

DOCUMENTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA (CT)

I. INFORMACIÓN BÁSICA DE LA CT

▪ País/Región:	BRASIL/CSC - Cono Sur
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a Gobiernos Subnacionales de Brasil en la Estructuración de Operaciones de Infraestructura
▪ Número de CT:	BR-T1382
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), Jefe de Equipo; Karisa Ribeiro (TSP/CBR), Jefe de Equipo Alterno; Aziz Baladi, Juliana Vellutini y Rodrigo Cruvinel (INE/TSP); Carolina Lembo (VPC/VPC); y Cristina Celeste (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Apoyo al cliente
▪ Numero y nombre de la operación apoyada por la CT:	N/A
▪ Fecha de autorización del abstracto de CT:	20 de marzo de 2019
▪ Beneficiario:	Estados e municipios de Brasil de las regiones Sur y Sudeste
▪ Agencia ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo (BID)
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Programa Estratégico para el Desarrollo de Infraestructura Financiado con Capital Ordinario (INF-OC)
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$500.000,00
▪ Contrapartida local:	US\$100.000,00
▪ Período de desembolso:	36 meses (incluyendo el plazo de ejecución)
▪ Fecha de inicio requerido:	Agosto de 2019
▪ Tipos de consultores:	Firmas consultoras y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	División de Transporte (TSP)
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	Sector de Infraestructura y Energía (INE)
▪ CT incluida en la Estrategia de País:	No
▪ CT incluida en CPD:	No
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Capacidad institucional y estado de derecho

II. OBJETIVO Y JUSTIFICACIÓN DE LA CT

- 2.1 Uno de los grandes retos brasileños es alcanzar un incremento en la calidad y la disponibilidad de su infraestructura. En ese sector, las inversiones del país no corresponden a la demanda, representando la promedia del período 2001-2014 únicamente el 2,21% del Producto Interno Bruto (PIB), y en 2018 fue de 1,5% del PIB¹. En contraste, países como Chile y Perú invirtieron montos superiores a 4%².
- 2.2 El país posee un gran reto de disminuir la brecha de inversión en infraestructura, que es estimada en US\$1.200 mil millones. De ese monto, la mayor brecha es en el sector de infraestructura de transportes, estimada en US\$1.056 mil millones (carreteras, US\$852 mil millones; ferrocarriles, US\$102 mil millones;

¹ Secretaria de Assuntos Internacionais do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão (SEAIN/MPDG). [Investimentos privados no setor de infraestrutura do Brasil: oportunidades no âmbito de acordos internacionais](#), 2018.

² Câmara Brasileira da Indústria da Construção (CBIC). [Investimento em infraestrutura e recuperação da economia](#), 2015.

puertos, US\$71 mil millones; y aeropuertos, US\$31 mil millones)³. Conjuntamente, existe la debilidad de gobiernos, en especial los subnacionales (estados y municipios), en realizar la planificación y gestión de proyectos de infraestructura en Brasil⁴.

- 2.3 La coyuntura actual ha contribuido a mostrar el agotamiento de las estrategias adoptadas hasta el momento, especialmente dadas las dificultades fiscales y la reducción en los gastos no obligatorios. Ese escenario genera la necesidad de optimizar la utilización de escasos recursos y revisar procesos y procedimientos, con la meta de construir nuevas alternativas que permitan una mayor participación del sector privado en la provisión y mantenimiento de servicios de infraestructura.
- 2.4 Históricamente, el BID ha trabajado con los distintos niveles de gobierno en Brasil (federal, estatal y municipal) a través de operaciones de préstamo y de CTs, como las 3276/OC-BR, ATN/OC-15811-BR y ATN/OC-15073-RG, apoyándoles en la definición de estrategias e instrumentos de estructuración de proyectos de infraestructura que mejoren la capacidad de movilización de recursos, a través de la elección del mejor modelo de contratación, sea a través de obra pública, o con la movilización de capital privado, a través de Asociaciones Público-Privadas (APP).
- 2.5 En 2017 el BID realizó la apertura de una oficina en el principal centro económico brasileño, la ciudad de São Paulo, como parte de una estrategia para aumentar su actuación junto a clientes público y privados en Brasil, y apoyar proyectos en distintos sectores, entre ellos en el seguimiento de infraestructura. Para eso, fueron asignados en la oficina colaboradores del BID y de la Corporación Interamericana de Desarrollo (CII), de manera a aproximar y estimular la troca de experiencias e informaciones entre los distintos equipos del Banco, propiciando la participación en todo el ciclo de proyecto: desde su planeación y estructuración hecha por el sector público, hasta su ejecución por el sector privado.
- 2.6 Sin embargo, para poder complementar lo llevado a cabo, es necesario contar con recursos que permitan la contratación de consultorías de apoyo en productos específicos enfocados en la necesidad de planificar y mejor priorizar la utilización de los recursos públicos, sea a través de la obra pública, concesiones y/o APP, respondiendo así a las necesidades de clientes y garantizando un apoyo integral. Así, para que ese apoyo sea efectivo, además de los mecanismos de financiamiento tradicionales, el BID debe apalancar y complementar a través de asistencia técnica, involucrándose las etapas de los proyectos, además de compartir experiencias.
- 2.7 Bajo el contexto de buscarse apalancamiento de recursos, la administración del BID creó el Equipo APP para apoyar el desarrollo de marcos regulatorios y capacidad institucional para la implementación de proyectos APP, soportando la preparación, la generación y la disseminación de mejores prácticas. Hoy, con São Paulo, estado y municipio, el equipo tiene dos proyectos en transporte, de estructuración financiera del Tren Intercidades São Paulo-Campinas (TIC) y de concesión de terminales urbanos con la SP Parcerias.
- 2.8 Los esfuerzos y recursos del Equipo APP, destinados a Brasil, se enfocan principalmente en el apoyo a la estructuración de proyectos, ya identificados y

³ [*Global Infrastructure Hub \(GIHUB\)*](#).

⁴ [*Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada \(IPEA\). Os arranjos institucionais dos investimentos em infraestrutura no Brasil: uma análise sobre seis grandes projetos do Programa de Aceleração do Crescimento \(PAC\). Texto para discussão 2253, 2016.*](#)

con prefactibilidad ya realizada. Todavía, es imprescindible tener recursos para que el BID, de manera general, pueda potencializar y profundizar el brinde a apoyo técnico a temas relacionados a planificación, gobernanza, capacidad institucional, entre otros, así como estudios complementarios en los aspectos socioambientales y de ingeniería.

- 2.9 Por lo presentado, el objetivo de esa CT es apoyar a los gobiernos subnacionales de Brasil, estados y municipios, a desarrollar capacidad para crear un portafolio de proyectos de infraestructura a ser financiado por medio de inversión pública, privada o una combinación de las dos.
- 2.10 El enfoque inicial será el estado de São Paulo, en lo cual se ofrecerá apoyo complementario en la estructuración del proyecto del TIC. El objetivo del proyecto del TIC es impulsar el desarrollo económico y la productividad en la conurbación del corredor existente entre Campinas y São Paulo, ofreciendo una alternativa de transporte de pasajeros más limpia y eficiente al transporte por carretera actualmente saturado. Mejorará la accesibilidad hacia y desde los centros de empleo y promoverá el desarrollo urbano sostenible a lo largo del corredor urbano.
- 2.11 También se estima trabajar con otros estados y municipios, en especial aquellos ubicados en las regiones Sur (Paraná, Rio Grande do Sul y Santa Catarina) y Sudeste (Espírito Santo, Minas Gerais y Rio de Janeiro), áreas de influencia de la oficina del BID en São Paulo, donde se ha identificado una demanda creciente por soluciones innovadoras a los temas de APP, en proyectos que estén más avanzados y que se identifiquen necesidad de apoyo complementario en los temas de institucionalidad y capacitación.
- 2.12 Serán apoyados proyectos con temas relacionados a: (i) prefactibilidad económica, financiera y legal; (ii) revisión y complementación de estudios socioambientales y técnicos; (iii) revisión de estudios de demanda y de riesgos de sostenibilidad fiscal; y (iv) capacidad institucional y regulación. Actividades que serán realizadas de manera coordinada con el Equipo APP del BID. Prioritariamente, se trabajará con unidades de la federación que ya tengan en curso operaciones/cooperaciones con el Banco o donde se verifique la posibilidad de generarse operaciones futuras de préstamo con el BID, y mediante la presentación de carta de solicitud formal de apoyo al Banco.
- 2.13 **Alineación estratégica.** La CT está alineada con la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020 (AB-3008) con el área transversal de capacidad institucional y estado de derecho, al procurar desarrollar instrumentos que auxilien entes gubernamentales en el proceso de planificación y desarrollo de proyectos de infraestructura. En adición a esto, la CT se encuentra alineada a los objetivos de la Estrategia de País con Brasil (GN-2850) de: (i) fortalecer las instituciones en los tres niveles de gobierno, al enfocar en acciones de fortalecimiento de la capacidad institucional de entes subnacionales de Brasil; y (ii) aumentar la productividad económica, la competitividad y la sostenibilidad, al procurar apoyar en la priorización y estructuración de emprendimientos de infraestructura, facilitando la realización de inversiones que mejoren la circulación de personas y mercancías en el país⁵.
- 2.14 Asimismo, la CT es consistente con: (i) la Estrategia de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento Inclusivo (GN-2710-5), bajo el objetivo de apoyar la construcción y el mantenimiento de una infraestructura

