



# Fichas de la muestra representativa PCR II

UR-L 1190 Programa para el Mejoramiento  
de Caminos Rurales Productivos  
PCR II OPP-BID  
Enero 2023

## BORRADOR



**ADAPTA**  
INGENIERIA AMBIENTAL

## Fichas de muestra representativa PCRP II

|                   |                                      |  |
|-------------------|--------------------------------------|--|
| Consultor a cargo | Alessandra Tiribocchi                |  |
| Consultores       |                                      |  |
| Tipo documento    | Documento                            |  |
| Contacto          | administracion@adapta.uy<br>24088931 |  |
| Cliente           |                                      |  |
| Contraparte       |                                      |  |
| Documento         | Fichas de muestra representativa     | Número de páginas:<br>74   |
| Fecha de entrega  | 23/01/2023                           | Vía:   |
|                   |                                      | Correo electrónico: <input type="checkbox"/> Papel: <input type="checkbox"/> |

### Notas:

- El documento se encuentra editado para su impresión en doble faz.
- Si el documento se encuentra en formato pdf, puede navegar en él haciendo uso del Índice del documento, o usando la herramienta marcadores del programa (Ver > Mostrar/ocultar > Paneles de navegación > Marcadores).

# ÍNDICE

|  |    |
|--|----|
| SIGLAS Y ABREVIATURAS .....  | 4  |
| 1 INTRODUCCIÓN.....  | 6  |
| 2 FICHA AR005 RUTA 30 – ESTACIÓN MENESES .....                                   | 10 |
| 3 FICHA CA006 CAMINO SOSA DÍAZ.....  | 16 |
| 4 FICHA CA007 CAMINO DE LOS FUSILADOS (EX RUTA N° 70).....                       | 20 |
| 5 FICHA CA013 CAMINO LLOVERAS.....   | 26 |
| 6 FICHA CA015 CAMINO BAJO SIMONE.....  | 30 |
| 7 FICHA CO002 PUENTE AO.SAUCE.....   | 34 |
| 8 FICHA FS004 CAMINO CONEXIÓN RUTAS 23 Y 3 .....                                 | 38 |
| 9 FICHA MA006 CAMINO EUGENIO SAINZ MARTÍNEZ.....                                 | 42 |
| 10 FICHA MA007 RUTA 73.....  | 48 |
| 11 FICHA RN002 CAMINO PASO DE LA CRUZ-PASO DE LOS MELLIZOS.....                  | 54 |
| 12 FICHA SA001 ACCESO A VILLA CONSTITUCIÓN CAMINO JOSÉ LUIS<br>OXANDABARAT ..... | 60 |
| 13 FICHA SA005 PUENTE AO. SOPAS .....  | 66 |
| 14 FICHA SJ002 CAMINO TRANQUERAS COLORADAS .....                                 | 70 |



# CUADROS

Cuadro 1 Descripción de los caminos integrantes de la muestra representativa y fecha de visita ..... 8

# FIGURAS

Figura 1 Localización geográfica de los proyectos de la muestra representativa del PCRP II ..... 7





## SIGLAS Y ABREVIATURAS

### A

ASSE: Administración de los Servicios de Salud del Estado.....13

### D

DINAGUA: Dirección Nacional de Aguas ..... 61

### I

IBA's: Áreas de Importancia para las Aves..... 6

### M

MGAS: Marco de gestión ambiental y social..... 6

### P

PCRP II: Programa de Mejoramiento de Caminos Rurales Productivos II..... 6

### S

SNAP: Sistema Nacional de Áreas Protegidas ..... 28

### U

UNESCO: Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura..... 6





# 1 INTRODUCCIÓN

En el marco de la elaboración del Marco de gestión ambiental y social (MGAS) *Programa de Mejoramiento de Caminos Rurales Productivos II* (PCRP II) se realizó la visita a las localizaciones de los proyectos del Programa que integran la muestra representativa, presentados en el Cuadro 1.

Las visitas fueron realizadas entre el 8 y 22 de diciembre de 2022. En todos los casos, se realizó una recorrida en todo el trazado del proyecto procurando realizar una caracterización general del estado actual del camino y del entorno inmediato, a efectos de permitir una identificación de aquellos sitios más relevantes para cada dimensión de análisis. La identificación en campo se complementó con la revisión de observatorios y visualizadores territoriales generados por organismos nacionales con el fin de elaborar fichas por proyecto de la muestra.

Las fichas presentadas a continuación procuran resumir la información sobre el estado de los sitios, incluyendo una breve descripción de sus condiciones y el entorno abarcando la dimensión bio-físicas y humana, con énfasis en describir e indicar las zonas que pueden tener mayor interés por sus características intrínsecas y/o vínculo con la obra propuesta. A continuación, se indican los aspectos que contienen las fichas:

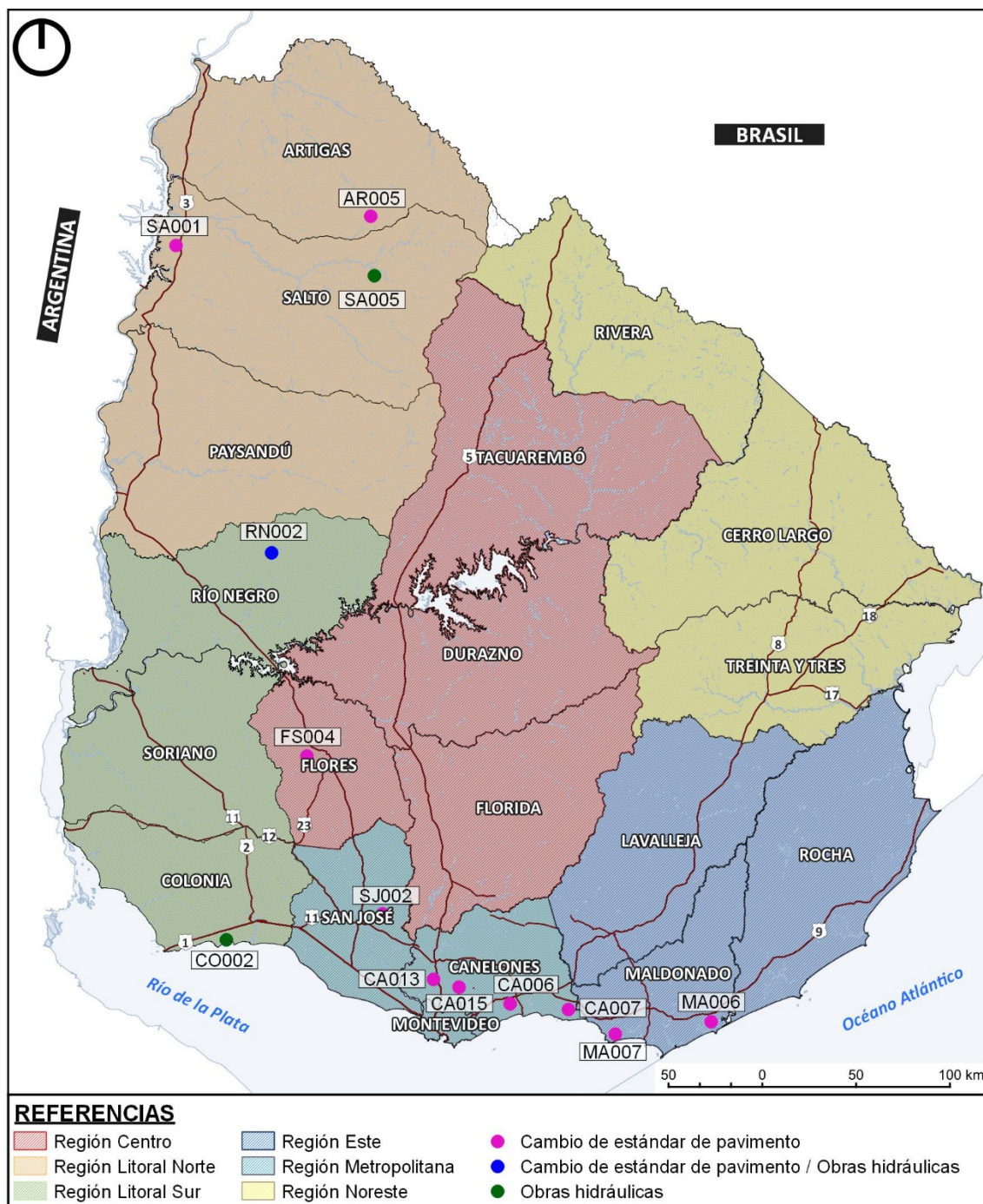
- Estado general del camino, señalización, intersecciones y obras hidráulicas existentes.
- Entorno bio-físico: ecosistemas sensibles que son prioritarios para la conservación, cursos de agua, humedales y zonas de interés para la conservación tales como Áreas Protegidas Nacionales Del Sistema Nacional, Humedales Ramsar, Reservas de Biósfera de la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO), Áreas de Importancia para las Aves (IBA's), entre otros.
- Entorno humano: usos del suelo y formas de ocupación, infraestructura social y comunitaria, población, servicios públicos, emprendimientos y sitios de interés histórico, patrimonial o cultural.

Además, se incorporó una figura de localización para cada caso, indicando la red vial nacional, departamental y principales localidades.

En la figura a continuación, se presenta la ubicación de los proyectos de la muestra representativa del PCRP II clasificados según su tipología y en el siguiente cuadro, los detalles de localización, tipo de obra, extensión y fecha de visita realizada.



Figura 1 Localización geográfica de los proyectos de la muestra representativa del PCRP II



Fuente: elaboración propia



**Cuadro 1 Descripción de los caminos integrantes de la muestra representativa y fecha de visita**

| #  | Departamento | Obra  | Camino   | Código MTOP                  | Alternativa (*) | Tipo de Intervención                                | Km | Fecha visita |
|----|--------------|-------|--|------------------------------|-----------------|---|----|--------------|
| 1  | ARTIGAS      | AR005 | Ruta 30 – La Bolsa – Estación Meneses – Ruta 4                               | UYAR0010                     | A2              | Cambio de estándar de pavimento                     | 18 | 15/12        |
| 2  | CANELONES    | CA006 | Pavimentación del camino Sosa Díaz entre Ruta N° 11 y Ruta N° 34             | UYCA1448/ UYCA1342/ UYCA1356 | A3              | Cambio de estándar de pavimento                     | 10 | 9/12         |
| 3  | CANELONES    | CA007 | Pavimentación de la ex Ruta N°70 entre Ruta N° 9 y Ruta IB                   | UYCA0087                     | A5              | Cambio de estándar de pavimento                     | 10 | 9/12         |
| 4  | CANELONES    | CA013 | Pavimentación del Camino Lloveras entre Ruta N°5 y Ruta N°36                 | UYCA0529/ UYCA0276           | A3              | Cambio de estándar de pavimento                     | 11 | 19/12        |
| 5  | CANELONES    | CA015 | Pavimentación camino Bajo Simone entre Rutas N°107 Y N°67                    | UYCA0417                     | A3              | Cambio de estándar de pavimento                     | 9  | 19/12        |
| 6  | COLONIA      | CO002 | Rehabilitación de la estructura del puente sobre el Arroyo Sauce             | UYCO0036                     | OA              | Obras hidráulicas                                   | OA | 20/12        |
| 7  | FLORES       | FS004 | Pavimentación Circuito 3 - Puntas de San José - Conexión de Ruta 3 a Ruta 23 | UYFS0088/ UYFS0039           | A3              | Cambio de estándar de pavimento                     | 19 | 20/12        |
| 8  | MALDONADO    | MA006 | Pavimentación del camino Eugenio Sainz Martínez                              | UYMA0463                     | A3              | Cambio de estándar de pavimento                     | 12 | 12/12        |
| 9  | MALDONADO    | MA007 | Ruta 73 (de Las Flores a Los Arrayanes)                                      | UYMA0114                     | A2              | Cambio de estándar de pavimento                     | 12 | 12/12        |
| 10 | RÍO NEGRO    | RN002 | Paso de la Cruz - Mellizos   | UYRN0190                     | A3              | Cambio de estándar de pavimento / Obras hidráulicas | 18 | 21/12        |
| 11 | SALTO        | SA001 | Acceso a Villa Constitución  | UYSA0232/ UYSA0234           | A2              | Cambio de estándar de pavimento                     | 12 | 16/12        |
| 12 | SALTO        | SA005 | Puente sobre Arroyo Sopas (Tramo Ruta 31 - Cayetano Fernández)               | UYSA0144/ UYSA0190           | OA              | Obras hidráulicas                                   | OA | 17/12        |
| 13 | SAN JOSÉ     | SJ002 | Pavimentación del camino Raigón a Ruta N°45 - Tranqueras Coloradas           | UYSJ0242                     | A3              | Cambio de estándar de pavimento                     | 21 | 20/12        |

(\*) A2 Tratamiento bituminoso sobre base granular; A3 Tratamiento bituminoso sobre base estabilizad; OA Obras hidráulicas.

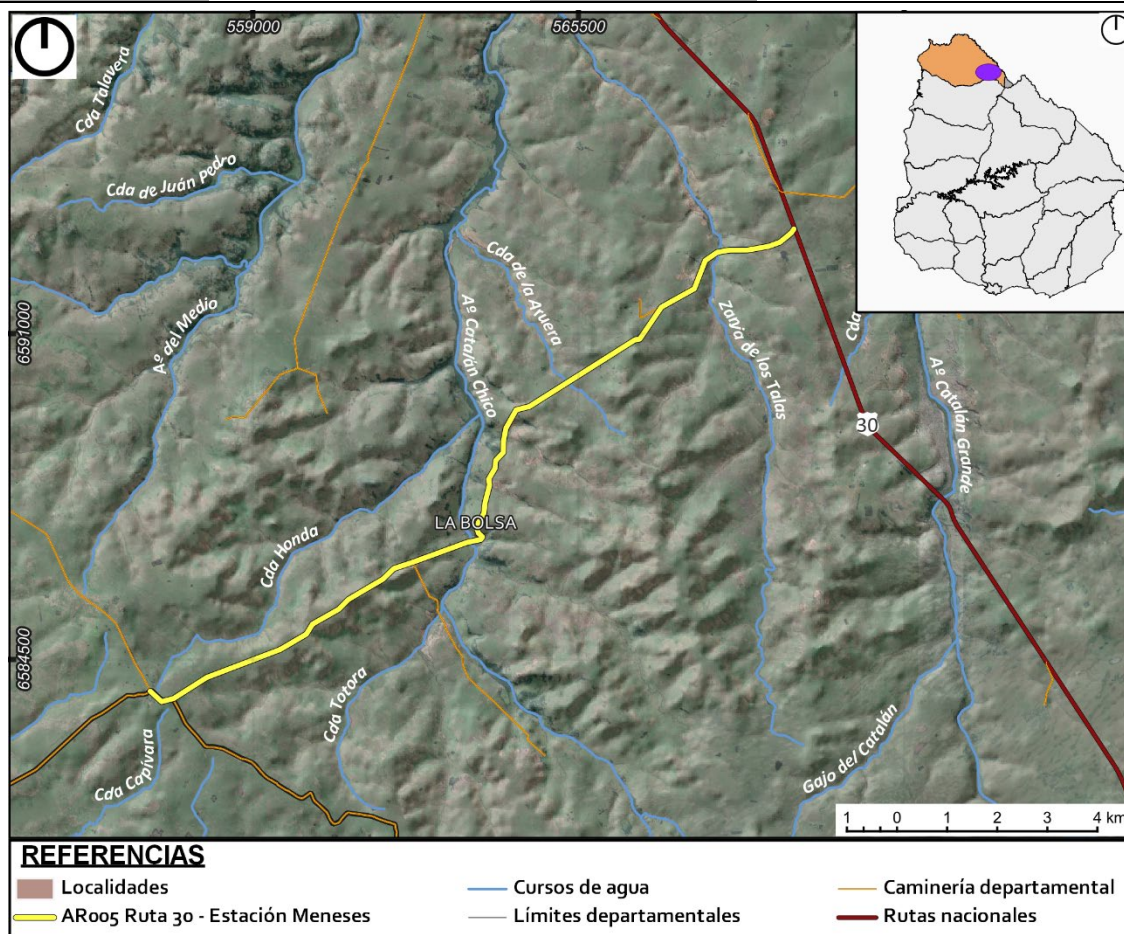






## 2 Ficha AR005 Ruta 30 – Estación Meneses

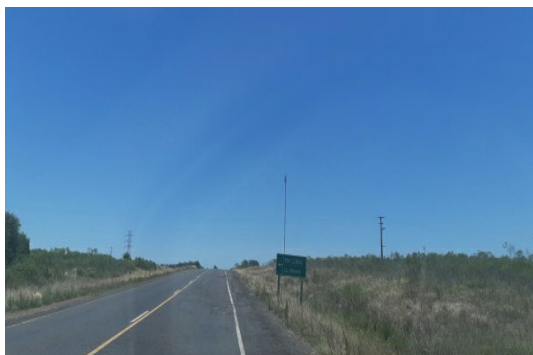
|               |                            |               |                              |
|---------------|----------------------------|---------------|------------------------------|
| Departamento  | Artigas                    | Código camino | UYAR0010                     |
| Longitud (km) | 18,0                       | Obra          | AR005                        |
| Nombre        | Ruta 30 - Estación Meneses | Intervención  | Cambio de estándar pavimento |
| Inicio        | Ruta N° 30                 | Final         | Estación Meneses             |



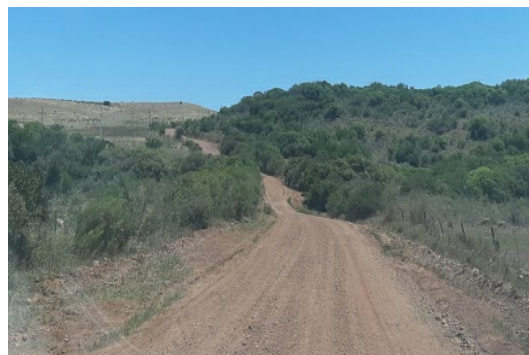
### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: el camino presenta material granular con rocas de mayor tamaño y afloramientos rocosos que reducen la velocidad posible. Presenta varias curvas y contracurvas con desniveles, lo que también restringe las condiciones de visibilidad para la seguridad vial.
- Señalización: presenta cartelería en las intersecciones principales, puentes, zonas inundables, localidades y escuelas. Existe también cartelería de madera para localidades, parajes y emprendimientos.
- Obras hidráulicas: presenta varias alcantarillas tubulares y rectangulares, en El Ao. Zanja de los Talas y en el Ao. Catalán Chico se cuenta con puentes realizados recientemente. La zona del Ao. Catalán chico es inundable.
- Intersecciones: cuenta con empalmes simples, en la mayoría de los casos con caminos de igual o menor orden.

### Estado general del camino



*Intersección con ruta N° 30*



*Vista general del camino y zona de curvas*



*Puente Ao. Catalán Chico*



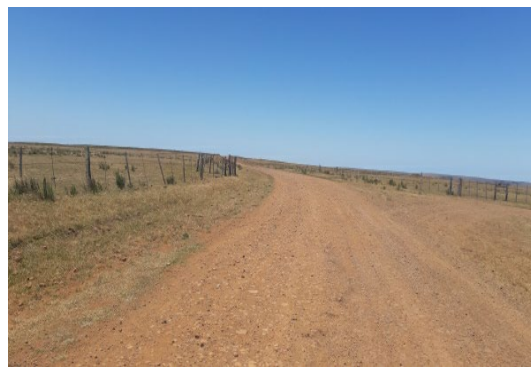
*Cartelería previa al Ao. Catalán Chico*







*Vista del camino y alcantarillas*



*Vista del camino próximo a Estación Meneses con intersección con otro camino*

### Descripción entorno bio-físico

- Ecosistemas destacados: el bosque ribereño del Ao. Catalán Chico mantiene cierta naturalidad y asociado también presentan praderas herbáceas naturales.
- Zonas de interés para conservación: la zona del camino no forma parte de áreas protegidas nacionales ni se encuentra integrada a estrategias de conservación de nivel internacional.
- Hidrografía: los dos cursos principales son el Ao. Catalán Chico y el Ao. Zanja de los Talas presentan cursos encajonados sobre lecho rocoso

### Entorno biofísico



*Bosque ribereño y praderas en Ao. Catalán Chico*



*Zona de praderas y canteras en el entorno*

### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: el entorno es de praderas con ganadería y ovinos, intercalado se encuentran explotaciones mineras.
- Población: existen algunas viviendas particulares en el entorno del camino y el mismo pasa por la localidad de La Bolsa, que según el censo de 2011 contaba con 16 habitantes en 5 hogares.



- **Emprendimientos:** existen varios emprendimientos mineros en el entorno donde se realiza la extracción de ágatas y amatistas. En algunos casos las minas han incorporado usos turísticos con alojamientos, visitas guiadas, museos y emprendimientos gastronómicos. La mayoría de las explotaciones se encuentran en el entorno de la Bolsa y en la cuenca de los Ao. Catalán Chico y Zanja de los Talas.
- **Servicios públicos e infraestructura comunitaria:** se concentran en La Bolsa que cuenta con una policlínica de la red primaria de atención de la Administración de los Servicios de Salud del Estado (ASSE), Comisaría y Escuela Pública N°27. En Estación Meneses se cuenta con la Escuela Pública N° 48.
- **Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural:** la zona se encuentra referenciada como sitios con hallazgos prehistóricos vinculados a cazadores-recolectores tempranos durante la transición Pleistoceno Holoceno y que hacían uso del material lítico de la zona. En las canteras del entorno se han realizado hallazgos y reportes de material en superficie.

### Entorno humano



*Acceso a canteras de ágatas y amatistas Uruming.*



*Vista de canteras de ágatas y amatistas en predios linderos*



*Ingreso a La Bolsa*



*Policlínica de red primaria de ASSE, sobre el camino en el acceso a La Bolsa*





*Escuela pública en La Bolsa*



*Viviendas en zona rural cercanas al Ao. Catalán Chico*

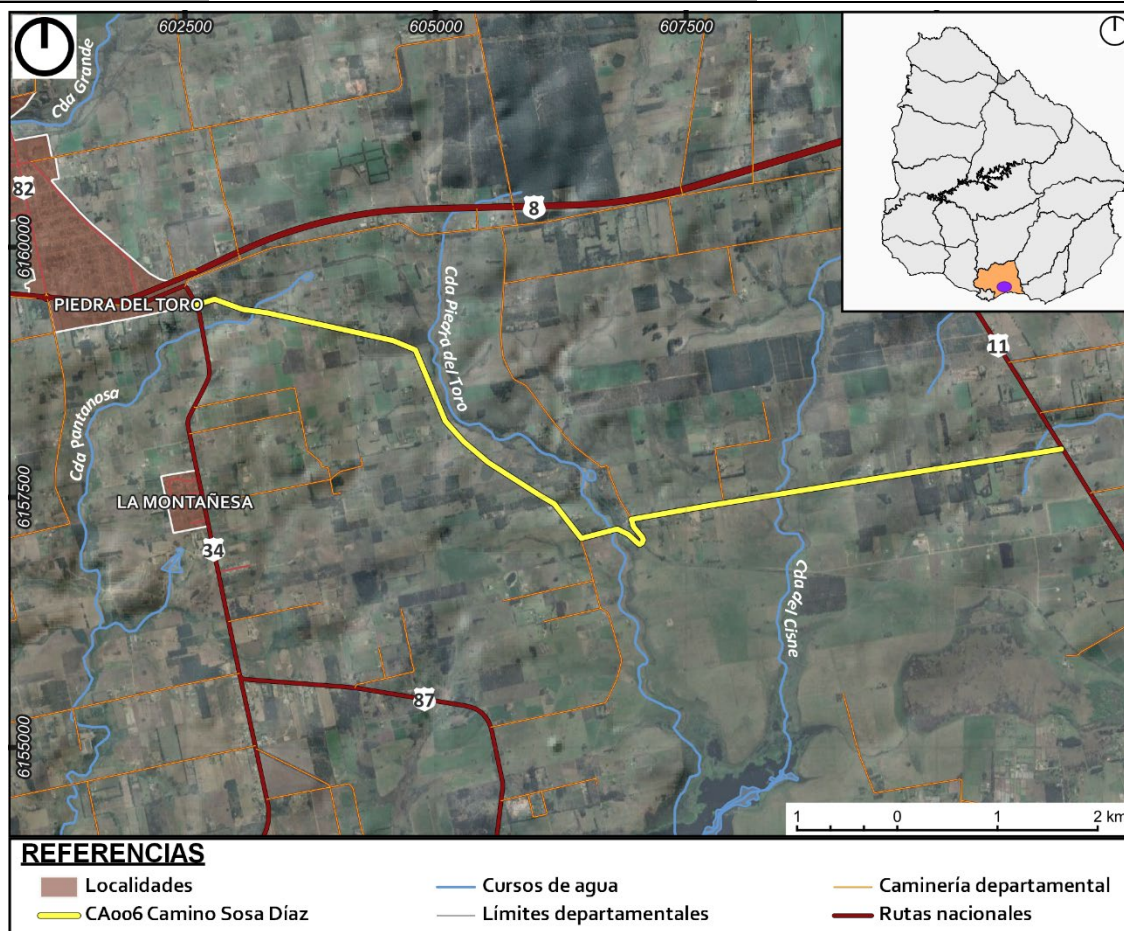






### 3 Ficha CA006 Camino Sosa Díaz

|               |                           |               |                                 |
|---------------|---------------------------|---------------|---------------------------------|
| Departamento  | Canelones                 | Código camino | UYCA1448/ UYCA1342/<br>UYCA1356 |
| Longitud (km) | 10,1                      | Obra          | CA006                           |
| Nombre        | Camino Sosa Díaz          | Intervención  | Cambio de estándar pavimento    |
| Inicio        | Ruta N° 34, Empalme Olmos | Final         | Ruta N° 11                      |



### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: camino de balastro en buen estado, con vegetación arbustiva en banquetas y algunas obras de drenaje que se encuentran en buen estado. Curvas cerradas con reducción de visibilidad por vegetación y en algunos casos ondulamientos por el escurrimiento superficial.
- Señalización: cartelería en cruces con rutas y en paso a nivel.
- Obras hidráulicas: alcantarillas de sección circular o rectangular. Las alcantarillas rectangulares sobre el Ao. Del Cisne y Ao. Piedra del Toro, se encuentran en buen estado y con evidencia de refacción reciente. Existen alcantarillas circulares pequeñas con colmatación parcial por arrastre de material del propio camino.
- Intersecciones: existe un paso a nivel con una vía férrea inactiva, donde aún se mantienen los rieles y la cartelería se encuentra deteriorada. Cruces con ruta 34 y 11 en forma de empalmes simples con cartelería de pare sobre el camino.

### Estado general del camino



*Cruce con vía férrea*



*Camino y alcantarilla sobre Ao. Del Cisne*



*Cruce con Ruta 11*



*Camino y alcantarilla en Ao. Piedra del Toro*





### Descripción entorno bio-físico

- Ecosistemas destacados: las riberas con los Ao. Piedra del Toro y Del Cisne conservan algunos relictos de vegetación riparia nativa intercalada con especies exóticas y que se extienden tanto aguas arriba como aguas abajo, formando un corredor biológico que conecta la Laguna del Cisne.
- Zonas de interés para conservación: la zona no forma parte de áreas protegidas del sistema nacional ni sitios de interés según las estrategias internacionales. Buena parte del trazado coincide con el 20 % del territorio prioridad para la conservación, sin embargo estas zonas se encuentran modificadas por cultivos, construcciones y diversos emprendimientos y no figuran como ecosistemas amenazados. Los entornos inmediatos de los Ao. Piedra del Toro y Del Cisne se encuentran como suelo Rural Natural según la categorización departamental de suelos.
- Hidrografía: el camino cruza el Ao. Piedra del Toro y el Ao. Del Cisne, siendo estos los principales afluentes de la Laguna del Cisne, donde se encuentra una planta potabilizadora de OSE.

### Entorno biofísico



*Praderas en el entorno*



*Vegetación riparia en Ao. Piedra del Toro*



*Vegetación riparia en Ao. Del Cisne*



*Vegetación hidrófila en el cauce del Ao. Del Cisne*



### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: predominan las praderas con ganadería y pequeñas huertas y viñedos, siendo en algunos casos también emprendimientos turísticos.
- Población: viviendas aisladas asociadas a los predios agropecuarios, con mayor concentración en el entorno de la escuela pública.
- Emprendimientos: existen algunas bodegas con fines turísticos y chacras de eventos sobre el camino, algunas de ellas forman parte de un circuito ecoturístico Agua y vida, que fomenta el turismo en espacios naturales y rurales.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: Escuela pública N°126 ubicada próxima al cruce con la vía férrea.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: a 1,5 km de ruta 11 y sobre el camino se ubica Tradición Gaucha, emprendimiento hípico privado que realiza criollas y fiestas tradicionales.

### Entorno humano



*Escuela rural N° 126*



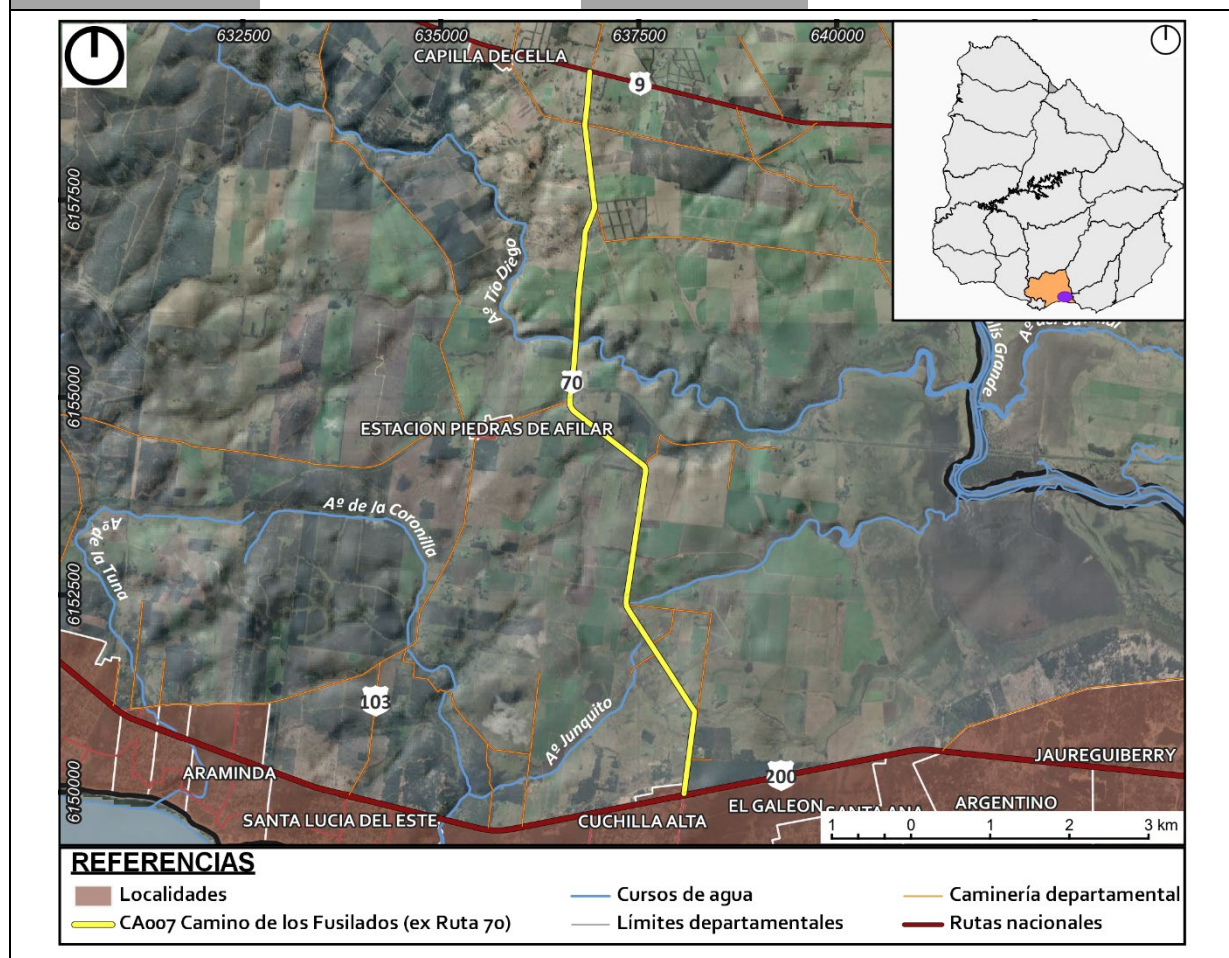
*Actividades en emprendimiento hípico y criollas*





#### 4 Ficha CA007 Camino de los Fusilados (ex Ruta N° 70)

|               |  |               |                                 |
|---------------|--|---------------|---------------------------------|
| Departamento  | Canelones                                  | Código camino | UYCA0087                        |
| Longitud (km) | 9,9  | Obra          | CA007                           |
| Nombre        | Camino de los Fusilados<br>(ex Ruta N° 70) | Intervención  | Cambio de estándar de pavimento |
| Inicio        | Ruta Interbalnearia,<br>Cuchilla Alta      | Final         | Ruta N° 9, Capilla de Cella     |



### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: camino de balastro en buen estado general. En el tramo frente al memorial de los fusilados el camino cuenta con pavimento asfáltico e iluminación. En algunos tramos presenta hundimientos y pozos, así como también ondulaciones y erosión por escurrimiento superficial en curvas.
- Señalización: cuenta con señalización en la intersección con rutas nacionales, con otros caminos departamentales y cartelera de velocidad en algunos tramos.
- Obras hidráulicas: el Ao. Tío Diego presenta un puente de un carril realizado en hormigón con vereda y barandas de protección. Existen alcantarillas de sección circular pequeñas, en algunos casos con derrumbes parciales y colmatación por material del propio camino.
- Intersecciones: los cruces con Interbalnearia y ruta 9 se encuentran señalizados, los cruces con caminos internos no cuentan con señalización pero se encuentran en buen estado y con posibilidad de giros amplios.

### Estado general del camino



*Visual característica del camino, se observan algunos hundimientos por sobrecarga*



*Vista del camino con reducción de velocidad próximo al memorial de los fusilados*



*Intersección con camino departamental, frente a Escuela N°39*



*Puente sobre el Ao. Tío Diego*







*Derrumbe en alcantarilla circular*



*Cruce con ruta Interbalnearia*

### Descripción entorno bio-físico

- Ecosistemas destacados: el entorno del Ao. Tío Diego presenta formaciones arboleas nativas y humedales que continúan y conectan con el Ao. Solís Grande, que integra un área protegida a nivel departamental. En las banquinas de esta zona se dan formaciones arboleas nativas. En otros cursos
- Zonas de interés para conservación: la zona no forma parte de áreas protegidas a nivel nacional ni sitios definidos por estrategias internacionales. El entorno del Ao. Tío Diego y hasta casi la ruta N° 9 la zona se encuentra dentro del Área Protección Ambiental Solís Grande y en otras zonas el camino es el límite del área aprobada por normativa departamental de Canelones. El camino es lindero a áreas de uso intensivo y de pasturas naturales, siendo el Ao. Tío Diego parte del área integrada en la zona de protección interna del área y uno de los sitios con valores ambientales destacados.
- Hidrografía: el curso de mayor relevancia es el Ao. Tío Diego que presenta un cauce de 10 m de ancho, este curso cuenta con un buffer definido por el Área Protección Ambiental de 20 m a cada lado donde se debe mantener la vegetación natural.

### Entorno biofísico



*Cartelería del Área de Protección Ambiental Solís Grande que incluye parcialmente el trazado del camino*



*Vista del Ao. Tío Diego y su bosque ribereño*





*Humedal en curso sin nombre*



*Vista del bosque ribereño del Ao. Tío Diego*

### **Descripción entorno humano**

- Usos y actividades: en el entorno predomina la actividad ganadera y la actividad minera en la zona entre el Ao. Tío Diego y la ruta N° 9. Próximo a la ruta Interbalnearia existen más construcciones, algunas asociadas a la actividad turística estacional.
- Población: la densidad de construcción aumenta en las cercanías de la ruta Interbalnearia con algunas viviendas de residencia permanente y otras con uso estacional.
- Emprendimientos: predominan los establecimientos de explotación agropecuaria con ganadería y en algunos casos praderas y cultivos. Al oeste del camino existen varias canteras de extracción de minerales que tienen su ingreso desde el camino y generan tránsito hasta la ruta N° 9.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: sobre el camino se encuentra la Escuela pública rural N° 39. La mayoría de los servicios se concentran en la localidad cercana de Piedras de Afilas y sobre ruta Interbalnearia.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: a unos 250 m de la ruta N° 9 se encuentra en la faja pública un memorial por el fusilamiento de presos políticos durante la última dictadura Cívico-Militar y que da nombre al camino. Aledaño, se emplazan placas recordatorias realizadas por distintos colectivos de la sociedad civil. En ese tramo el camino se encuentra con pavimento asfáltico. En el marco del Área de Protección Ambiental se encuentra prohibido recolectar objetos arqueológicos o históricos en la zona.





## Entorno humano



*Memoriales fusilados de Soca*



*Placas recordatorias aledañas al memorial*



*Escuela pública N°39*



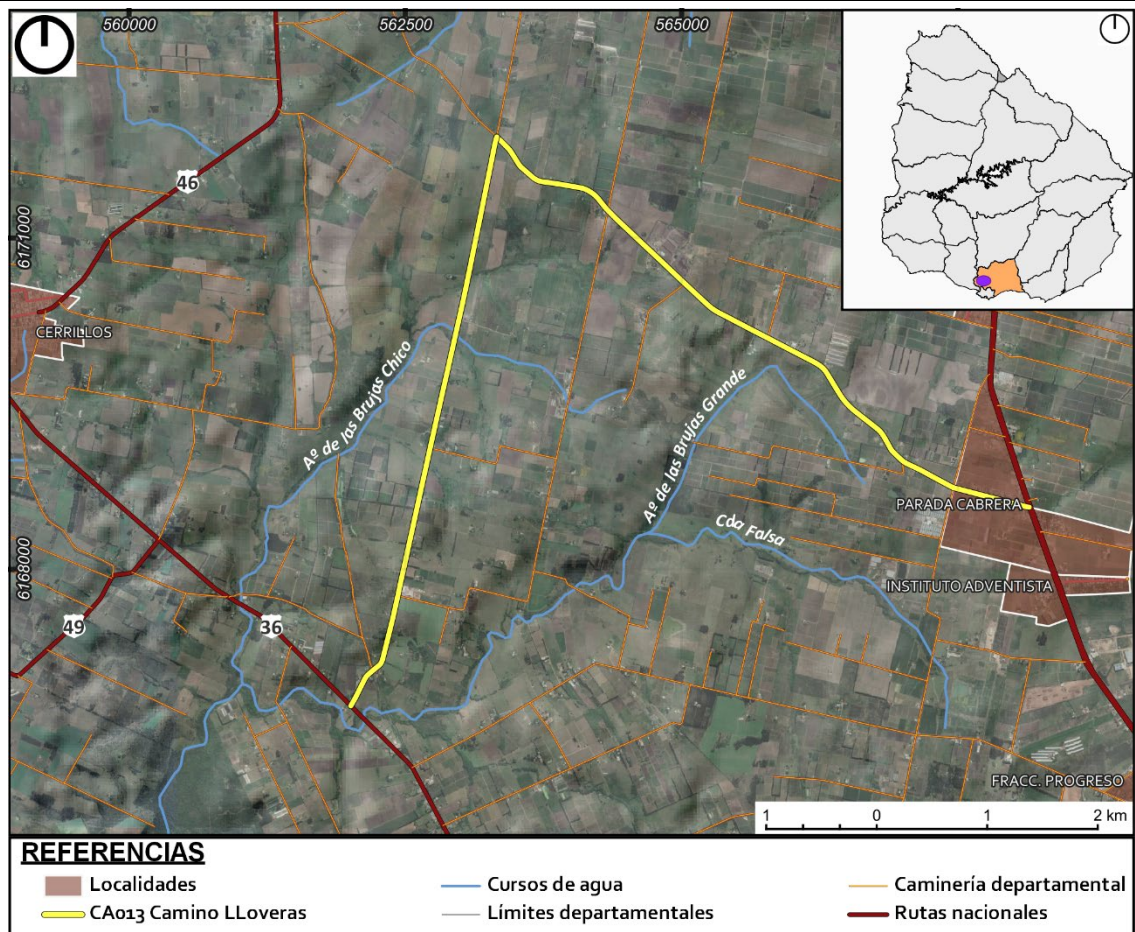
*Construcciones en el entorno del cruce con ruta Interbalnearia*





## 5 Ficha CA013 Camino Lloveras

|               |                              |               |                              |
|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|
| Departamento  | Canelones                    | Código camino | UYCA0529/ UYCA0276           |
| Longitud (km) | 11,5                         | Obra          | CA013                        |
| Nombre        | Camino Lloveras              | Intervención  | Cambio de estándar pavimento |
| Inicio        | Ruta N° 5,<br>Parada Cabrera | Final         | Ruta N° 36, Ao. Las Brujas   |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: camino de balastro de 7-8 m de ancho, en buen estado y con mantenimiento frecuente. En las curvas se cuenta con desnivel de peralte, lo que genera erosión por el escurrimiento. Presenta una curva cerrada en la intersección pero con ensanche para el giro.
- Señalización: en los primeros 800 m desde ruta N° 5 cuenta con señalización vertical de velocidad. Cuenta con señalización de las alcantarillas, escuelas y cruce con rutas nacionales.
- Obras hidráulicas: se encuentran varias alcantarillas circulares desde 1 a 3 bocas. En algunos casos se observó deterioro de la pared lateral y socavamiento.
- Intersecciones: los cruces con rutas N° 5 y 36 son simples en forma de T, en ambos casos también existen refugios peatonales en paradas de transporte colectivo sobre las rutas. En los cruces con caminos internos no se cuenta con señalización.

### Estado general del camino



*Intersección con ruta N° 5*



*Señalización en zona suburbana Parada Cabrera*



*Curva en intersección con camino*



*Alcantarilla sobre Ao. De las Brujas Chico*





### Descripción entorno biofísico

- