



Operation Number: **ES-L1045**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**
Last Update: **3/15/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/28/2016**
Division Chief validation date: **04/13/2016**
Country Representative validation date: **04/20/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Sustainable Roads for Development	Loan Number:	2369/OC-ES
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS,TRANSPORTE, VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO		
Team Leader:	Moran Mancia,Carlos Roberto	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	EL SALVADOR
Borrower:	REPUBLICA DE EL SALVADOR	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
ES-L1045	\$35,000,000.00	\$35,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$35,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
ES-L1045	\$35,000,000.00	\$35,000,000.00	100.00%	\$0.00

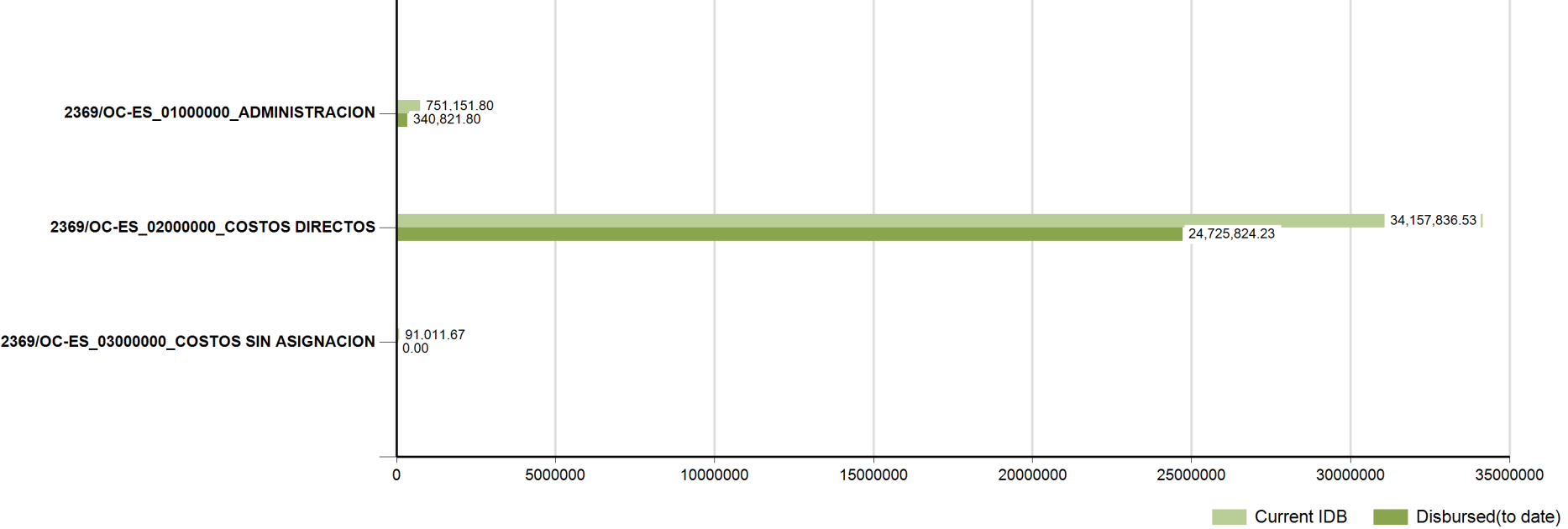
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Unsatisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El Ejecutor ha presentado evidencia de que se han corregido los pequeños desfases que justificaron la calificación del desempeño ambiental de la operaión como parcialmente insatisfactorio.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

No information related to this operation.

Outcomes

Outcome:	1 Costo de Transporte reducido							
Observation:	Se definirán los valores de los indicadores una vez finalizado el Estudio de Factibilidad Económica; Valorar meta para primer año de habilitación de las obras de mejora; Transitabilidad permanente para primer año de las obras							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	0.40
1.1 Costo de operación vehicular para Automóviles		US \$/veh.km	0.59	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P(a)	0.40
	A							
1.2 Velocidad para los Usuarios de Automóviles		Km/h	24.70	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	50.00
	P(a)						50.00	
	A							
1.3 Costo de operación vehicular para Autobuses		US \$/veh.km	5.93	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	3.50
	P(a)						3.50	
	A							
1.4 Velocidad para los Usuarios de Autobuses		Km/h	22.70	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	45.00
	P(a)						45.00	
	A							
1.5 Costo de operación vehicular para Camiones Pesados		US \$/veh.km	3.19	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	2.15
	P(a)						2.15	
	A							
1.6 Velocidad para los Usuarios de Camiones Pesados		Km/h	22.70	2011	Conteos vehiculares a ser ejecutados por el MOP		P	45.00
	P(a)						45.00	
	A							
Outcome:	2 Acceso a través de los caminos rurales mejorado							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	0.00
2.1 Días de intransitabilidad o con restricciones severas al tránsito a través de los caminos		Días	0.00	2011	Seguimiento de campo por parte del MOP	El valor de línea base será determinado en el Manual de Proyectos	P(a)	0.00
	A							