⁵ La nueva estrategia de país de Brasil está en proceso de preparación por el BID, en lo cual la CT deberá alinearse con los siguientes pilares: (i) promoción a la integración doméstica e internacional; y (ii) de fortalecimiento de la participación público-privada en el desarrollo económico.

social y ambiental sostenible que contribuya a aumentar la calidad de vida, a través de la priorización de proyectos que canalicen de forma innovadora el financiamiento público y privado; (ii) la Estrategia Sectorial de Apoyo a la Incorporación Competitiva Regional y Global (GN-2565-4), al fomentar la capacidad regional de gestión de infraestructuras de transporte; (iii) el Marco de Resultados Corporativos (GN-2727-6), al alinear con al menos un desafío o tema transversal de la actualización de la AB-3008; (iv) el Marco Sectorial de Transporte (GN-2740-7), al contribuir con el incremento de la competitividad y promover la integración regional en beneficio del crecimiento económico inclusivo, mediante la financiación, la asistencia técnica y la diseminación de nuevos conocimientos a sus países miembros; (v) el Marco Sectorial de Cambio Climático (GN-2835-8), al apoyar que el objetivo de mejoría de las infraestructuras de transporte contraído por Brasil en su Contribución Determinadas a Nivel Nacional (NDC); y (vi) el Programa Estratégico para el Desarrollo de Infraestructura Financiado con Capital Ordinario (GN-2819-1), al contribuir para la realización de estudios y estructuración de procesos para viabilizar la realización de pliegos de proyectos gubernamentales.

- 2.15 La CT también está alineada con la directriz del gobierno federal brasileño para incentivar la realización de inversiones en infraestructura en los entes subnacionales⁶ a través de APP, y con las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC)⁷, al buscar traer mejoras en las infraestructuras de transportes.
- 2.16 Finalmente, la presente CT contribuirá a generar sinergias importantes entre el Banco y el BID Invest, al contribuir para mejorar la priorización y calidad de proyectos de los entes subnacionales. Medidas que fortalecen los ambientes para el financiamiento privado que potencialmente pueden ser financiados por el BID Invest.

III. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES/COMPONENTES Y PRESUPUESTO

- 3.1 **Componente 1: Apoyo institucional (US\$70.000).** Este componente financiará las siguientes actividades de apoyo institucional para el desarrollo de esquemas de APPs: (i) diagnóstico de la capacidad institucional; y (ii) elaboración de propuestas para mejorar los marcos regulatorios y los procedimientos de evaluación de aspectos socioambientales, económico-financieros y regulatorios. Ello brindará mayor certidumbre jurídica a los proyectos de infraestructura APP e incrementará sus expectativas de recibir distintas fuentes de recursos, entre ellas una posible bancabilidad con lo cual se promoverá la mayor movilización del capital privado.
- 3.2 **Componente 2: Planificación y priorización de proyectos (US\$390.000).** Este componente financiará la contratación de las siguientes actividades de apoyo a la priorización y estructuración de proyectos de infraestructura: (i) elaboración de términos de referencia para contratación de estudios complementarios a la planificación de la estructuración de proyectos de infraestructura; (ii) apoyo en la priorización de estudios para determinar cuál es el modelo de financiación adecuado para determinado proyecto; (iii) estructuración inicial y/o revisión de estudios de prefactibilidad económica, financiera y legal; (iv) apoyo en la revisión y complementación de estudios socioambientales y técnicos; (v) revisión de estudios de demanda y de riesgos de sostenibilidad fiscal; y (vi) otros estudios específicos relacionados que sean requeridos por estados y/o municipios.

⁶ [Apoyo a las concesiones y APPs.](#)

⁷ Promulgada por el [Decreto n° 9.073, de 05 de junio de 2017.](#)

- 3.3 **Componente 3: Divulgación y conocimiento (US\$40.000).** Este componente financiará actividades de divulgación de resultados y experiencias innovadoras de financiamiento de infraestructura, a través de publicaciones, talleres o eventos, y un reporte de evaluación final del programa. El objetivo es que las experiencias obtenidas del BID en el tema de planificación de utilización de distintas fuentes de recursos sean objeto de un proceso amplio de discusión, registro y disseminación.

Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad/ Componente	Descripción	BID/ INF-OC	Contrapartida local	Financiación total
1: Apoyo institucional	Diagnóstico de la capacidad institucional para planificación de infraestructura y ejecución de APPs	45.000	15.000	60.000
	Talleres piloto de capacitación	25.000	-	25.000
2: Planificación y priorización de proyectos	Estudios de prefactibilidad, socioambientales, técnicos y financieros	390.000	80.000	475.000
3: Divulgación y conocimiento	Publicaciones e informe final con las experiencias innovadoras	15.000	5.000	20.000
	Eventos para divulgación de resultados y experiencias innovadoras	10.000	-	10.000
	Apoyo a eventos y publicaciones	15.000	-	15.000
Total		500.000	100.000	600.000

IV. AGENCIA EJECUTORA Y ESTRUCTURA DE EJECUCIÓN

- 4.1 Por solicitud del beneficiario, el Organismo Ejecutor (OE) de esta operación será el Banco, a través de la División de Transporte (INE/TSP), debido a las dificultades de coordinación de ejecución de las actividades y presupuestal de distintos entes gubernamentales, un área que el BID posee larga experiencia en América Latina y Caribe (ALC). Sin embargo, la CT será ejecutada en coordinación con los beneficiarios. INE/TSP se encargará de los procesos de adquisición, lo que permitirá que las contrataciones desarrolladas en el marco de la CT sean oportunas y previstas en el tiempo de ejecución (GN-2629-1).
- 4.2 El proyecto estará a cargo del especialista sectorial, quien tendrá la responsabilidad de supervisar y controlar la ejecución de la CT y se encargará de la selección, contratación y supervisión de consultores externos, así como de la adquisición de otros servicios de acuerdo con los procedimientos aplicables del Banco. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con las políticas: GN-2765-1 y su guía operativa (OP-1155-4), para contratación de firmas consultoras; Sección AM-650 del Manual Administrativo del Banco "Fuerza de Trabajo Complementaria" para consultores individuales; y GN-2303-20, para Política de Adquisiciones Institucionales del BID, para servicios distintos de consultoría.
- 4.3 Destacase que los beneficiarios podrán brindar insumos técnicos a los términos de referencia e informes de los consultores, pero el Banco tendrá la autonomía para aprobar dichos documentos y actuar como organismo ejecutor de la CT. Esa dinámica se contemplaría bajo la ejecución de esta operación para una mejor articulación entre los diversos actores en el marco del dialogo técnico de esta CT.

- 4.4 Los tiempos para los desembolsos y la ejecución de la CT se estiman en 36 meses.
- 4.5 La CT no presenta riesgos de gestión fiduciaria ya que será ejecutada por el Banco. Por esta misma razón no se requiere de auditoría financiera.

V. RIESGOS IMPORTANTES

- 5.1 Fueran identificados los riesgos de: (i) insuficiente nivel de coordinación entre entidades de los sectores público y privado, que deberán participar del diálogo técnico para la ejecución de la CT; y (ii) falta de continuidad y de efectuación de las acciones planificadas en esa CT, ya que dependerán de las iniciativas públicas, nacionales y subnacionales, para la continuidad de esta iniciativa con futuros trabajos. Para mitigar ese riesgo, la CT será ejecutada en estrecha colaboración entre el gobierno brasileño, en sus esferas nacional y subnacional, incluso tomando en cuenta el dialogo ya establecido en la ejecución de la ATN/OC-16518-BR, y las unidades del Banco a través también de la actuación de especialistas de INE/TSP, de VPC/APP y del BID Invest.

