

**TÉRMINOS DE REFERENCIA**  
**SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DE POLÍTICAS DE INTEGRACIÓN ÁREA**  
**REGIONAL Y NACIONAL**

**Estudio de impacto de la liberalización aérea en Mesoamérica y Documentos de Trabajo**  
**en Planificación y Gestión Aérea**

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y diseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, *toolkits* y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

**II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es promover políticas de integración área regional y nacional en ALC.

**III. ALCANCE**

- 3.1 El contractual contratado, entre otras actividades, deberá para ALC:
- 3.2 analizar evidencias del impacto de la integración aérea en la región como insumo para los países en la definición de políticas de liberalización aérea.
- 3.3 establecer metodología para planificación, inversión y gestión de aeropuertos regionales secundarios y su vinculación con la integración nacional, regional y global.

#### IV. PRODUCTOS

- 4.1 El contractual elaborará los siguientes documentos:
- 4.2 Producto 1: Estudio de impacto de la liberalización aérea
- 4.3 Producto 2: *Toolkit* para Aeropuertos Secundarios (Documentos de Trabajo)

#### V. CRONOGRAMA DE PAGOS

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 20% a la firma del contrato; (ii) 50% con la aprobación de los productos 1; y (iii) 30% con la aprobación del producto 2.

#### VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN

- Título académico/nivel, años de experiencia profesional y áreas de especialidad:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

#### VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: PEC
  - Duración del Contrato: 90 días
  - Lugar(es) de trabajo: ALC
  - Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))
- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
  - 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
  - 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
  - 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

**TÉRMINOS DE REFERENCIA**  
**SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA LA FORMULACIÓN DE POLÍTICAS DE INTEGRACIÓN ÁREA**  
**REGIONAL Y NACIONAL**

**Estudio de Planes de Desarrollo Institucional**

**I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y disseminación para contar con maracos institucionales conforme a los requerimientos de la aviación civil internacional.

**II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es promover políticas de integración área regional y nacional en ALC.

**III. ALCANCE**

- 3.1 El contractual contratado, entre otras actividades, deberá para ALC:
- 3.2 Apoyar en el diseño de marcos institucionales adecuados y armónicos.

**IV. PRODUCTOS**

- 4.1 El contractual elaborará los siguientes documentos:
- 4.2 Producto 1: Plan de desarrollo institucional

**V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 40% a la firma del contrato; y (ii) 60% con la aprobación de los productos.

## VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN

- Título académico/nivel, años de experiencia profesional y áreas de especialidad:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: PEC
- Duración del Contrato: 90 días
- Lugar(es) de trabajo: ALC
- Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))

- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
- 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
- 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
- 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA**

### **SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA MECANISMOS DE PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y FINANCIAMIENTO Y DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA**

#### **Proyecto de concesión / Asociación Público Privado (APP) o inversión pública en aeropuerto**

#### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y disseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, *toolkits* y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

#### **II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es promover mecanismos de planificación, regulación y financiamiento y de Infraestructura aeroportuaria en América Latina y Caribe (ALC).

#### **III. ALCANCE**

- 3.1 La firma consultora contratada, entre otras actividades, deberá para ALC:
  - analizar mecanismos financieros para acelerar inversiones en la infraestructura aeroportuaria;
  - analizar subsidios y otras políticas para promover los aeropuertos regionales secundarios;
  - analizar diferentes mecanismos de regulación económica aplicados;
  - estudiar la regulación económica pertinente para el sector aéreo regional;

#### **IV. PRODUCTOS**

- 4.1 La firma consultora elaborará los siguientes documentos:

- Producto 1: Diagnóstico y barreras para el desarrollo de un proyecto de concesión/APP o inversión pública en aeropuerto
- Producto 2: Apoyo de un proyecto de concesión/APP o inversión pública en aeropuerto

## **V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 20% a la firma del contrato; (ii) 50% con la aprobación de los productos 1; y (iii) 30% con la aprobación del producto 2.

## **VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- La firma consultora deberá contar con experiencia previa en proyectos similares a eso y tener en su equipo profesionales con:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## **VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA**

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: consultoría firma internacional
  - Duración del Contrato: febrero 2018 a septiembre 2018
  - Lugar(es) de trabajo: ALC
  - Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))
- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
- 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
- 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
- 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA**

### **SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA MECANISMOS DE PLANIFICACIÓN, REGULACIÓN Y FINANCIAMIENTO Y DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA**

#### **Estudio de tarifas aeroportuarias y curso de regulación Económica Aeroportuaria**

#### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y diseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, *toolkits* y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

#### **II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es promover mecanismos de planificación, regulación y financiamiento y de Infraestructura aeroportuaria en América Latina y Caribe (ALC).

