



**Posted on:** 16 November 2016

**DB Reference N°:** IDB1622-11/16

**Country:** Haïti

**Institution:** Inter-American Development Bank

**Sector:** Reconstruction / Rehabilitation/Consulting Services

**Deadline:** 30 November 2016

**Status:** Published

**Loan N°/Financing:** HA-L1130

**Project:** Programme d'urgence de réhabilitation d'infrastructures routières Post Matthew

**Title:** Audits techniques réguliers des travaux de réhabilitation des infrastructures routières endommagées par le passage du cyclone Matthew sur Haïti en octobre 2016

## SOLlicitation D'EXPRESSION D'INTÉRÊT (SERVICES DE CONSEIL)



République d'Haïti

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS

Financement Banque Interaméricaine de Développement (BID)

## SOLlicitation D'EXPRESSION D'INTÉRÊT (SERVICES DE CONSEIL)

Institution : Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC)

Pays : Haïti

Projet: Programme d'urgence de réhabilitation d'infrastructures routières Post Matthew

Secteur: Transports

Résumé : Audits techniques réguliers des travaux de réhabilitation des infrastructures routières endommagées par le passage du cyclone Matthew sur Haïti en octobre 2016

N° de don: HA-L1130

Date limite : 30 novembre 2016

1. Le Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) se propose d'utiliser une partie des fonds mis à sa disposition par la Banque Interaméricaine de Développement (BID) dans le cadre de l'Accord de Don d'Urgence HA-L 1130 pour réaliser des audits techniques réguliers des travaux de réhabilitation des infrastructures routières endommagées par le passage du cyclone Matthew au début du mois d'octobre 2016.
2. Afin de permettre la remise en état fonctionnelle du réseau routier national et départemental et communal dans les départements de la Grande-Anse, du Sud et des Nippes touchés par le cyclone et ce pour des linéaires préalablement identifiés, le MTPTC a décidé d'intervenir sur les type d'ouvrages suivants :
  - la réhabilitation des parties structurelles des ponts et des protections (fondations et culées, poutres, tabliers, protections des structures et des berges) ;
  - la réhabilitation des infrastructures routières (remblais de la chaussée et des accotements, ouvrages d'art, dalots, buses et passages à gué et toutes autres actions complémentaires nécessaires) ;
  - la stabilisation des corps routiers (murs de soutènement, structures en gabions et protections de remblais).L'enveloppe des travaux est actuellement estimée à environ 15 M US\$.
3. L'objectif des audits techniques réguliers est d'assurer au MTPTC et à la BID :
  - du bon déroulement des travaux exécutés, de leur contrôle et surveillance;
  - du respect des règles contractuelles, des normes et des bonnes pratiques de la construction routière en zone sismique et de vulnérabilité aux conditions climatiques ;
  - de la qualité technique des travaux réalisés et des dépenses effectuées, de la bonne gestion contractuelle des marchés en vérifiant si chaque intervenant souscrit correctement à ses obligations afin de prévenir le risque de réclamation, de litige et de contentieux.
4. Les activités particulières seront notamment de :
  - Réaliser des missions périodiques sur site pour vérifier, par des méthodes traditionnelles d'audit, de la conformité des documents contractuels et des documents financiers. La firme pourra utiliser des drones pour appuyer sa mission.
  - Appuyer le MTPTC dans toutes les étapes de la vie du projet en suggérant, à toutes les étapes de ses prestations, des mesures correctives permettant d'éviter que les anomalies observées n'aient un impact sur la qualité du chantier ;
  - D'émettre des avis techniques sur demande du Maître d'Ouvrage.
5. Les missions d'audit technique périodique seront confiées à des firmes témoignant d'une solide expérience en mandats similaires, préférablement trois mandats ou plus et disposant du personnel qualifié.

6. La firme fournira ses services pour une durée de 12 mois continu avec des missions sur site chaque trois (3) mois. Une durée additionnelle pourra être envisagée si nécessaire.
7. Le MTPTC invite d'ores et déjà les firmes admissibles à manifester leur intérêt pour la fourniture des services décrits ci-dessus. Les firmes intéressées doivent soumettre toutes les informations nécessaires prouvant qu'elles sont légalement constituées (documents de constitution légale : *statuts, avis de publication dans un journal officiel ou dans un journal à grand tirage, le cas échéant*) et qu'elles sont compétentes pour fournir lesdits services (brochures, description de services rendus dans le cadre de projets similaires, expérience dans des circonstances identiques, disponibilité du personnel compétent pour fournir les services). Les firmes peuvent s'associer en Groupement pour joindre leurs compétences.
8. Les firmes seront sélectionnées dans les conditions prévues par la Banque Interaméricaine de Développement soit les *Politiques relatives à la sélection et au recrutement de consultants financés par la Banque Interaméricaine de Développement* (version mars 2011) et est ouverte à tous les soumissionnaires éligibles dans les conditions décrites par lesdites politiques. La méthode de sélection qui sera utilisée dans le cadre de ce processus est la sélection fondée sur la qualité (SFQ).
9. Les firmes intéressées peuvent obtenir de plus amples informations en adressant une demande à l'adresse indiquée ci-dessous, pendant les heures ouvrables de 9 heures a.m. à 3 heures 30 p.m. du lundi au vendredi.
10. Les manifestations d'intérêts seront reçues par courrier électronique ou en version imprimée aux adresses ci-dessous au plus tard le **30 novembre**.

Adresse:

Ministère de Travaux Publics, des Transports et de Communications (MTPTC)

Manifestation d'intérêt pour les audits techniques réguliers des travaux du Programme d'Urgence de réhabilitation d'infrastructures routières Post Matthew (à l'attention de l'Ing. Marie-Claire JEAN-BAPTISTE)

Adresse : Delmas 33, rue Toussaint Louverture # 25 – 1441 Port-au-Prince - Haïti

Adresses électroniques : [ddt@mtptc.gouv.ht](mailto:ddt@mtptc.gouv.ht) et

[unite.entretien@mtptc.gouv.ht](mailto:unite.entretien@mtptc.gouv.ht)

**N.B. Les candidats retenus** seront invités, par communication écrite, à retirer le dossier de demande de proposition.