VI. EXCEPCIONES A LAS POLÍTICAS DEL BANCO

- 6.1 No están previstas requisiciones de excepciones a las políticas del Banco.

VII. CLASIFICACIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL

- 7.1 La CT propuesta no tendrá impactos ambientales ni sociales una vez que no va a financiar inversiones directas en infraestructura, solamente financiará la realización de estudios para la priorización y preparación de proyectos. Teniendo en cuenta la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco (OP-703) y debido a la naturaleza, objetivos, sus impactos y riesgos socioambientales, la clasificación de esta operación es Categoría "C".

ANEXOS REQUERIDOS:

- [Anexo I: Solicitud del Cliente](#)
- [Anexo II: Matriz de Resultados](#)
- [Anexo III: Términos de Referencia](#)
- [Anexo IV: Plan de Adquisiciones](#)



São Paulo, 06 de maio de 2019
Ofício GS/STM nº 245/2019

Prezado Senhor:

O Governo do Estado de São Paulo - GESP, no âmbito desta Secretaria dos Transportes Metropolitanos - STM, vem desenvolvendo um amplo programa de ligações ferroviárias intercidades para atender a mobilidade da população nas áreas mais densamente ocupadas do Estado. Nesse contexto, um dos projetos priorizados pelo GESP se refere à ligação ferroviária de alta capacidade sobre trilhos interligando as metrópoles de São Paulo, Jundiaí e Campinas, denominado *Projeto TIC*, trecho São Paulo-Campinas.

Ressalte-se que o Projeto TIC São Paulo-Campinas possui extrema relevância econômica, social e ambiental, haja visto que tem como objetivo criar uma solução modal alternativa ao modo rodoviário, que permitirá reduzir significativamente os tempos de viagem entre as metrópoles, o número de acidentes e reduzir as emissões de gás de efeito estufa (GEE) decorrentes do transporte diário (principalmente no âmbito profissional) entre as cidades de São Paulo e Campinas.

Ilustríssimo Senhor

HUGO FLOREZ TIMORAN

MD. Representante do

Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) no Brasil

Setor de Embaixadas Norte - Quadra 802 - Conjunto F

CEP: 70800-400 – Brasília/DF

Rua Boa Vista, 175, 10º andar | CEP 01014-001 | São Paulo, SP | Fone: (11) 3291-2100 | Fax: (11) 3291-2120





Ofício GS/STM nº 245/2019 - fls. 02

O desenvolvimento deste Projeto requer uma Parceria Público Privada (PPP) como forma de incorporar financiamento privado e otimizar sua gestão. No âmbito dos estudos desenvolvidos até este momento foram analisados diversos esquemas de implantação do Projeto e foi selecionado um Modelo de Negócio PPP integral, que inclui o Projeto, Construção, Financiamento, Operação e Manutenção de todo o Projeto.

Os estudos indicaram, ainda, a necessidade de pagamento pelo GESP durante a etapa inicial de construção (Aporte Público Inicial) e um Pagamento Anual durante a etapa de operação (Contraprestação Anual), necessários para viabilizar o Projeto e oferecer uma rentabilidade ao concessionário, em razão dos riscos que irá assumir.

Nesse contexto, vimos, através da presente, solicitar ao BID o apoio de recursos financeiros não reembolsáveis de cooperação técnica que serão direcionados ao aprofundamento dos estudos técnicos, econômicos, sociais e ambientais requeridos para a análise e aprovação de possível operação de crédito externo.

Agradecendo desde já a atenção dispensada ao assunto, aproveito o ensejo para expressar protestos de distinta consideração e apreço.


ALEXANDRE BALDY
Secretário dos Transportes Metropolitanos

loa/STM/ATG

Rua Boa Vista, 175, 10º andar | CEP 01014-001 | São Paulo, SP | Fone: (11) 3291-2100 | Fax: (11) 3291-2108



From: Michael Sotelo Cerqueira <mscerqueira@sp.gov.br>
Sent: Wednesday, May 23, 2019 3:45 PM
To: Florez Timoran, Hugo <HUGOF@iadb.org>
Cc: Vellutini Pimentel, Juliana <JULIANAV@IADB.ORG>; Lembo, Carolina Maria <clemba@IADB.ORG>
Subject: Cooperação Técnica - TIC

Ao Senhor Hugo Florez Timoran
Representante do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) no Brasil

Prezado Sr. Hugo Florez,


Fazemos referência ao Ofício GS/STM nº 245/2019, de 06 de maio de 2019, por meio do qual o Governo do Estado de São Paulo – GESP, no âmbito desta Secretaria dos Transportes Metropolitanos – STM, solicitou ao Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), apoio de recursos financeiros não reembolsáveis de Cooperação Técnica para o aprofundamento dos estudos sociais e ambientais requeridos para a análise e aprovação de possível operação de crédito externo relativa ao Projeto TIC São Paulo – Campinas.

Nesse contexto, vimos por meio deste, solicitar que a execução da referida Cooperação Técnica, seja realizada diretamente pelo BID, utilizando os recursos da Cooperação Técnica para contratar e pagar os serviços de consultores, de acordo com suas políticas e procedimentos, permanecendo o GESP como beneficiário do projeto.

Tal pedido advém da complexidade da natureza do projeto e a necessidade de controlar prazos, custos, administrar recursos, e liderar o diálogo técnico com os consultores e o beneficiário, atividades nas quais o BID possui ampla experiência e expertise em seus projetos para entidades do setor público da América Latina e Caribe. Além disso, a execução da referida Cooperação Técnica pelo BID garantirá independência na realização das contratações de serviços de consultoria em linha com os mais altos graus de governança internacionais.

Na oportunidade, aproveito para reiterar votos de consideração e respeito e permaneço a disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

Michael Sotelo Cerqueira
Coordenador
Comissão de Monitoramento de Concessões e Permissões
Secretaria dos Transportes Metropolitanos
mscerqueira@sp.gov.br | (11) 3251-2394 ou 2240
Rua Boa Vista, 175 - Bloco A - 108 andar - São Paulo/SP.
 [/governosp](#)

13/05/2019

SEI/ME - 2324777 - Ofício



MINISTÉRIO DA ECONOMIA
Secretaria Especial de Comércio Exterior e Assuntos Internacionais
Secretaria de Assuntos Econômicos Internacionais
Subsecretaria de Financiamento ao Desenvolvimento e Mercados Internacionais

OFÍCIO SEI Nº 14/2019/CGFE/SUFIN/SAIN/SECINT-ME

Brasília, 13 de maio de 2019.

Ao Senhor
FELIX PRIETO
Chefe de Operações
BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO - BID
SEN Quadra 902 conjunto F Lote 39
70800-400 - Brasília/DF
FELIXP@iadb.org

Assunto: **Informe de Não Objeção - Apoio aos Projetos apresentados na reunião de 14 de dezembro de 2017**

Prezado Senhor,

1. Faço referência à correspondência de 7 de maio de 2019, pela qual Vossa Senhoria solicita posicionamento a respeito do apoio às operações discutidas na reunião de 14 de dezembro de 2017, conforme lista em anexo e a necessidade de consubstanciar a decisão, excepcionalmente, também via Ofício, conforme procedimento adotado posteriormente.
2. A propósito, informo que esta Secretaria não apresenta objeções quanto aos projetos supramencionados.



Documento assinado eletronicamente por **Carlos Eduardo Lampert Costa, Subsecretário(a)**, em 13/05/2019, às 13:58, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.fazenda.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **2324777** e o código CRC **93702394**.

13/05/2019

SEI/ME - 2324777 - Ofício

Processo nº 12120.100317/2019-86.

SEI nº 2324777

Numero da Operação	Tipo	Unidade Responsável	Ano	Nome	Chefe de Equipe	Status	Valor	Objetivo	Beneficiário
BR-1132	TCP	IDFNM	2018	Fortalecimento da Transparência no Brasil	MINOZ MIRANDA, ANDRES FELIPE	Funding Process	750.000	O objetivo geral da CT é contribuir para o aprimoramento da transparência no Brasil por meio (i) da ampliação da produção e divulgação de informações e estatísticas fiscais dos entes da federação (governo federal e governos subnacionais) e das empresas estatais; (ii) melhorar o planejamento fiscal, o processo de arrecadação e da gestão de recursos; (iii) fortalecer o planejamento público; (iv) expandir o acesso e o melhor uso dos dados disponíveis; e (v) melhorar a qualidade da informação pública, a eficiência da prestação de serviços e a melhoria da produtividade e a competitividade das empresas de serviço público, assim como a melhoria da eficiência alocativa e gestão operacional da folha salarial.	Ministério da Fazenda
BR-1136	CCS	CCS	2018	MAMA Facility: interselecção da cadeia de carne bovina na Amazônia Oriental	BRAKATZ, BARBARA	REGISTERED	17.000.000	Abordar as principais barreiras técnicas e financeiras que impedem que as melhores práticas sejam implementadas em escala, oferecendo à cadeia de carne bovina da Amazônia Oriental o acesso a recursos financeiros e técnicos necessários para a implementação de tecnologias e práticas inovadoras, visando ao completo da assistência técnica, que inclui medidas financeiras para eliminar riscos, tais como auditorias no local, licenciamento de tecnologia e suporte durante a implementação; e (iii) um pacote financeiro atraente para permitir investimentos nas melhores práticas. Desenvolvido em parceria com o FOMIN.	Ministério da Agricultura / Ministério do Meio Ambiente / Estado de Mato Grosso
BR-11375	NETSP	NETSP	2017	Inovação aberta para projetos de infraestrutura para municípios brasileiros	MAIA RIBEIRO, KARISA	Disbursing	450.000	O objetivo principal desta cooperação técnica é apoiar a geração de capacidades e modelos de negócios no Banco do Brasil para o monitoramento de projetos de infraestrutura, bem como a identificação e a replicação de boas práticas entre os principais atores das parcerias público-privadas em municípios brasileiros vinculados a projetos de infraestrutura.	Banco do Brasil
BR-11378	TCP	CSD/CCS	2018	Agricultura de Baixo Carbono para o Desmatamento Evitado Fase II – Boma Cullanga	BRAKATZ, BARBARA	REGISTERED	2.991.300	O objetivo desta Cooperação Técnica (CT) é guiar a assistência técnica fornecida a pequenos e médios produtores rurais na identificação das tecnologias de produção sustentável e de baixo carbono, visando ao fortalecimento da capacidade institucional dos municípios e estados, realizando estudos de viabilidade legal, econômica e financeira e o licenciamento de experiências e boas práticas entre os principais atores das parcerias público-privadas.	MAPA
BR-11380	TCP	SCL/MLK	2018	Apoio à reforma da gestão do Serviço Público de Emprego	CRAVO, TULIO ANTONIO	REGISTERED	400.000	Apoiar o aprimoramento da gestão dos postos de rede do Serviço Público de Emprego através do cumprimento dos requerimentos exigidos pelo Ministério do Trabalho.	Ministério do Trabalho
BR-11382	TCP	NETSP	2018	Apoio aos governos subnacionais do Brasil na estruturação de operações de investimento em infraestrutura com participação privada, apoiando o desenvolvimento da capacidade institucional dos municípios e estados, realizando estudos de pré-viabilidade legal, econômica e financeira e o licenciamento de experiências e boas práticas entre os principais atores das parcerias público-privadas.	ALVES, DALVE ALEXANDRE SORIA	TC Abstract Preparation	500.000	O objetivo desta cooperação é apoiar os governos subnacionais do Brasil na estruturação de operações de investimento em infraestrutura com participação privada, apoiando o desenvolvimento da capacidade institucional dos municípios e estados, realizando estudos de pré-viabilidade legal, econômica e financeira e o licenciamento de experiências e boas práticas entre os principais atores das parcerias público-privadas.	Estados e Municípios do Brasil
BR-11383	TCP	CSD/RND	2018	Transformações recentes do Brasil rural e a transição para uma nova geração de políticas públicas	DAMIANI MARTI, OCTAVIO JORGE	Preparation	165.000	O objetivo geral é gerar conhecimento e informações que contribuam para o desenho de uma nova geração de políticas, programas e projetos de desenvolvimento rural sustentável no Brasil, com especial atenção para as regiões com maior concentração de pobreza rural, ecossistemas sensíveis e pressão antrópica sobre os recursos naturais.	Centro Brasileiro de Análise e Planejamento (CIBRAP)
BR-11392	TCP	CSC/CBR	2018	Apoio ao fortalecimento do Sistema Nacional de Informações sobre a Gestão de Resíduos Sólidos (SNIR) e a Preparação de um Programa de Infraestrutura para a Gestão Sustentável de Resíduos Sólidos no Brasil	MEÑEZ TORRICO, E. GUSTAVO	REGISTERED	1.000.000	Atuar na implementação do Sistema Nacional de Informações sobre a Gestão de Resíduos Sólidos (SNIR) e a preparação de um programa integral de investimentos em infraestrutura de gestão de resíduos sólidos, incluindo as respectivas operações de empréstimo.	Ministério do Meio Ambiente
BR-11393	TCP	SCL/SPH	2018	Apoio à melhoria da Eficiência do Setor Público de Saúde em Brasil - Parceria entre BLO, Ministério de Saúde e INDES.	ROCHA, MARCIA GOMES	Preparation	250.000	No âmbito da Política Nacional de Informação e Informática sobre Saúde no Brasil, propõe-se uma colaboração técnica e financeira entre o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e o BID, para apoiar a implementação universal do prontuário eletrônico clínico (PEC), a base da informatização de dados clínicos do Sistema Único de Saúde (SUS). Esta CT visa financiar assistência técnica ao Ministério da Saúde, responsável pela política, no âmbito desta colaboração institucional, fortalecendo a execução da estratégia em seu primeiro ano.	Ministério da Saúde
BR-11394	TCP	CSD/HUD	2018	Desenvolvimento de Transporte Sustentável no Brasil	HOBSY, JASON ANTHONY	REGISTERED	2.000.000	O objetivo do programa é promover a mitigação e a adaptação às mudanças climáticas, fornecendo recursos para melhorar a mobilidade urbana, ao mesmo tempo que promovem tecnologias de baixa emissão de carbono com potencial significativo para a redução a longo prazo de emissões de gases de efeito estufa, através do desenvolvimento sustentável de três setores.	Banco do Brasil
BR-11395	TCP	INEENE	2018	Apoio ao desenvolvimento de projetos inovadores de geração distribuída e eficiência energética em municípios e estados brasileiros	ALARCON, ARTURO	TC Abstract Preparation	400.000	O objetivo desta cooperação técnica é apoiar o desenvolvimento de projetos de geração distribuída e eficiência energética em municípios e estados brasileiros (incluindo iluminação pública).	Estados e municípios do Brasil
BR-11376	TCP	MIF	2017	Soluções inclusivas de Água e Saneamento no Brasil	VIVANCO, FERMIN	Approved	200.000	O objetivo do projeto é adaptar e escalar um produto de empréstimo para financiar soluções de água e saneamento para população pobre e vulnerável no Brasil.	Banco da Família
BR-11389	TCP	SCL/SPH	2018	O oferecendo intervenções parentais através de reuniões grupais em Boa Vista.	LOPEZ BOO, FLORENCIA	Approved	470.000	O principal objetivo desta Cooperação Técnica é melhorar o desenvolvimento das crianças, integrando as atividades parentais com reuniões de grupos existentes no Brasil.	Brasil e Município de Boa Vista
BR-11397	TCP	SCL/EDU	2018	Impactos a médio prazo do acesso à guarda em resultados escolares: evidências experimentais do Rio de Janeiro	CRUZ AGUIAYO, YIANNIU	Approved	135.000	Este projeto busca estimar os impactos de médio prazo no acesso a creches para crianças pobres no Rio de Janeiro, Brasil. Diante do excesso de demanda de creches (conhecidas como creches no Brasil), o governo do Rio alocou espaços disponíveis para crianças entre 0 e 3 anos de idade pela loteria em dezembro de 2007. Os resultados dos vencedores e perdedores da loteria serão coletados dos registros escolares dessas crianças em 2017, quando terão entre 9 e 12 anos de idade. O estudo analisará os impactos de longo prazo da intervenção em termos de resultados educacionais, de saúde e de emprego, bem como os efeitos de spillovers em crianças não selecionadas e em desenvolvimento.	Rio de Janeiro
RG-1289	TCP	MIF	2017	Iniciativa Regional de Cidades Resilientes com Participação do Setor Privado	AUERBACH, PAULA FLORENCIA	Disbursing	1.000.000	Envolver o setor privado, com sua capacidade de inovação, tecnologia e escala, para gerar um processo virtuoso de criação de valor econômico e desenvolvimento de um bem público, mitigando danos ou reduzindo a vulnerabilidade. Questões específicas relacionadas à vulnerabilidade e prioridades das cidades serão analisadas e serão lançados desafios para empresas e demais inovadoras de negócios para solucionar os principais desafios da cidade.	Fundação Anvisa
RG-13120	TCP	NETSP	2018	Integração de regulamentos para o transporte rodoviário internacional de cargas e autômatas no Corredor Sul	MAIA RIBEIRO, KARISA	TC Abstract Preparation	750.000	Apoiar Argentina, Brasil, Chile, Paraguay e Uruguay a realizar um diagnóstico dos regulamentos aplicáveis ao transporte rodoviário internacional de cargas e autômatas, e para a implementação de melhorias e a replicação dos procedimentos de rotina e do sistema de controle de transporte, e para a disponibilização de infraestrutura de transportes em áreas fronteiriças.	Brasil, Argentina, Paraguai e Chile
RG-13121	TCP	NETSP	2018	Melhores práticas, regulação e inovação na implementação de projetos de metrô na América Latina e Caribe	MAIA RIBEIRO, KARISA	TC Abstract Preparation	750.000	O objetivo desta cooperação técnica é a geração e difusão do conhecimento das melhores práticas na implementação de sistemas de metrô na América Latina e Caribe (LAC), com o fim de fomentar o desenvolvimento de sistemas de transporte público urbano que proporcione melhores e maiores oportunidades de acessibilidade e qualidade.	Brasil, Colômbia, Equador, Panamá e Peru



