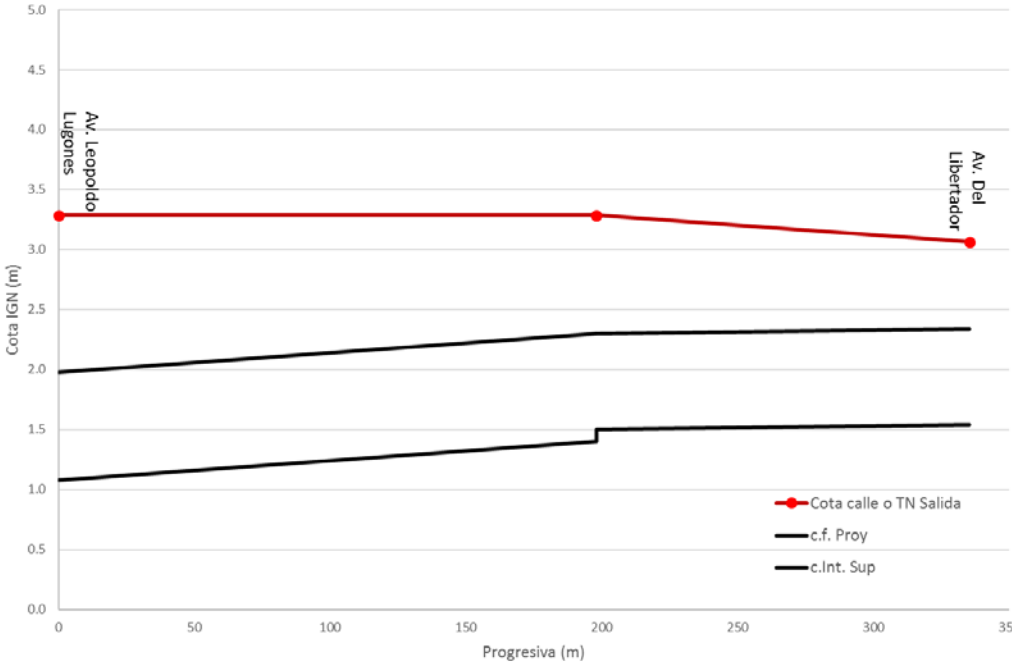


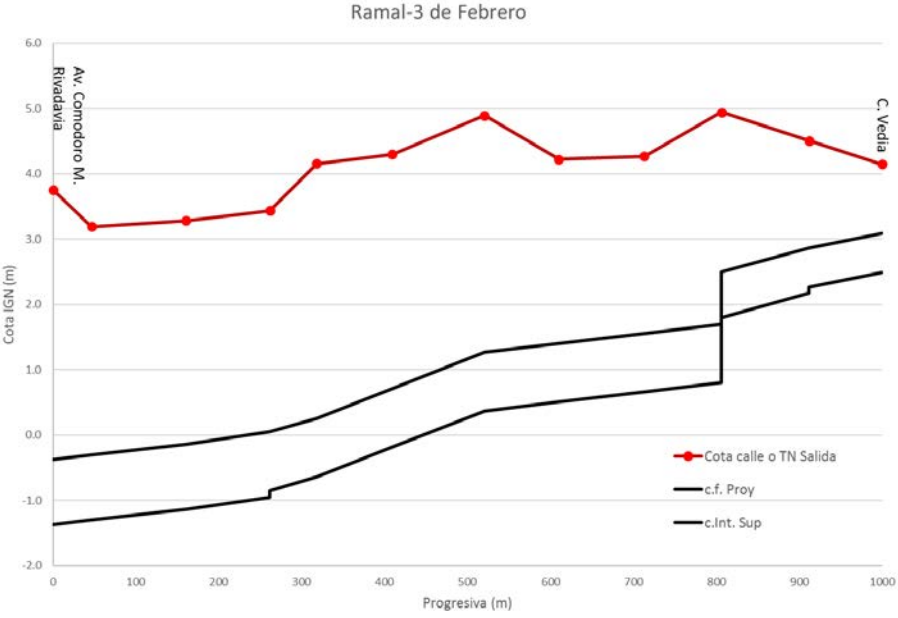
Refuerzo Ramal Pico	2
Refuerzo Ramal 3 de Febrero	5
Refuerzo Ramal Cuba	8
Refuerzo Ramal Cabildo	11
Refuerzo Ramal Congreso	14
Refuerzo Ramal Saavedra	17
Refuerzo Ramal Freire	20
Ramal Olof Palme.....	25
Refuerzo Ramal Acha	28
Refuerzo Ramal Miller.....	31
Refuerzo Ramal Sarmiento	34
Refuerzo Ramal Correa	38
Refuerzo Ramal Yrurtia	41
Refuerzo Ramal S.M. del Carril	44
Refuerzo Ramal Chivilcoy	47
Refuerzo Ramal Lavallol.....	50
Refuerzo Ramal Gral. Paz.....	53
Extensión Ramal J.F. Cagnin.....	58
Refuerzo Ramal Ituzaingó	61
Ramal Williams	65
Refuerzo Ramal Balbín	68
Refuerzo Ramal Juárez.....	71
Ramal Moriondo	74
Ramal Lage	77
Refuerzo Ramal Gral. San Martin	80
Ramal Francia.....	84
Refuerzo Ramal J.J. Paso	87
Ramal Nvo. Belgrano	90
Refuerzo Ramal Acosta	93
Refuerzo Ramal Gral. Roca	96
Refuerzo Ramal Av. De Mayo	99

Ficha N°	AM-F1
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Pico
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector centro-norte del B° Nuñez, principalmente en Av. Del Libertador, entre Correa y Vedia sirviendo como aliviador del Ramal Pico existente.
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Pico</p>  <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 335m y es paralelo a existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Se inicia en la intersección de Calle Pico con Av. Del Libertador con un conducto de diámetro de 0.8m, por Calle Pico hasta La Cachila, siguiendo por esta última con un diámetro de 0.9m, hasta la conexión con el conducto existente.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra en paralelo a la existente y con pendiente y tapada similar minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red de Agua:</p> <ul style="list-style-type: none"> Intercepta caño de agua potable (Diam-0300 y Diam-0700) a ambos lados de Av. Del Libertador en intersección con calle Pico. <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Obra proyectada entre calle Pico y Av. Leopoldo Lugones paralelo al caño de gas (22BAR-0610) y lo intercepta en la intersección de Calle Pico y La Cachila. Intercepta caño de gas (MP-0152) en la intersección de Calle Pico y Av. Del Libertador. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo	RESUMEN COMPUTO METRICO	
	(diametros y dimensiones internas de conductos)	
	CONDUCTOS Hº Aº	
	COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
	diam 0.8m Hº Aº (m)	137
	diam 0.9m Hº Aº (m)	198
	Cámara Inspección Circular (u)	3
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
	sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	12
	conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	96
	Total conductos circulares (m)	431
	Total conductos rectangulares (m)	0
	Total conductos (m)	431
	COMPUTO	
	Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
	diam 0.4m Hº Aº	96
	diam 0.8m Hº Aº	137
	diam 0.9m Hº Aº	198
	Longitud de conductos rectangulares (m)	
	Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
	Cámara Inspección Circular	3
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
	Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
		12
	Volumen exc. Conductos m ³	1056
	Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	34
	Vol. Exc. Acometidas (m ³)	141
	Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	1354
	Relleno y compactacion conductos (m ³)	730
	Relleno y compactacion sum y acom (m ³)	85
	Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	897
	Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
	Vol. Hormigon H-25, Cl+SC (m ³)	15.7
	Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	17.3
	Vol. Hormigon asiento H-15 (Cl+CC+SC) (m ³)	3.2
	Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
	Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	3.5
	Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	560
	Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F2
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal 3 de Febrero
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector centro-norte del B° Nuñez, principalmente en calles 3 de Febrero, Pico, Deheza y Correa, sirviendo como aliviador del Ramal 3 de Febrero existente.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Cameras de Registro Descarga Lateral Manchas de Inundación TR=10años

<p>Perfil longitudinal</p>	
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 1000m y es paralelo a existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Se inicia en Calle Vedia y el F.C.G.B.M. con un conducto de diámetro de 0.6m, por Calle Vedia hasta calle 3 de Febrero. Continúa un diámetro de 0.7m por calle 3 de Febrero hasta Pico y un diámetro de 0.9m entre Pico y Ramallo. A partir de allí continúa por calle V. Pissarro hasta R. Huidobro. En este punto sigue por calle R. Huidobro con diámetro de 1.0m entre V. Pissarro y 11 de Septiembre de 1888, para continuar por esta última hasta la unión con Túnel Existente.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra en paralelo a la existente y con pendiente y tapada similar minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red Eléctrica:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce por una línea de la red eléctrica de alta tensión, a la altura de las intersecciones de Besares y 11 de Septiembre de 1888 y a la altura de 3 de Febrero casi Ramallo, para continuar paralelo por calle 3 de Febrero hasta Vedia. <p>Red Cloacal:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paralelo a la obra existente y proyectada entre Av. Gral Paz y Correa por calle 3 de Febrero. • Se intercepta caño de diam. 1100mm en la intersección de calle Correa y Grecia <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

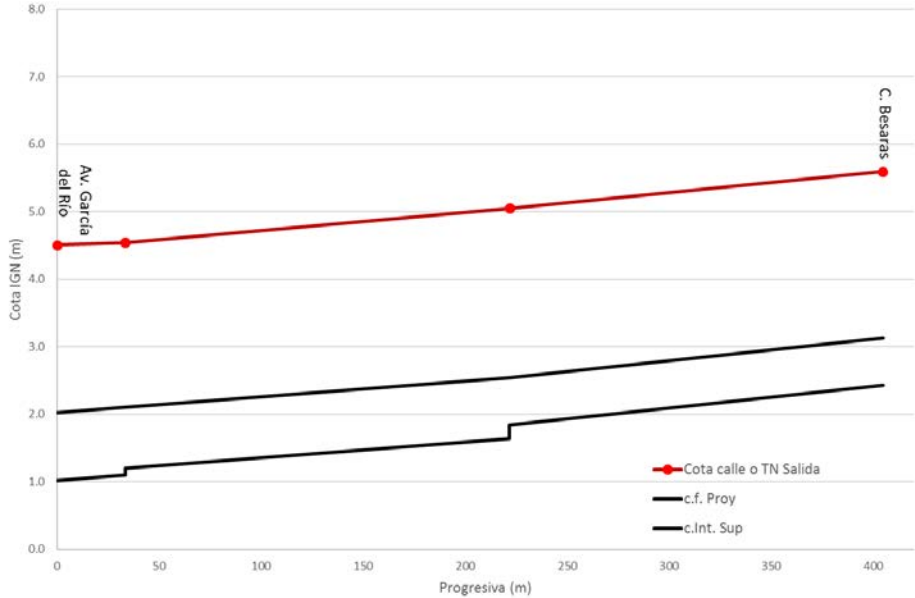
(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº

COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.6m Hº Aº (m)	88
diam 0.7m Hº Aº (m)	106
diam 0.9m Hº Aº (m)	545
diam 1.0m Hº Aº (m)	262
Cámara Inspección Circular (u)	8
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	44
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	352
Total conductos circulares (m)	1352
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	1352

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	352
diam 0.6m Hº Aº	88
diam 0.7m Hº Aº	106
diam 0.9m Hº Aº	545
diam 1.0m Hº Aº	262
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	8
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	44
Volumen exc. Conductos m³	6411
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	124
Vol. Exc. Acometidas (m³)	517
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	7757
Relleno y compactacion conductos (m³)	5399
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	310
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	6280
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	52.6
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	57.9
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	10.7
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	11.8
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	1692
Resolución de interferencias (gl)	-

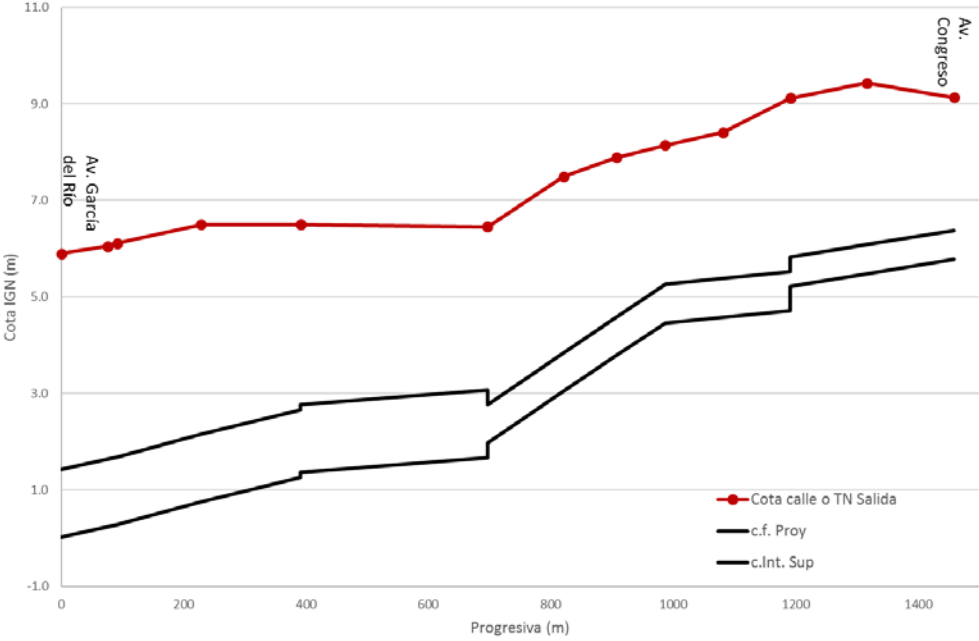
Ficha N°	AM-F3
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Cuba
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector centro-oeste del B° Núñez, del lado norte de Av. García del Río, principalmente en calle Cubas entre Besares y Av. Cabildo y en sectores de calle Vuelta de Obligado entre Correa y Besares y por esta última entre Av. Cabildo y Cubas, sirviendo como aliviador del Ramal Cuba existente.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Cámaras de Registro Descarga Lateral Manchas de inundación TR=10 años

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Cuba</p> 
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 405m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Se ubica sobre calle Cuba, entre calle Besares y Av. Comodoro M Rivadavia con un conducto de diámetro de 0.7m, entre Besares y Paroissien, con un conducto de diámetro de 0.9m entre esta última y Jaramillo y desde Jaramillo hasta Av Comodoro M. Rivadavia un conducto de diámetro de 1.0m hasta la conexión con Túnel Existente.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es prácticamente paralela a la existente, con pendiente y tapada similar por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red Cloacal: la traza sobre calle Cuba, se ubica de manera paralela a la traza del caño de diam de 457 mm de la red cloacal, entre calle Manzanares y Jaramillo e intercepta de manera perpendicular los caños ubicados sobre calle Jaramillo a ambos lados de la misma, cuyos diámetros son de 1000 y 700mm.</p> <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce en la intersección de calle Cuba y Paroissien del caño de gas (22BAP-0762). <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.7m Hº Aº (m)	183
diam 0.9m Hº Aº (m)	188
diam 1.0m Hº Aº (m)	34
Cámara Inspección Circular (u)	4
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	20
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	160
Total conductos circulares (m)	565
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	565
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	160
diam 0.7m Hº Aº	183
diam 0.9m Hº Aº	188
diam 1.0m Hº Aº	34
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	4
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
Volumen exc. Conductos m³	2085
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	56
Vol. Exc. Acometidas (m³)	235
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	2614
Relleno y compactacion conductos (m³)	1717
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	141
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	2044
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	24.5
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	27.0
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	5.0
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	5.5
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	658
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F4
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Cabildo
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector suroeste del B° Nuñez, principalmente en Av. Cabildo entre Av. Congreso e Iberá, sirviendo como aliviador del Ramal Cabildo existente.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Propuestos Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Cámaras de Registro Descarga Lateral Manchas de Inundación TR=10 años

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Cabildo</p>  <p style="text-align: right;">Av. Congreso</p> <p style="text-align: left;">Av. García del Río</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">Cota IGN (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 1459m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Se inicia en Av. Congreso y Cramer con un conducto de diámetro de 0.6m, por calle Cramer hasta Iberá, y por esta última hasta Av. Cabildo llegando con un diámetro de 0.8m donde se conecta además con el ramal Congreso en la intersección Av. Cabildo e Iberá. A partir de este punto la sección aumenta a un diámetro de 1.4m sobre Av. Cabildo, hasta la conexión con el túnel existente Av. García del Río.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra en paralelo a la existente y con pendiente y tapada similar minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red de Agua: cruce por un caño de la red de agua de 500 mm, a la altura de la intersección de calle Iberá y Ciudad de La Paz.</p> <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paralelo a caño de gas entre calle M. Ugarte y Quesada (MP-102) • Paralelo a caño de gas entre calle Amenábar y Av. Cabildo (MP-0076) con cruces en Ciudad de La Paz (MP-0076) y en Amenábar (MP-102) <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.6m Hº Aº (m)	267
diam 0.8m Hº Aº (m)	495
diam 1.4m Hº Aº (m)	697
Cámara Inspección Circular (u)	12
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	48
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	384
Total conductos circulares (m)	1843
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	1843
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	384
diam 0.6m Hº Aº	267
diam 0.8m Hº Aº	495
diam 1.4m Hº Aº	697
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	12
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
Volumen exc. Conductos m³	13331
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	135
Vol. Exc. Acometidas (m³)	564
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	15434
Relleno y compactacion conductos (m³)	10893
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	339
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	12355
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	62.8
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	69.0
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	12.7
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	14.0
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	2897
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F5
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Congreso
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector suroeste del B° Núñez, principalmente en Av. Congreso entre Cramer y Av. Cabildo y por esta última entre Av. Congreso e Ibera, sirviendo como aliviador del Ramal Congreso existente.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Cámaras de Registro Descarga Lateral Manchas de Inundación TR=10 años

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Congreso</p> <p style="text-align: right;">C. Moldes</p> <p style="text-align: left;">C. Iberá</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">Cota IGN (m)</p> <p style="text-align: right;"> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 573m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Se inicia en Av. Congreso y Moldes con un conducto de diámetro de 0.6m, por Av. Congreso hasta Av. Cabildo y por esta última con un diámetro de 0.9m entre Av. Congreso y calle Iberá, hasta la conexión con ramal Cabildo. Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra en paralelo a la existente y con pendiente y tapada similar minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red de Agua: cruce de caño de la red de agua de 500 mm, a la altura de la intersección de calle Iberá y Ciudad de La Paz.</p> <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Paralelo a caño de gas entre calle M. Ugarte y Quesada (MP-102) • Paralelo a caño de gas entre calle Amenábar y Av. Cabildo (MP-0076) con cruces en Ciudad de La Paz (MP-0076) y en Amenábar (MP-102) <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº

COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.6m Hº Aº (m)	298
diam 0.9m Hº Aº (m)	275
Cámara Inspección Circular (u)	5
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	20
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	160
Total conductos circulares (m)	733
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	733

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	160
diam 0.6m Hº Aº	298
diam 0.9m Hº Aº	275
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	5
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	20
Volumen exc. Conductos m³	3363
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	56
Vol. Exc. Acometidas (m³)	235
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	4019
Relleno y compactacion conductos (m³)	2904
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	141
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	3350
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	26.2
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	28.8
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	5.3
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	5.8
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	885
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F6
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Saavedra
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector centro del B° Saavedra, más precisamente en la parte suroeste de “Parque Saavedra” en la intersección de Av García del Río y Roque Pérez, sirviendo como aliviador del Ramal Saavedra existente.
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Saavedra</p> <p style="text-align: center;">Cota (GN [m])</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">C. Roque Pérez</p> <p style="text-align: left;">Parque Saavedra</p> <p style="text-align: right;">—●— Cota calle o TN Salida</p> <p style="text-align: right;">— c.f. Proy</p> <p style="text-align: right;">— c.int. Sup</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 168m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Comienza en la intersección de calle Roque Pérez y Av. García del Río, cruzando parte del Parque Saavedra con un conducto de diámetro de 1.4m, hasta la conexión con Túnel Existente.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es prácticamente paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red Cloacal: conducto sobre Parque Saavedra intercepta caño de Diam de 457mm de la red cloacal, en la intersección de calle Roque Pérez y Av. García del Río.</p> <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Intercepta de manera perpendicular caño de gas (MP-0102) en la intersección Av. Melián y Correa. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diámetros y dimensiones internas de conductos)

