



Posted on: 1 November 2016

DB Reference N°: IDB1520-11/16

Country: Haïti

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Infrastructure/Consulting Services

Deadline: 20 November 2016

Status: Published

Loan N°/Financing: DF-HA-L1130

Project: rogramme d'Urgence de réhabilitation d'infrastructures routières Post Matthew

Title: Etudes de conception nécessaires aux travaux d'urgence pour la réhabilitation des infrastructures routières endommagées par le passage du cyclone Matthew sur Haïti en octobre 2016

SOLlicitation D'EXPRESSION D'INTÉRÊT (SERVICES DE CONSEIL)

MINISTÈRE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS
Financement Banque Interaméricaine de Développement (BID) : DF-HA-L1130
SOLlicitation D'EXPRESSION D'INTÉRÊT (SERVICES DE CONSEIL)

Institution : Ministère de Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC)

Pays : Haïti

Projet: Programme d'Urgence de réhabilitation d'infrastructures routières Post Matthew

Secteur: Transports

Résumé : Etudes de conception nécessaires aux travaux d'urgence pour la réhabilitation des infrastructures routières endommagées par le passage du cyclone Matthew sur Haïti en octobre 2016

N° de don : **DF-HA-L1130**

Date limite : 20 novembre 2016

1. Le Ministère de Travaux Publics, Transports et Communication (MTPTC) se propose d'utiliser une partie des fonds mis à sa disposition par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Don d'Urgence DF-HA-L 1130 pour finaliser la priorisation des travaux d'urgence ainsi que les études de conception nécessaires à ces travaux pour la réhabilitation des infrastructures routières endommagées par le passage du cyclone Matthew au début du mois d'octobre 2016.

2. Afin de permettre la reprise de la fonctionnalité du réseau routier National et Départemental dans les départements de la Grande-Anse, du Sud et des Nippes touchés par le cyclone et ce pour des linéaires préalablement identifiés,

les prestations couvriront les activités suivantes :

A. Priorisation des travaux

B. Elaboration des études d'avant-projet des travaux

C. Elaboration des dossiers d'appels d'offres des travaux

Pour les ouvrages suivants :

- la réhabilitation des parties structurelles des ponts et des protections (Fondations et Culées, Poutres, Tabliers, Protections des structures et des berges)

- la mise en sécurité des infrastructures routières (réparation des remblais, réparation de la chaussée et des accotements, réparation des ouvrages d'art/dalots/buses, et remise en état des passages à gué)

- la stabilisation des corps routiers (réalisation de murs de soutènement et de structures en gabions, réalisation de protections de remblais)

3. Les études auront la forme d'un Avant-Projet Détaillé (APD) et incluront pour chaque site d'intervention : la description de la problématique ou du dommage relevé, les relevés topographiques, la caractérisation géotechnique du site d'intervention et des travaux à réaliser, l'élaboration du projet d'aménagement pour la réparation / stabilisation / renforcement selon le cas, l'élaboration du DAO complet incluant les pièces administratives et les pièces techniques, telles que les documents de conception, les Plans et Rapports Techniques (notamment géotechniques), l'Avant Métré, le Bordereau de Prix et les Spécifications Techniques.

L'ensemble des documents seront rédigés en Français et le personnel clé mis à disposition devra s'exprimer correctement en Français.

4. Les missions d'Etudes seront confiées à des firmes témoignant d'une solide expérience en mandats similaires (préférentiellement trois mandats ou plus)

5. La firme prestera pendant 7 mois intenses. Une durée additionnelle pourra être envisagée si nécessaire.

Le MTPTC invite d'ores et déjà les firmes admissibles à manifester leur intérêt pour la fourniture des services décrits ci-dessus.

6. Les firmes intéressées doivent soumettre toutes les informations nécessaires prouvant qu'elles sont légalement constituées (documents de constitution légale : *statuts, avis de publication dans un journal officiel et/ou dans un journal à grand tirage, le cas échéant, etc.*) et qu'elles sont compétentes pour fournir lesdits services (brochures, description de services rendus dans le cadre de projets similaires, expérience dans des circonstances identiques, disponibilité du personnel compétent pour fournir les services, etc.). Les firmes peuvent s'associer en Groupement pour joindre leurs compétences.

7. Les firmes seront sélectionnées dans les conditions prévues par la Banque Interaméricaine de Développement : *Politiques relatives à la sélection et au recrutement de consultants financés par la Banque Interaméricaine de Développement* (version mars 2011) et est ouverte à tous les soumissionnaires éligibles dans les conditions décrites par lesdites politiques. La méthode de sélection qui sera utilisée dans le cadre de ce processus est la sélection fondée sur la qualité (SFQ).

8. Les firmes intéressées peuvent obtenir de plus amples informations en adressant une demande à l'adresse indiquée ci-dessous, pendant les heures ouvrables de 9 heures a.m. à 3 heures 30 p.m. du lundi au vendredi.

9. Les manifestations d'intérêts seront reçues par courrier électronique ou en version imprimée aux adresses ci-dessous au plus tard le **20 novembre 2016**.

Adresse:

Ministère de Travaux Publics, des Transports et de Communications (MTPTC)

Direction des Transports

Manifestation d'intérêt pour les études des travaux du Programme d'Urgence de réhabilitation d'infrastructures routières Post Matthew

Adresse : Delmas 33, rue Toussaint Louverture # 25 - Ville : Port-au-Prince - Code postal : 1441 - Pays : Haïti

Adresse électronique : ddt@mtptc.gouv.ht

N.B. Les candidats retenus seront invités, par communication écrite, à retirer le dossier de demande de proposition.

