



Operation Number: **BR-L1363**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
Last Update: **3/28/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/01/2016**
Division Chief validation date: **04/13/2016**
Country Representative validation date: **04/28/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Road Program for Logistic and Integration Ceará IV-B	Loan Number:	3395/OC-BR
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO DE EDIFICAÇÕES E RODOVIAS D O ESTADO DO CEARÁ		
Team Leader:	Maia Ribeiro,Karisa	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Approved/Pending Eligibility
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	ESTADO DE CEARA Convergence related Operation(s):		

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1363	\$200,000,000.00	\$200,000,000.00	\$52,058,033.00	\$0.00	\$252,058,033.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1363	\$200,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$200,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Desenvolvimento Econômico do Estado do Ceará						
Observation:							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP

0.0 Participação média das operações de comércio exterior (exportações e importações em corrente dos EUA \$) dos Municípios com rodovias do Programa sobre as transações totais de Municípios do Estado do Ceará, com exclusão da cidade de Fortaleza.		%	11.41	2012	Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica	(Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio – Balança Comercial Brasileira por Município http://www.mdic.gov.br/)	P	12.48
							P(a)	12.48
							A	
0.1 Participação média do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Municípios com rodovia do Programa sobre o total do Imposto de Valor Acrescentado (ICMS/ISS) do Estado do Ceará, excluindo a cidade de Fortaleza.		%	29.16	2012	Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica	(Año 2015, publicado en 2017; Fuente: Secretaría da Fazenda do Estado do Ceará – SEFAZ/CE http://www.sefaz.ce.gov.br/)	P	29.84
							P(a)	29.84
							A	
0.2 O volume anual comercializado na Central de Alimentação Ceará SA pelas microregiões que incluem os Municípios rodovias a serem pavimentadas, no âmbito do Programa, que contemplem eixos rodoviários com polos de desenvolvimento produtivo no estado		Toneladas	119,000.00	2012	Medición realizada por la PMF y Evaluación Económica	(Promedio móvil 2017/2016, medido en 2018. Fuente: CEASA/CE (Maracanaú) http://www.ceasa-ce.com.br/)	P	127,000.00
							P(a)	127,000.00
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 2. Custos de operação de Reabilitação, reduzidos.									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP			
							P		P(a)	
0.0 1. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): AUTOMÓVEIS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366		US\$/Veh-Km	0.33	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	P	0.29		
							P(a)	0.29		
							A			

0.1 2. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): ÔNIBUS. Trecho 8. MEEntroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366		US\$/Veh-Km	1.36	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	P	1.13
							P(a)	1.13
							A	
0.2 3. Custos econômicos de operação de reabilitação (HDM-IV): CAMINHÕES MÉDIOS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366		US\$/Veh-Km	0.89	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	P	0.76
							P(a)	0.76
							A	

Outcome:

1 4. Tempo de viagem em Reabilitação, reduzidos.

Observation:

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 4. Tempo de viagem médio: AUTOMÓVEL. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366		Mim/Veh-Km	0.83	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	P	0.77
							P(a)	0.77
							A	

1.1 5. Tempo de viagem médio: ÔNIBUS. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366		Mim/Veh-Km	0.87	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	P	0.81
							P(a)	0.81
							A	
1.2 6. Tempo de viagem médio: CAMINHÃO MÉDIO. Trecho 8. Entroncamento BR-222 x Entroncamento CE-366		Mim/Veh-Km	0.89	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	Highway Development and Management (HDM-4). DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais).	P	0.84
							P(a)	0.84
							A	

Outcome:	2 5. Resultados Gerais do Programa, alcançados.
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.0 13. Densidade das Rodovias pavimentadas no Estado do Ceará		Km/Km2	44.40	2013	DER/CE - UGP (Unidade de Gerenciamento de Projetos Especiais). Km pavimentados: http://portal.der.ce.gov.br/ Superficie: http://www.ceara.gov.br/index.php/ceara-em-numeros	Indicador mensurado pela extensão o KM de Rodovias por cada 1.000 Km2 de superfície do Estado de Ceará.	P	48.45
							P(a)	48.45
							A	

2.1 14. Número de mortes em acidentes na malha rodoviária pavimentada do Estado do Ceará					DER/CE - UGP Fuente: DETRAN http://www.detran.ce.gov.br/site/arquivos/estatisticas/	Indicador mensurado pelo Nº vítimas por 10.000 Veículos	P	8.22
							P(a)	8.22
							A	
		Pessoa/10.000 Veh	10.40	2013				

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Rodovias Pavimentadas		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
PRODUTO 01: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Km	P		191.60	P	0.00	95,915,000.00
		P(a)		191.60	P(a)	0.00	95,915,000.00
		A	0.00	0.00	A		0.00
Rodovias Reabilitadas		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
PRODUTO 02: Rodovias Estaduais reabilitadas	Km	P		530.20	P	0.00	143,943,333.00
		P(a)		530.20	P(a)	0.00	143,943,333.00
		A		0.00	A		0.00
Fortalecimento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
PRODUTO 03: Plano Estratégico de Logística e Transporte (PELT) para Estado do Ceará, Atualizado.	Seminários	P		1.00	P	0.00	200,000.00
		P(a)		1.00	P(a)	0.00	200,000.00
		A		0.00	A		0.00
Other Cost					2015		Cost
PRODUTO 04: Outros custos (Engenharia, Supervisão e Desapropriações)				P	\$0.00		\$12,000,000.00
				P(a)	\$0.00		\$12,000,000.00
				A			\$0.00
Total Cost					2015		Total Cost
				P			\$252,058,333.00
				P(a)			\$252,058,333.00
				A			

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.