**Ejes de Inversión en Infraestructura Productiva**

* 1. **Corredores viales.** El país tiene indicadores de transporte significativamente por debajo de los niveles esperados para su nivel de ingreso[[1]](#footnote-1), para lo cual se plantea, para el año 2020: (i) incrementar la oferta de autopistas en 2.800 kilómetros; (ii) incrementar la oferta de rutas en 4.000 kilómetros; y (iii) repavimentar 13.000 kilómetros de rutas. De acuerdo con la priorización del Ministerio de Finanzas (MF), estos serían los primeros proyectos a licitarse por PPP.
  2. **Transmisión eléctrica.** El país requiere de inversiones en el sector eléctrico para hacer frente a la demanda de los próximos años y para descarbonizar la matriz eléctrica. En ese sentido, se prevén importantes inversiones en el fortalecimiento y la expansión de líneas de transmisión y estaciones transformadoras en la red de alta tensión en 500kV que contribuirán a mejorar la confiabilidad y estabilidad del sistema, y a la incorporación masiva de proyectos de energía renovable para los próximos años, especialmente de energía eólica y solar fotovoltaica.
  3. **Energía renovable.** La energía renovable no convencional representa menos del 2% de la matriz eléctrica del país. Para atender este tema, el gobierno propone alcanzar una participación de generación renovable en torno al 8% de la matriz eléctrica para 2018 y un 20% para 2025. El gobierno ha lanzado el programa RenovAr, habiéndose adjudicado ya 2.425 megavatios de capacidad instalada bajo los programas RenovAr 1.0 y 1.5, y actualmente se encuentra en proceso el programa RenovAr 2.0 a través del cual se espera adjudicar 1.200 megavatios adicionales. La inversión necesaria para alcanzar la meta de 2025 se estima en US$20.000 millones.

1. 1 Banco Interamericano de Desarrollo, “Country Development Challenges – Argentina”, 2016. [↑](#footnote-ref-1)