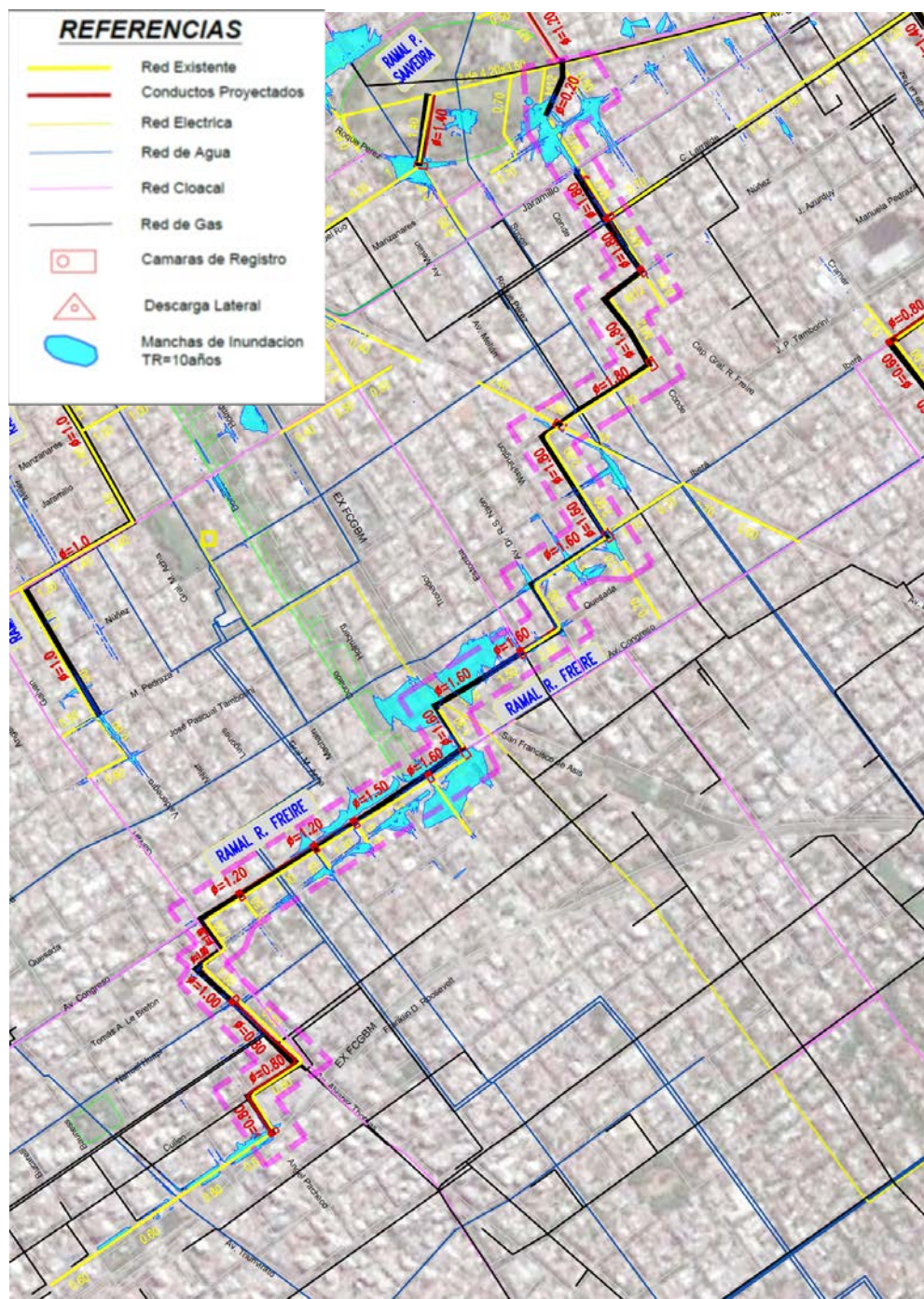
CONDUCTOS Hº Aº

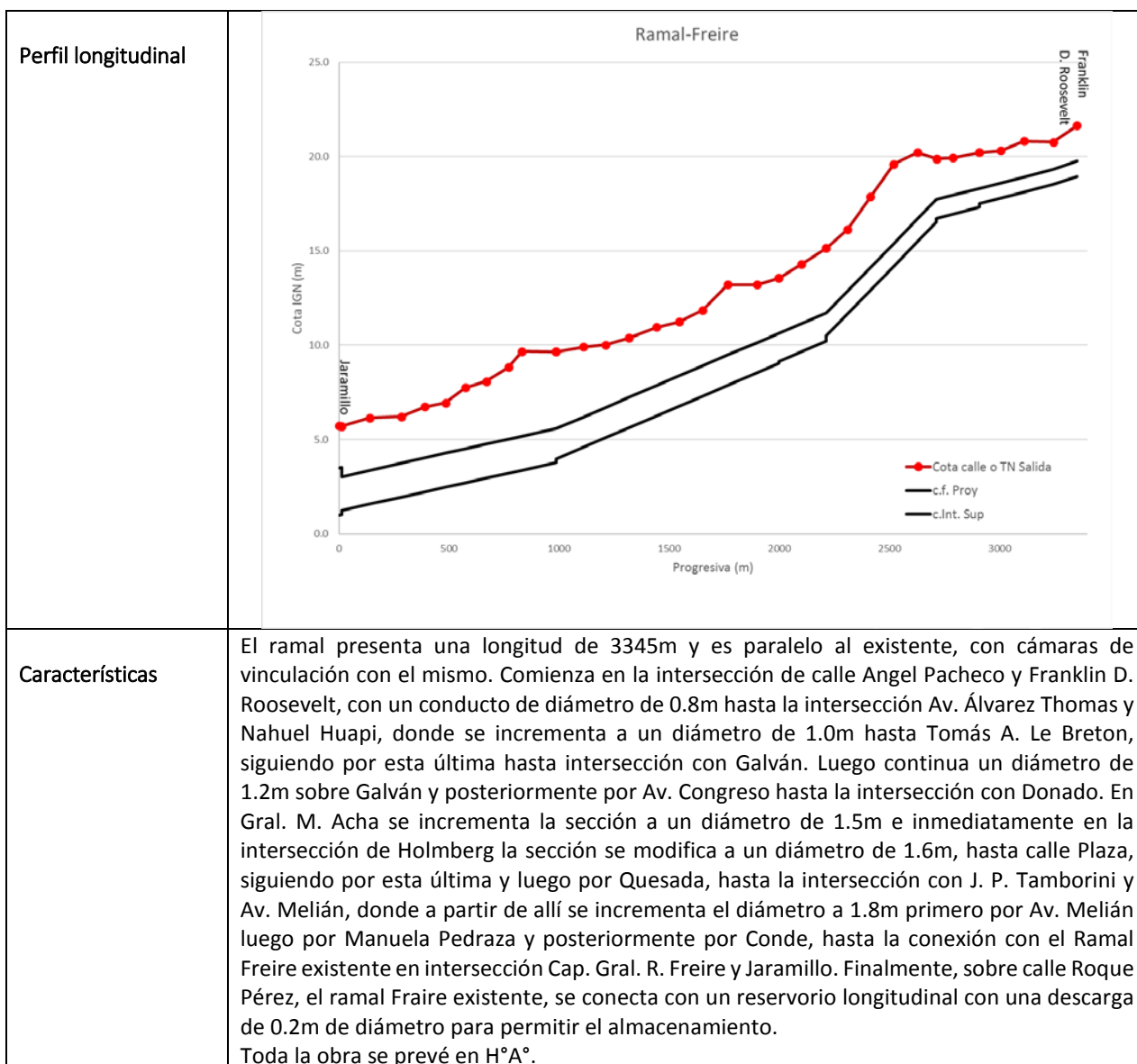
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.4m Hº Aº (m)	169
Cámara Inspección Circular (u)	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	4
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	32
Total conductos circulares (m)	201
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	201

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	32
diam 1.4m Hº Aº	169
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocación de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocación de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	4
Volumen exc. Conductos m³	1834
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	11
Vol. Exc. Acometidas (m³)	47
Total excavación (m³) + incertidumbre 10%	2081
Relleno y compactación conductos (m³)	1386
Relleno y compactación sum y acom (m³)	28
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	1555
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	6.9
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	7.5
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	1.4
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	1.5
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	0
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F7
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Freire
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Freire existente. Permite evitar anegamientos en el sector centro-este de B° Villa Urquiza, principalmente en calle Tomas A. Le Breton y Av. Congreso entre Galván y Plaza y un sector de calle Franklin D. Roosevelt entre Bucarelli y Angel Pacheco. Hacia aguas abajo, la traza atraviesa el sector noroeste de B° Coghlan, minimizando los anegamientos en calle Quesada entre Holmberg y Av. Dr. R.S. Naón.

Traza

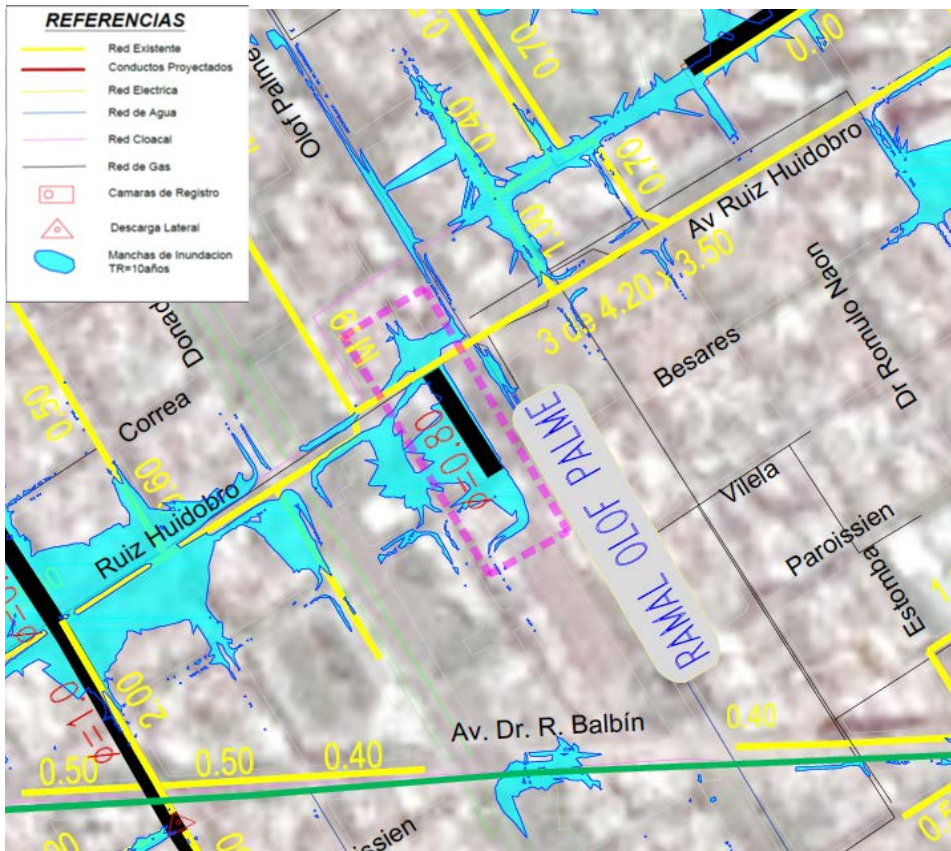




<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p><u>Red Cloacal:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 600mm en la interseccion de calle Jaramillo y Cap. Gral. R. Freire • Cruce de caño de 700mm en la interseccion de calle Quesada y Estomba. • Entre calle Galván y Plaza la obra es paralela al caño de 1000mm • Cruce de caño de 1600mm en la interseccion de calle Av. Alvarez Thomas y Tomás A. Le Breton. <p><u>Red de Agua:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 1100mm en la interseccion de calle Manuela Pedraza y Siperi • Cruce de caño de 300mm en la interseccion de calle Manuela Pedraza y Av. Melián • Entre calle Av. Dr. R.S. Naón y Av. Melián por calle Iberá la obra es paralela al caño de 4200mm • Entre calle Galván y Plaza, sobre Av. Congreso la obra es paralela al caño de 600mm y cruza de de manera perpendicular sobre calle Plaza • Cruce de caño de 1100mm en la interseccion de calle Miller y Av. Congreso • Cruce de caño de 800mm en la interseccion de calle Nahuel Huapi y Av. Alvarez Thomas <p><u>Red de Gas:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Intercepta de manera perpendicular 2 caños de gas (MP-0102) en la interseccion Av. Congreso y Andonaegui y continua de forma paralela entre Andonaegui y Burela e intercepta en esta ultima. • Intercepta de manera perpendicular caño de gas (MP-0102) en la interseccion de calle Burela y Dr. P. I. Rivera y continua de forma paralela entre Burela y Ceretti e lo intercepta en esta ultima. • Intercepta de manera perpendicular caño de gas (MP-0102) en la interseccion de calle Cullen y Aizpurua y continua de forma paralela entre Aizpurua y Av. De Los Constituyentes donde lo intercepta en esta ultima. • Paraleo al caño de gas (MP-0610) entre Cullen y C. A. López, sobre Av. De Los Constituyentes <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>
-----------------------------------	--

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.2m Hº Aº (m)	25
diam 0.8m Hº Aº (m)	444
diam 1.0m Hº Aº (m)	193
diam 1.2m Hº Aº (m)	503
diam 1.5m Hº Aº (m)	215
diam 1.6m Hº Aº (m)	1012
diam 1.8m Hº Aº (m)	973
b=2.0m, H=1.5m Hº Aº (m)	116
b=4.0m, H=2.5m Hº Aº (m)	13
Cámara Inspección Circular (u)	28
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	1
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	148
conductos conexión diam 0.4m Hº Aº (desde sumideros) (m)	1184
Total conductos circulares (m)	4549
Total conductos rectangulares (m)	128
Total conductos (m)	4677
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de Hº Aº (m)	
diam 0.2m Hº Aº	25
diam 0.4m Hº Aº	1184
diam 0.8m Hº Aº	444
diam 1.0m Hº Aº	193
diam 1.2m Hº Aº	503
diam 1.5m Hº Aº	215
diam 1.6m Hº Aº	1012
diam 1.8m Hº Aº	973
Longitud de conductos rectangulares (m)	
b=2.0m, H=1.5m Hº Aº	116
b=4.0m, H=2.5m Hº Aº	13
Construcción y colocación de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	28
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	1
Construcción y colocación de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	148
Volumen exc. Conductos (m³)	38260
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	416
Vol. Exc. Acometidas (m³)	1740
Total excavación (m³) + incertidumbre 10%	44459
Relleno y compactación conductos (m³)	28034
Relleno y compactación sum y acom (m³)	1044
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	31986
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	275
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	179
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	499
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	37
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	32
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	75
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	8864
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F8
Nombre Obra:	Ramal Olof Palme
Objetivo:	Permite evitar anegamientos en el sector centro de B° Saavedra, principalmente sobre calle Olof Palme entre Besares y Av Ruiz Huidobro.
Traza	

Perfil longitudinal	<div><div>Ramal-Olof Palme</div><table><caption>Data points for Longitudinal Profile</caption><tr><th>Progresiva (m)</th><th>Cota calle o TN Salida (m)</th><th>c.f. Proy (m)</th><th>c.Int. Sup (m)</th></tr><tr><td>0</td><td>7.6</td><td>6.2</td><td>5.4</td></tr><tr><td>10</td><td>7.58</td><td>6.22</td><td>5.42</td></tr><tr><td>20</td><td>7.56</td><td>6.24</td><td>5.44</td></tr><tr><td>30</td><td>7.54</td><td>6.26</td><td>5.46</td></tr><tr><td>40</td><td>7.52</td><td>6.28</td><td>5.48</td></tr><tr><td>50</td><td>7.5</td><td>6.3</td><td>5.5</td></tr><tr><td>60</td><td>7.48</td><td>6.32</td><td>5.52</td></tr><tr><td>70</td><td>7.46</td><td>6.34</td><td>5.54</td></tr><tr><td>80</td><td>7.44</td><td>6.36</td><td>5.56</td></tr><tr><td>90</td><td>7.42</td><td>6.38</td><td>5.58</td></tr><tr><td>98</td><td>7.5</td><td>6.3</td><td>5.5</td></tr></table></div>	Progresiva (m)	Cota calle o TN Salida (m)	c.f. Proy (m)	c.Int. Sup (m)	0	7.6	6.2	5.4	10	7.58	6.22	5.42	20	7.56	6.24	5.44	30	7.54	6.26	5.46	40	7.52	6.28	5.48	50	7.5	6.3	5.5	60	7.48	6.32	5.52	70	7.46	6.34	5.54	80	7.44	6.36	5.56	90	7.42	6.38	5.58	98	7.5	6.3	5.5
Progresiva (m)	Cota calle o TN Salida (m)	c.f. Proy (m)	c.Int. Sup (m)																																														
0	7.6	6.2	5.4																																														
10	7.58	6.22	5.42																																														
20	7.56	6.24	5.44																																														
30	7.54	6.26	5.46																																														
40	7.52	6.28	5.48																																														
50	7.5	6.3	5.5																																														
60	7.48	6.32	5.52																																														
70	7.46	6.34	5.54																																														
80	7.44	6.36	5.56																																														
90	7.42	6.38	5.58																																														
98	7.5	6.3	5.5																																														
Características	<p>El ramal presenta una longitud de 98m. Comienza en la intersección de calle Besares y Olof Palme, siguiendo por esta última, con un conducto de diámetro de 0.8m hasta la conexión con el túnel existente en Av Ruiz Huidobro.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>																																																
Principales interferencias	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>No se detectaron interferencias.</p>																																																

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.8m Hº Aº (m)	98
Cámara Inspección Circular (u)	1
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	4
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	32
Total conductos circulares (m)	130
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	130
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	32
diam 0.8m Hº Aº	98
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	1
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	4
Volumen exc. Conductos m³	324
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	11
Vol. Exc. Acometidas (m³)	47
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	421
Relleno y compactacion conductos (m³)	239
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	28
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	294
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	5.2
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	5.8
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	1.1
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	1.2
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	157
Resolución de interferencias (gl)	-

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Acha</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 1461m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. El tramo sur a Av. Ruiz Huidobro presenta una sección de 1.0m de diámetro, el cual se mantiene hasta la descarga, comienza en la intersección de calle M. Pedraza y Valdenegro, siguiendo por esta última hasta la intersección con Av. Crisólogo Larralde y luego por esta avenida hasta la intersección con calle Gral. M. Acha, donde continua por dicha calle hasta la conexión con el túnel existente en Av. Ruiz Huidobro. El tramo norte a Av. Ruiz Huidobro comienza en la intersección de calle Correa y Gral. M. Acha, con un conducto de diámetro de 0.8m hasta la conexión con el túnel existente en Av. Ruiz Huidobro</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p><u>Red Cloacal:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Se intercepta caño de cloacas (CL-0457) en la intersección de Av Crisólogo Larralde y Valdenegro y sigue paralelo sobre Av Crisólogo Larralde entre Valdenegro y Gral. M. Acha. <p><u>Red de Agua:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Se intercepta caño de aguas de 900mm en la intersección de calle Lugones y Av Crisólogo Larralde <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº

COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.8m Hº Aº (m)	106
diam 1.0m Hº Aº (m)	1355
Cámara Inspección Circular (u)	13
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	64
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	512
Total conductos circulares (m)	1973
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	1973

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	512
diam 0.8m Hº Aº	106
diam 1.0m Hº Aº	1355
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	13
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	64
Volumen exc. Conductos m³	6331
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	180
Vol. Exc. Acometidas (m³)	753
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	7990
Relleno y compactacion conductos (m³)	4581
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	452
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	5536
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, Cl+SC (m³)	78.8
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	86.7
Vol. Hormigon asiento H-15 (Cl+CC+SC) (m³)	16.1
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	17.7
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	2645
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F10
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Miller
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Miller existente. Permite evitar anegamientos en el sector centro-este de B° Saavedra, principalmente sobre calle Miller entre Arias y Ruiz Huidobro.
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Miller</p> <p style="text-align: right;">C. Ramallo</p> <p style="text-align: left;">Av Ruiz Huidobro</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">Cota IGN (m)</p> <p style="text-align: right;">● Cota calle o TN Salida</p> <p style="text-align: right;">— c.f. Proy</p> <p style="text-align: right;">— c.int. Sup</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 203m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. comienza en la intersección de calle Ramallo y Miller, siguiendo por esta última, con un conducto de diámetro de 0.8m hasta Ruiz Huidobro. Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se Intercepta caño de gas (10BAR-0102) en la interseccion de Correa y Miller. • Se Intercepta caño de gas (10BAR-0102) en la interseccion de Ruiz Huidobro y Miller. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 0.8m Hº Aº (m)	203
Cámara Inspección Circular (u)	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	12
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	96
Total conductos circulares (m)	299
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	299

COMPUTO**Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)**

diam 0.4m Hº Aº	96
diam 0.8m Hº Aº	203

Longitud de conductos rectangulares (m)**Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)**

Cámara Inspección Circular	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0

Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)

	12
--	----

Volumen exc. Conductos m³	646
---------------------------	-----

Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	34
-----------------------------	----

Vol. Exc. Acometidas (m³)	141
---------------------------	-----

Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	903
--	------------

Relleno y compactacion conductos (m³)	470
---------------------------------------	-----

Relleno y compactacion sum y acom (m³)	85
--	----

Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	610
--	------------

Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
--	-----

Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	14.1
--------------------------------	------

Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	15.5
--	-------------

Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	2.9
--	-----

Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
---	-----

Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	3.2
--	------------

Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	326
--	------------

Resolución de interferencias (gl)	-
--	----------

Ficha N°	AM-F11
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Sarmiento
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Sarmiento existente. El tramo superior permite evitar anegamientos en el sector centro-este de B° Villa Pueyrredón, principalmente en calle G. Mistral y C. A. López entre Nazca y Caracas y sobre esta última y Griveo. El tramo medio e inferior, permite evitar anegamientos en el sector centro-suroeste de B° Villa Urquiza, más precisamente en calles Cullen, Dr. P. I. Rivera, Nahuel Huapi y sobre Av. Congreso entre Ceretti y Andonaegui.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Camaras de Registro Descarga Lateral Manchas de Inundación TR=10 años