#### **III. ALCANCE**

- 3.1 La firma consultora contratada, entre otras actividades, deberá para ALC:
  - analizar subsidios y otras políticas para promover los aeropuertos regionales secundarios;
  - analizar diferentes mecanismos de regulación económica aplicados;
  - estudiar la regulación económica pertinente para el sector aéreo regional;
  - adoptar herramientas novedosas de capacitación.

#### **IV. PRODUCTOS**

- 4.1 La firma consultora elaborará los siguientes documentos:
  - Producto 1: Estudio de tarifas aeroportuarias

- Producto 2: Curso de regulación económico aeroportuaria

## **V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 20% a la firma del contrato; (ii) 50% con la aprobación del producto 1; y (iii) 30% con la aprobación del producto 2.

## **VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- La firma consultora deberá contar con experiencia previa en proyectos similares a eso y tener en su equipo profesionales con:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## **VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA**

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: consultoría firma internacional
  - Duración del Contrato: febrero 2018 a septiembre 2018
  - Lugar(es) de trabajo: ALC
  - Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))
- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
- 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
- 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
- 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.



## **TÉRMINOS DE REFERENCIA**

### **SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA PROCESOS DE GESTIÓN DE AEROPUERTOS REGULACIÓN TÉCNICA Y ESTÁNDARES DE SEGURIDAD**

#### **Apoyo a proceso de certificación OACI**

#### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y diseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, *toolkits* y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

#### **II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es promover procesos de gestión de aeropuertos regulación técnica y estándares de seguridad.

#### **III. ALCANCE**

- 3.1 El contractual contratado, entre otras actividades, deberá para ALC:
  - mapear el estado actual de los principales aeropuertos de la región con relación a estándares técnicos y de seguridad;
  - proponer acciones para el cumplimiento de los criterios de los estándares internacionales de seguridad aérea;
  - trabajar en conjunto con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

#### **IV. PRODUCTOS**

4.1 El contractual elaborará los siguientes documentos:

- Producto 1: Certificación de País 1
- Producto 2: Certificación de País 2
- Producto 3: Certificación de País 3

## **V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 20% a la firma del contrato; (ii) 40% con la aprobación de los productos 1 y 2 respectivamente; y (iii) 40% con la aprobación del producto 3.

## **VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- Título académico/nivel, años de experiencia profesional y áreas de especialidad:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## **VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA**

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: PEC
- Duración del Contrato: 60 días
- Lugar(es) de trabajo: ALC
- Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))

7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA**

### **SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA ACCELERACIÓN A LA ADOPCIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES DE AVIACIÓN**

#### **Toolkit y piloto de facilitación comercial**

#### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y diseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, *toolkits* y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

#### **II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es diseñar una herramienta para evaluar los procesos y desafíos en el despacho de mercancías por vía aérea y desarrollar estudio piloto en ALC que examine los procedimientos existentes en los aeropuertos en el contexto de los acuerdos internacionales OMC – Acuerdo de Facilitación del Comercio y OMA – *Safe Framework*; OACI – *Annex 9 Chicago Convention*.

#### **III. ALCANCE**

- 3.1 El contractual contratado, entre otras actividades, deberá para ALC:
  - identificar las lagunas en materia de cumplimiento y las oportunidades de simplificar y armonizar los procesos en temas relacionados a facilitación de comercio;
  - evaluar procesos y desafíos en el despacho de mercancía por vía aérea;
  - analizar procedimientos existentes relacionados a facilitación de comercio y seguridad.

#### **IV. PRODUCTOS**

- 4.1 El contractual elaborará los siguientes documentos:

- Producto 1: *Toolkit*
- Producto 2: Proyecto Piloto

## **V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 20% a la firma del contrato; (ii) 40% con la aprobación del producto 1; y (iii) 40% con la aprobación del producto 2.

## **VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- Título académico/nivel, años de experiencia profesional y áreas de especialidad:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## **VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA**

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: PEC
  - Duración del Contrato: 30 días
  - Lugar(es) de trabajo: ALC
  - Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))
- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
- 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
- 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
- 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA**

### **SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA ACCELERACIÓN A LA ADOPCIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES DE AVIACIÓN**

#### **Estrategias y mecanismos para acelerar la producción, distribución y adopción de biocombustibles (Proceso de Producción Logístico)**

#### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y diseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, toolkits y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

#### **II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es acelerar la adopción de biocombustibles de aviación

#### **III. ALCANCE**

- 3.1 El contractual contratado, entre otras actividades, deberá para ALC:
  - investigar y desarrollar mecanismos para acelerar la producción, distribución y adopción de biocombustible para aviación;
  - Analizar experiencias bien sucedidas en la región y en el mundo.