Operation Number: **BR-T1382**
TCM Cycle: **TCM Period 2019**
Last Update: **6/14/2019**

Inter-American Development Bank - IDB







Results Matrix

Outcomes

Outcome: 1 Institutional capacity of subnational entities for infrastructure investment planning										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification		2019	2020	2021	EOP
1.1 Subnational governments institutional capacity improved		Subnational governments (#)	0.00	2019	Reporte finalizado y aprobado por el organismo ejecutor del programa	P	0.00	0.00	2.00	2.00
	P(a)									
	A									
Outcome: 2 Support in the Preparation of selected infrastructure projects of subnational entities										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification		2019	2020	2021	EOP
2.1 Subnational governments benefited with infrastructure project preparation		Subnational governments (#)	0.00	2019	Reporte finalizado y aprobado por el organismo ejecutor del programa	P	0.00	0.00	2.00	2.00
	P(a)								0.00	
	A									

CRF Indicator

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

1 Apoyo institucional						Physical Progress						Financial Progress								
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	2022	EOP	2019	2020	2021	2022	EOP	Theme	Fund	Flags		
1.1 Diagnostics and assessments completed	Diagnosis of the institutional capacity for infrastructure planning and execution of PPPs in selected subnational entities concluded	Diagnostics (#)	0	2019	Document finalized and approved by the executing agency of the program	P	0	0	1	0	1	P	10000	25000	10000	0	45000	Sustainable Infrastructure	INF	
						P(a)										0				
						A														
1.2 Training workshops delivered	Pilot training workshops with selected subnational entities carried out	Workshops (#)	0	2019	Workshops reports approved by the executing agency of the program	P	0	0	1	1	2	P	0	15000	10000	0	25000	Sustainable Infrastructure	INF	
						P(a)										0				
						A														
2 Planificación y priorización de proyectos						Physical Progress					Financial Progress									
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	2022	EOP	2019	2020	2021	2022	EOP	Theme	Fund	Flags		
2.1 Prefeasibility Studies undertaken	Prefeasibility, socio-environmental, technical and financial studies	Studies (#)	0	2019	Document finalized and approved by the executing agency of the program	P	0	0	1	1	2	P	60000	150000	120000	60000	390000	Sustainable Infrastructure	INF	
						P(a)										0				
						A														
3 Divulgación y conocimiento						Physical Progress					Financial Progress									
Outputs	Output Description	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	2019	2020	2021	2022	EOP	2019	2020	2021	2022	EOP	Theme	Fund	Flags		
3.1 Workshops organized	Workshops to present the results of the project realized	Workshops (#)	0	2019	Workshops reports approved by the executing agency of the program	P	0	0	1	1	2	P	0	0	5000	5000	10000	Sustainable Infrastructure	INF	
						P(a)										0				
						A														
3.2 Technical notes created	Knowledge products published	Notes (#)	0	2019	Publications finalized and approved by the executing agency of the program	P	0	0	0	1	1	P	0	0	5000	10000	15000	Sustainable Infrastructure	INF	
						P(a)										0				
						A														
3.3 Participants in intraregional exchange providing advisory services	Technical visits for accompaniment and monitoring of program activities	Individuals (#)	0	2019	Reports approved by the executing agency of the program	P	1	1	2	2	5	P	2000	3000	5000	5000	15000	Sustainable Infrastructure	INF	
						P(a)										0				
						A														

Other Cost

Total Cost

	2019	2020	2021	2022	Total Cost
P	\$72,000.00	\$193,000.00	\$155,000.00	\$80,000.00	\$500,000.00
P(a)					
A					

CRF Indicator

Standard Output Indicator

Consultoría para Diagnóstico de la Capacidad Institucional para Planificación de Infraestructura y Ejecución de Asociaciones Publico Privadas (APPs) en Gobiernos Subnacionales de Brasil

Contexto: Uno de los grandes retos brasileños es incrementar la calidad y la disponibilidad de su infraestructura. En ese sector, las inversiones del país no corresponden a la demanda. El país posee un gran reto de disminuir la brecha de inversión en infraestructura, que es estimada en US\$1.200 mil millones. De ese monto, la mayor brecha es en el sector de infraestructura de transportes, estimada en US\$1.056 mil millones (carreteras, US\$852 mil millones; ferrocarriles, US\$102 mil millones; puertos, US\$71 mil millones; y aeropuertos, US\$31 mil millones). Conjuntamente, existe la debilidad de gobiernos, en especial los subnacionales (estados y municipios), en realizar la planificación y gestión de proyectos de infraestructura en Brasil.

La coyuntura actual ha contribuido a mostrar el agotamiento de las estrategias adoptadas hasta el momento, especialmente dadas las dificultades fiscales y la reducción en los gastos no obligatorios. Ese escenario genera la necesidad de optimizar la utilización de escasos recursos y revisar procesos y procedimientos con la meta de construir nuevas alternativas que permitan una mayor participación del sector privado en la provisión y mantenimiento de servicios de infraestructura.

Procurando apoyar en la mejoría de las inversiones en infraestructura por entes subnacionales de Brasil, la División de Transporte está buscando una firma de consultoría para proveer servicios técnicos especializados para la realización de estudios sobre el diagnóstico de la capacidad institucional para la planificación de infraestructuras de transportes, los retos para la realización de inversiones con recursos públicos o a través de instrumentos de Asociaciones Público-Privadas (APP), de los siguientes estados seleccionados.

El equipo: La División de Transporte tiene una de las mayores carteras de proyectos dentro del BID, con más de US\$11.000 millones en operaciones en ejecución y con aprobaciones promedias por año de US\$1.500 millones. La división también administra 70 operaciones de cooperación técnica por US\$49 millones.

Lo que harás: La consultoría deberá realizar las siguientes tareas en siguientes los estados seleccionados.

- Tarea 1

Hacer un diagnóstico de los procesos e instrumentos actualmente utilizados para la planificación de inversiones de infraestructuras, sea con recursos 100% públicos o por APP. Actividad debe identificar y presentar las responsabilidades de los actores involucrados, el grado de conjunción entre las planificaciones a niveles nacional, regional y estadual.

- Tarea 2

Hacer un diagnóstico de los principales retos de los aspectos socioambientales, económico-financieros y regulatorios de cada ente subnacional analizado que afectan la realización de inversiones en infraestructura por estos. Actividad debe presentar un cuadro comparativo de los puntos identificados en todos os entes subnacionales analizados.