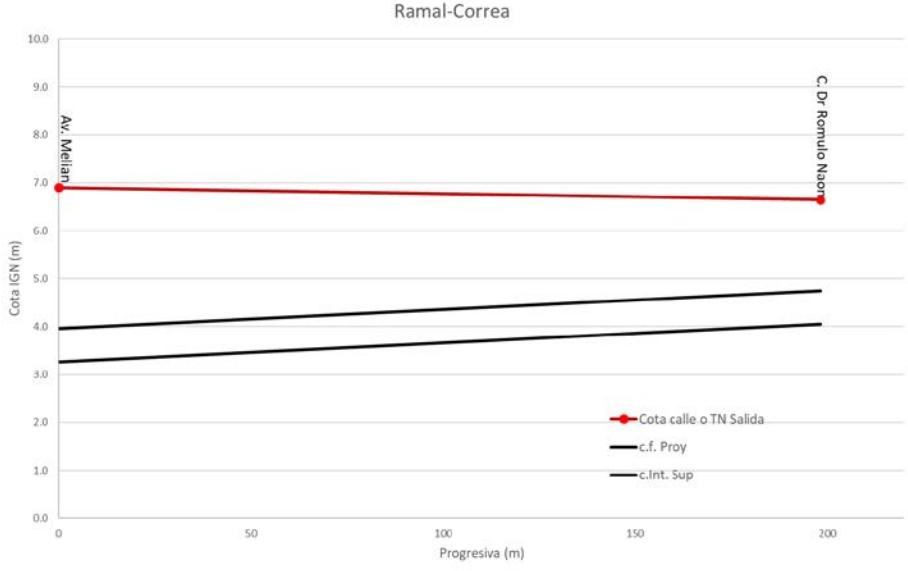
<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Sarmiento</p> <p style="text-align: right;">C. G. Mistral</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">Cota IGN (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 4571m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Comienza en la intersección de calle G. Mistral y Nazca, con un conducto de diámetro de 1.10m hasta la intersección Zamudio y Caracas, donde se incrementa a un diámetro de 1.50m hasta la intersección de Caracas y Griveo. Desde este punto, sobre Griveo y luego por Av. De Los Constituyentes, la sección pasa a ser de un diámetro de 1.80m hasta la intersección con Cullen y sobre esta última hasta la intersección con Aizpurua. Finalmente, la parte inferior del tramo comienza con un diámetro de 2.0m desde la intersección de Aizpurua y Cullen, hasta la intersección de Dr. P. I. Rivera y Ceretti. En este punto la sección se incrementa a un diámetro de 2.2m y se extiende hasta la intersección de calle Andonaegui y Ezeiza, donde la sección pasa a ser rectangular de 2.20mx2.40m, en primer lugar, sobre calle Ezeiza, luego por Bucarelli, Nuñez hasta llegar a calle Bauness, tomando dicha dirección ingresando a Parque Sarmiento, donde además se conecta el ramal Yrurtia y posteriormente se conecta con el túnel proyectado. Toda la obra se prevé en H°A°.</p>

<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes. Cabe destacar las siguientes interferencias:</p> <p><u>Red Cloacal:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 700mm en la intersección de Crisólogo Larralde y Bauness • Cruce de caño de 700mm en la intersección de calle Quesada y Estomba. • Entre calle Andonaegui y Burela la obra es paralela al caño de 1000mm sobre Av. Congreso • Entre calle Dr. P. I. Rivera y Av. Congreso la obra es paralela al caño de 457mm sobre Burela <p><u>Red de Agua:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 2700mm en la intersección de calle Andonaegui e Iberá • Entre calle Andonaegui y Burela la obra es paralela al caño de 600mm sobre Av. Congreso • Entre calle Av. Gral. Mosconi y C. A. López la obra es paralela al caño de 700mm sobre Nazca • Cruce de caño de 750mm en la intersección de Av. Gral. Mosconi y Nazca <p><u>Red de Eléctrica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Interferencia de la obra en el tramo sobre calle Nazca entre C. Antonio López y G. Mistral (MT-300-CU) <p><u>Red de Gas:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Intercepta de manera perpendicular 2 caños de gas (MP-0102) en la intersección Av. Congreso y Andonaegui y continua de forma paralela por Av. Congreso entre Burela y Andonaegui (10BAR-0254) y lo intercepta en la esquina de Av. Congreso y Burela. • Paralelo al caño de gas (MP-0102) por calle Cullen entre Aizpurua y Av. De Los Constituyentes donde lo intercepta en esta última, continuando de forma paralela a Av. De Los Constituyentes (MP-0610) entre Cullen y Monroe, luego continua de manera paralela por calle Griveo entre Av. De Los Constituyentes y Caracas, continuando por esta última entre Griveo y C. A. López. • Paralelo al caño de gas (MP-0102) por calle Cullen entre Aizpurua y Av. De Los Constituyentes donde lo intercepta en esta última, continuando de forma paralela a Av. De Los Constituyentes (MP-0610) entre Cullen y Monroe, luego continua por calle Griveo entre Av. De Los Constituyentes y Caracas, continuando por esta última entre Griveo y C. A. López. • Intercepta de manera perpendicular el caño de gas (MP-0076) en la intersección Gral. J. G. Artigas. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>
-----------------------------------	--

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.1m Hº Aº (m)	1022
diam 1.5m Hº Aº (m)	108
diam 1.8m Hº Aº (m)	552
diam 2.0m Hº Aº (m)	355
diam 2.2m Hº Aº (m)	993
b=2.4m, H=2.2m Hº Aº (m)	1542
Cámara Inspección Circular (u)	26
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	13
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	136
conductos conexión diam 0.4m Hº Aº (desde sumideros) (m)	1088
Total conductos circulares (m)	4118
Total conductos rectangulares (m)	1542
Total conductos (m)	5659
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de Hº Aº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	1088
diam 1.1m Hº Aº (m)	1022
diam 1.5m Hº Aº (m)	108
diam 1.8m Hº Aº (m)	552
diam 2.0m Hº Aº (m)	355
diam 2.2m Hº Aº (m)	993
Longitud de conductos rectangulares (m)	
b=2.4m, H=2.2m Hº Aº	1542
Construcción y colocación de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	26
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	13
Construcción y colocación de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	136
Volumen exc. Conductos m³	69364
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	383
Vol. Exc. Acometidas (m³)	1599
Total excavación (m³) + incertidumbre 10%	78480
Relleno y compactación conductos (m³)	45468
Relleno y compactación sum y acom (m³)	960
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	51071
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	3931
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	165
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	4505
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	38
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	407
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	489
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	14831
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F12
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Correa
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector centro-norte del B° Saavedra, más precisamente sobre calle Correa y sus intersecciones, entre calle Tronador y Av. Melián y además sobre calle Arias entre Posta y Av. Melián.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Cameras de Registro Descarga Lateral Manchas de Inundación TR=10 años

<p>Perfil longitudinal</p>	
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 198m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Se ubica sobre Calle Correa, entre calle Rómulo Naon y Av. Melian con un conducto de diámetro de 0.7m hasta la conexión con el conducto existente. Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>Red Cloacal:</p> <ul style="list-style-type: none"> Conducto existente y proyectado sobre calle Pinto, se ubica de manera paralela a la traza del caño de Diam de 550 mm de la red cloacal, entre calle Av. Dr. R.S. Naón y Av. Melián, mientras que en el cruce entre calle Correa y Av. Melián se intercepta de manera perpendicular el caño ubicado sobre calle Correa. <p>Red de Gas:</p> <ul style="list-style-type: none"> Intercepta de manera perpendicular caño de gas (MP-0102) en la intersección Av. Melián y Correa. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diámetros y dimensiones internas de conductos)

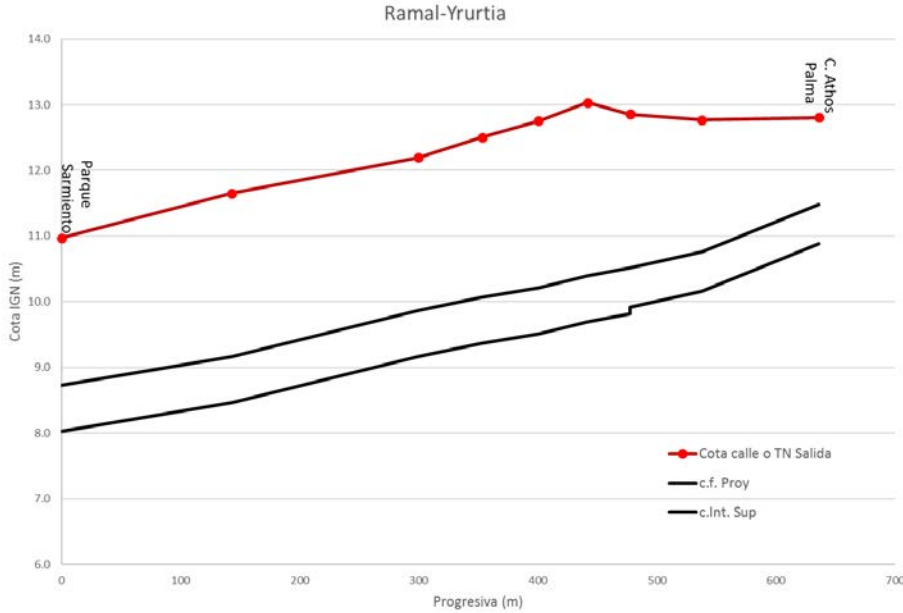
CONDUCTOS Hº Aº**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 0.7m Hº Aº (m)	198
Cámara Inspección Circular (u)	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	64
Total conductos circulares (m)	262
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	262

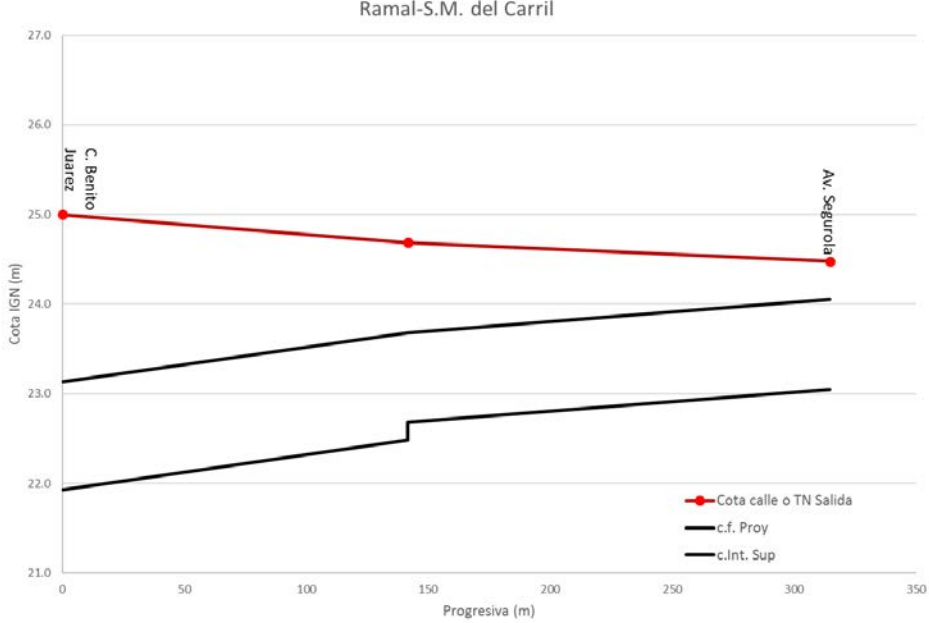
COMPUTO

Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	64
diam 0.7m Hº Aº	198
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
Volumen exc. Conductos m³	890
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	23
Vol. Exc. Acometidas (m³)	94
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	1107
Relleno y compactacion conductos (m³)	748
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	56
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	885
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	10.5
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	11.5
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	2.1
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	2.3
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	297
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F13
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Yrurtia
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Yrurtia existente. El tramo permite evitar anegamientos en el sector suroeste de B° Saavedra, principalmente en Parque D. Mujica, particularmente en calle Rogelio Yrurtia y 20 de Febrero.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Propietarios Red Electrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Camaras de Registro Descarga Lateral Manchas de Inundacion TR=10años

<p>Perfil longitudinal</p>	
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 636m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo. Comienza en la intersección de calle Yrurtia y A. Palma con un conducto de diámetro de 0.6m hasta calle E. Banchs, a partir de allí pasa a un diámetro de 0.7m siguiendo por Yrurtia hasta C.E.Pellegrini, continuando por esta última hasta Andonaegui y luego por Parque Sarmiento hasta la conexión con el Ramal P. Sarmiento.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>No se detectaron interferencias.</p>

Computo	RESUMEN COMPUTO METRICO	
	(diametros y dimensiones internas de conductos)	
	CONDUCTOS Hº Aº	
	COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
	diam 0.6m Hº Aº (m)	158
	diam 0.7m Hº Aº (m)	478
	Cámara Inspección Circular (u)	6
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
	sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	36
	conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	288
	Total conductos circulares (m)	924
	Total conductos rectangulares (m)	0
	Total conductos (m)	924
	COMPUTO	
	Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
	diam 0.4m Hº Aº	288
	diam 0.6m Hº Aº	158
	diam 0.7m Hº Aº	478
	Longitud de conductos rectangulares (m)	
	Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
	Cámara Inspección Circular	6
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
	Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	36
	Volumen exc. Conductos m³	2669
	Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	101
	Vol. Exc. Acometidas (m³)	423
	Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	3513
	Relleno y compactacion conductos (m³)	2235
	Relleno y compactacion sum y acom (m³)	254
	Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	2737
	Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
	Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	42.2
	Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	46.4
	Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	8.6
	Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
	Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	9.5
	Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	661
	Resolución de interferencias (gl)	-

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-S.M. del Carril</p>  <p style="text-align: center;">Cota (GN) (m)</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 315m y es paralelo al existente, con cámaras de vinculación con el mismo.</p> <p>Comienza en la intersección de calle Nueva York y R. Gutiérrez con un conducto de diámetro de 1.0m hasta Marcos Paz, a partir de allí pasa a un diametro de 1.2m siguiendo por S.M. del Carril hasta Benito Juárez, donde se conecta con el Ramal Chivilcoy.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p>No se detectaron interferencias.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

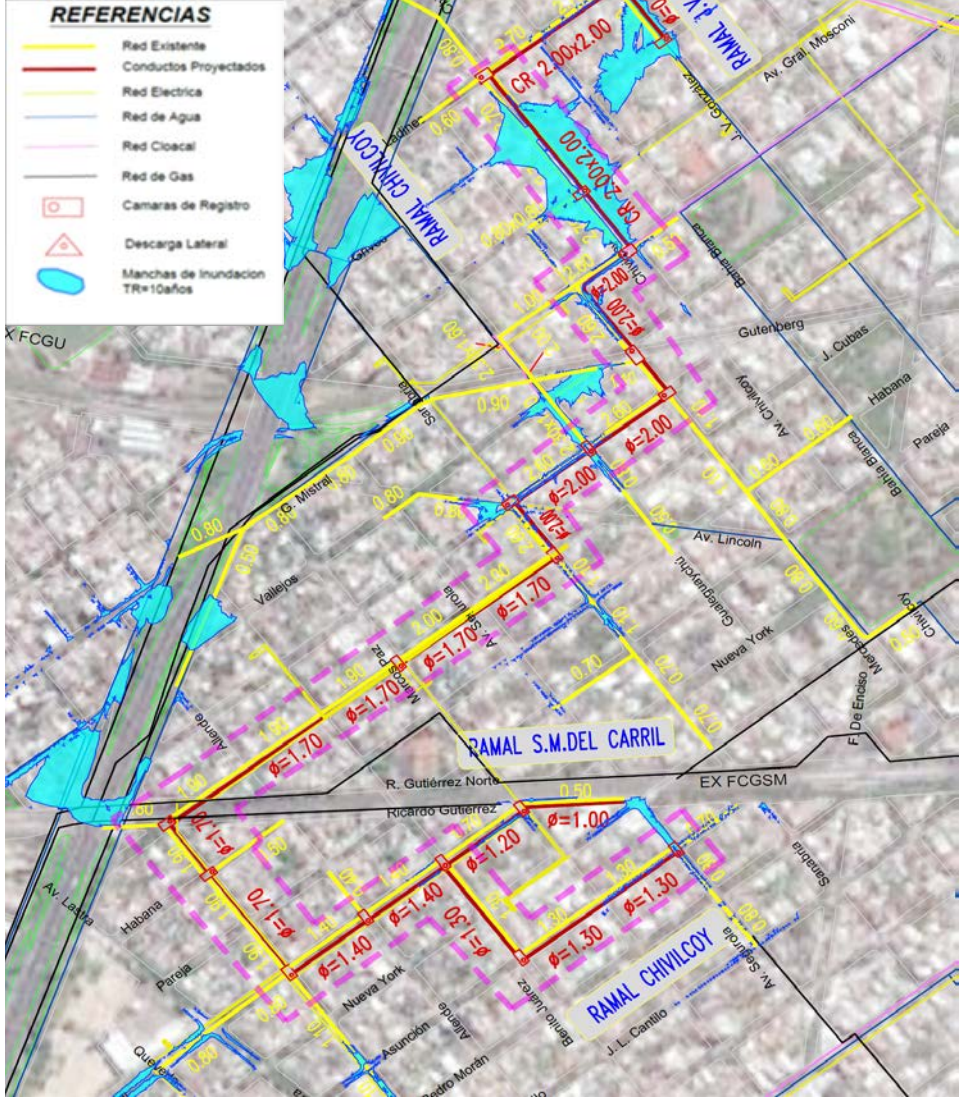
(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 1.0m Hº Aº (m)	173
diam 1.2m Hº Aº (m)	142
Cámara Inspección Circular (u)	3
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	64
Total conductos circulares (m)	379
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	379

COMPUTO

Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	64
diam 1.0m Hº Aº	173
diam 1.2m Hº Aº	142
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	3
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
Volumen exc. Conductos m³	1397
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	23
Vol. Exc. Acometidas (m³)	94
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	1665
Relleno y compactacion conductos (m³)	885
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	56
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	1036
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	12
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	13
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	2
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	3
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	637
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F15
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Chivilcoy
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Chivilcoy existente. Permite evitar anegamientos en a lo largo de su recorrido, principalmente en el sector centro-norte del Barrio Villa Devoto, en las calles Vallejos, Gualeguaychú, Mercedes y Av. Chivilcoy, entre G. Mistral y Ladines.
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Chivilcoy</p> <p style="text-align: right;">Av. Segurola</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 2833m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Se inicia en la intersección de Av. Segurola y Asunción, siguiendo por Asunción hasta Benito Juárez y desde esta última hasta Av. S. M. Del Carril con un conducto circular de diámetro de 1.3m. Continúa por Av. S. M. Del Carril hasta intersección con Desaguadero con un diámetro de 1.4m, siguiendo por Desaguadero hasta J. Cubas y luego por esta última, hasta intersección con Sanabria con un diámetro de 1.7m.</p> <p>En la intersección J. Cubas y Sanabria se incrementa la sección a un diámetro de 2.0m hasta la intersección de Av. Chivilcoy y G. Mistral, para luego pasar a un conducto rectangular de sección de 2.0mx2.0m, por Av. Chivilcoy hasta la conexión con el ramal Gral Paz, en la intersección con calle Ladines.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p><u>Red Cloacal:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 457mm en la intersección de Chivilcoy y G. Mistral <p><u>Red de Agua:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 500mm en la intersección de calle Cubas Gualeguaychú • Entre calle Griveo y Ladines es paralela al caño de 1000mm sobre J. V. González (Ramal González). <p><u>Red de Electrica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Interferencia de la obra en el tramo sobre calle J. Cubas entre Allende y Av. Segurola (MT-185-CU y MT-3X095-CU) • Entre calle Desaguadero y Benito Juárez la es paralela a la red eléctrica sobre Av. S. M. Del Carril (MT-3X240-AL) <p><u>Red de Gas:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Intercepta 2 caños de gas (10BAR-0610) a ambos lados, en la intersección EX FCGSM y Desaguadero de lado sur y con Habana del lado norte. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.3m Hº Aº (m)	486
diam 1.4m Hº Aº (m)	289
diam 1.7m Hº Aº (m)	1018
diam 2.0m Hº Aº (m)	681
b=2.0m, H=2.0m Hº Aº (m)	359
Cámara Inspección Circular (u)	21
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	3
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	100
conductos conexión diam 0.4m Hº Aº (desde sumideros) (m)	800
Total conductos circulares (m)	3274
Total conductos rectangulares (m)	359
Total conductos (m)	3633
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de Hº Aº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	800
diam 1.3m Hº Aº	486
diam 1.4m Hº Aº	289
diam 1.7m Hº Aº	1018
diam 2.0m Hº Aº	681
Longitud de conductos rectangulares (m)	
b=2.0m, H=2.0m Hº Aº	359
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	21
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	3
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	100
Volumen exc. Conductos m³	32433
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	281
Vol. Exc. Acometidas (m³)	1176
Total excavación (m³) + incertidumbre 10%	37279
Relleno y compactacion conductos (m³)	21366
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	706
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	24279
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	808
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	124
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	1025
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	26
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	83
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	120
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	8185
Resolución de interferencias (gl)	-

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Llavallo</p> <p style="text-align: right;">C. Concordia</p> <p style="text-align: left;">C. Franco</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 1021m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación.</p> <p>Comienza en la intersección de calle Concordia y G. Mistral continuando por esta con un conducto de diámetro de 1.0m y sobre Llavallo hasta Griveo, donde a partir de allí pasa a un diam de 1.2m siguiendo por Llavallo hasta Franco, donde se conecta con el Ramal Gral Paz.</p> <p>Además, se agrega un refuerzo de diámetro 0.6m, de 78m de longitud (Ramal Griveo) para evitar anegamiento sobre calle Epecuen, entre calle C. Antonio López y Ladines hasta la conexión con el Ramal Llavallo.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p><u>Red de Agua:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 750mm en la intersección de calle Llavallo y Mosconi <p><u>Red de Eléctrica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Interferencia de la obra existente y proyectada en la intersección de calle Llavallo y C. Antonio López. (MT-185-15KV) • Interferencia de la obra existente y proyectada en la intersección de calle Llavallo y Obispo San Alberto. (MT-300-CU) <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>

Computo

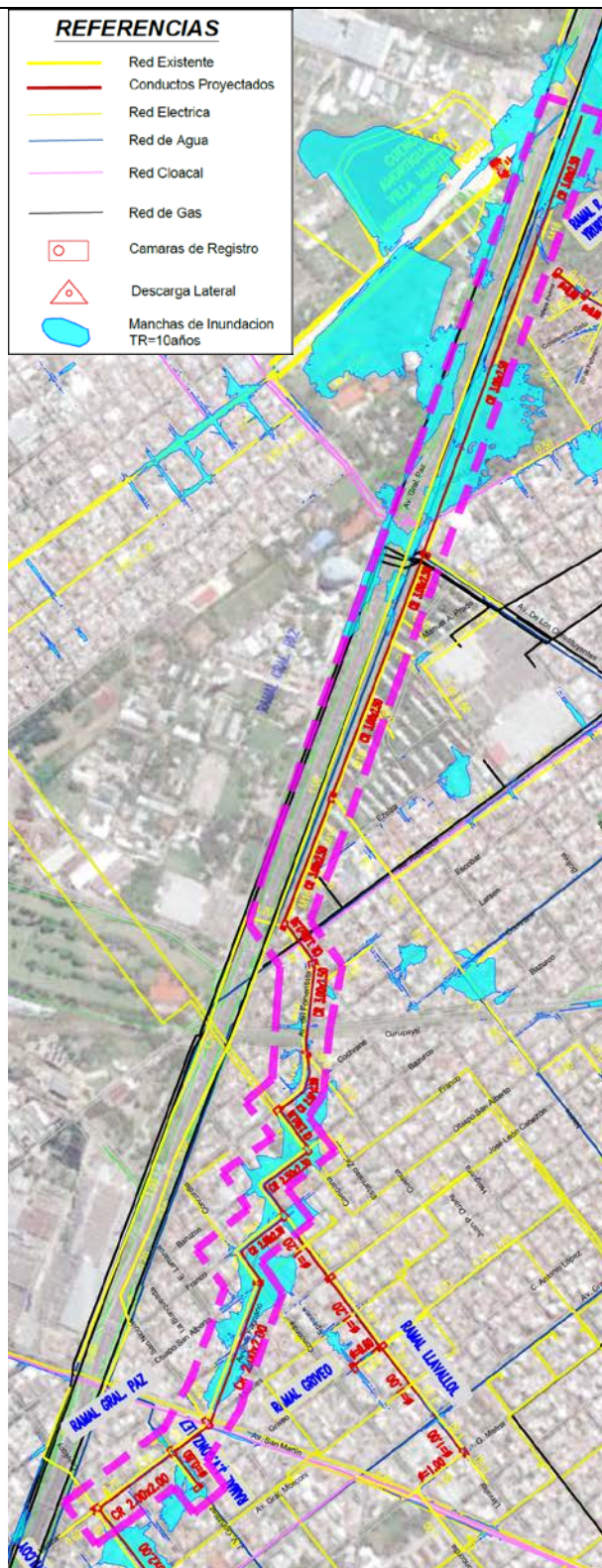
RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.6m Hº Aº (m)	78
diam 1.0m Hº Aº (m)	507
diam 1.2m Hº Aº (m)	436
Cámara Inspección Circular (u)	9
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	36
conductos conexión diam 0.4m Hº Aº (desde sumideros) (m)	288
Total conductos circulares (m)	1309
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	1309
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de Hº Aº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	288
diam 0.6m Hº Aº	78
diam 1.0m Hº Aº	507
diam 1.2m Hº Aº	436
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	9
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	36
Volumen exc. Conductos m³	5526
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	101
Vol. Exc. Acometidas (m³)	423
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	6656
Relleno y compactacion conductos (m³)	3938
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	254
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	4611
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0
Vol. Hormigon H-25, Cl+SC (m³)	47
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	52
Vol. Hormigon asiento H-15 (Cl+CC+SC) (m³)	10
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	11
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	2022
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F17
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Gral. Paz
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Gral. Paz existente. El tramo superior permite evitar anegamientos en el sector noreste de B° Villa Devoto, principalmente en Av. José Fagnano entre San Nicolás y Concordia, calle Franco entre Concordia y Llavallol hasta la intersección con calle Curupaytí paralelo a EX FCGBM. El tramo medio permite evitar anegamientos en el sector noroeste de B° Villa Pueyrredón, más precisamente del lado este de la Av. Gral. Paz, entre EX FCGBM hasta Av. De Los Constituyentes, mientras que el tramo inferior permite evitar anegamientos en el sector suroeste de B° Saavedra, también del lado este de la Av. Gral. Paz, entre Av. De Los Constituyentes hasta Av. Ruiz Huidobro.

Traza

REFERENCIAS

- Red Existente
- Conductos Projectados
- Red Electrica
- Red de Agua
- Red Cloacal
- Red de Gas
- Camaras de Registro
- △ Descarga Lateral
- Manchas de Inundacion TR=10años

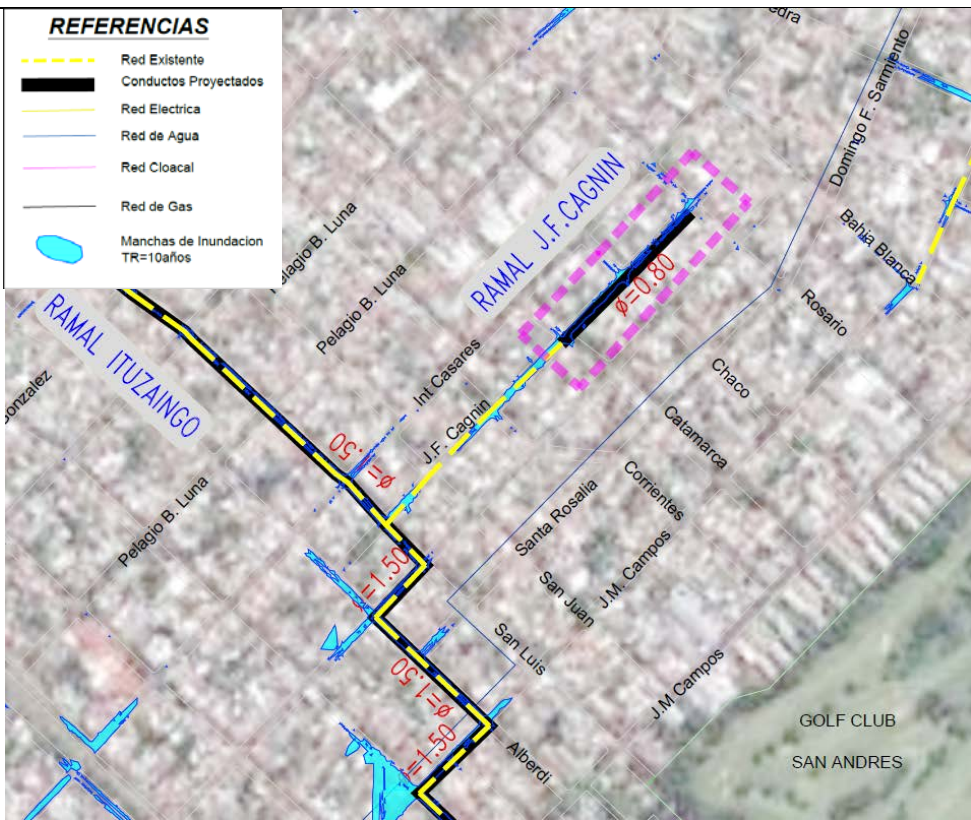


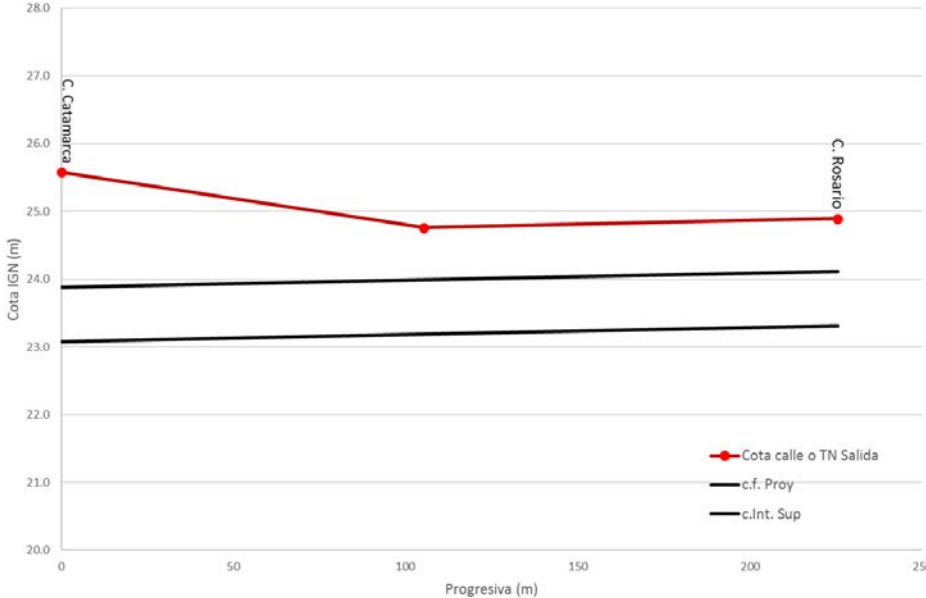
<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Gral. Paz</p> <p style="text-align: right;">C. Chivilcoy</p> <p style="text-align: right;">Parque Sarmiento</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 4132m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Comienza en la intersección de calle Chivilcoy y Ladines continuando por esta con un conducto rectangular de 2.0mx2.0m, donde en calle J. V. González se agrega un refuerzo de diámetro de 0.8m (ramal J. V. González) y desde allí hasta la intersección de Av. San Martín. Posteriormente sigue la traza de Av. José Fagnano, manteniendo la sección, entre Av. San Martín y Concordia. A partir intersección de Av. José Fagnano y Concordia, la sección aumenta a un conducto rectangular de 2.5mx2.3m y se mantiene hasta intersección de Campana y Cochrane, donde la sección se incrementa nuevamente a un conducto rectangular de 2.5mx2.5m, por Av. del Fomentista hasta intersección con Curupaytí, y luego la traza continua paralela a Av. Gral. Paz con un conducto rectangular de 3.0mx2.3m hasta la conexión con el Túnel Existente a la altura de Parque Sarmiento sobre el cuenco amortiguador de Villa Martelli.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>

<p>Principales interferencias</p>	<p>La obra es paralela a la existente, con pendiente y tapada similar, por lo que se minimiza la presencia de interferencias importantes.</p> <p><u>Red Cloacal:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 457mm en la intersección de Av. Albarelllos y Helguera • Entre EX FCGBM y calle Helguera la obra es paralela al caño de 457mm sobre Del Fomentista • Cruce de caño de 1300mm en la intersección de Av. San Martín y J. Fagnano <p><u>Red de Agua:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Cruce de caño de 600mm de las descargas del Ramal Gral Paz, perpendiculares a la Av. Gral Paz que descargan sobre canal existente, paralelo a dicha avenida. • Cruce de caño de 2700mm en la intersección de Av. Albarelllos y Helguera • Cruce de caño de 900mm en la intersección de calle Ladines y J. V. González <p><u>Red de Eléctrica:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Entre calle Bazurco y Cochrane la obra existente y proyectada es paralela a la red eléctrica sobre calle Campana, a ambos lados de la misma (AT-3X132-5KV) • Entre calle Obispo San Alberto y Franco la obra existente y proyectada es paralela a la red eléctrica sobre calle Concordia e intercepta en la intersección de esta con Obispo San Alberto (MT-300-CU y MT-185-15KV) • Interferencia de la obra existente y proyectada en la intersección de Av. San Martín y Ladines. (AT-3X132-5KV) • Entre calle Griveo y Ladines la obra existente y proyectada es paralela a la red eléctrica sobre calle J. V. González e intercepta en la intersección de esta con Ladines (MT-300-CU) • Entre calle Griveo y Ladines la obra existente y proyectada es paralela a la red eléctrica sobre calle Chivilcoy e intercepta en la intersección de esta con Ladines (MT-3X1X185-CU) <p><u>Red de Gas:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Intercepta 2 caños de gas (10BAR-0254 y 10BAR-0152), en la intersección Av. De Los Constituyentes y Av. Gral Paz. • Intercepta caño de gas (MP-0076), en la intersección de calle Escobar y Helguera. <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial</p>
-----------------------------------	---

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.8m Hº Aº (m)	161
diam 3.0m Hº Aº (m)	84
b=2.0m, H=2.0m Hº Aº (m)	747
b=2.5m, H=2.3m Hº Aº (m)	257
b=2.5m, H=2.5m Hº Aº (m)	514
b=3.0m, H=2.5m Hº Aº (m)	2526
Cámara Inspección Circular (u)	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	34
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	120
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	960
Total conductos circulares (m)	1205
Total conductos rectangulares (m)	4044
Total conductos (m)	5249
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	960
diam 0.8m Hº Aº	161
diam 3.0m Hº Aº	84
Longitud de conductos rectangulares (m)	
b=2.0m, H=2.0m Hº Aº	747
b=2.5m, H=2.3m Hº Aº	257
b=2.5m, H=2.5m Hº Aº	514
b=3.0m, H=2.5m Hº Aº	2526
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	34
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	120
Volumen exc. Conductos m³	102222
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	338
Vol. Exc. Acometidas (m³)	1411
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	114368
Relleno y compactacion conductos (m³)	62283
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	847
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	69443
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	11354
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	111
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	12612
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	33
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	1171
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	1325
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	18499
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F18
Nombre Obra:	Extensión Ramal J.F. Cagnin
Objetivo:	Sirve como aliviador del J.F. Cagnin existente. Permite evitar anegamientos en el sector centro de Ldad. Villa M. A. Ma. de Aguado, principalmente sobre calle J.F. Cagnin, entre Rosario y San Juan.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none">Red ExistenteConductos ProyectadosRed EléctricaRed de AguaRed CloacalRed de GasManchas de Inundación TR=10años 

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Cagnin</p>  <p>Legend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 226m y es una extensión del ramal existente. Se inicia en la intersección de calle Rosario y J.F. Cagnin, siguiendo por esta última con un conducto circular de diámetro de 0.8m, hasta la conexión con el conducto existente en la intersección de calle J.F. Cagnin y Catamarca.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diametros y dimensiones internas de conductos)

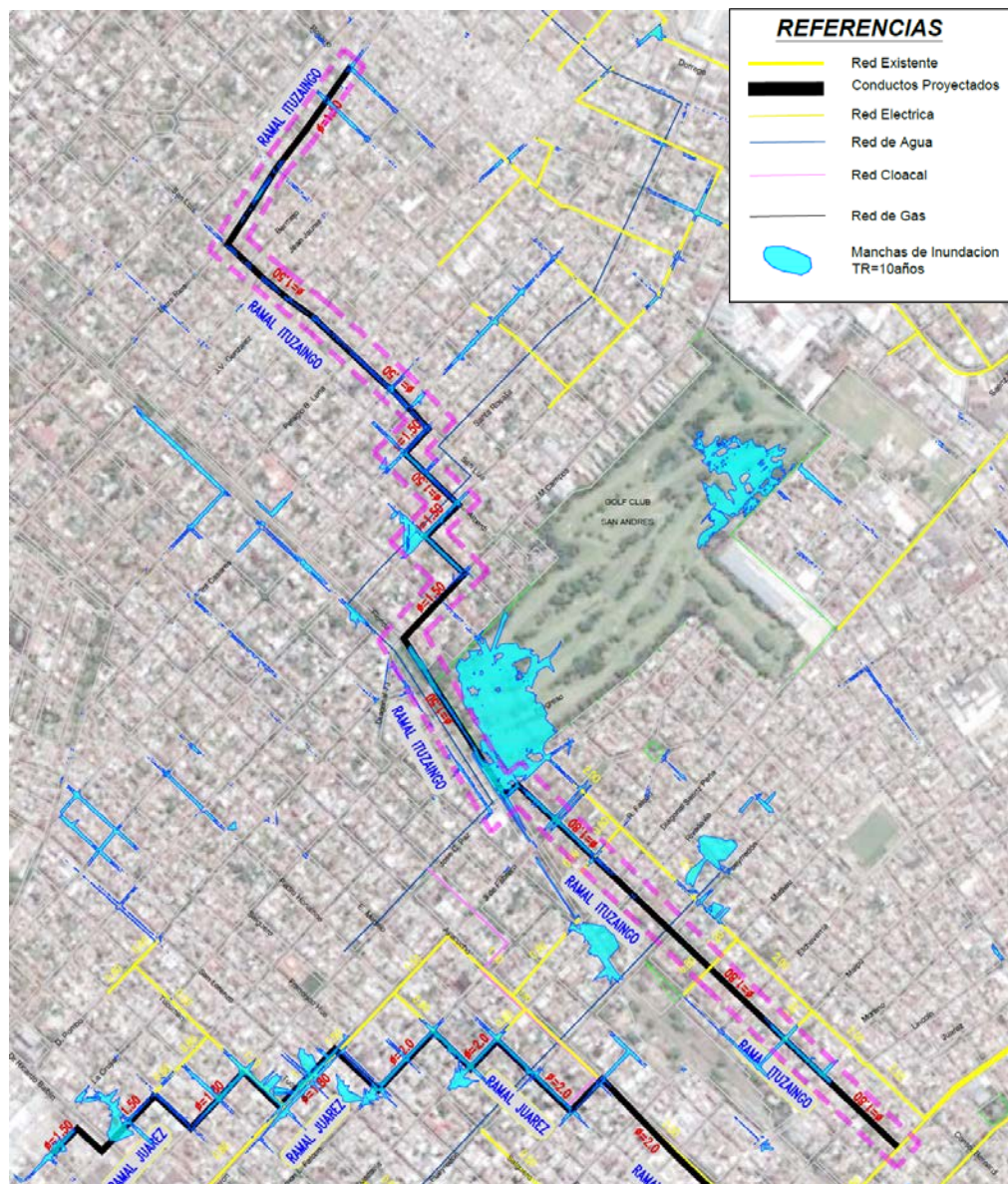
CONDUCTOS Hº Aº

COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 0.8m Hº Aº (m)	226
Cámara Inspección Circular (u)	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	64
Total conductos circulares (m)	290
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	290

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	64
diam 0.8m Hº Aº	226
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
Volumen exc. Conductos m³	649
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	23
Vol. Exc. Acometidas (m³)	94
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	842
Relleno y compactacion conductos (m³)	452
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	56
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	560
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	10.5
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	11.5
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	2.1
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	2.3
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	362
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F19
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Ituzaingó
Objetivo:	<p>Sirve como aliviador del Ramal Ituzaingó existente. El tramo superior permite evitar anegamientos en el sector suroeste de Ldad Villa Ballester, principalmente en calle Entre Ríos, con cruces en calles Rosario, Chaco, Corrientes y sobre calle San Luis entre Entre Ríos e Int Casares. El tramo medio permite evitar anegamientos en el sector oeste de Ldad. Villa M. A. Ma de Aguado sobre calle San Luis entre Int. Casares y Int. Alvear y perpendicular a San Luis, en calle J.F. Cagnin entre Rosario y San Luis, además de las calles Alberdi, Santa Rosalía y Córdoba, mientras que en la Ldad. Villa Parque San Lorenzo, principalmente en calle Florida, entre J.M Campos y José C. Paz y luego por Ituzaingó entre José C. Paz y R. Falcon. Finalmente, el tramo inferior permite evitar anegamientos en el sector oeste de la Ldad. Villa Maipú, en particular sobre calle Ituzaingó entre Maipú y Moreno y paralelo a Ituzaingó por calle Las Heras entre Matheu y Moreno.</p>

Traza



<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Ituzaingó</p> <p style="text-align: right;">C. Rosario</p> <p style="text-align: left;">C. Perdriel</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 3932m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Se inicia con un conducto circular de diámetro de 1.5m hasta la intersección calle Florida y José C. Paz, incrementándose luego a un diámetro de 1.8m entre José C. Paz y Perdriel, hasta la conexión con el conducto existente en la intersección de calle Ituzaingó y Pedriel.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diámetros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº

COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.5m Hº Aº (m)	2569
diam 1.8m Hº Aº (m)	1363
Cámara Inspección Circular (u)	33
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	140
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	1120
Total conductos circulares (m)	5052
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	5052

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	1120
diam 1.5m Hº Aº	2569
diam 1.8m Hº Aº	1363
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocación de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	33
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocación de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	140
Volumen exc. Conductos m³	36730
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	394
Vol. Exc. Acometidas (m³)	1646
Total excavación (m³) + incertidumbre 10%	42647
Relleno y compactación conductos (m³)	23787
Relleno y compactación sum y acom (m³)	988
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	27253
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	179.8
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	179.8
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	36.5
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	40.2
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	10656
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F20
Nombre Obra:	Ramal Williams
Objetivo:	Permite evitar anegamientos en el sector noreste de Ldad. De Caseros, principalmente sobre calle Rauch, entre Fischetti y M. Bermudez y Diag. Asamblea entre calle Pedro J. Zabatarro y Dante.
Traza	<p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Manchas de Inundación TR=10años

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Williams</p> <p style="text-align: right;">C. Fischetti</p> <p style="text-align: left;">C. Güemes</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 1287m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. El primer tramo entre calle Fischetti y Madre M. de J. Cdo. Petkovie cambiando de dirección, por esta última hasta Diag. Asamblea presenta un conducto circular de diámetro de 1.3m, donde a partir de allí, el conducto continua por Diag. A. Williams incrementándose la sección a un diámetro de 1.5m hasta la conexión con el Ramal Balbín en la intersección de Güemes y Diag. A. Williams. . Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información. Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.3m Hº Aº (m)	607
diam 1.5m Hº Aº (m)	680
Cámara Inspección Circular (u)	11
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	44
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	352
Total conductos circulares (m)	1639
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	1639
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	352
diam 1.3m Hº Aº	607
diam 1.5m Hº Aº	680
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	11
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
44	
Volumen exc. Conductos m ³	9414
Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	124
Vol. Exc. Acometidas (m ³)	517
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	11061
Relleno y compactacion conductos (m ³)	5961
Relleno y compactacion sum y acom (m ³)	310
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	6899
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m ³)	57.5
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	63.3
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m ³)	11.7
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	12.9
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	3208
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F21
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Balbín
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Balbín existente. Permite evitar anegamientos en el sector noreste de Ldad. De Caseros, principalmente sobre calle L. de la Torre entre Luis M. Campos y M. Bermudez, además de otro sector sobre calle Güemes entre Juárez y Pedriel.
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Balbín</p> <p style="text-align: right;">C. Luis M. Campos</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 2014m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. El tramo comienza en la intersección L. de la Torre y Luis M. Campos, siguiendo por esta última con un conducto circular de diámetro de 1.8m, hasta la intersección con Hipólito Yrigoyen y sobre esta avenida manteniendo la sección hasta la conexión con el Ramal J.J. Paso en la intersección de calle Baradero e Hipólito Yrigoyen.</p> <p>Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo


RESUMEN COMPUTO METRICO

(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº

COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.8m Hº Aº (m)	2014
Cámara Inspección Circular (u)	17
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	68
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	544
Total conductos circulares (m)	2558
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	2558

COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	544
diam 1.8m Hº Aº	2014
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	17
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	68
Volumen exc. Conductos m ³	33277
Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	191
Vol. Exc. Acometidas (m ³)	800
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	37695
Relleno y compactacion conductos (m ³)	25360
Relleno y compactacion sum y acom (m ³)	480
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	28424
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m ³)	88.9
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	97.8
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m ³)	18.1
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	19.9
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	5894
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F22
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Juárez
Objetivo:	<p>Sirve como aliviador del Ramal Juárez existente. El tramo superior permite evitar anegamientos en primer lugar en un pequeño sector al sureste de la Ldad Villa J.M. de Pueyrredón, en calle Gral. A. Parodi entre Avellaneda y Dr Ricardo Balbin y en segundo lugar sobre el sector sur de la Ldad Villa Yapeyu, principalmente en calles Güemes y Ballester ambas intersecciones con Libertad, además sobre José C. Paz intersección con Caseros, Tucumán y por último sobre Juan D. Perón entre Ballester y San Martin. El tramo medio e inferior permite evitar anegamientos en el sector noreste de Cd. Del Libertador Gral. San Martin, principalmente sobre calles Ramon L. Falcon entre Francisco Hue y Pedro Honainne y sobre E. Morello entre Rivadavia y Matheu y finalmente en la intersección del ramal con el conducto existente sobre calle Juárez.</p>
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Juarez</p> <p style="text-align: right;">C. Rondeau</p> <p style="text-align: left;">C. Perdriel</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 2698m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. El primer tramo entre calle Rondeau y Ballester, está compuesto por un conducto circular de diámetro de 1.5m, luego desde calle Ballester hasta Int. A.M. Campos la sección se incrementa a un diámetro de 1.8m, primero sobre calle Tucumán y luego por Juan D. Perón hasta la intersección con Int. A.M. Campos, donde a partir de allí, con un tramo de diámetro de 2.0m hasta calle 25 de Mayo, continua paralelo al existente entre Matheu y Juárez, hasta la conexión con el conducto existente en la intersección de 25 de Mayo y Perdriel. Toda la obra se prevé en H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información. Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO


(diametros y dimensiones internas de conductos)

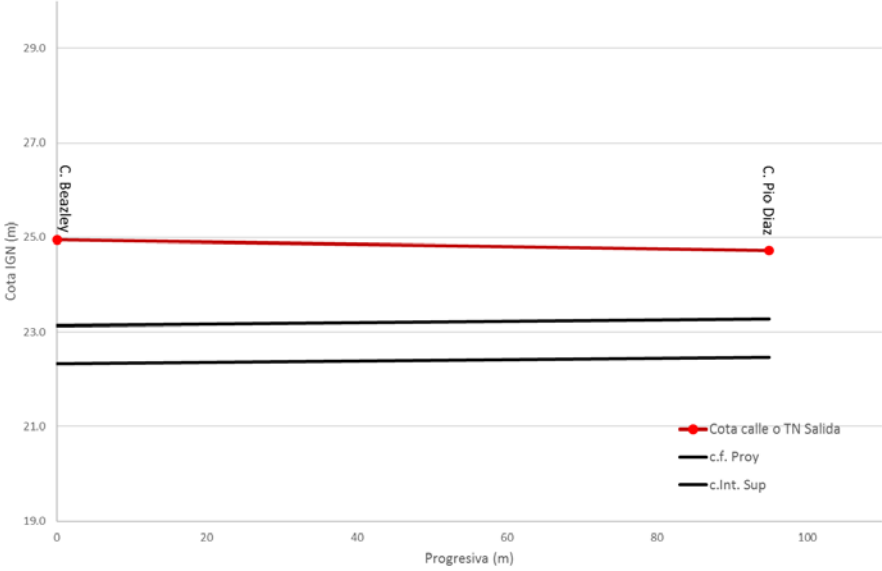
CONDUCTOS Hº Aº**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 1.5m Hº Aº (m)	505
diam 1.8m Hº Aº (m)	537
diam 2.0m Hº Aº (m)	1656
Cámara Inspección Circular (u)	23
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	92
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	736
Total conductos circulares (m)	3434
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	3434

COMPUTO

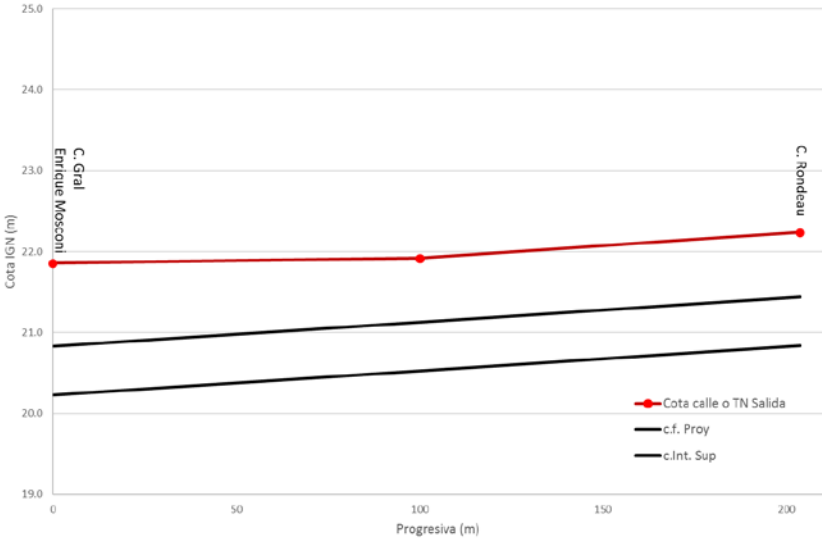
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	736
diam 1.5m Hº Aº	505
diam 1.8m Hº Aº	537
diam 2.0m Hº Aº	1656
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	23
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	92
Volumen exc. Conductos m ³	31371
Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	259
Vol. Exc. Acometidas (m ³)	1082
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	35983
Relleno y compactacion conductos (m ³)	20053
Relleno y compactacion sum y acom (m ³)	649
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	22772
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m ³)	120.3
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	132.3
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m ³)	24.4
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	26.9
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	8091
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F23
Nombre Obra:	Ramal Moriondo
Objetivo:	Permite evitar anegamientos en el sector suroeste de Ldad Saenz Peña, principalmente sobre calle Pio Diaz, entre Neuquén y José E. Batallan.
Traza	 <p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Proyectados Red Electrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Manchas de Inundacion TR=10años

Perfil longitudinal	<p style="text-align: center;">Ramal-Moriondo</p>  <p style="text-align: center;">Cota IGN (m)</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
Características	<p>El ramal presenta una longitud de 94.9m y se ubica sobre calle A. Moriondo entre Pio Diaz y Beazley, con un conducto circular de diámetro de 0.8m, hasta la conexión con el ramal Gral. San Martin en la intersección de A. Moriondo y Beazley.</p> <p>Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
Principales interferencias	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo	RESUMEN COMPUTO METRICO	
	(diametros y dimensiones internas de conductos)	
	CONDUCTOS Hº Aº	
	COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
	diam 0.8m Hº Aº (m)	95
	Cámara Inspección Circular (u)	1
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
	sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	4
	conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	32
	Total conductos circulares (m)	127
	Total conductos rectangulares (m)	0
	Total conductos (m)	127
	COMPUTO	
	Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
	diam 0.4m Hº Aº	32
	diam 0.8m Hº Aº	95
	Longitud de conductos rectangulares (m)	
	Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
	Cámara Inspección Circular	1
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
	Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	4
	Volumen exc. Conductos m³	363
	Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	11
	Vol. Exc. Acometidas (m³)	47
	Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	463
	Relleno y compactacion conductos (m³)	280
	Relleno y compactacion sum y acom (m³)	28
	Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	340
	Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
	Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	5.2
	Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	5.8
	Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	1.1
	Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
	Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	1.2
	Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	152
	Resolución de interferencias (gl)	-

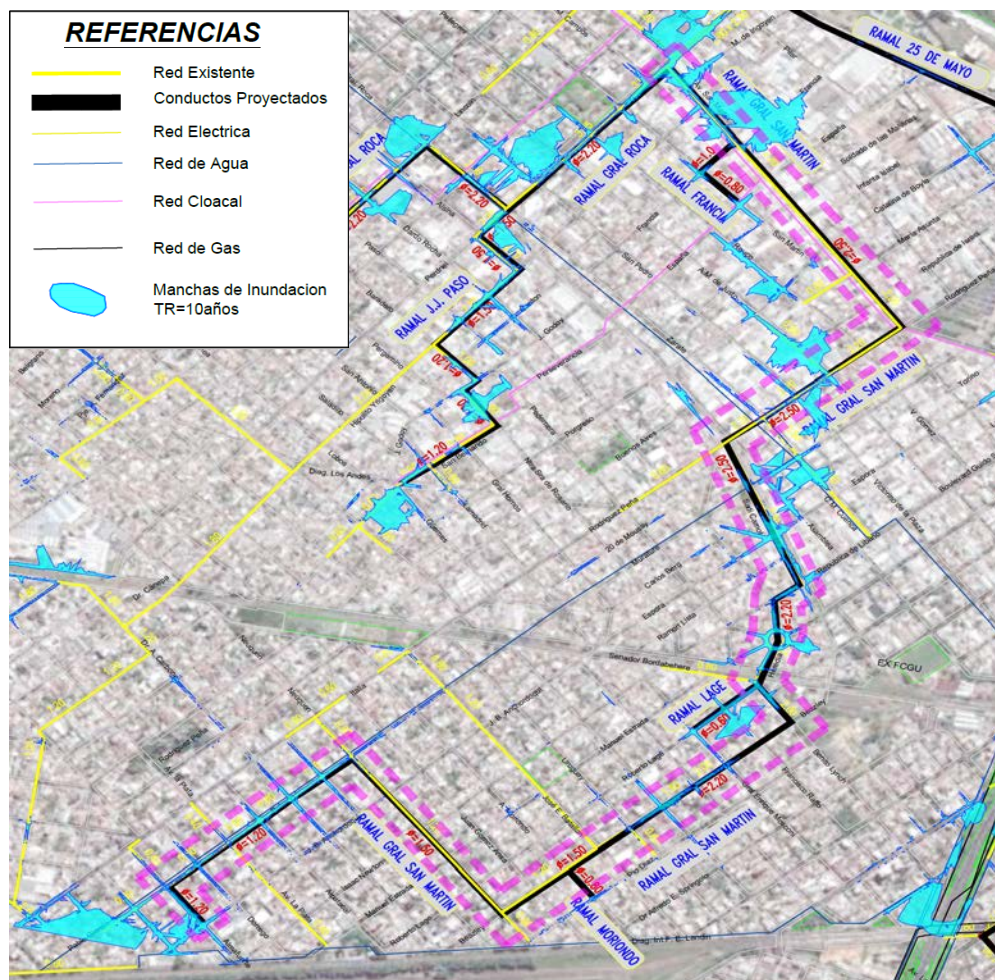
Ficha N°	AM-F24
Nombre Obra:	Ramal Lage
Objetivo:	Permite evitar anegamientos en el sector noreste de Ldad Saenz Peña, principalmente sobre calle Roberto Lage, entre Gral Enrique Mosconi y Benito Lynch y en particular en Francisco Raffo.
Traza	<div><p>REFERENCIAS</p><ul style="list-style-type: none">Red ExistenteConductos ProjectadosRed EléctricaRed de AguaRed CloacalRed de GasManchas de Inundación TR=10años</div>

Perfil longitudinal	<p style="text-align: center;">Ramal-Lage</p> 
Características	<p>El ramal presenta una longitud de 204, sobre calle Roberto Lage entre Gral Enrique Mosconi y Benito Lynch, con un conducto circular de diámetro de 0.6m, hasta la conexión con el ramal Gral. San Martin en la intersección de Roberto Lage y Benito Lynch.</p> <p>Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
Principales interferencias	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

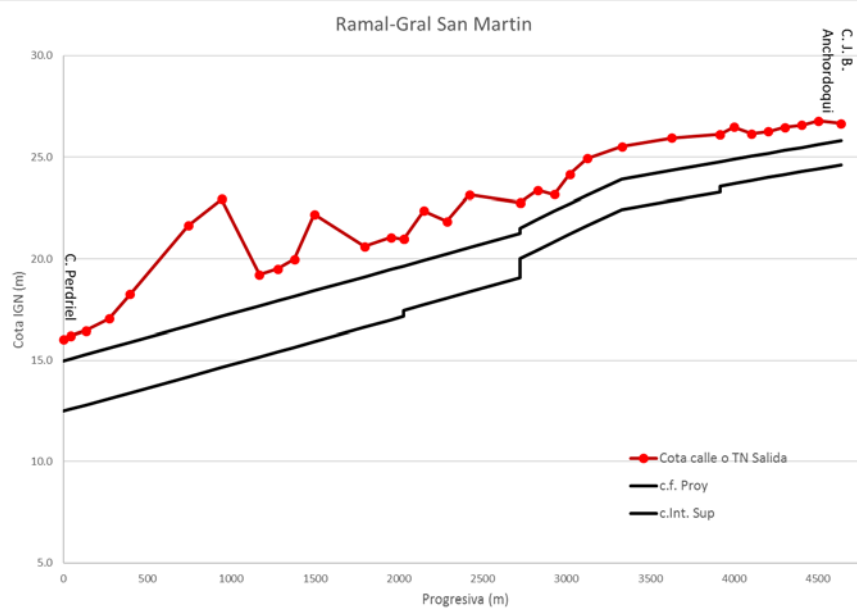
Computo	RESUMEN COMPUTO METRICO	
	(diametros y dimensiones internas de conductos)	
	CONDUCTOS Hº Aº	
	COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
	diam 0.6m Hº Aº (m)	204
	Cámara Inspección Circular (u)	2
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
	sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
	conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	64
	Total conductos circulares (m)	268
	Total conductos rectangulares (m)	0
	Total conductos (m)	268
	COMPUTO	
	Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
	diam 0.4m Hº Aº	64
	diam 0.6m Hº Aº	204
	Longitud de conductos rectangulares (m)	
	Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
	Cámara Inspección Circular	2
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
	Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
	Volumen exc. Conductos m³	418
	Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	23
	Vol. Exc. Acometidas (m³)	94
	Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	589
	Relleno y compactacion conductos (m³)	300
	Relleno y compactacion sum y acom (m³)	56
	Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	393
	Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
	Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	10.5
	Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	11.5
	Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	2.1
	Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
	Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	2.3
	Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	282
	Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F25
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Gral. San Martin
Objetivo:	<p>Sirve como aliviador del Ramal Gral. San Martin existente. El tramo superior permite evitar anegamientos en el sector el sector centro-este de la Ldad. Santos Lugares, principalmente sobre calle Pablo entre Diag. Asamblea y Neuquén. El tramo medio permite evitar anegamientos en el sector centro de Ldad Saenz Peña, en particular sobre calle Beazley entre Uruguay y Gral. Enrique Mosconi, mientras que el tramo inferior permite evitar anegamientos en primer lugar, en el sector este de la Ldad. Villa Parque Pte. Figueroa Alcorta, sobre calle Heredia, entre Senador Bordabehere y Republica de Líbano, luego sobre Sadi Carnot entre Republica de Líbano y Rodríguez Peña y en segundo lugar en el sector centro-oeste de la Ldad. Villa Chacabuco, principalmente sobre calle Rodríguez Peña y sus intersecciones entre calle Sadi Carnot y Juan de Garay y luego sobre Av. Libertador Gral. San Martin entre Rodríguez Peña y Pedriel.</p>

Traza



Perfil longitudinal



Características	<p>El ramal presenta una longitud de 4639m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Se inicia en la intersección de calle Almafuerte y J. B. Anchordoqui, siguiendo por Almafuerte hasta Pablo Giorelo y sobre esta última hasta Neuquén con un conducto circular de diámetro de 1.2m. Desde la intersección de Pablo Giorelo y Neuquén hasta Beazley y sobre esta última hasta José E. Batallan el tramo se incrementa a un diámetro de 1.5m. A partir de allí, el tramo continuo por Beazley, hasta la intersección Benito Lynch, cambiando de dirección hacia el norte por Heredia hasta Republica de Líbano con un diámetro de 2.2m.</p> <p>Finalmente, desde la intersección de Republica de Líbano y Diag. Carnot el tramo se incrementa la sección a un diámetro de 2.5m, siguiendo por esta última hasta Rodríguez Peña, donde dobla por Rodríguez Peña hasta intersección con Av. San Martín y sobre esta hasta Perdriel, para conectarse con el ramal existente, donde además se conecta el ramal Roca. Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
Principales interferencias	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo	RESUMEN COMPUTO METRICO	
	(diametros y dimensiones internas de conductos)	
	CONDUCTOS Hº Aº	
	COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
	diam 1.2m Hº Aº (m)	721
	diam 1.5m Hº Aº (m)	1192
	diam 2.2m Hº Aº (m)	695
	diam 2.5m Hº Aº (m)	2031
	Cámara Inspección Circular (u)	39
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
	sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	180
	conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	1440
	Total conductos circulares (m)	6079
	Total conductos rectangulares (m)	0
	Total conductos (m)	6079
	COMPUTO	
	Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
	diam 0.4m Hº Aº	1440
	diam 1.2m Hº Aº	721
	diam 1.5m Hº Aº	1192
	diam 2.2m Hº Aº	695
	diam 2.5m Hº Aº	2031
	Longitud de conductos rectangulares (m)	
	Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
	Cámara Inspección Circular	39
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
	Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	180
	Volumen exc. Conductos m³	60335
	Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	506
	Vol. Exc. Acometidas (m³)	2117
	Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	69254
	Relleno y compactacion conductos (m³)	37770
	Relleno y compactacion sum y acom (m³)	1270
	Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	42944
	Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
	Vol. Hormigon H-25, Cl+SC (m³)	225.6
	Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	248.1
	Vol. Hormigon asiento H-15 (Cl+CC+SC) (m³)	45.9
	Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
	Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	50.5
	Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	14573
	Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F26
Nombre Obra:	Ramal Francia
Objetivo:	Permite evitar anegamientos en el sector centro-norte de la Ldad. Villa Chacabuco, principalmente sobre calle Rouco, entre Vélez Sarsfield y España y además sobre calle San Martín entre España y Francia.
Traza	

Perfil longitudinal	<p style="text-align: center;">Ramal-Francia</p> <p style="text-align: center;">Cota (m) IGM etop</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.int. Sup </p>
Características	<p>El ramal presenta una longitud de 250m. Comienza en la intersección de calle San Martín y España, siguiendo por San Martín con un conducto circular de diámetro de 0.8m hasta Francia, siguiendo por esta última hasta la conexión con el ramal San Martín en la intersección con Av. San Martín, con un diámetro 1.0m.</p> <p>Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
Principales interferencias	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diámetros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 0.8m Hº Aº (m)	125
diam 1.0m Hº Aº (m)	125
Cámara Inspección Circular (u)	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	64
Total conductos circulares (m)	314
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	314

COMPUTO**Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)**

diam 0.4m Hº Aº	64
diam 0.8m Hº Aº	125
diam 1.0m Hº Aº	125

Longitud de conductos rectangulares (m)**Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)**

Cámara Inspección Circular	2
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0

Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)

	8
--	---

Volumen exc. Conductos m ³	897
---------------------------------------	-----

Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	23
--	----

Vol. Exc. Acometidas (m ³)	94
--	----

Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	1114
---	-------------

Relleno y compactacion conductos (m ³)	635
--	-----

Relleno y compactacion sum y acom (m ³)	56
---	----

Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	760
---	------------

Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
---	-----

Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m ³)	10.5
---	------

Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	11.5
---	-------------

Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m ³)	2.1
---	-----

Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
--	-----

Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	2.3
---	------------

Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	430
---	------------

Resolución de interferencias (gl)	-
--	----------

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-J.J. Paso</p> <p style="text-align: right;">C. Güemes</p> <p style="text-align: left;">C. Zarate</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 1168m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Se inicia en la intersección de calle Güemes y San Bernardo, siguiendo por San Bernardo hasta Ntra. Sra. de Rosario y sobre esta última hasta Hipólito Yrigoyen, un conducto circular de diámetro de 1.2m . A partir de allí, la sección se incrementa a un conducto circular de diámetro de 1.8m sobre Hipólito Yrigoyen entre calle Baradero y Dr Ricardo Balbín, donde toma dirección por esta última, para finalmente seguir por Perdriel hasta la conexión con el ramal Gral. Roca en la intersección de Perdriel y Gral. Roca. Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información. Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.2m Hº Aº (m)	614
diam 1.8m Hº Aº (m)	554
Cámara Inspección Circular (u)	10
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	48
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	384
Total conductos circulares (m)	1552
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	1552
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	384
diam 1.2m Hº Aº	614
diam 1.8m Hº Aº	554
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	10
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	48
Volumen exc. Conductos m³	9367
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	135
Vol. Exc. Acometidas (m³)	564
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	11074
Relleno y compactacion conductos (m³)	5891
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	339
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	6852
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	59.5
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	65.5
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	12.1
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	13.3
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	3012
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F28
Nombre Obra:	Ramal Nvo. Belgrano
Objetivo:	Evitar anegamientos en el sector suroeste de Cd. Del Libertador Gral. San Martín, principalmente sobre calle Viacava, entre Pje. A. Fernández y Belgrano y sobre esta última entre Viacava y Necochea.
Traza	 <p>REFERENCIAS</p> <ul style="list-style-type: none"> Red Existente Conductos Propyectados Red Eléctrica Red de Agua Red Cloacal Red de Gas Manchas de Inundación TR=10 años

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Nvo. Belgrano</p> <p>Cota IGN (m)</p> <p>Progresiva (m)</p> <p> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 110m. Comienza en la intersección de calle H. Senet y Belgrano, siguiendo por Belgrano con un conducto circular de diámetro de 0.6m hasta Necochea, donde se conecta con el conducto existente. Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información. Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo	RESUMEN COMPUTO METRICO	
	(diametros y dimensiones internas de conductos)	
	CONDUCTOS Hº Aº	
	COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
	diam 0.6m Hº Aº (m)	110
	Cámara Inspección Circular (u)	1
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
	sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	8
	conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	64
	Total conductos circulares (m)	174
	Total conductos rectangulares (m)	0
	Total conductos (m)	174
	COMPUTO	
	Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
	diam 0.4m Hº Aº	64
	diam 0.6m Hº Aº	110
	Longitud de conductos rectangulares (m)	
	Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
	Cámara Inspección Circular	1
	Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
	Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
		8
	Volumen exc. Conductos m ³	238
	Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	23
	Vol. Exc. Acometidas (m ³)	94
	Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	390
	Relleno y compactacion conductos (m ³)	174
	Relleno y compactacion sum y acom (m ³)	56
	Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	253
	Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
	Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m ³)	8.8
	Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	9.7
	Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m ³)	1.8
	Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
	Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	2.0
	Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	152
	Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F29
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Acosta
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Acosta existente. Permite evitar anegamientos en el sector suroeste de Cd. Del Libertador Gral. San Martin, principalmente sobre calle Pueyrredón, entre Cnel. Mom y Alvear, además sobre calle Matheu, entre Suipacha y Alvear y sobre esta última, entre Pueyrredón y Mitre.
Traza	

Perfil longitudinal	<p style="text-align: center;">Ramal-Acosta</p> <p>Legend:</p> <ul style="list-style-type: none"> —●— Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup
Características	<p>El ramal presenta una longitud de 374m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Comienza en la intersección de calle Maestro Dasso y Pueyrredón, siguiendo por Maestro Dasso hasta Alvear, siguiendo por esta con un conducto circular de diámetro de 1.2m hasta Mitre, donde se conecta con el ramal Gral. Roca proyectado. Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
Principales interferencias	<p>No se cuenta con información. Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diametros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS Hº Aº**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 1.2m Hº Aº (m)	374
Cámara Inspección Circular (u)	3
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	12
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	96
Total conductos circulares (m)	470
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	470

COMPUTO

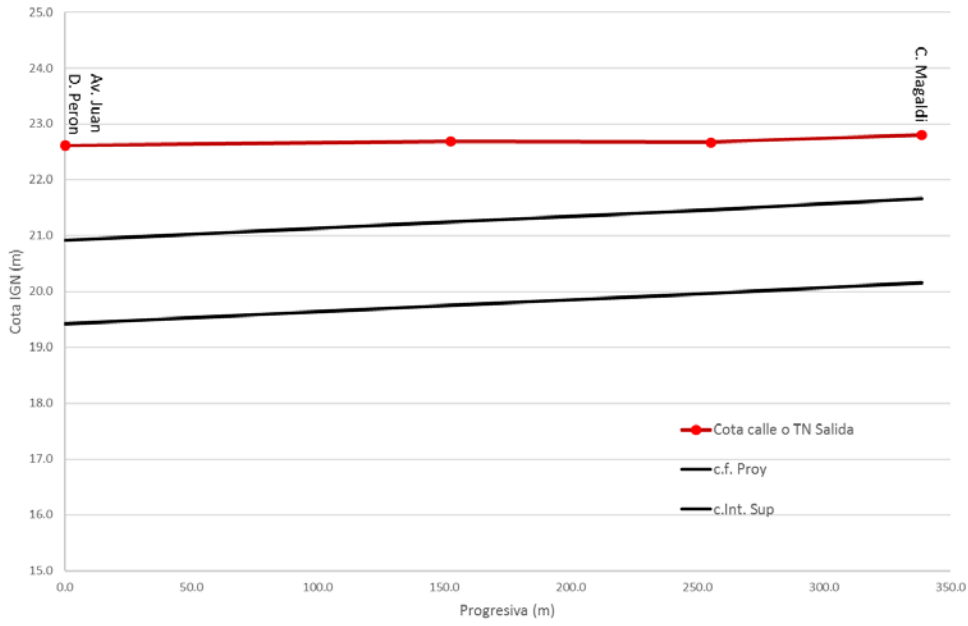
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	96
diam 1.2m Hº Aº	374
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	3
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	12
Volumen exc. Conductos m³	2039
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	34
Vol. Exc. Acometidas (m³)	141
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	2436
Relleno y compactacion conductos (m³)	1247
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	85
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	1465
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, CI+SC (m³)	15.7
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	17.3
Vol. Hormigon asiento H-15 (CI+CC+SC) (m³)	3.2
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	3.5
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	848
Resolución de interferencias (gl)	-

Ficha N°	AM-F30
Nombre Obra:	Refuerzo Ramal Gral. Roca
Objetivo:	Sirve como aliviador del Ramal Gral. Roca existente. El tramo superior permite evitar anegamientos en el sector el sector sureste de la Ldad. Villa Libertad, principalmente sobre calle Av. Juan D. Perón entre Infanta Isabel y Av. Eva Perón y sobre esta última con sus intersecciones entre Av. Juan D. Perón y Mitre. El tramo medio e inferior permite evitar anegamientos en el sector centro-sur de Cd. Del Libertador Gral. San Martín, en particular sobre calle Mitre entre Mariano Acosta y Paso, calle Castelli entre Mitre y Lincoln, luego calle Lincoln entre Paso y Gral. Roca y finalmente calle Perdriel Gral. Roca y Av. San Martín.
Traza	

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Gral Roca</p> <p style="text-align: right;">C. Infanta Isabel</p> <p style="text-align: left;">Av. San Martín</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">Cota IGN (m)</p> <p style="text-align: right;"> ● Cota calle o TN Salida — c.f. Proy — c.Int. Sup </p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 3897m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Se inicia en la intersección de calle Infanta Isabel y Av. Juan D. Perón, siguiendo por Av. Juan D. Perón con un conducto circular de diámetro de 1.0m hasta Av. Eva Perón y sobre esta última hasta Mitre con un conducto circular de diámetro de 2.0m. Luego continua por Mitre en dirección noreste hasta la intersección con Alvear, donde se conecta el ramal M. Acosta y la sección aumenta a un diámetro de 2.5m. Este sigue por calle Paso hasta intersección con Lincoln y por esta última hasta Gral. Roca hasta intersección con Perdriel. Finalmente, continua por Perdriel con un conducto circular de diámetro de 3.0m hasta la conexión con el ramal existente, donde además se conecta el ramal Gral. San Martín, en la intersección con Av. San Martín.</p> <p>Toda la obra se prevé de H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información.</p> <p>Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO	
(diametros y dimensiones internas de conductos)	
CONDUCTOS Hº Aº	
COMPUTO GENERAL CONDUCTOS	
diam 1.0m Hº Aº (m)	722
diam 2.0m Hº Aº (m)	1288
diam 2.5m Hº Aº (m)	1312
diam 3.0m Hº Aº (m)	575
Cámara Inspección Circular (u)	33
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	136
conductos conexión diam 0.4m HºAº (desde sumideros) (m)	1088
Total conductos circulares (m)	4985
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	4985
COMPUTO	
Provisión y colocación conductos circulares de HºAº (m)	
diam 0.4m Hº Aº	1088
diam 1.0m Hº Aº	722
diam 2.0m Hº Aº	1288
diam 2.5m Hº Aº	1312
diam 3.0m Hº Aº	575
Longitud de conductos rectangulares (m)	
Construcción y colocacion de cámaras de inspección (u)	
Cámara Inspección Circular	33
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0
Construcción y colocacion de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	
	136
Volumen exc. Conductos m³	55820
Vol. Exc. Sumideros SC (m³)	383
Vol. Exc. Acometidas (m³)	1599
Total excavacion (m³) + incertidumbre 10%	63582
Relleno y compactacion conductos (m³)	34746
Relleno y compactacion sum y acom (m³)	960
Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	39277
Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m³)	0.0
Vol. Hormigon H-25, Cl+SC (m³)	176.2
Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	193.8
Vol. Hormigon asiento H-15 (Cl+CC+SC) (m³)	35.8
Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m³)	0.0
Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	39.4
Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	12661
Resolución de interferencias (gl)	-

<p>Perfil longitudinal</p>	<p style="text-align: center;">Ramal-Av. de Mayo</p>  <p style="text-align: center;">Cota (GN (m))</p> <p style="text-align: center;">Progresiva (m)</p> <p style="text-align: right;">C. Magaldi</p> <p style="text-align: left;">Av. Juan D. Peron</p> <p style="text-align: right;">Cota calle o TN Salida</p> <p style="text-align: right;">c.f. Proy</p> <p style="text-align: right;">c.Int. Sup</p>
<p>Características</p>	<p>El ramal presenta una longitud de 339m y es paralelo al ramal existente, comunicados por cámaras de vinculación. Comienza en la intersección de calle Magaldi y Av. Eva Perón, siguiendo por Av. Eva Perón hasta Av. Juan D. Perón, con un conducto circular de diámetro de 1.50m, donde se conecta con el ramal Gral. Roca proyectado. Toda la obra se proyectó con conductos de H°A°.</p>
<p>Principales interferencias</p>	<p>No se cuenta con información. Verificar la ubicación de interferencias, a la hora de realizar el diseño definitivo del conducto pluvial.</p>

Computo

RESUMEN COMPUTO METRICO

(diámetros y dimensiones internas de conductos)

CONDUCTOS H° A°**COMPUTO GENERAL CONDUCTOS**

diam 1.5m H° A° (m)	339
Cámara Inspección Circular (u)	3
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso) (u)	0
sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)	12
conductos conexión diam 0.4m H°A° (desde sumideros) (m)	96
Total conductos circulares (m)	435
Total conductos rectangulares (m)	0
Total conductos (m)	435

COMPUTO**Provisión y colocación conductos circulares de H°A° (m)**

diam 0.4m H° A°	96
diam 1.5m H° A°	339

Longitud de conductos rectangulares (m)**Construcción y colocación de cámaras de inspección (u)**

Cámara Inspección Circular	3
Cámara Inspección Rectangular (tapa ingreso)	0

Construcción y colocación de sumideros s/cordon cuneta (SC) (u)

	12
--	----

Volumen exc. Conductos m ³	2539
---------------------------------------	------

Vol. Exc. Sumideros SC (m ³)	34
--	----

Vol. Exc. Acometidas (m ³)	141
--	-----

Total excavación (m³) + incertidumbre 10%	2985
---	-------------

Relleno y compactación conductos (m ³)	1539
--	------

Relleno y compactación sum y acom (m ³)	85
---	----

Total relleno y compact. (m³) + incertidumbre 10%	1786
---	-------------

Vol. Hormigon cond. H-25 (incl. Cam. Rect.) (m ³)	0.0
---	-----

Vol. Hormigon H-25, Cl+SC (m ³)	15.7
---	------

Total H-25 (m³) + incertidumbre 10%	17.3
---	-------------

Vol. Hormigon asiento H-15 (Cl+CC+SC) (m ³)	3.2
---	-----

Vol. Hormigon asiento H-15 (conductos) (m ³)	0.0
--	-----

Total H-15 (m³) + incertidumbre 10%	3.5
---	------------

Rotura y Reposición Pavimentos (m²) + incertidumbre 10%	879
---	------------

Resolución de interferencias (gl)	-
--	----------

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto	Valoración											
					Alternativa A.1			Alternativa A.2			Alternativa A.3			Alternativa A.4		
					Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja
Construcción	Instalación y operación del obrador	Ocupación del espacio público (Obrador y Pozo de Acceso / Descarga). Limpieza del terreno	Ocupación de áreas recreativas; Obstrucción de tránsito vehicular y peatonal	Las áreas verdes y/o espacios públicos recreativos revisten un valor de significancia ligados con la calidad de vida de la población permitiendo el desarrollo de actividades de esparcimiento, deportivas, relaciones comunitarias, interacción con paisajes agradables, etc. que pueden verse afectadas por la ocupación de estos espacios temporalmente para las tareas auxiliares de obra (obrador). En el caso de la ejecución del pozo de descarga la ocupación del espacio, si bien más reducida, es permanente. Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas en la zona del obrador y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal, etc.			Si bien la movilidad de camiones para alcanzar la zona del obrador implica la circulación por importantes accesos a CABA, el obrador estaría ubicado en un área de uso privado alejada del medio urbano (Centro de graduados del Liceo Naval Militar)			Si bien la movilidad de camiones para alcanzar la zona del obrador implica la circulación por importantes accesos a CABA, el obrador estaría ubicado en un área de uso privado alejada del medio urbano (Centro de graduados del Liceo Naval Militar)		Si bien la movilidad de camiones para alcanzar la zona del obrador implica la circulación por importantes accesos a CABA y el obrador estaría ubicado en un área alejada del medio urbano se contempla la ocupación parcial de áreas recreativas (Parque de los Niños o Anfiteatro Illia)		Si bien el obrador está ubicado en un área alejada del medio urbano, se requiere circular por importantes accesos a CABA y alrededor de la Ciudad Universitaria para alcanzar la Reserva Ecológica		
			Afectación de espacios verdes y arbolado urbano: áreas recreativas, áreas deportivas y áreas de reserva	Si el obrador se localiza sobre un espacio con vegetación, es posible que se deba eliminar su cobertura vegetal, perdiéndose también el hábitat de la fauna asociada. Ocupación de espacios verdes y/o espacios públicos recreativos, viéndose afectado el desarrollo de las actividades de esparcimiento, deportivas, relaciones comunitarias, interacción con paisajes agradables, etc.			Se trata de una pequeña superficie en relación al área ocupada por el Centro de graduados del Liceo Naval Militar que lo incluye. Uso privado			Se trata de una pequeña superficie en relación al área ocupada por el Centro de graduados del Liceo Naval Militar que lo incluye. Uso privado		Las ubicaciones posibles del obrador se encuentran en áreas recreativas: una en el Parque de los niños y la otra en el Paseo de la Costa en el sector del anfiteatro. Uso publico		Se trata de un area sensible ya que se encuentra el área protegida "Reserva Costanera Norte".		
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	La instalación del obrador eventualmente puede perjudicar el patrimonio arqueológico enterrado a escasos centímetros del suelo dependiendo de su ubicación			Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico			Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico		Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico				Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico
		Compactación del suelo	Afectación de registro arqueológico enterrado	La compactación del suelo es muy perjudicial para el posible patrimonio arqueológico enterrado.			Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico			Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico		Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico				Si el obrador se instala en el sector ribereño al Río de la Plata, al ser todos rellenos existe una baja posibilidad de impacto arqueológico
			Afectacion a la estructura y calidad del suelo	La instalación del obrador puede producir la compactación del terreno causando cambios en las propiedades físicas del suelo: aumenta la resistencia y densidad aparente y se reduce la porosidad. Por ende, se reduce la velocidad de infiltración de agua, causa una disminución en el drenaje, reduce la disponibilidad de agua y abastecimiento de aire y oxígeno utilizado por las raíces.			Estas afectaciones se producirán en un área reducida y serán de carácter temporal, ya que podrán revertirse una vez que se desmantele el obrador.			Estas afectaciones se producirán en un área reducida y serán de carácter temporal, ya que podrán revertirse una vez que se desmantele el obrador.		Estas afectaciones se producirán en un área reducida y serán de carácter temporal, ya que podrán revertirse una vez que se desmantele el obrador.				Estas afectaciones se producirán en un área reducida y serán de carácter temporal, ya que podrán revertirse una vez que se desmantele el obrador.
		Generación de polvos en suspensión y ruidos	Molestias a la población; ahuyentamiento de fauna	Las actividades que se desarrollen en el obrador producirán ruidos que podrán generar molestias sobre la población y fauna cercana, a la vez que se producirá la generación de polvo en suspensión en relación a las actividades de obra. El funcionamiento de la obra de descarga no se preve genere un impacto significativo en este sentido.			Considerando que estas afectaciones son de carácter temporal y, que el obrador se localizará alejado de áreas de usos s se considera un impacto de baja intensidad			Considerando que estas afectaciones son de carácter temporal y, que el obrador se localizará en un área alejada del medio urbano se considera un impacto de baja intensidad		Considerando que estas afectaciones son de carácter temporal y que el obrador ocupará parcialmente áreas públicas de uso recreativo se considera un impacto de moderada intensidad		Si bien estas afectaciones son de carácter temporal, se trata de un área sensible ya que el obrador se ubicaría en la "Reserva Ecológica Costanera Norte"		
	Construcción del túnel aliviador	Ocupación del espacio público (Pozo de salida TBM)	Contaminación de suelo y agua	Durante el desarrollo de las tareas constructivas se generarán desperdicios sólidos no peligrosos comunes a este tipo de proyecto, así como también es factible la generación eventual de residuos especiales como restos de pinturas, aceite, etc. Asimismo, se podrán generar efluentes, al menos del tipo sanitario, proveniente de las instalaciones para el personal.			Teniendo en cuenta que se deberá llevar adelante la adecuada gestión de los mismos, cumpliendo con la legislación aplicable en la materia, no se espera una afectación sobre el ambiente vinculado a este aspecto de la obra.			Teniendo en cuenta que se deberá llevar adelante la adecuada gestión de los mismos, cumpliendo con la legislación aplicable en la materia, no se espera una afectación sobre el ambiente vinculado a este aspecto de la obra.		Teniendo en cuenta que se deberá llevar adelante la adecuada gestión de los mismos, cumpliendo con la legislación aplicable en la materia, no se espera una afectación sobre el ambiente vinculado a este aspecto de la obra.				Teniendo en cuenta que se deberá llevar adelante la adecuada gestión de los mismos, cumpliendo con la legislación aplicable en la materia, no se espera una afectación sobre el ambiente vinculado a este aspecto de la obra.
			Limpieza del terreno; Desbroce de la cobertura vegetal; Afectación de espacios verdes y arbolado urbano; áreas recreativas y áreas deportivas	Extracción y/o poda de ejemplares arbóreos limitada a aquellas zonas cubierta por áreas verdes. Ocupación de espacios verdes y/o espacios públicos recreativos, viéndose afectado el desarrollo de las actividades de esparcimiento, deportivas, relaciones comunitarias, interacción con paisajes agradables, etc.		Las posibles ubicaciones del pozo de salida se encuentran en áreas recreativas: áreas verdes cercanas al Museo Saavedra.	Siendo que el tunel (TMB) continúe hasta Savio, las posibles localizaciones del pozo de salida se encuentran en áreas verde de uso privado: Club Mitre San Martín - Predio libre de la UNSAM - Club Ferrocarril Mitre - Predio de la empresa Conductores Eléctricos Leducom SRL		Las posibles ubicaciones del pozo de salida se encuentran en áreas recreativas: áreas verdes cercanas al Museo Saavedra. Uso publico	Siendo que el tunel (TMB) continúe hasta Savio, las posibles localizaciones del pozo de salida se encuentran en áreas verde de uso privado: Club Mitre San Martín - Predio libre de la UNSAM - Club Ferrocarril Mitre - Predio de la empresa Conductores Eléctricos Leducom SRL		Las posibles ubicaciones del pozo de salida se encuentran en áreas recreativas: áreas verdes cercanas al Museo Saavedra. Uso publico	Siendo que el tunel (TMB) continúe hasta Savio, las posibles localizaciones del pozo de salida se encuentran en áreas verde de uso privado: Club Mitre San Martín - Predio libre de la UNSAM - Club Ferrocarril Mitre - Predio de la empresa Conductores Eléctricos Leducom SRL		Las posibles ubicaciones del pozo de salida se encuentran en áreas recreativas: áreas verdes cercanas al Museo Saavedra. Uso publico	Siendo que el tunel (TMB) continúe hasta Savio, las posibles localizaciones del pozo de salida se encuentran en áreas verde de uso privado: Club Mitre San Martín - Predio libre de la UNSAM - Club Ferrocarril Mitre - Predio de la empresa Conductores Eléctricos Leducom SRL
			Afectacion sobre el uso de suelo de frentistas a las obras (boca tuneladora); Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población	La excavación y movimientos de suelo, si bien son obras puntuales (boca de tuneladora), afectarán el uso de suelo de los frentistas de las mismas (residencial, comercial, institucional, etc.) durante el tiempo que duren las mismas. Las actividades de la población se verán afectadas, el impacto es focalizado y temporal. Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas puntualmente en el sitio de obras y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar las pautas de circulación y movilidad de la población.	La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar las pautas de circulación y movilidad de la población.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.	La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.		La alternativa circula por Av. Gral. Paz por lo tanto tiene poca interacción con actividades antrópicas.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar las pautas de circulación y movilidad de la población.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.
		Excavación y movimiento de suelos	Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Los pozos de ataque son lugares de mayor probabilidad de impacto al registro arqueológico, el cual suele ubicarse a no más de 3 metros de profundidad. Dependiendo del lugar donde se emplace el pozo de ataque, se podrá dar un impacto. En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta.	En el sector del "Parque General Paz" que es un sitio Histórico de la vieja chacra de la familia Saavedra puede verse afectado el patrimonio arqueológico con un pozo de ataque.		En el sector del "Parque General Paz" que es un sitio Histórico de la vieja chacra de la familia Saavedra puede verse afectado el patrimonio arqueológico con un pozo de ataque.			En el sector del "Parque General Paz" que es un sitio Histórico de la vieja chacra de la familia Saavedra puede verse afectado el patrimonio arqueológico con un pozo de ataque.		En el sector del "Parque General Paz" que es un sitio Histórico de la vieja chacra de la familia Saavedra puede verse afectado el patrimonio arqueológico con un pozo de ataque.		En el sector del "Parque General Paz" que es un sitio Histórico de la vieja chacra de la familia Saavedra puede verse afectado el patrimonio arqueológico con un pozo de ataque.		
			Afectacion sobre el uso de suelo de frentistas a las obras (boca tuneladora)	Dado que las obras son subterráneas el no se produciría un impacto sobre este factor.												
	Interferencia con infraestructura de servicios públicos	Afectación en la provisión de servicios de la población	Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	La excavación y movimientos de suelo suelen impactar negativamente en el patrimonio arqueológico y paleontológico. A menor profundidad más probabilidades de afectación del registro arqueológico, y a mayor profundidad más probabilidades de impacto paleontológico.		La posibilidad que la tunelera impacte un sector arqueológico es muy baja		La posibilidad que la tunelera impacte un sector arqueológico es muy baja		La posibilidad que la tunelera impacte un sector arqueológico es muy baja		La posibilidad que la tunelera impacte un sector arqueológico es muy baja				La posibilidad que la tunelera impacte un sector arqueológico es muy baja
			Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de zonas densamente pobladas. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o modificaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.	La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.	La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.		La alternativa circula por Av. Gral. Paz, pudiendo interferir con ductos subterráneos (no se cuenta con información de los mismos.), pero la interferencia es baja en relación a otras áreas urbanizadas.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Villa urquiza, Saavedra y Nuñez, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.		
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento del túnel aliviador	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos ni diferenciables según la alternativa seleccionada, en relación a la presencia de la obra de descarga el impacto de la permanencia de la obra se ha considerado en relación a la ocupación del área de obrador por coincidir en su ubicación geográfica.													

					Valoración		
					Alta	Media	Baja
Construcción	Construcción del túnel extensión Savio	Ocupación del espacio público (pozo de ataque)	Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población.	Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas en la zona de obras y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal, etc.	Teniendo en cuenta que los pozos de ataque son superficiales, el impacto de las obras será alto en relación al uso del suelo de la población, afectando especialmente las pautas de circulación y movilidad sobre la calle Savio (donde se realizará las obras) pero también sobre las vías de circulación circundantes a las mismas, especialmente la Av. Constituyentes y la colectoras de la Av. Gral Paz. Otro punto de alta sensibilidad social, en relación a la circulación, es el puente bajo la Av. Gral. Paz y Av. Constituyente, ya que se trata de un punto central para la circulación entre CABA y Provincia.		
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Existe la posible afectación de restos arqueológicos sobre el registro arqueológico que pueda encontrarse bajo la instalación.		La posibilidad impactar el registro arqueológico al ser un área reducida es media.	
			Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Extracción y / o poda de ejemplares arbóreos y ocupación de áreas verdes en la zona de construcción		Se trata de un área netamente urbana con la excepción de un tramo de aprox 110 m donde atraviesa el predio de la Asociación Mutual Círculo de Suboficiales del Ejército y otro tramo de aproximadamente 100 m donde atraviesa el centro recreativo Villa Martelli	
		Excavación y movimiento de suelos	Afectación sobre el uso de suelo de la población.	Dado que las obras son subterráneas el no se produciría un impacto sobre este factor.			
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	El registro arqueológico y paleontológico enterrado serán directamente afectados, generando la posible destrucción del mismo si no se toman las medidas necesarias para amortiguar el impacto	En un trayecto de más de 1800 metros, es altamente probable que pueda afectarse el registro arqueológico y paleontológico.		
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos	Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de una zonas densamente poblada y con presencia de complejos tecnológicos (INTA) e industriales (GAS Fenosa por ejemplo) vecinos a las obras. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o modificaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada.	Las obras del Túnel Savio tienen una extensión acotada (1700 metros aproximadamente), por lo que la interferencia de las obras con la infraestructura de servicios públicos sería puntual y acotada en el territorio, aunque la ocurrencia de este tipo de impactos se considera mayor dado que estas obras se llevan a cabo a menor profundidad, donde es más esperable la presencia de infraestructura de servicios subterráneas.		
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento del túnel extensión Savio	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos				
Construcción	Ampliación del Cuenco de Villa Martelli	Limpieza del terreno y desbroce de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y eventualmente del arbolado	Ocupación de áreas verdes y extracción de arbolado urbano			Se trata de una zona urbana parqueizada del barrio de suboficiales de Villa Martelli y de una porción del predio de Tecnópolis. Reemplazo de un ambiente natural terrestre por un ambiente acuático artificial colonizado por vegetación palustre
			Afectación en el registro arqueológico superficial	Un sector donde se realizaran la ampliación del Cuenco, es un denominado sector (PAD), por lo tanto pueden existir restos arqueológicos subsuperficiales que pueden ser afectados en la limpieza del terreno.	Al ser un sector PAD, como se expreso anteriormente esta tarea puede afectar al material subsuperficial (10 cm de profundidad) En la ampliación "C"		
		Excavación y movimiento de suelo	Afectación de la flora del humedal artificial	Remoción de la vegetación palustre establecida actualmente en el cuenco			Se trata de una pequeña superficie en el sector oeste que se verá afectada indirectamente por estar aledaña a una de las áreas de ampliación.
			Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población.	La excavación y movimientos de suelo, si bien son obras puntuales en el cuenco de Villa Martelli, afectarán el uso de suelo de los frentistas de las mismas durante el tiempo que duran las obras. Las actividades de la población se verán afectadas en la zona de obras.	Se trata de un impacto puntual, los temas de las obras de modificación del cuenco de Villa Martelli se verán afectados por el movimiento de maquinarias y camiones especialmente. Las pautas de circulación y movilidad, las rutas del transporte público e incluso la circulación peatonal se podrá ver afectada por las obras.		
			Afectación del patrimonio arqueológico	Los trabajos implicarían la destrucción total o parcial del probable registro arqueológico en un área distinguida como PAD (Potencial Archeological Deposit). Las ampliaciones "A" y "B" pueden impactar en el registro paleontológico enterrado. La ampliación "C" Coincide con espacio de Alta posibilidad de hallazgos (PAD). Esto implica que al momento de realizar la excavación y movimientos de Suelo, es altamente probable la destrucción total del Registro arqueológico. Y las ampliaciones "A" y "B" es probable que pudieran afectar el registro Paleontológico. En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta.	Altamente probable que se impacte en el registro arqueológico en la ampliación "C". Y por el tipo de Obra implicaría la destrucción total del mismo		
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento del Cuenco Villa Martelli	Tareas de mantenimiento	Demanda de recursos e insumos para el desarrollo de las tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos.			

					Alta		Alternativa a cielo abierto		Baja		Alta		Alternativa subterránea		Media		Baja	
Construcción	Operación y Mantenimiento	Reservorios Parque Saavedra	Limpieza del terreno y destrucción de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	El Parque Saavedra es un área de potencial arqueológico por lo tanto pueden existir restos arqueológicos subsuperficiales que pueden ser afectados en la limpieza del terreno. En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta.	El Parque Saavedra es un área de potencialidad arqueológica por lo que existe la posibilidad de impactar el registro arqueológico subsuperficial ya que en superficie permanecen pocos edificios de valor patrimonial.	Se trata de un parque forestado con especies ajenas, arbolado exótico y algunas especies nativas como Ombú, Tipa Blanca, Palo borracho rosado, etc.				El Parque Saavedra es un área de potencialidad arqueológica por lo que existe la posibilidad de impactar el registro arqueológico subsuperficial ya que en superficie permanecen pocos edificios de valor patrimonial.		Se trata de un parque forestado con especies ajenas, arbolado exótico y algunas especies nativas como Ombú.					
				Afectación en el registro arqueológico superficial	Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas puntualmente en el sitio de obras y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal. La excavación y movimientos de suelo, si bien son obras puntuales en el Parque Saavedra, afectarán el uso de suelo de los frentistas de las mismas y de los usuarios del Parque durante el tiempo que duren las mismas. Las actividades de la población se verán afectadas, el impacto es focalizado y temporal.	Si bien en esta obra la excavación y movimiento de suelo son actividades puntuales en el Parque Saavedra, los frentistas a la construcción se verán afectados por el movimiento de equipos y camiones. En consecuencia, habrá una afectación en las pautas de circulación y movilidad. Cabe mencionar que en el interior del Parque se registra un uso sensible dado por la Escuela N° 21 Cnel. Cornelio Saavedra. También se considera un impacto por la afectación del uso recreativo del Parque en forma temporal durante el periodo de obra, no obstante en el caso del reservorio subterráneo no existirá afectación del espacio público durante su funcionamiento.	Si bien en esta obra la excavación y movimiento de suelo son actividades puntuales en el Parque Saavedra, los frentistas a la construcción se verán afectados por el movimiento de equipos y camiones. En consecuencia, habrá una afectación en las pautas de circulación y movilidad. Cabe mencionar que en el interior del Parque se registra un uso sensible dado por la Escuela N° 21 Cnel. Cornelio Saavedra. También se considera un impacto por la afectación del uso recreativo del Parque en forma temporal durante el periodo de obra, no obstante en el caso del reservorio subterráneo no existirá afectación del espacio público durante su funcionamiento.											
				Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población. Alteración del paisaje	Los trabajos implicarán la destrucción total o parcial del probable registro arqueológico en un área de potencialidad arqueológica. Esto implica que al momento de realizar la excavación y movimientos de suelo, es probable la destrucción del Registro arqueológico.	El Parque Saavedra es un área de potencialidad arqueológica por lo que existe la posibilidad de impactar el registro arqueológico subsuperficial.												
				Afectación del patrimonio arqueológico	Los impactos típicos asociados al funcionamiento de este tipo de obras están ligados a la generación de malezas y vectores por falta de limpieza y conservación, generación de olores por falta de limpieza y conservación, etc.	El Parque Saavedra es un área de potencialidad arqueológica por lo que existe la posibilidad de impactar el registro arqueológico subsuperficial.												
Construcción	Operación y Mantenimiento	Reservorios Florentino Molina Golf Range (Parque Sarmiento)	Limpieza del terreno y destrucción de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta. Al respecto, no se identifica en el área de intervención elementos de valor patrimonial en superficie o sub-superficiales.	En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta. Al respecto, no se identifica en el área de intervención elementos de valor patrimonial en superficie o sub-superficiales.												
				Afectación en el registro arqueológico superficial	Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas puntualmente en el sitio de obras y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal. La excavación y movimientos de suelo, si bien son obras puntuales en el Parque Saavedra, afectarán el uso de suelo de los frentistas de las mismas y de los usuarios del Parque durante el tiempo que duren las mismas. Las actividades de la población se verán afectadas, el impacto es focalizado y temporal.	Si bien en esta obra la excavación y movimiento de suelo son actividades puntuales en el Parque Sarmiento, los frentistas a la construcción se verán afectados por el movimiento de equipos y camiones. En consecuencia, habrá una afectación en las pautas de circulación y movilidad. También se considera un impacto por la transformación de este espacio, siendo que se estima que por la profundidad (entre 4 y 5 a metros) este espacio permanecerá anegado por periodos más extensos y adquirirá condiciones de "humedad". Y, por consiguiente, existirá una transformación permanente en el paisaje del Parque en el área que se prevé destinar a reservorio o cielo abierto.	Se trata de un reservorio de 6 ha, de superficie que ocupará el sector de las canchas de golf del Parque Sarmiento por lo que el impacto en relación a la remoción de las especies de parquizado resulta de baja intensidad.											
				Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población. Alteración del paisaje	Los trabajos implicarán la destrucción total o parcial del probable registro arqueológico en un área de potencialidad arqueológica. Esto implica que al momento de realizar la excavación y movimientos de suelo, es probable la destrucción del Registro arqueológico.	El Parque Sarmiento ha sido señalada como un área de sensibilidad patrimonial sub-superficial												
				Afectación del patrimonio arqueológico	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impactos significativos.	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impactos significativos.												
Construcción	Operación y Mantenimiento	Reservorio INTI	Limpieza del terreno y destrucción de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta.	En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta.	Se trata de un reservorio de 2 ha, ubicado en el predio del INTI en un sector de parquizado sin uso específico que se encuentra arbolado por ejemplares de eucaliptus. Por lo tanto es considerado un impacto de media intensidad debido a que serán afectados											
				Afectación en el registro arqueológico superficial	Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas puntualmente en el sitio de obras y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal. La excavación y movimientos de suelo, si bien son obras puntuales en el Parque Saavedra, afectarán el uso de suelo de los frentistas de las mismas y de los usuarios del Parque durante el tiempo que duren las mismas. Las actividades de la población se verán afectadas, el impacto es focalizado y temporal.	Si bien en esta obra la excavación y movimiento de suelo son actividades puntuales en el predio del INTI, los frentistas a la construcción se verán afectados por el movimiento de equipos y camiones. En consecuencia, habrá una afectación en las pautas de circulación y movilidad.												
				Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población. Alteración del paisaje	Los trabajos implicarán la destrucción total o parcial del probable registro arqueológico en un área de potencialidad arqueológica. Esto implica que al momento de realizar la excavación y movimientos de suelo, es probable la destrucción del Registro arqueológico.	En relación al registro patrimonial, si bien esta área no ha sido estudiada en detalle, a priori no resultaría un área de elevada sensibilidad.												
				Afectación del patrimonio arqueológico	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impactos significativos.	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impactos significativos.												
Construcción	Operación y Mantenimiento	Reservorio San Andrés	Limpieza del terreno y destrucción de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	El Golf de San Andres es uno de los clubes más antiguos de Sur America. En caso de que exista destrucción de elementos de valor patrimonial, se producirá un impacto en los aspectos simbólicos y en la opinión pública de la población, pudiendo generar acciones de reclamo, denuncia o protesta.	El Golf de San Andres es uno de los clubes más antiguos de Sur America por lo que la afectación del espacio destinado a la cancha de golf representaría un impacto sobre elementos del patrimonio cultural. En la línea de base ya se ha señalado que en el caso de realizarse algún tipo de obra en el lugar las mismas no podrán afectar el club house y sus jardines lindantes, los que deben ser respetados de forma integral.												
				Afectación en el registro arqueológico superficial	Las pautas de circulación y movilidad de la población se verán afectadas puntualmente en el sitio de obras y en el circuito del movimiento de equipos y camiones, esto puede ocasionar retrasos, cortes de calles y avenidas, imposibilidad de accesos, cambios en circuitos de transporte y de circulación peatonal. La excavación y movimientos de suelo, si bien son obras puntuales en el Parque Saavedra, afectarán el uso de suelo de los frentistas de las mismas y de los usuarios del Parque durante el tiempo que duren las mismas. Las actividades de la población se verán afectadas, el impacto es focalizado y temporal.	Si bien en esta obra la excavación y movimiento de suelo son actividades puntuales, los frentistas a la construcción se verán afectados por el movimiento de equipos y camiones. En consecuencia, habrá una afectación en las pautas de circulación y movilidad. También se considera un impacto por la afectación del uso recreativo durante el periodo de obra y luego por la afectación del uso actual del campo de golf.												
				Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población. Alteración del paisaje	Los trabajos implicarán la destrucción total o parcial del probable registro arqueológico en un área de potencialidad arqueológica. Esto implica que al momento de realizar la excavación y movimientos de suelo, es probable la destrucción del Registro arqueológico.	No se descarta la posibilidad de impactar el registro arqueológico sub-superficial ya que en superficie se reconocen instalaciones de valor patrimonial.												
				Afectación del patrimonio arqueológico	Los impactos típicos asociados al funcionamiento de este tipo de obras están ligados a la generación de malezas y vectores por falta de limpieza y conservación, generación de olores por falta de limpieza y conservación, etc.	Los impactos típicos asociados al funcionamiento de este tipo de obras están ligados a la generación de malezas y vectores por falta de limpieza y conservación, generación de olores por falta de limpieza y conservación, etc.												