#### **IV. PRODUCTOS**

- 4.1 El contractual elaborará los siguientes documentos:
  - Producto 1: Estudio de proceso de producción logístico

## **V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 40% a la firma del contrato; y (ii) 60% con la aprobación del producto 1.

## **VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- Título académico/nivel, años de experiencia profesional y áreas de especialidad:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## **VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA**

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: PEC
  - Duración del Contrato: 90 días
  - Lugar(es) de trabajo: ALC
  - Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))
- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
- 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
- 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
- 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

## **TÉRMINOS DE REFERENCIA**

### **SERVICIOS DE CONSULTORÍA PARA ACCELERACIÓN A LA ADOPCIÓN DE BIOCOMBUSTIBLES DE AVIACIÓN**

#### **PROYECTOS PILOTO**

#### **I. ANTECEDENTES**

- 1.1 El Departamento de Infraestructura y Energía (INE) viene apoyando a los países de la Región de América Latina y el Caribe (ALC) en el sector aéreo, con destaque a iniciativas que promuevan la integración aérea regional y nacional; una infraestructura aeroportuaria de cualidad; y acceso a servicios aéreos seguros, asequibles y sostenibles.
- 1.2 Eso porque, el sector aéreo todavía tiene un enorme potencial para crecer en la región, principalmente si comparamos el volumen de vuelos per cápita con países desarrollados. En este sentido, es necesaria una respuesta adecuada de los gobiernos para permitir que esa demanda potencial materialice, tanto por medio de políticas públicas como con inversiones que garanticen un crecimiento sostenible, con seguridad, calidad y eficiencia en los servicios aéreos provistos a sus ciudadanos.
- 1.3 Para algunos países, como la región del Caribe, el sector aéreo es clave para fomentar el turismo, una actividad económica clave en esas economías; por otro lado, en la región centroamericana el transporte aéreo representa vector importante de integración con América del Norte y con el Sur; por su vez, países como Colombia y Perú, en la región Andina, tienen el transporte aéreo como un componente clave en sus estrategias de comercio exterior; y finalmente, algunos países de la región Sudamericana, como Brasil, buscan responder al aumento de la demanda doméstica y fortalecer el transporte aéreo como vector para integración territorial.
- 1.4 En ese marco, la Cooperación Técnica RG-T2991 se centra en desarrollar productos de investigación, conocimiento y diseminación (diagnósticos, notas de políticas, metodologías, toolkits y proyectos pilotos) para apoyar a los países prestatarios del Banco en el diseño de políticas, regulaciones, procesos de planificación y priorización de inversiones en el sector de transporte aéreo.

#### **II. OBJETIVO**

- 2.1 El objetivo de esta consultoría es acelerar la adopción de biocombustibles de aviación

#### **III. ALCANCE**

- 3.1 El contractual contratado, entre otras actividades, deberá para ALC:
  - Analizar experiencias bien sucedidas en la región y en el mundo, y apoyo en la implementación de proyectos piloto en la región.

#### **IV. PRODUCTOS**

- 4.1 El contractual elaborará los siguientes documentos:
  - Producto 1: Proyecto Piloto 1
  - Producto 2: Proyecto Piloto 2

## **V. CRONOGRAMA DE PAGOS**

- 5.1 El pago se realizará de acuerdo a como se indica a continuación: (i) 20% a la firma del contrato; (ii) 40% con la aprobación del producto 1; y (iii) 40% con la aprobación del producto 3.

## **VI. CRITERIOS DE SELECCIÓN**

- Título académico/nivel, años de experiencia profesional y áreas de especialidad:
- Mínimo de 10 años de experiencia
- Máster en ingeniería o economía
- Conocimiento del sector aéreo, con énfasis en la ALC
- Trabajo comprobado en otros proyectos similares a eso
- Idiomas: español e inglés

## **VII. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA**

- Categoría y Modalidad de la Consultoría: PEC
  - Duración del Contrato: 180 días
  - Lugar(es) de trabajo: ALC
  - Persona responsable: Reinaldo Fioravanti (INE/TSP), ([reinaldof@iadb.org](mailto:reinaldof@iadb.org))
- 7.1 **Pago y Condiciones:** La compensación será determinada de acuerdo a las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.
- 7.2 **Visa y permiso de trabajo:** El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.
- 7.3 **Consanguinidad:** De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.
- 7.4 **Diversidad:** El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.