



Operation Number: **ES-L1045**
Year- PMR Cycle: **Primer período enero-junio 2014**
Last Update: **10/20/2014**
PMR Validation Stage: **Validada por el Representante de País**

Chief of Operations validation date: **10/31/2014**
Division Chief validation date: **11/06/2014**
Country Representative validation date: **11/06/2014**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Caminos Rurales para el Desarrollo	Loan Number:	2369/OC-ES
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE, VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Team Leader:	Moran Mancia,Carlos Roberto	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Desembolso (De la elegibilidad hasta que todos los préstamos están cerrados).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	EL SALVADOR
Borrower:	REPUBLICA DE EL SALVADOR	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
ES-L1045	\$35,000,000.00	\$35,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$35,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
ES-L1045	\$35,000,000.00	\$26,546,993.44	75.85%	\$8,453,006.56

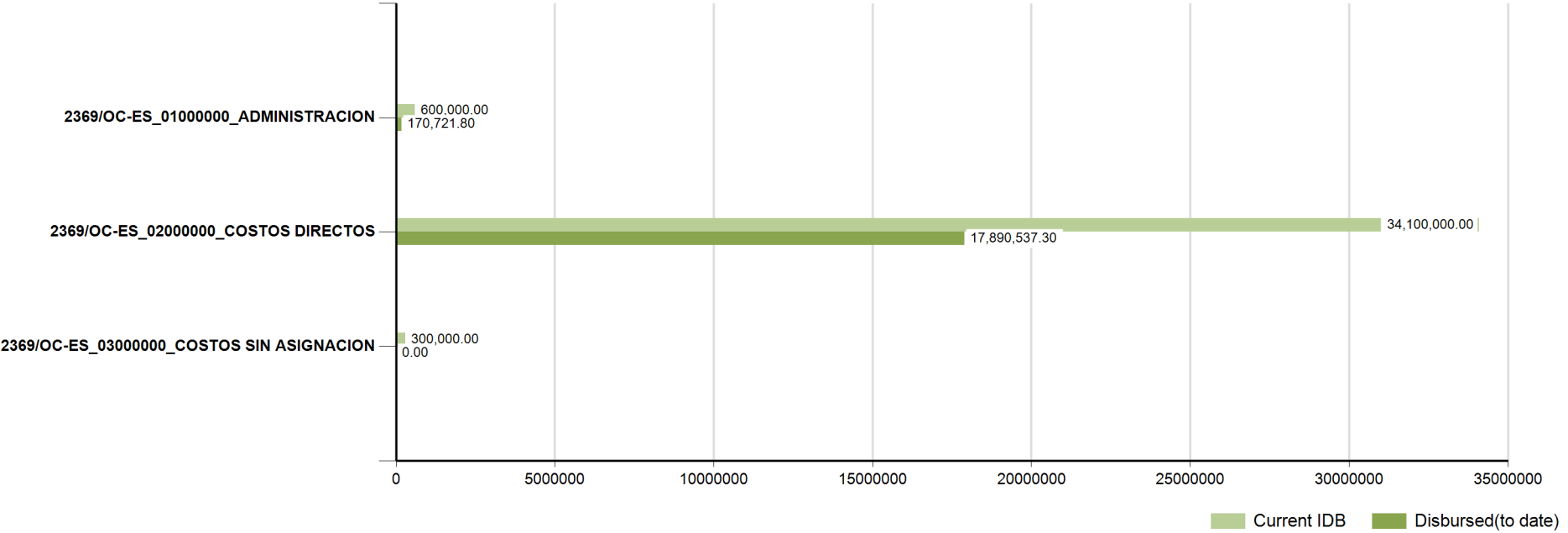
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El Ejecutor ha presentado evidencia de que se han corregido los pequeños desfases que justificaron la calificación del desempeño ambiental de la operación como parcialmente insatisfactorio.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Costo de Transporte reducido									
Observation:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras									
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP			
1.1 Costo de operación vehicular para Automóviles		US \$/veh.km	0.59	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	0.40		
							P(a)	0.40		
							A			
1.2 Velocidad para los Usuarios de Automóviles		Km/h	24.70	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	50.00		
							P(a)	50.00		
							A			
1.3 Costo de operación vehicular para Autobuses		US \$/veh.km	5.93	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	3.50		
							P(a)	3.50		
							A			
1.4 Velocidad para los Usuarios de Autobuses		Km/h	22.70	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	45.00		
							P(a)	45.00		
							A			
1.5 Costo de operación vehicular para Camiones Pesados		US \$/veh.km	3.19	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	2.15		
							P(a)	2.15		
							A			
1.6 Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados		Km/h	22.70	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	45.00		
							P(a)	45.00		
							A			
Outcome:	2 Acceso a través de los caminos rurales mejorado									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP			
2.1 Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos		Días	0.00	2011	Seguimiento de campo por parte del MOP	El valor de línea base será determinado en el Manual de Proyectos	P	0.00		
							P(a)	0.00		
							A			