Etapas	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Valoración			
				Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3	Alternativa 4
Construcción	Instalación y operación del obrador	Ocupación del espacio público (Obrador y Pozo de Acceso / Descarga)	Ocupación de áreas recreativas; Obstrucción de tránsito vehicular y peatonal	Baja	Baja	Media	Media
		Limpieza del terreno	Afectación de espacios verdes y arbolado urbano: áreas recreativas, áreas deportivas y áreas de reserva	Baja	Baja	Media	Alta
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Baja	Baja	Baja	Baja
		Compactación del suelo	Afectación de registro arqueológico enterrado	Baja	Baja	Baja	Baja
			Afectación a la estructura y calidad del suelo	Baja	Baja	Baja	Baja
		Generación de polvos en suspensión y ruidos	Molestias a la población; ahuyentamiento de fauna	Baja	Baja	Media	Alta
		Generación de residuos sólidos y efluentes líquidos	Contaminación de suelo y agua	Baja	Baja	Baja	Baja
	Construcción del túnel aliviador	Ocupación del espacio público (Pozo de salida TBM)	Limpieza del terreno; Desbroce de la cobertura vegetal; Afectación de espacios verdes y arbolado urbano: áreas recreativas y áreas deportivas	Media (*)	Media (*)	Media (*)	Media (*)
			Afectación sobre el uso de suelo de frentistas a las obras (boca tuneladora); Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población	Media	Media	Baja	Media
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Alta	Alta	Alta	Alta
		Excavación y movimiento de suelos	Afectación sobre el uso de suelo de frentistas a las obras (boca tuneladora)	-	-	-	-
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Baja	Baja	Baja	Baja
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos	Afectación en la provisión de servicios de la población	Media	Media	Baja	Media
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento del túnel aliviador	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos ni diferenciables según la alternativa seleccionada.	-	-	-	-
(*) El impacto tiene una valoración media si el pozo de salida se localiza en las cercanías del museo saavedra o, un impacto bajo si el pozo de salida es en algún predio cercano a la calle Savio							

Etapas	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Valoración
Construcción	Construcción del túnel extensión Savio	Ocupación del espacio público (pozo de ataque)	Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población.	Alta
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Media
			Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Baja
		Excavación y movimiento de suelos	Afectación sobre el uso de suelo de la población.	-
			Afectación del patrimonio arqueológico y paleontológico	Alta
			Afectación en la provisión de servicios de la población	Media
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento del túnel extensión Savio	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos	-
Construcción	Ampliación del Cuenco de Villa Martelli	Limpieza del terreno y desbroce de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y eventualmente del arbolado	Baja
			Afectación en el registro arqueológico superficial	Alta
		Excavación y movimiento de suelo	Afectación de la flora del humedal artificial	Baja
			Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población.	Media
			Afectación del patrimonio arqueológico	Alta

Etapas	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Alternativa a cielo abierto	Alternativa subterránea
				Media	Media
Construcción	Construcción Reservorios Parque Saavedra	Limpieza del terreno y desbroce de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	Media	Media
			Afectación en el registro arqueológico superficial	Alta	Alta
		Excavación y movimiento de suelo	Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población, Alteración del paisaje	Alta	Media
			Afectación del patrimonio arqueológico	Alta	Alta
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento Reservorios Parque Saavedra	Tareas de mantenimiento	Demanda de recursos e insumos para el desarrollo de las tareas de mantenimiento	Baja	-
Construcción	Construcción Reservorio Florentino Molina Golf Range (Parque Sarmiento)	Limpieza del terreno y desbroce de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	Baja	Baja
			Afectación en el registro arqueológico superficial	-	-
		Excavación y movimiento de suelo	Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población, Alteración del paisaje	Alta	Baja
			Afectación del patrimonio arqueológico	Alta	Alta
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento Reservorio Florentino Molina Golf Range (Parque Sarmiento)	Tareas de mantenimiento	Demanda de recursos e insumos para el desarrollo de las tareas de mantenimiento	-	-
Construcción	Construcción Reservorio INTI	Limpieza del terreno y desbroce de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	Media	Media
			Afectación en el registro arqueológico superficial	-	-
		Excavación y movimiento de suelo	Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población, Alteración del paisaje	Baja	Baja
			Afectación del patrimonio arqueológico	Baja	Baja
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento Reservorio INTI	Tareas de mantenimiento	Demanda de recursos e insumos para el desarrollo de las tareas de mantenimiento	-	-
Construcción	Construcción Reservorio San Andrés	Limpieza del terreno y desbroce de la cobertura vegetal	Afectación de los espacios verdes y arbolado	Alta	Alta
			Afectación en el registro arqueológico superficial	Alta	Alta
		Excavación y movimiento de suelo	Afectación sobre el uso de suelo de la población; Modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población, Alteración del paisaje	Alta	Alta
			Afectación del patrimonio arqueológico	Media	Media
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento Reservorio San Andrés	Tareas de mantenimiento	Demanda de recursos e insumos para el desarrollo de las tareas de mantenimiento	Baja	Baja

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto															
					Ramal 3 de Febrero			Ramal 25 de Mayo			Ramal Av. de Mayo			Ramal Cabildo			Ramal Correa		
					Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	La construcción de los conductos pluviales secundarios producirá ocupación en el espacio público, provocando impactos en las pautas de circulación y movilidad de la población: modificación de recorridos de transporte (público o privado), obstrucción y demoras temporales en el tránsito, aumento en el tiempo de los traslados, etc.			Teniendo en cuenta que el conducto se realizará en su totalidad en una zona residencial del barrio de Nuñez (CABA), no se extiende por vías de circulación medulares del barrio	El conducto se realizará sobre la Av. 25 de Mayo en el Pdo. De San Martín, siendo una importante vía de acceso y circulación de la zona y circulando entre industrias, la Universidad de San Martín y viviendas particulares. Además 25 de Mayo es uno de los principales accesos al centro de la localidad de San Martín desde Gral. Paz. La modificación en las pautas de circulación y				El conducto se realizará en una zona con presencia de pequeñas y medianas industrias junto con viviendas particulares, en el partido de San Martín. La modificación en las pautas de circulación y		El conducto se realizará en torno a la Av. Cabildo en el barrio de Nuñez en CABA. Los usos de suelo predominantes son el comercial y el residencial. La modificación en las pautas de circulación y			El conducto circula por la calle Correa, límite del Barrio Mitre en Saavedra, se trata de un ex asentamiento en proceso de urbanización, con una alta densidad demográfica y una alta sensibilidad social. Teniendo en cuenta la sensibilidad del Barrio Mitre, las obras a realizar en el entorno del mismo tienen una elevada sensibilidad para la población local: ruidos, circulación de equipos,		
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos	La apertura de calles pavimentadas afectará directamente a los frentistas de las obras, quienes pueden ver afectados los usos actuales del suelo (residencial, comercial, institucioonal, etc.). Las obras podrán generar interrupciones y/o modificaciones en el tránsito, en los accesos a viviendas, instituciones, comercios e industrias.			(minimizando la circulación de transporte público) y que la extensión del mismo es acotada, no se prevén impactos significativos en este aspecto.					Los problemas asociados a ello, pueden ser significativos durante las obras: obstrucción del tránsito vehicular y peatonal, problemas de acceso a la		los problemas asociados a ello, pueden ser significativos durante las obras (especialmente sobre Av. Cabildo y Av. Cramer): obstrucción del tránsito vehicular y peatonal, problemas de					
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Extracción y/o poda de ejemplares arbóreos. Ocupación de espacios verdes			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Existe la posibilidad de destruir patrimonio arqueológico principalmente al realizar la apertura de zanjas en espacios que no han sufrido grandes intervenciones.			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de zonas densamente pobladas. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o modificaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada. También se considera la presencia de equipamientos sensibles cuyas actividades y los servicios que brinda pueden verse afectados por la presencia de las obras.			Teniendo en cuenta que la zona por donde circula el conducto propuesto posee una densidad habitacional media no se prevén impactos significativos en este aspecto.	La traza del conducto posee una densidad media, no obstante la importancia de la Av. 25 de Mayo para la localidad y la presencia del acceso a la Universidad de San Martín por la misma avenida le dan una alta sensibilidad a este trazado.				Teniendo en cuenta que la extensión del conducto es acotada, no se prevén impactos significativos en este aspecto.	El conducto circula por áreas densamente pobladas del barrio de Belgrano, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.			Teniendo en cuenta las condiciones habitacionales y de infraestructura del Barrio Mitre, las obras a realizar en el entorno del mismo tienen la potencialidad de afectar significativamente la infraestructura de servicios de la población involucrada.			
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto	Valoración														
					Alta		Media		Baja										
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos																

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto	Ramal Cuba			Ramal Francia			Ramal Freire			Ramal Gral. Roca			Ramal Gral. San Martín			
					Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	La construcción de los conductos pluviales secundarios producirá ocupación en el espacio público, provocando impactos en las pautas de circulación y movilidad de la población: modificación de recorridos de transporte (público o privado), obstrucción y demoras temporales en el tránsito, aumento en el tiempo de los traslados, etc.			El conducto se realizará en su totalidad en una zona residencial del barrio de Nuñez (CABA), no se extiende por vías de circulación medulares del barrio de flujo medio a bajo de tránsito		El conducto se extiende sobre una zona de uso predominantemente industrial en el partido de San Martín. Se destacan los pequeños y medianas establecimientos. Las obras pueden ocasionar			El conducto circula por el barrio de Villa Urquiza en CABA, a través de un uso de suelo predominantemente residencial. Se destaca la traza sobre la Av. Alvarez Thomas y la Av. Congreso, dos vías de circulación importantes de CABA. La modificación en las pautas de circulación y movilidad y todos los problemas asociados a ello, pueden ser significativos durante las obras			El conducto circula por un área importante del partido de San Martín, con un uso industrial mixto predominantemente. También se destaca la presencia del Cementerio Municipal de San Martín frente a las obras propuestas. Las obras pueden ocasionar problemas en los accesos y circulación			El conducto circula por zonas industriales y residenciales del partido de San Martín (barrio de Villa Lynch). Las obras pueden ocasionar problemas en los accesos y circulación. La obra propuesta circula parcialmente por la Av. Rodríguez Peña (Ruta 8), importante vía de circulación del partido. Los servicios de transporte público podrían estar impactados durante la		
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos	La apertura de calles pavimentadas afectará directamente a los frentistas de las obras, quienes pueden ver afectados los usos actuales del suelo (residencial, comercial, institucioonal, etc.). Las obras podrán generar interrupciones y/o modificaciones en el tránsito, en los accesos a viviendas, instituciones, comercios e industrias.			(minimizando la circulación de transporte público). Teniendo en cuenta que la zona por donde circula el conducto propuesto posee una densidad habitacional		problemas en los accesos y circulación. Dado que no se extiende por vías de circulación medulares del partido el impacto sobre la circulación de transporte público se ve minimizado.									problemas en los accesos y circulación		
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Extracción y/o poda de ejemplares arbóreos. Ocupación de espacios verdes			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas			Se trata de áreas netamente urbanas y lateral cementerio de San Martín			Se trata de áreas netamente urbanas	
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Existe la posibilidad de destruir patrimonio arqueológico principalmente al realizar la apertura de zanjas en espacios que no han sufrido grandes intervenciones.			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico	
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de zonas densamente pobladas. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o modificaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada. También se considera la presencia de equipamientos sensibles cuyas actividades y los servicios que brinda pueden verse afectados por la presencia de las obras.			Teniendo en cuenta que la zona por donde circula el conducto propuesto posee una densidad habitacional media no se prevén impactos significativos en este aspecto.			Teniendo en cuenta que la zona por donde circula el conducto propuesto posee una densidad media y que la extensión del mismo es acotada, no se prevén impactos significativos en este aspecto.		La alternativa circula por áreas densamente pobladas de los barrios de Villa urquiza, Saavedra y Coghlan, pudiendo afectar la provisión de servicios de la población.		El conducto propuesto circula por el frente del Cementerio de San Martín (infraestructura sensible), las obras generarán molestias en la población.			Teniendo en cuenta los usos residenciales e industriales de la zona por la que circula el conducto y su extensión se considera un impacto sobre la infraestructura de servicios moderado.			
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto																
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos																	

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto	Valoración																
					Ramal Gral. Paz			Ramal Ituzaigó		Ramal J. J. Paso		Ramal L. de la Torre		Ramal Mariano Acosta							
					Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja		
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	La construcción de los conductos pluviales secundarios producirá ocupación en el espacio público, provocando impactos en las pautas de circulación y movilidad de la población: modificación de recorridos de transporte (público o privado), obstrucción y demoras temporales en el tránsito, aumento en el tiempo de los traslados, etc.	El conducto tiene una extensión importante, circula por los barrios de Villa Devoto, Villa Pueyrredón y Villa Urquiza en CABA, los que tienen un uso predominantemente residencial. Debido a su extensión la afectación sobre la infraestructura vial, la obstrucción del tránsito y la consecuente modificación en las pautas de circulación y movilidad de la población es				El conducto circula por zonas predominantemente residenciales del partido de San Martín (se destaca la presencia del Golf Club de San Andrés sobre la misma). La extensión de las obras son considerables, por lo que pueden ocasionar problemas sobre la infraestructura vial y modificación en las pautas de circulación y movilidad (especialmente la circulación Norte - Sur de esta zona			El conducto circula por una zona predominantemente industrial (pequeñas y medianas industrias) del partido de San Martín. Si bien circula por una zona poblada, no tiene una extensión significativa, pero la obstrucción del tránsito o problemas de infraestructura vial podrán impactar en las industrias de la zona.						Este conducto circula por zonas predominantemente residenciales del partido de Tres de Febrero. La extensión del mismo no es significativa por lo que el impacto sobre las pautas de circulación y movilidad podrían ser menores.			El conducto circula por una zona predominantemente industrial y residencial (mixto) del partido de San Martín. Si bien la zona está densamente poblada, la obstrucción del tránsito y obras serán acotadas debido a la extensión de la obra (300 metros aproximadamente), por lo que el impacto sobre las pautas de circulación y movilidad podría ser menor.
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos	La apertura de calles pavimentadas afectará directamente a los frentistas de las obras, quienes pueden ver afectados los usos actuales del suelo (residencial, comercial, institucioonal, etc.). Las obras podrán generar interrupciones y/o modificaciones en el tránsito, en los accesos a viviendas, instituciones, comercios e industrias.						Se trata de áreas netamente urbanas y lateral Golf San andrés			Se trata de áreas netamente urbanas						Se trata de áreas netamente urbanas		
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Extracción y/o poda de ejemplares arbóreos. Ocupación de espacios verdes			Se trata de áreas netamente urbanas				Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico	En la zona cercana al cruce entre la calle Helguera y la Av. Gral. Paz, se extiende el conducto secundario Paso. Esta obra podría afectar el antiguo convento de Santa Teresa, y lo que anteriormente eran sus terrenos.						Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Existe la posibilidad de destruir patrimonio arqueológico principalmente al realizar la apertura de zanjas en espacios que no han sufrido grandes intervenciones.	En Gral Paz y Helgera existe la posibilidad de afectación de patrimonio arqueológico, tal como se indicaba en estudio de base.																
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de zonas densamente pobladas. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o modificaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada. También se considera la presencia de equipamientos sensibles cuyas actividades y los servicios que brinda pueden verse afectados por la presencia de las obras.	Este conducto atraviesa una importante cantidad de calles, avenidas, vías del ferrocarril de los barrios de Villa Devoto, Villa Pueyrredón y Villa Urquiza, impactando directamente en los servicios de transporte público.				Teniendo en cuenta la extensión de la obra y que el trazado de la obra se extiende por áreas predominantemente residenciales se considera un impacto moderado sobre este factor.				Teniendo en cuenta que la extensión de la obra no es significativa y no se ubica en zonas centrales del partido, el impacto sobre los servicios públicos podría ser menor.				Teniendo en cuenta que la extensión de la obra no es significativa y no se ubica en zonas centrales del partido, el impacto sobre los servicios públicos podría ser menor.			Teniendo en cuenta que la extensión de la obra no es significativa y no se ubica en zonas centrales del partido, el impacto sobre los servicios públicos podría ser menor.	
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto																	
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos																		

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto															
					Ramal Juarez			Ramal Saavedra			Ramal Sarmiento			Ramal Yrurtia			Ramal Belgrano		
					Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	La construcción de los conductos pluviales secundarios producirá ocupación en el espacio público, provocando impactos en las pautas de circulación y movilidad de la población: modificación de recorridos de transporte (público o privado), obstrucción y demoras temporales en el tránsito, aumento en el tiempo de los traslados, etc.	El conducto tiene una extensión importante y cirula por zonas industriales, residenciales y comerciales del partido de San Martín. Se extiende por zonas centrales del partido, con importante presencia de comercios e instituciones. Por lo tanto, las obras impactarían significativamente en las pautas de circulación y moviilidad de la población, generando molestias					El conducto tiene una extensión mínima dentro del Parque Saavedra, en el barrio de Saavedra en CABA. Por lo que los impactos sobre las pautas de circulación y movilidad de la población serían mínimos.		El conducto circula por zonas residenciales de los barrios de Coghlan y Saavedra en CABA. Si bien su extensión es considerable, circula por zonas bajas de tránsito medio. Teniendo en cuenta la extensión de la obra, los servicios de tansporte público podrían ser impactados , especialmente en relación a la Av. Balbín y la Av. Melian.					El conducto tiene una extensión acotada por una zona residencial del barrio de Saavedra (CABA). Los impactos sobre las pautas de movilidad y circulación de la población podrían ser menores.	El conducto tiene una extensión de 100 metros sobre una zona industrial y residencial del partido de San Martín. Teniendo en cuenta que la extensión del ducto es solo de 1 cuadra, el impacto sobre los servicios de transporte público sería mínimo.	
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos	La apertura de calles pavimentadas afectará directamente a los frentistas de las obras, quienes pueden ver afectados los usos actuales del suelo (residencial, comercial, institucioonal, etc.). Las obras podrán generar interrupciones y/o modificaciones en el tránsito, en los accesos a viviendas, instituciones, comercios e industrias.					Se trata de un espacio verde, está emplazado sobre el Parque Saavedra (aprox. 170 m)			Se trata de areas urbanizadas y un área de espacio verde:Parque Sarmiento					Se trata de areas urbanizadas y un área de espacio verde:Parque Sarmiento		Se trata de netamente urbanizadas
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Extracción y/o poda de ejemplares arbóreos. Ocupación de espacios verdes			Se trata de áreas netamente urbanas					Existe la posibilidad de afectar el registro arqueológico en ciertos sectores, del parque Sarmiento					Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico		Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Existe la posibilidad de destruir patrimonio arqueológico principalmente al realizar la apertura de zanjas en espacios que no han sufrido grandes intervenciones.			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico		Existe la posibilidad de impactar registro arqueológico histórico en el sector del "Parque Saavedra"								Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico		Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de zonas densamente pobladas. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o mofidicaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada. También se considera la presencia de equipamientos sensibles cuyas actividades y los servicios que brinda pueden verse afectados por la presencia de las obras.	El conducto circula por zonas centrales del partido de San Martín, con alta presencia de instituciones, por lo que las obras podrian ocasionar importantes afectaciones en los servicios públicos.					La interferencia de servicios públicos de esta se estima que es mínima.			Teniendo en cuenta la extensión de la obra se estima un impacto moderado sobre los servicios públicos.					El conducto tiene una corta extensión y circula por una zona exclusivamente residencial, por lo que se estima que el impacto sobre los servicios públicos no serían significativos.	
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto															
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos																

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto						
					Ramal Lage			Ramal Moriondo		
					Alta	Media	Baja	Alta	Media	Baja
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	La construcción de los conductos pluviales secundarios producirá ocupación en el espacio público, provocando impactos en las pautas de circulación y movilidad de la población: modificación de recorridos de transporte (público o privado), obstrucción y demoras temporales en el tránsito, aumento en el tiempo de los traslados, etc.			El conducto tiene una extensión de 200 metros en el partido de Tres de Febrero, circula por una zona industrial y residencial. El impacto sobre las pautas de circulación y movilidad de la población serían menores.	El conducto circula por zonas residenciales y comerciales del partido de Tres de Febrero, por las zonas centrales del partido. Por lo que las pautas de circulación y movilidad se podrían ver modificadas por las obras propuestas.		
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos	La apertura de calles pavimentadas afectará directamente a los frentistas de las obras, quienes pueden ver afectados los usos actuales del suelo (residencial, comercial, institucioonal, etc.). Las obras podrán generar interrupciones y/o modificaciones en el tránsito, en los accesos a viviendas, instituciones, comercios e industrias.						
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Extracción y/o poda de ejemplares arbóreos. Ocupación de espacios verdes			Se trata de netamente urbanizadas			Se trata de netamente urbanizadas
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Existe la posibilidad de destruir patrimonio arqueológico principalmente al realizar la apertura de zanjas en espacios que no han sufrido grandes intervenciones.			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico			Por los sectores donde se ubica y al extenderse bajo la calle, es muy baja la posibilidad de impacto en el registro arqueológico
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Las obras podrían interferir con la infraestructura de servicios públicos existentes, teniendo en cuenta que se trata de zonas densamente pobladas. En caso de que esa interferencia genere contingencias, cortes parciales por obras o modificaciones de tendidos (agua, luz, gas, etc.), la provisión de servicios de la población se verá directamente afectada. También se considera la presencia de equipamientos sensibles cuyas actividades y los servicios que brinda pueden verse afectados por la presencia de las obras.			Teniendo en cuenta que la extensión del ducto es solo de 2 cuadras, el impacto sobre los servicios públicos sería mínimo.	Teniendo en cuenta la extensión del ducto y que circula por zonas centrales del partido de San Martin, el impacto sobre los servicios públicos podrían ser significativos.		
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Descripción del Impacto						
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos							

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos									
				Ramal 3 de Febrero	Ramal 25 de Mayo	Ramal Av. de Mayo	Ramal Cabildo	Ramal Correa	Ramal Cuba	Ramal Francia	Ramal Freire	Ramal Gral. Roca
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	Baja	Alta	Media	Alta	Alta	Baja	Media	Media	Media
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos									
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Baja	Alta	Baja	Alta	Alta	Baja	Baja	Media	Alta
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Valoración								
				Alta		Media		Baja	Baja			
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos									

Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos	Valoración								
				Ramal Gral. San Martín	Ramal Gral. Paz	Ramal Ituzaigó	Ramal J. J. Paso	Ramal L. de la Torre	Ramal Mariano Acosta	Ramal Juarez	Ramal Saavedra	Ramal Sarmiento
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	Media	Alta	Media	Media	Baja	Baja	Alta	Baja	Media
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos									
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Baja	Media	Media
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Baja	Alta	Baja	Alto	Baja	Baja	Baja	Alta	Alta
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Media	Alta	Media	Baja	Baja	Baja	Alta	Baja	Media
Etapa	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos									
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos									

Etapas	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos				
				Ramal Yrurtia	Ramal Belgrano	Ramal Lage	Ramal Moriondo
Construcción	Construcción de los conductos pluviales secundarios	Ocupación de espacio público	Obstrucción del tránsito vehicular y peatonal; Afectación de las pautas de circulación y movilidad de la población	Baja	Media	Baja	Alta
		Apertura de calles pavimentadas	Afectación sobre la infraestructura vial; Molestias a la población; Generación de residuos				
		Excavación y movimiento de suelos (apertura de zanjas)	Afectación del arbolado urbano y espacios verdes	Baja	Baja	Baja	Baja
			Destrucción del registro arqueológico con las excavaciones	Baja	Baja	Baja	Baja
		Interferencia con infraestructura de servicios públicos o cercanías a áreas sensibles (como hospitales)	Afectación en la provisión de servicios de la población	Baja	Media	Baja	Media
Etapas	Actividad	Aspectos Ambientales	Potenciales Impactos				
Operación y Mantenimiento	Operación y mantenimiento de los conductos secundarios	Tareas de mantenimiento	En esta instancia no se vislumbra que la operación y mantenimiento de las obras implique impacto significativos				