- Tarea 3

Presentar recomendaciones que tragan mejoras a los aspectos analizados y que puedan contribuir para disminuir las incertidumbres en los procesos analizados y a aumentar la bancabilidad de los proyectos de infraestructura, tanto con inversión 100% pública y/o a través de APP.

Todos los productos deberán ser presentados en portugués en medio electrónico, y deberán ser sometidos a la aprobación del BID. Todas las planillas y archivos que compongan el proyecto deberán ser entregues en formato editable, o sea, que permita la modificación de las informaciones, en formato Microsoft Office, y, cuando aplicable, en formatos de datos georreferenciados para *Google Earth* y *Softwares GIS*.

- Cuando se tratar de planillas, gráficos etc. deberán ser entregues a la contratante con todas las informaciones, inclusive fórmulas y datos de fondo, necesarias para la simulación de otros escenarios o contextos. Ninguno dato podrá estar encubierto.
- Las planillas no podrán contener macros o funciones inexistentes o no comprendidas por los formatos de archivos definido en este documento;
- Todas las informaciones contenidas en los reportes, planillas y otros documentos deberán ser rastreables y tener sus fuentes identificadas, de manera a permitir la reproducción de los cálculos e informaciones presentadas;

La versión final de cada producto, así definido como aquella que recibió el acepte deberá pasar por el análisis de profesional de lengua portuguesa, de manera a dejar su presentación de acuerdo con el grado de exigencia común a las publicaciones gubernamentales.

Entregables y cronograma de pagos:

El contractual deberá preparar los siguientes productos:

- a) Producto 1: Plan de trabajo;
- b) Producto 2: Reporte preliminar de la Tarea 1;
- c) Producto 3: Reporte preliminar de la Tarea 2;
- d) Producto 4: Reporte preliminar de la Tarea 3;
- e) Producto 5: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 1;
- f) Producto 6: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 2;
- g) Producto 7: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 3; y
- h) Producto 8: Reporte final consolidado.

Los pagos de los productos serán realizados de acuerdo con la siguiente programación:

	Porcentual de pago	Plazo estimado para pago
i.	5% después de la presentación y aprobación del Producto 1	hasta 15 días después de la firma del contrato
ii.	15% después de la presentación y aprobación del Producto 2	hasta 90 días después de la firma del contrato
iii.	15% después de la presentación y aprobación del Producto 3	hasta 150 días después de la firma del contrato
iv.	15% después de la presentación y aprobación del Producto 4	hasta 180 días después de la firma del contrato
v.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 5	hasta 150 días después de la firma del contrato
vi.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 6	hasta 210 días después de la firma del contrato
vii.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 7	hasta 240 días después de la firma del contrato
viii.	20% después de la presentación y aprobación del Producto 8	hasta 300 días después de la firma del contrato

Competencias generales y técnicas:

Para cumplir los objetivos de esa contratación, la persona jurídica debe tener las siguientes calificaciones:

- i. Empresa con fines o sin fines lucrativos con experiencia comprobada en estructuración de proyectos de inversión de largo plazo en infraestructuras con entidades públicas y privadas.
- ii. Equipo mínima debe tener:
 - a. un coordinador general con mínimo de 15 años de experiencia en proyectos de inversiones de largo plazo en infraestructuras;
 - b. dos técnicos que tengan 5 años de experiencia en proyectos de inversiones de largo plazo en infraestructuras.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Contractual por Productos y Servicios Externos (PEC), Montante Fijo, Persona Jurídica.
- **Duración del contrato:** 210 días discontinuos.
- **Fecha de inicio:** 10 de noviembre de 2019.
- **Ubicación:** Brasil.
- **Persona responsable:** Reinaldo Fioravanti, especialista líder en transporte (INE/TSP).
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.
- **Viajes:** Todos los costos de viaje estarán incluidos en el montante global del contrato.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

Consultoría para Apoyo a la Planificación y Priorización de Proyectos de Gobiernos Subnacionales de Brasil

Contexto de la búsqueda: Uno de los grandes retos brasileños es incrementar la calidad y la disponibilidad de su infraestructura. En ese sector, las inversiones del país no corresponden a la demanda. El país posee un gran reto de disminuir la brecha de inversión en infraestructura, que es estimada en US\$1.200 mil millones. De ese monto, la mayor brecha es en el sector de infraestructura de transportes, estimada en US\$1.056 mil millones (carreteras, US\$852 mil millones; ferrocarriles, US\$102 mil millones; puertos, US\$71 mil millones; y aeropuertos, US\$31 mil millones). Conjuntamente, existe la debilidad de gobiernos, en especial los subnacionales (estados y municipios), en realizar la planificación y gestión de proyectos de infraestructura en Brasil.

La coyuntura actual ha contribuido a mostrar el agotamiento de las estrategias adoptadas hasta el momento, especialmente dadas las dificultades fiscales y la reducción en los gastos no obligatorios. Ese escenario genera la necesidad de optimizar la utilización de escasos recursos y revisar procesos y procedimientos con la meta de construir nuevas alternativas que permitan una mayor participación del sector privado en la provisión y mantenimiento de servicios de infraestructura.

Procurando apoyar en la mejoría de las inversiones en infraestructura por entes subnacionales de Brasil, la División de Transporte está buscando una firma de consultoría para proveer servicios técnicos especializados para apoyar la priorización y preparación de proyectos de infraestructura, incluyendo la realización de estudios de prefactibilidad, socioambientales y técnicos y financieros de proyectos seleccionados de los estados seleccionados.

El equipo: La División de Transporte tiene una de las mayores carteras de proyectos dentro del BID, con más de US\$11.000 millones en operaciones en ejecución y con aprobaciones promedias por año de US\$1.500 millones. La división también administra 70 operaciones de cooperación técnica por US\$49 millones.

Lo que harás: La consultoría deberá realizar las siguientes tareas en los estados seleccionados:

- Tarea 1

Hacer un estudio de prefactibilidad de los proyectos seleccionados, lo cual deberán contener, al mínimo, las informaciones presentadas a seguir, conforme requerido en el “Manual de presentación de estudios de viabilidad de proyectos de grande monta – versión 2.0¹” del Gobierno Federal de Brasil:

- i. Resumen ejecutivo: con la descripción sucinta del proyecto, presentando el alcance y las características principales del proyecto, los objetivos físicos que deben ser alcanzados, y lo que resulta su ejecución, los plazos de ejecución y costo total estimado;
- ii. Datos catastrales, con informaciones básicas sobre el proyecto analizado, con informaciones sobre: título; órgano y unidad responsable por desarrollar el proyecto; finalidad; descripción; producto; unidad de medida; especificación del producto; formas de implementación; tipo de

¹ [*Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão \(MPDG\). Manual de apresentação de estudos de viabilidade de projetos de grande vulto – versão 2.0..*](#)

- presupuesto; base legal; duración estimada de implantación; valor total estimado;
- iii. Análisis fundamental, con la descripción: del motivo para desarrollo del proyecto, y relacionando con el problema que el proyecto busca solucionar; las alternativas posibles para alcance de la finalidad; la alternativa seleccionada; competencia con otros proyectos y emprendimientos; sinergia y antagonismo con otros proyectos y emprendimientos; oferta y demanda estimadas; descripción del área impactada;
 - iv. Aspectos técnicos, en lo cual sean presentados las características técnicas del proyecto, incluyendo: alternativas técnicas evaluadas para la implementación del proyecto; descripción técnica del proyecto; vida útil estimada para el emprendimiento; cronograma de ejecución física;
 - v. Análisis financiero, con la presentación de informaciones sobre: gastos con implantación; modalidad de financiación considerada; gastos con operación; ingresos; flujo de caja financiero; valor presente líquido financiero; relación beneficio/costo financiero; tasa interna de retorno financiero; tiempo de recuperación de costos financieros;
 - vi. Análisis ambiental, en lo cual sean presentados los daños ambientales estimados y las medidas de mitigación;
 - vii. Análisis socioeconómico, en lo cual sean presentados: los gastos con implantación a costos de factores; gastos de operación a costos de factores; beneficios socioeconómicos asociados; maleficios asociados; flujo de caja socioeconómico; valor presente líquido socioeconómico; relación beneficio/costo socioeconómico; tasa interna de retorno socioeconómico; tiempo de recuperación de los costos socioeconómicos;
 - viii. Análisis gerencial, en lo cual sean presentados: la sensibilidad y riesgos del proyecto; estrategias de monitoreo y evaluación.

