

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	COSTA RICA/CID - Isthmus & DR
▪ TC Name:	Support to the Preparation and Execution of the Operations of the Transport Sector in Costa Rica
▪ TC Number:	CR-T1172
▪ Team Leader/Members:	BAYONA PULIDO, MAURICIO (INE/TSP) Team Leader; DEAMBROSI, SERGIO LUIS (INE/TSP) Alternate Team Leader; FALLAS BARQUERO, SOFIA (INE/TSP); COCHA, AGUSTINA (INE/TSP); LANDAZURI-LEVEY, MARIA C. (LEG/SGO); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP); BUSTOS BRENES, JUAN CARLOS (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Infrastructure Transport Program (PIT)-CR-L1032 - Support to Execution Cantonal Road Network II Program-CR-L1065 - Support to Preparation Modernization of the passengers train system for GAM-CR-L1079 - Support to Preparation
▪ Date of TC Abstract:	14 Sep 2017
▪ Beneficiary:	Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), sus Consejos y dependencias, e INCOFER
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ IDB funding requested:	\$ 450,000.00
▪ Local counterpart funding:	\$ 0.00
▪ Disbursement period:	32 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Country Office Costa Rica
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Economic integration

II. Objective and Justification

- 2.1 The objective of this technical cooperation is to support the Ministry of Public Works and Transport, its Councils and dependencies, in the preparation and execution of operations of the Transport Sector in Costa Rica, through financing for the preparation of technical engineering studies, special technical specifications, environmental and social Management Plan and other related documents that are part of the project, necessary for the formulation, design and execution of the works needed in the programs.
- 2.2 Para apoyar al país en la ardua tarea del mejoramiento del sistema de transporte actual y mejorar así su productividad y competitividad a nivel nacional e internacional, el Banco ha aprobado una serie de operaciones de crédito parte del CCLIP de Transporte CR-X1007 por \$850 millones. De estas, en agosto de 2017 se finalizó el Primer Programa de Infraestructura Vial CR-L1022 por un monto de \$350 millones y está por terminar el Primer Programa de Red Vial Cantonal CR-L1023 por \$60 millones (Finaliza diciembre 2017). Según el monto aprobado por el CCLIP de Transportes aún quedan por colocar \$440 millones de los cuales ya se encuentran en pipeline dos operaciones una corresponde al Segundo Programa de Red Vial

Cantonal CR-L1065 por \$140 millones y la otra concierne al Programa de modernización del sistema de trenes de la GAM CR-L1079, por \$30 millones. Además actualmente se está ejecutando el Programa de Infraestructura de Transporte CR-L1032, por un monto de \$450 millones y su fecha de finalización es en noviembre de 2020.

- 2.3 Esta gran cantidad de recursos que el Banco está invirtiendo en infraestructura de transporte en Costa Rica requieren ir acompañados de una serie de estudios técnicos de pre-inversión, análisis económicos, estudios socio-ambientales, entre otros, que garanticen la adecuada ejecución de los mismos y la correcta intervención en proyectos que cumplan con las políticas y requerimientos del Banco.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 Componente 1. Estudios técnicos de apoyo para el desarrollo de las operaciones de transporte en Costa Rica. Este componente financiará: (i) Desarrollo de estudios de factibilidad técnico-económica y socio-ambiental para la formulación y diseño de los proyectos, tales como diseño vial, auditorías de seguridad vial, estudios hidrológicos-hidráulicos, asesoría en aspectos estructurales, evaluaciones ambientales y sociales, entre otros. ii) supervisión y apoyo a equipos técnicos que brinden acompañamiento puntual a la ejecución de las operaciones. y (iii) estudios complementarios requeridos para el desarrollo de posibles nuevas operaciones o temas transversales del sector transportes en Costa Rica, los cuales se definirán por medio del estudio de priorización de inversiones en infraestructura de transporte, logística de carga y movilidad urbana en Costa Rica, el cual se financiará con esta CT y será fundamental para determinar las prioridades de inversión en el sector y así identificar las acciones requeridas para apoyar nuevos proyectos.
- Componente 2. Fortalecimiento institucional. Este componente pretende fortalecer las capacidades institucionales mediante el desarrollo de talleres de capacitación en las instituciones beneficiarias, orientados principalmente a mejorar los procesos de identificación y gestión de los riesgos de ejecución y operación de proyectos, así como a la inducción hacia procesos de operación integrada de proyectos.
- Componente 3. Administración y Supervisión. El presente componente financiará la elaboración, postproducción y difusión de productos de conocimiento relacionados a tema de la CT. Estos productos pueden incluir, entre otros, videos, infografías, Brown Bag Lunch (BBL), eventos, u otros medios, y contarán con la colaboración del equipo de INE/TSP y de ser necesario consultores externos. Además financiará actividades relacionadas a la administración de la cooperación técnica incluyendo el monitoreo de la consecución de los objetivos y la evaluación de sus impactos en la región de Latinoamérica y el Caribe.
- 3.2 **Component I: Componente 1. Estudios técnicos de apoyo para el desarrollo de las operaciones de transporte en Costa Rica.** Desarrollo de estudios para el apoyo a las operaciones y consultorías para supervisión y apoyo a equipos técnicos que brinden acompañamiento puntual a la ejecución de las operaciones
- 3.3 **Component II: Componente 2. Fortalecimiento institucional.** . Desarrollo de Talleres y transferencia de conocimiento
- 3.4 **Component III: Componente 3. Administración y Supervisión.** Monitoreo, evaluación y productos de difusión

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Componente 1. Estudios técnicos de apoyo para el	\$ 320,000.00	\$ 0.00	\$ 320,000.00

desarrollo de las operaciones de transporte en Costa Rica			
Componente 2. Fortalecimiento institucional.	\$ 55,000.00	\$ 0.00	\$ 55,000.00
Componente 3. Administración y Supervisión	\$ 75,000.00	\$ 0.00	\$ 75,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 Esta CT responde a la solicitud del Gobierno de Costa Rica a través del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT), de apoyo financiero para llevar a cabo la ejecución de los estudios de preparación y ejecución de las operaciones de transporte de Costa Rica. Además el MOPT ha solicitado al BID ser el ejecutor de los recursos para la contratación de los servicios de consultoría, por considerarse un valor agregado del Banco, la capacidad de coordinación y facilitación de consensos. El Banco, a través de TSP/CCR, tendrá a su cargo la ejecución de esta CT, adicionalmente, el Banco realizará el apoyo a la ejecución, monitoreo y evaluación de los estudios, con participación del MOPT, sus Consejos y dependencias, así como, del INCOFER.
- 5.2 El Banco realizará la contratación de firmas consultoras y consultores individuales internacionales y/o locales, así como también servicios diferentes de consultoría, de conformidad con las Políticas para la selección y contratación de consultores financiados por el BID (GN-2350-9). El Banco podrá seleccionar y contratar los servicios de consultoría necesarios para la ejecución de esta CT, de acuerdo con FIR (GN-2344-8), y también cumplirá con los requerimientos de la Propuesta para una Nueva Política de CT del Banco (GN-2470-2). La presente CT no presenta riesgos de gestión fiduciaria al tratarse de una CT que será ejecutada por el BID. Por esta misma razón no se requiere de auditoría financiera.
- 5.3 El periodo de ejecución será de 28 meses y el plazo de desembolso será de 32 meses.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 No se han identificado riesgos para esta CT

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "C".