Outcome:	3 Calidad de la red de caminos rurales incrementada							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.1 Caminos con un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 m/km, dotados de drenajes y de dispositivos de seguridad		Km	0.00	2011	Levantamiento de información de campo	La meta FDP indicada resulta de siete proyectos contemplados por el MOPTV DU en función de los recursos disponibles para el Componente de Viabilidad Rural y Supervisión.	P	61.26
							P(a)	61.26
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente I: Obras de Vialidad Rural y su Supervisión		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario LIB31N, TRAMO: SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD ejecutadas	Kilómetros	P		12.17	P		5,571,589.63
		P(a)		12.07	P(a)		5,884,111.74
		A		12.07	A		5,881,947.84
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO ejecutadas	Kilómetros	P		13.16	P		9,374,626.48
		P(a)		9.42	P(a)		4,103,123.47
		A		9.42	A		4,103,120.71
Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO Terciario LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTIUPAN). LA LIBERTAD ejecutadas	Kilómetros	P		9.58	P		5,290,957.04
		P(a)		9.58	P(a)		5,864,381.57
		A		9.58	A		5,810,786.19
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU46S, TRAMO TIERRA BLANCA (USU07S) - CANTON CALIFORNIA -SAN HILARIO-SITIO EL CORRAL-SALINAS EL ZOMPOPERO, MUNICIPIO DE JIQUILISCO; DEPARTAMENTO DE USULUTAN.	Kilómetros	P		7.00	P		3,945,098.08
		P(a)	7.36	7.36	P(a)	3,785,540.71	6,892,301.03
		A		0.00	A	1,190,394.69	3,976,646.22
Obras de MEJORAMIENTO DEL CAMINO RURAL MOR13W TRAMO SAN SIMON-SAN ISIDRO, DEP. MORAZAN ejecutadas	Kilómetros	P		3.50	P		1,972,549.55
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A			A		
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL PAZ18W/PAZ21S, TRAMO ENTRE VERAPAZ Y MERCEDES LA CEIBA, DEPARTAMENTO DE LA PAZ	Kilómetros	P		3.78	P		2,406,264.58
		P(a)	0.00	0.00	P(a)	0.00	0.00
		A			A		
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO Terciario SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE, ejecutadas	Kilómetros	P		13.92	P		6,844,061.11
		P(a)		14.32	P(a)		6,547,638.98
		A		14.32	A		5,907,532.29
Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUS18E-CAB18E, TRAMO: SUCHITOTO-CINQUERA, ETAPA II	Kilometers	P		0.00	P		0.00
		P(a)		13.40	P(a)		4,145,323.61
		A		0.00	A	3,250,610.95	3,250,610.95
Componente II: Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Sistema	P		1.00	P		400,000.00
		P(a)	1.00	1.00	P(a)	289,910.76	182,703.04
		A		0.00	A	39,937.59	150,026.83
Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Funcionarios	P		548.00	P		200,000.00
		P(a)		548.00	P(a)	68,681.58	258,263.67
		A	900.00	1,987.00	A	56,798.04	188,115.92
Equipamiento adquirido	Unidades	P		256.00	P		650,000.00
		P(a)		256.00	P(a)	164,833.53	916,929.57
		A	324.00	1,146.00	A	316,511.76	801,678.23
Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Campaña	P		7.00	P		200,000.00
		P(a)	2.00	5.00	P(a)	115,064.52	149,940.25
		A	1.00	4.00	A	26,433.34	111,368.82
Costo y Financiamiento							

Other Cost		2015	Cost
Administración y Auditoria	P		\$450,000.00
	P(a)	\$243,878.20	\$751,151.80
	A	\$138,930.00	\$495,051.80
Costos sin asignación	P		
	P(a)		\$0.00
	A		\$0.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P		\$37,305,146.47
	P(a)	\$4,667,909.30	\$35,000,000.00
	A	\$5,019,616.37	\$30,676,885.80