Outcome:	3 Calidad de la red de caminos rurales incrementada							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad		Km	0.00	2011	Levantamiento de información de campo	La meta FDP indicada resulta de siete proyectos contemplados por el MOPTV DU en función de los recursos disponibles para el Componente de Viabilidad Rural y Supervisión.	P	61.26
							P(a)	61.26
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, Tramo:San Pablo Tacachico - Canton San Isidro, La Libertad ejecutadas	Kilómetros	P		12.17	P		5,571,589.63
		P(a)		12.07	P(a)		5,881,947.84
		A		12.07	A		5,881,947.84
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, Tramo: Nueva Concepción - LD. La Libertad, Chalaténango ejecutadas	Kilómetros	P		13.16	P		9,374,626.48
		P(a)		9.42	P(a)		4,103,120.71
		A		9.42	A		4,103,120.71
Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. Comasagua) - Dv. LIB18S (Chiltiupan). La Libertad ejecutadas	Kilómetros	P		9.58	P		5,290,957.04
		P(a)		9.58	P(a)		5,810,786.19
		A		9.58	A		5,810,786.19
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Rural USU46S, Tramo Tierra Blanca (USU07S) - Canton California -San Hilario-Sitio El Corral-Salinas El Zompopero, Municipio de Jiquilisco; Departamento de Usulután.	Kilómetros	P	7.00	7.00	P	3,945,098.08	3,945,098.08
		P(a)	7.36	7.36	P(a)	6,103,330.69	6,571,762.24
		A		0.00	A	1,956,936.91	1,956,936.91
Obras de MEJORAMIENTO DEL CAMINO Rural MOR13W Tramo San Simón-San Isidro, Dep. Morazan ejecutadas	Kilómetros	P	3.50	3.50	P	1,972,549.55	1,972,549.55
		P(a)	3.50	3.50	P(a)	1,972,549.55	1,972,549.55
		A			A		
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Rural PAZ18W/PAZ21S, Tramo Entre Verapaz y Mercedes La Ceiba, Departamento de La Paz	Kilómetros	P	3.78	3.78	P	2,406,264.58	2,406,264.58
		P(a)	8.33	8.33	P(a)	3,238,168.41	3,238,168.41
		A			A		
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, Tramo: San Carlos Lempa (SAV 09S) Hacia La Pita, Tecoluca, San Vicente, ejecutadas	Kilómetros	P	13.92	13.92	P	6,844,061.11	6,844,061.11
		P(a)	14.32	14.32	P(a)	4,531,614.45	6,547,638.98
		A		0.00	A	1,782,598.47	3,798,623.00
Componente II: Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema	P	1.00	1.00	P	400,000.00	400,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	218,727.49	400,000.00
		A		0.00	A	12,417.94	12,417.94
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios	P		548.00	P	25,000.00	200,000.00
		P(a)	269.00	548.00	P(a)	118,926.52	200,000.00
		A	353.00	632.00	A	27,362.44	108,435.92
Equipamiento adquirido	Unidades	P		256.00	P		650,000.00
		P(a)		259.00	P(a)	379,028.91	650,000.00
		A		259.00	A	52,331.19	323,302.28
Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña	P	4.00	7.00	P	59,428.58	200,000.00
		P(a)	3.00	7.00	P(a)	114,285.72	200,000.00
		A	3.00	3.00	A	84,935.48	84,935.48
Costo y Financiamiento							

Other Cost		2014	Cost
Administración y Auditoria	P	\$145,000.00	\$450,000.00
	P(a)	\$152,195.10	\$600,000.00
	A	\$99,900.00	\$312,766.00
Costos sin asignación	P		
	P(a)		\$0.00
	A		\$0.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$15,797,401.90	\$37,305,146.47
	P(a)	\$16,828,826.84	\$23,363,629.51
	A	\$4,016,482.43	\$22,393,272.27

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.