

IDB477-751/09

NICARAGUA

PROGRAMA DE APOYO AL MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PÚBLICO, Y A LA SECRETARIA DE LA PRESIDENCIA, LA PLANIFICACION Y LA INVERSION

Consultoría

ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD, AMBIENTAL Y DISEÑO PARA EL MEJORAMIENTO DE ESTRUCTURAS DE RODAMIENTO DE TRAMOS INTERMEDIOS EN LA ZONA NORTE

Préstamo No. 1545/SF-NI; Proyecto No. NI0181

Licitación/Llamado No. MHCP 1545/SF-NI 03-2009; Expresión de Interés

Deadline: 29 de mayo del 2009

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público ha recibido un financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para desarrollar el Préstamo 1545/SF-NI, que ejecuta uno de los componentes para el Fortalecimiento del Sistema Nacional de Inversión Pública mediante la preparación de estudios de pre-factibilidad, factibilidad, estudios generales y específicos de preinversión, diseños finales de prioridad para el gobierno y se propone la ejecución de estudios de preinversión programadas en su Plan de Adquisiciones y Contrataciones aprobado.

La consultoría tiene como objetivo apoyar al Ministerio de Transporte e Infraestructura en la realización de estudios de factibilidad, pre-factibilidad y diseños finales para el mejoramiento de tramos de carreteras, diseño de estructura de rodamiento y revisión del diseño de tramos de carreteras ubicadas en ciudades intermedias del país, incluyendo su definición y preparación, así como su justificación técnica, económica, financiera y ambiental.

Los servicios de consultoría deberán proveer los siguientes productos:

*Estudio de factibilidad y diseño para el mejoramiento del tramo de carretera El Cuá- San José del Bocay. Las coordenadas inician N 13° 32'30"; W 85° 32'22" terminan N 13° 29' 45"; W 85 ° 34'37". Longitud estimada 32.63 km.

*Revisión del Diseño del Tramo Cárdenas – Río Mena – Colon. Las coordenadas inician Latitud 11° 11' N, Longitud 85 ° 31' W, terminan Latitud 11° 05' N Longitud 85° 30' W Oeste. Longitud estimada 38.4 km.

*Diseño para el mejoramiento de la carretera Esquipulas – Empalme Muy Muy. Las coordenadas inician N 14°00'4.79"; W 063°21'4.6" terminan X = 0648058. Longitud estimada 33.63 Km. Y = 1411850

*Estudio de Factibilidad y diseño para la estructura de rodamiento de los Tramos:

--Empalme Cerro Verde – Empalme El Portillo (inicia N 13° 12' 13.4" W 85° 43' 41.4" – termina N 13° 16' 56.5"; W 85° 42' 59.0"). Longitud estimada 12.30 km.

--Empalme El Portillo – El Cuá (inicia N 13°16' 56.5"; W 85° 42' 59.0", termina N13° 21' 21.9"; W 85° 40' 9.7". Longitud estimada 12.0 km.

--Empalme La Pavona – Abisinia- Empalme Peñas Blancas (inicia N13° 18' 46.6"; W 85° 47' 11.11", termina N 13° 16' 46.90"; W 85° 43' 36.8". Longitud estimada 8.36 km.

--Cuyalí – La Colonia – Abisinia (inicia N 13° 10' 46.32"; W 85° 54' 26", termina N13° 17' 54.9"; W 85° 46' 58.8". Longitud estimada 29.46 km.

*Estudio de Factibilidad y Diseño para el Mejoramiento del Tramo Empalme Lóvago-La Libertad, (inicia Empalme San Pedro X = 0702920 Y = 1341062, termina La Libertad X = 0699241 Y = 1350553. Longitud estimada 15.52 km.

*Estudio de Factibilidad y Diseño para el Mejoramiento del Tramo Empalme Portón-La Calamidad, inicia X = 0659129 Y: 1395118, termina X = 0680730. Longitud estimada 44.10 km. Y= 1378107

Las firmas consultoras pueden aplicar por todos los numerales o por uno específico. La selección de las firmas consultoras será por uno o más numerales. El costo estimado de todos los proyectos es de US\$ 2.183.322.46.

Al respecto se requiere conformar una lista corta de no más de seis firmas consultoras con experiencia en elaboración de estudio de factibilidad y diseños de ingeniería: levantamientos topográficos, estudios hidrológicos, geotécnicos, diseños geométricos, de pavimento, estructurales, costos, planos constructivos y elaboración de informes y memorias, especificaciones, costos, para que además de asesorar, preste asistencia técnica al MHCP y al MTI, prepare todos los documentos e información que deba ser suministrada en relación a los estudios de factibilidad y diseño final, así como todas las disposiciones y sistemas para la adecuada defensa y protección del medio ambiente, dentro del área afectada por el proyecto y determinar los costos del proyecto.

El Ministerio de Hacienda y Crédito Público invita a firmas consultoras nacionales e internacionales, provenientes de países miembros del BID, a expresar su interés en prestar los servicios solicitados. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están cualificados para suministrar los servicios solicitados (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.) en un máximo de 20 hojas en experiencia general. Los consultores se podrán asociar con el fin de mejorar sus calificaciones.

Las firmas consultoras serán seleccionadas conforme los procedimientos indicados en las <I>Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el BID</I>, edición GN-2350-7 Julio 2006. Para los miembros de la lista corta el método será de selección basada en calidad y costo.

Los consultores interesados pueden obtener información adicional en la dirección indicada en este documento, durante horas hábiles (de 8:00 a 12:00 y de 13:00 a 15:00 horas).

Las expresiones de interés podrán ser presentadas vía electrónica y/o físicas con versión electrónica, a más tardar el 29 de mayo del 2009 a las 15:00 horas.

Los consultores podrán obtener guía de formularios para anexarse a las expresiones de interés en el portal a continuación o bien ser solicitados vía electrónica.

Atn: Lic. Alvaro Mauricio Zamora Peralta
Coordinador Técnico del Programa
Oficinas de Proyectos, de la Estatua de Montoya 2 Cuadras al Norte
Edificio de dos pisos a mano izquierda
Tel: (505) 268-2223
Fax: (505) 266-4952
E-mail: Alvaro.Peralta@mhcp.gob.ni
Website: www.nicaraguacompra.gob.ni