- Tarea 2

Hacer estudios socioambientales de proyectos seleccionados. La actividad incluye apoyar en: el objetivo y justificativas del proyecto, su relación y compatibilidad con las políticas sectoriales, planos y programas gubernamentales; la realización del diagnóstico socioambiental del área de influencia del proyecto y el análisis de los recursos socioambientales y sus interacciones antes de la implementación del proyecto, y; definición de medidas mitigadoras de los impactos y monitoreo.

- Tarea 3

Hacer estudios técnicos y financieros de proyectos seleccionados. La actividad incluye apoyar en: caracterización técnica y económica; estudios de viabilidad económico-financiera, incluyendo los análisis de riesgo, el plan financiero; cálculo del Valor Presente Neto (VPN) del proyecto, y; la relación beneficio/costo.

Todos los productos deberán ser presentados en portugués en medio electrónico, y deberán ser sometidos a la aprobación del BID. Todas las planillas y archivos que compongan el proyecto deberán ser entregues en formato editable, o sea, que permita la modificación de las informaciones, en formato Microsoft Office, y, cuando aplicable, en formatos de datos georreferenciados para *Google Earth* y *Softwares GIS*.

- Cuando se tratar de planillas, gráficos etc. deberán ser entregues a la contratante con todas las informaciones, inclusive fórmulas y datos de fondo, necesarias para la simulación de otros escenarios o contextos. Ninguno dato podrá estar encubierto.
- Las planillas no podrán contener macros o funciones inexistentes o no comprendidas por los formatos de archivos definido en este documento;
- Todas las informaciones contenidas en los reportes, planillas y otros documentos deberán ser rastreables y tener sus fuentes identificadas, de manera a permitir la reproducción de los cálculos e informaciones presentadas;

La versión final de cada producto, así definido como aquella que recibió el aceite deberá pasar por el análisis de profesional de lengua portuguesa, de manera a dejar su presentación de acuerdo con el grado de exigencia común a las publicaciones gubernamentales.

Entregables y cronograma de pagos:

El contractual deberá preparar los siguientes productos:

- Producto 1: Plan de trabajo;
- Producto 2: Reporte preliminar de la Tarea 1;
- Producto 3: Reporte preliminar de la Tarea 2;
- Producto 4: Reporte preliminar de la Tarea 3;
- Producto 5: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 1;
- Producto 6: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 2;
- Producto 7: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 3;
- Producto 8: Reporte final consolidado.

Los pagos de los productos serán realizados de acuerdo con la siguiente programación:

	Porcentual de pago	Plazo estimado para pago
i.	5% después de la presentación y aprobación del Producto 1	hasta 15 días después de la firma del contrato
ii.	15% después de la presentación y aprobación del Producto 2	hasta 90 días después de la firma del contrato
iii.	15% después de la presentación y aprobación del Producto 3	hasta 180 días después de la firma del contrato
iv.	15% después de la presentación y aprobación del Producto 4	hasta 240 días después de la firma del contrato
v.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 5	hasta 270 días después de la firma del contrato
vi.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 6	hasta 300 días después de la firma del contrato
vii.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 7	hasta 340 días después de la firma del contrato
viii.	20% después de la presentación y aprobación del Producto 8	hasta 380 días después de la firma del contrato

Competencias generales y técnicas:

Para cumplir los objetivos de esa contratación, la persona jurídica debe tener las siguientes calificaciones:

- i. Empresa con fines o sin fines lucrativos con experiencia comprobada en estructuración de estudios de prefactibilidad, socioambientales y técnico/financieros en proyectos de infraestructura con entidades públicas y privadas.
- ii. Equipo mínima debe tener:
 - a. un coordinador general con mínimo de 15 años de experiencia en estructuración de estudios de prefactibilidad, socioambientales y/o técnico/financieros en proyecto de infraestructura con entidades públicas y privadas;
 - b. un técnico con experiencia mínima de 5 años en estructuración de estudios de prefactibilidad para proyecto de infraestructura con entidades públicas y privadas;
 - c. un técnico con experiencia mínima de 5 años en estructuración de estudios de socioambientales para proyectos de infraestructura con entidades públicas y privadas,
 - d. un técnico con experiencia mínima de 5 años en estructuración de estudios técnico/financieros para proyectos de infraestructura con entidades públicas y privadas.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Contractual por Productos y Servicios Externos (PEC), Montante Fijo, Persona Jurídica.
- **Duración del contrato:** 380 días discontinuos.
- **Fecha de inicio:** 10 de enero de 2020.
- **Ubicación:** Brasil.
- **Persona responsable:** Reinaldo Fioravanti, especialista líder en transporte (INE/TSP).
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.
- **Viajes:** Todos los costos de viaje estarán incluidos en el montante global del contrato.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos.

Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

Consultoría para Apoyo a la Divulgación de Resultados y Experiencias de la Cooperación Técnica BR-T1382

Contexto de la búsqueda: Uno de los grandes retos brasileños es incrementar la calidad y la disponibilidad de su infraestructura. En ese sector, las inversiones del país no corresponden a la demanda. El país posee un gran reto de disminuir la brecha de inversión en infraestructura, que es estimada en US\$1.200 mil millones. De ese monto, la mayor brecha es en el sector de infraestructura de transportes, estimada en US\$1.056 mil millones (carreteras, US\$852 mil millones; ferrocarriles, US\$102 mil millones; puertos, US\$71 mil millones; y aeropuertos, US\$31 mil millones). Conjuntamente, existe la debilidad de gobiernos, en especial los subnacionales (estados y municipios), en realizar la planificación y gestión de proyectos de infraestructura en Brasil.

La coyuntura actual ha contribuido a mostrar el agotamiento de las estrategias adoptadas hasta el momento, especialmente dadas las dificultades fiscales y la reducción en los gastos no obligatorios. Ese escenario genera la necesidad de optimizar la utilización de escasos recursos y revisar procesos y procedimientos con la meta de construir nuevas alternativas que permitan una mayor participación del sector privado en la provisión y mantenimiento de servicios de infraestructura.

Procurando apoyar en la mejoría de las inversiones en infraestructura por entes subnacionales de Brasil, a través de la cooperación técnica BR-T1382, el BID viene apoyando iniciativas para la planificación de inversiones en infraestructura y la priorización y preparación de proyectos. La División de Transporte está buscando una consultoría para apoyar en la divulgación de los resultados y experiencias innovadoras que se han encontrado al largo del desarrollo de la cooperación técnica BR-T1382.

La misión del equipo: La División de Transporte tiene una de las mayores carteras de proyectos dentro del BID, con más de US\$11.000 millones en operaciones en ejecución y con aprobaciones promedias por año de US\$1.500 millones. La división también administra 70 operaciones de cooperación técnica por US\$49 millones.

Lo que harás: La consultoría deberá realizar las siguientes tareas en los estados seleccionados:

- Tarea 1

Consolidar y formatear en documento único los estudios desarrollados al largo de la cooperación técnica BR-T1382, y preparar un resumen ejecutivo con los principales avances del proyecto.

- Tarea 2

Preparar 5 infográficos y 5 textos de hasta 600 palabras cada considerando el contenido consolidado en el resumen ejecutivo.

Todos los productos deberán ser presentados en portugués en medio electrónico, y deberán ser sometidos a la aprobación del BID. Todas las planillas y archivos que compongan el proyecto deberán ser entregues en formato editable, o sea, que permita la modificación de las informaciones, en formato Microsoft Office, y, cuando aplicable, en formatos de datos georreferenciados para *Google Earth* y *Softwares GIS*.

- Cuando se tratar de planillas, gráficos etc. deberán ser entregues a la contratante con todas las informaciones, inclusive fórmulas y datos de fundo, necesarias para la simulación de otros escenarios o contextos. Ninguno dato podrá estar encubierto;
- Las planillas no podrán contener macros o funciones inexistentes o no comprendidas por los formatos de archivos definido en este documento;
- Todas las informaciones contenidas en los reportes, planillas y otros documentos deberán ser rastreables y tener sus fuentes identificadas, de manera a permitir la reproducción de los cálculos e informaciones presentadas.

La versión final de cada producto, así definido como aquella que recibió el aceite deberá pasar por el análisis de profesional de lengua portuguesa, de manera a dejar su presentación de acuerdo con el grado de exigencia común a las publicaciones gubernamentales.

Entregables y cronograma de pagos:

El contractual deberá preparar los siguientes productos:

- Producto 1: Plan de trabajo;
- Producto 2: Reporte preliminar de la Tarea 1;
- Producto 3: Reporte preliminar de la Tarea 2;
- Producto 4: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 1; y
- Producto 5: Reporte final contiendo todas las actividades solicitadas en la Tarea 2;

Los pagos de los productos serán realizados de acuerdo con la siguiente programación:

	Porcentual de pago	Plazo estimado para pago
i.	10% después de la presentación y aprobación del Producto 1	hasta 15 días después de la firma del contrato
ii.	25% después de la presentación y aprobación del Producto 2	hasta 60 días después de la firma del contrato
iii.	20% después de la presentación y aprobación del Producto 3	hasta 90 días después de la firma del contrato
iv.	25% después de la presentación y aprobación del Producto 4	hasta 120 días después de la firma del contrato
v.	20% después de la presentación y aprobación del Producto 5	hasta 120 días después de la firma del contrato

Competencias generales y técnicas:

Para cumplir los objetivos de esa contratación, la consultoría deberá:

- Ser ciudadano/a de Brasil o ciudadano/a de uno de nuestros 48 países miembros con permiso legal o de residencia para trabajar en Brasil.
- Tener al menos 5 años de experiencia con edición de periódicos, newsletters u otras publicaciones en el sector de infraestructura o la combinación de educación y experiencia. Es requerida experiencia previa en Brasil.
- Idiomas: portugués es fundamental; español e inglés son deseables.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Contractual por Productos y Servicios Externos (PEC), Montante Fijo, Persona Jurídica.
- **Duración del contrato:** 80 días discontinuos.
- **Fecha de inicio:** 10 de mayo de 2021.
- **Ubicación:** Brasil.
- **Persona responsable:** Reinaldo Fioravanti, especialista líder en transporte (INE/TSP).
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.
- **Viajes:** Todos los costos de viaje estarán incluidos en el montante global del contrato.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

PLAN DE ADQUISICIONES PARA OPERACIONES EJECUTADAS POR EL BANCO														
País: Brasil						Agencia Ejecutora: BID						UDR: INE/TSP		
Número de Proyecto: BR-T1382					Nombre del Proyecto: Apoyo a Gobiernos Subnacionales de Brasil en la Estructuración de Operaciones de Infraestructura									
Periodo cubierto por el Plan: 36 meses					Monto Total del Proyecto: US\$500.000									
Componente	Tipo de Adquisición (1) (2)	Tipo de Servicio (1) (2)	Descripción	Costo estimado del contrato (US\$)	Método de Selección (2)	Tipo de Contrato	Fuente de Financiamiento y Porcentaje				Fecha estimada del anuncio de adquisiciones	Fecha estimada del inicio de contrato	Duración estimada del contrato	Comentarios
							IDB/MIF		Otro Donante Externo					
							Monto	%	Monto	%				
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Firma Consultora (GN-2765)	Diagnósticos de la capacidad institucional para planificación de Infraestructura y ejecución de APPs en entes subnacionales seleccionados concluidos	45.000	SCS	Suma Alzada	45.000	100%	-	0%	01-Sep-19	10-Nov-19	12 meses	
Componente 1	A. Servicio de Consultoría	Firma Consultora (GN-2765)	Talleres piloto de capacitación junto a entes subnacionales seleccionados realizados	25.000	SCS	Suma Alzada	25.000	100%	-	0%	01-Nov-19	10-Jan-20	12 meses	
Componente 2	A. Servicio de Consultoría	Firma Consultora (GN-2765)	Estudios de prefactibilidad, socioambientales, técnicos y financieros de proyectos seleccionados concluidos	390.000	SCS	Suma Alzada	390.000	100%	-	0%	01-Nov-19	10-Jan-20	30 meses	

Componente 3	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Publicaciones e informe final con las experiencias innovadoras obtenidos con el proyecto finalizadas	15.000	CCI	Suma Alzada	15.000	100%	-	0%	01-Mar-21	10-Mai-21	4 meses	
Componente 3	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Eventos para divulgación de resultados y experiencias innovadoras obtenidas con el proyecto realizados	10.000	SD	Suma Alzada	10.000	100%	-	0%	01-Oct-20	10-Dec-20	4 meses	
Componente 3	A. Servicio de Consultoría	Consultor Individual (AM-650)	Apoyos a eventos y publicaciones concluidos	15.000	SD	Suma Alzada	15.000	100%	-	0%	01-Jul-20	09-Sep-20	8 meses	
Preparado por:			TOTALES	500.000			500.000	100%	-	0%				

(1) Se recomienda el agrupamiento de adquisiciones de naturaleza similar, tales como publicaciones, viajes, etc. Si hubiesen grupos de contratos individuales similares que van a ser ejecutados en distintos períodos, éstos pueden incluirse de forma agrupada bajo un solo rubro, con una explicación en la columna de comentarios indicando el valor promedio individual y el período durante el cual serían ejecutados. Por ejemplo: en un proyecto de promoción de exportaciones que incluye viajes para participar en ferias, se incluiría un ítem que diría "Pasajes aéreos Ferias", el valor total estimado en US\$5 mil y una explicación en la columna Comentarios: "Este es un agrupamiento de aproximadamente 4 pasajes para participar en ferias de la región durante el año X y X1".

(2) (i) **Consultor Individual:** CCI Calificación Consultor Individual; SD: Selección Directa o de Fuente Única. Proceso de selección debe ser de acuerdo con la AM-650.

(2) (ii) **Firma Consultora:** Según GN-2765-1, Métodos de selección para Firms Consultoras en operaciones ejecutadas por el Banco con: Selección de Fuente Única (SD); SCS - Selección Competitivo Simplificado (<250K); Selección Competitiva Integral (>250K); y Convenio Marco - Orden de Tarea (TO). Todos los procesos de selección de firmas consultoras bajo esta política deben utilizar el módulo en Convergencia.

(2) (iii) **Bienes:** Según GN-2765-1, par. A.2.2.c: "las adquisiciones de bienes y servicios conexos, salvo cuando tales bienes y servicios sean necesarios para conseguir los objetivos del trabajo operativo que ejecute el Banco y estén incluidos en el contrato de servicios de consultoría y representen menos del 10% del valor de dicho contrato".

**APOYO A GOBIERNOS SUBNACIONALES DE BRASIL EN LA ESTRUCTURACIÓN DE OPERACIONES DE
INFRAESTRUCTURA**

BR-T1382

CERTIFICACIÓN

Por la presente certifico que esta operación fue aprobada para financiamiento por el **Programa Estratégico para el Desarrollo de Infraestructura financiado con Capital Ordinario (INF)**, de conformidad con la comunicación de fecha 20 de marzo de 2019 suscrita por Felipe Caicedo (ORP/GCM), Igualmente, certifico que existen recursos en el mencionado fondo, hasta la suma de **US\$ 500.000** para financiar las actividades descritas y presupuestadas en este documento. La reserva de recursos representada por esta certificación es válida por un periodo de cuatro (4) meses calendario contados a partir de la fecha de elegibilidad del proyecto para financiamiento. Si el proyecto no fuese aprobado por el BID dentro de ese plazo, los fondos reservados se considerarán liberados de compromiso, requiriéndose la firma de una nueva certificación para que se renueve la reserva anterior. El compromiso y desembolso de los recursos correspondientes a esta certificación sólo debe ser efectuado por el Banco en dólares estadounidenses. Esta misma moneda será utilizada para estipular la remuneración y pagos a consultores, a excepción de los pagos a consultores locales que trabajen en su propio país, quienes recibirán su remuneración y pagos contratados en la moneda de ese país. No se podrá destinar ningún recurso del Fondo para cubrir sumas superiores al monto certificado para la implementación de esta operación. Montos superiores al certificado pueden originarse de compromisos estipulados en contratos que sean denominados en una moneda diferente a la moneda del Fondo, lo cual puede resultar en diferencias cambiarias de conversión de monedas sobre las cuales el Fondo no asume riesgo alguno.

Certificado por:	Firma original	07/02/2019
	Sonia M. Rivera	Fecha
	Jefe	
	Unidad de Gestión de Donaciones y Cofinanciamiento	
	ORP/GCM	

Aprobado por:	Firma original	07/02/2019
	Nestor H. Roa	Fecha
	Jefe	
	División de Transporte	
	INE/TSP	