

DOCUMENTO DEL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

HAÍ

PROGRAMA DE EMERGENCIA EN RESPUESTA AL HURACÁN MATTHEW

(HA-L1130)

RESUMEN EJECUTIVO

Este documento fue preparado por el equipo de proyecto integrado por Pablo Guerrero (INE/TSP), jefe de equipo; Christiaan Gischler (INE/ENE), jefe de equipo alterno; Manuel Pastor, Ivan Corbacho, Olga Mayoral (INE/TSP); Rafael Poveda (TSP/CEC); Gilles Mori, Ednoux Dormeus (TSP/CHA); y Joel Hernández (INE/ENE); Kenol Thys (ENE/CHA); Sebastien Gachot (RND/CHA); Taos Aliouat (LEG/SGO); Romina Kirkagacli, Lila Mallory y Takady Konate (FMP/CHA).

El presente documento se divulga al público de forma simultánea a su distribución al Directorio Ejecutivo del Banco. El presente documento no ha sido aprobado por el Directorio. Si el Directorio lo aprueba con modificaciones, se pondrá a disposición del público una versión revisada que sustituirá y reemplazará la versión original.

HAÍTÍ
PROGRAMA DE EMERGENCIA EN RESPUESTA AL HURACÁN MATTHEW
(HA-L1130)

RESUMEN EJECUTIVO

Beneficiario:	Gobierno de Haití		
Organismo ejecutor:	Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones (MTPTC)		
Monto y fuente:	BID (GRF):	US\$20 millones	
	Total:	US\$20 millones	
Términos y condiciones financieros:	Período de desembolso: 12 meses a partir de la fecha de entrada en vigor del contrato de financiamiento no reembolsable.		
	Período de compromiso: 9 meses a partir de la fecha del desastre natural.		
Moneda:	Dólares estadounidenses con cargo a la Facilidad de Financiamiento No Reembolsable del BID.		
Objetivos:	El objetivo general del programa es ayudar a reinstaurar la conectividad y los servicios básicos de la población en el sur del país que se vio afectada por el Huracán Matthew. Los objetivos específicos son (i) reinstaurar la conectividad vial mediante la rehabilitación, estabilización y reparación de secciones viales, sistemas de drenaje de carreteras y puentes; y (ii) reinstaurar la conectividad eléctrica mediante la rehabilitación de las líneas y las instalaciones eléctricas.		
Cláusulas contractuales especiales previas al primer desembolso:	Como condiciones contractuales especiales previas al primer desembolso del financiamiento no reembolsable, el beneficiario, a través del organismo ejecutor, deberá demostrar a satisfacción del Banco lo siguiente:		
	<div>a. Que se ha finalizado el proceso de selección y la suscripción de los contratos para la contratación de los siguientes profesionales para el programa de conformidad con las normas de adquisiciones establecidas en la Política para la adquisición de obras y bienes y la Política para la selección y contratación de consultores: (i) un director del programa a tiempo completo; (ii) un oficial de adquisiciones para que respalde la ejecución del plan de adquisiciones según las políticas del Banco; (iii) un ingeniero a tiempo completo; (iv) una empresa de supervisión para todas las intervenciones viales; y (v) una empresa inspectora y de evaluación de obra para que ayude al Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones a cuantificar y gestionar todo el diseño y los costos de las intervenciones relacionadas con el proyecto (véase el párrafo 5.42).</div> <div>b. Que se ha aprobado y entrado en vigor el manual de procedimientos en el que se establecen las principales funciones y responsabilidades del Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones, incluida la Unidad Central de Ejecución (UCE), en relación con las actividades de adquisiciones y gestión financiera (véase el párrafo 5.42).</div>		
Revisión ambiental y social:	De conformidad con la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703), el programa se ha clasificado como de Categoría “C”. Habida cuenta de la naturaleza de este programa, no se realizarán evaluaciones de impacto ambiental previas. Sin embargo, cualquier actividad que se realice deberá cumplir con las normas y especificaciones de Haití sobre la prevención y mitigación de impactos sociales y ambientales (véase el párrafo 5.39).		

Beneficios:

Los recursos del programa financiarán actividades que obrarán en beneficio de familias y la economía de la zona del sudoeste que se vio afectada por el huracán y que será objeto de la intervención del programa. Los principales indicadores son los siguientes: (i) restauración de 450 km de carreteras principales que son parte de la red vial en los tres departamentos afectados objeto de la intervención mediante la restauración del pavimento, la reparación de tres puentes y la reparación de alcantarillas y la estabilización de laderas, en un total de 19 puntos críticos de la red vial; (ii) el número de sistemas FV restaurados (incluidos minirredes solares y centros de salud); (iii) el número de conexiones con los clientes restauradas; (iv) la rehabilitación de 50 km de líneas de mediano y bajo voltaje; y (v) la instalación de dos plantas solares de purificación de agua (véanse los párrafos 5.20 y 5.21)

Adquisiciones:

Las actividades de adquisición en el marco del programa se realizarán de conformidad con las Políticas para la adquisición de obras y bienes financiados por el BID (documento GN-2349-9) y las Políticas para la selección y contratación de consultores financiados por el BID (documento GN-2350-9). Asimismo, mientras estén vigentes, aplicarán las Disposiciones de Adquisiciones para Haití (documento GN-2654), conforme sea adecuado y con carácter complementario. El método de selección a partir de una fuente única se contempla en las disposiciones contempladas en el párrafo 3.6 (e) de la Política para la adquisición de obras y bienes financiados por el BID (documento GN-2349-9) y el párrafo 3.10 (b) de la Política para la selección y contratación de consultores financiados por el BID (documento GN-2350-9), donde se dispone que la contratación directa puede ser un método adecuado en “casos excepcionales, tales como en respuesta a desastres naturales”.

La aprobación del método de selección a partir de una fuente única (véase el párrafo 5.32) se hará de conformidad con lo establecido en la Guía Operacional Función de Adquisiciones (OP-272-2). En el [Anexo III](#) de este documento se establecen los acuerdos fiduciarios y los requisitos del programa.

En función del riesgo mediano establecido en la última evaluación de capacidad, la supervisión del Banco se realizará ex ante (véanse los párrafos 5.31 a 5.33).

Contabilidad y auditoría:

La gestión financiera del proyecto se realizará de conformidad con la política contemplada en OP-273-6. La programación financiera, la planificación y el seguimiento de la ejecución presupuestaria del proyecto se realizarán utilizando como base modelos estándar incluidos en la guía de desembolsos para los proyectos del Banco (véanse los párrafos 5.25 a 5.27) Los sistemas fiduciarios (organizacional, administración financiera y adquisiciones, y controles internos y externos) tienen un nivel mediano de desarrollo y riesgo (véase el párrafo 5.24). Las investigaciones en curso indican que hay un mayor nivel de riesgos fiduciarios para las intervenciones de transporte en Haití debido a un alto riesgo de integridad para el que se han establecido medidas de mitigación que se financiarán en el marco del programa (véanse los párrafos 5.23 y 5.24).