.00	2,500,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Sistemas Geográficos		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Relevamiento realizado	Relevamientos	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	6,000,000.00	6,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP	Información Procesada	P	0.00	1.00	P		
		P(a)	0.00	1.00	P(a)		100,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2013	EOP		2013	EOP
Auditorías de seguridad vial realizadas	Auditorías	P	5.00	10.00	P		
		P(a)	5.00	10.00	P(a)	1,000,000.00	1,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00

Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP	Propuestas	P	1.00	1.00	P		
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	300,000.00	300,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos	Sistemas	P	1.00	2.00	P		
		P(a)	1.00	3.00	P(a)	1,000,000.00	3,000,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	Planes	P			P		
		P(a)		1.00	P(a)		6,000,000.00
		A			A	936,625.00	936,625.00
Número de contratos de supervisión de consultoría terminados.	Contratos	P	0.00	1.00	P		
		P(a)	0.00	1.00	P(a)	100,000.00	100,000.00
		A		0.00	A	0.00	0.00

Total Cost					2013	Total Cost
				P		
				P(a)	\$52,606,140.00	\$22,338,713.00
				A	\$5,111,120.00	\$5,111,120.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.