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Campaña de Seguridad Vial Rural ejecutada	Modify Financial P(a) value	El haber realizado un proyecto más, el cual ha sido planificado para finalizarlo en 2016, así como también el haber caduco un contrato y retomado bajo ejecución por administración directa ha desfasado la finalización de las Campañas de Seguridad Vial. Adicionalmente, las campañas de seguridad vial han tenido ahorros, por lo que se ha disminuido su asignación presupuestaria	3/7/2016	3/7/2016
Output	Equipamiento adquirido	Modify Financial P(a) value	Se ha logrado adquirir más equipamiento (se han adquirido 1,146, mientras que habian sido planificados 256). Debido a ahorros logrados a este producto se le han asignado US\$151,678 más, lo que ha permitido realizar más compras.	3/7/2016	3/7/2016
Output	Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Modify Financial P(a) value	Se han capacitado un total de 1,987 funcionarios de 548 programados, es decir 1,439 funcionarios más. Aún así se han logrado ahorros por el orden de US\$11,884.08	3/7/2016	3/7/2016
Output	Sistema de Planificación, Supervisión y Evaluación de Impacto implantado	Modify Financial P(a) value	El Sistema estaba planificado para ser finalizado en el 2014, pero se finalizó hasta el 2015, con un ahorro de US\$217,296.96	3/7/2016	3/7/2016
Output	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL CUS18E-CAB18E, TRAMO: SUCHITOTO-CINQUERA, ETAPA II	Modify Financial P(a) value	Este proyecto no estaba incluido en la programación inicial, pero con ahorros obtenidos en el componente de obras ha sido posible mejorarlo. Se ha logrado ejecutar 13.40 kms.adicionales.	3/7/2016	3/7/2016
Output	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO SAV29S, TRAMO: SAN CARLOS LEMPA (SAV 09S) HACIA LA PITA, TECOLUCA, SAN VICENTE, ejecutadas	Modify Financial P(a) value	Este proyecto se contrató por US\$936,528.82 por debajo del valor planificado.	3/7/2016	3/7/2016
Output	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO RURAL USU46S, TRAMO TIERRA BLANCA (USU07S) - CANTON CALIFORNIA - SAN HILARIO-SITIO EL CORRAL-SALINAS EL ZOMPOPERO, MUNICIPIO DE JIQUILISCO; DEPARTAMENTO DE USULUTAN.	Modify Financial P(a) value	Este proyecto fue caducado y con los fondos no pagados al contratista se finalizará bajo la modalidad de "Administración Directa", lo cual permitirá evaluar el desempeño del MOP ejecutando obras bajo esta modalidad.	3/7/2016	3/7/2016
Output	Obras de MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCARIO LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTUPAN). LA LIBERTAD ejecutadas	Modify Financial P(a) value	Este proyecto fue contratado US\$519,829.15 por arriba del monto planificado (9.82%). A pesar de haber sido contratado por arriba de lo planificado, en otros proyectos se lograron ahorros que han permitido realizar 1 proyecto más y lograr mayores productos en el componente de Fortalacimiento Institucional.	3/7/2016	3/7/2016
Output	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO CHA25N, TRAMO: NUEVA CONCEPCIÓN - LD. LA LIBERTAD, CHALATENANGO ejecutadas	Modify Financial P(a) value	En este proyecto se lograron ahorros en su contratación, con lo cual se logró compensar el mayor costo del proyecto MEJORAMIENTO DE CAMINO TERCARIO LIB22S: Et. LIB05W (Dv. COMASAGUA) - Dv. LIB18S (CHILTUPAN). LA LIBERTAD. Adicionalmente, los ahorros han contribuido para ejecutar 1 proyecto más	3/7/2016	3/7/2016
Output	Obras de MEJORAMIENTO CAMINO TERCARIO LIB31N, TRAMO:SAN PABLO TACACHICO - CANTON SAN ISIDRO, LA LIBERTAD ejecutadas	Modify Financial P(a) value	Este proyecto fue contratado US\$310,358.21 (5.5%) por arriba de lo planificado.	3/7/2016	3/7/2016

Output	Equipamiento adquirido	Modify Physical P(a) value	Se han logrado adquirir 890 equipos adicionales a los planificados (256)	3/7/2016	3/7/2016
Output	Funcionarios del Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU) capacitados	Modify Physical P(a) value	Se ha logrado un mayor impacto en temas de capacitación, habiendo capacitado 1,439 funcionarios más a los planificados (548)	3/7/2016	3/7/2016

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.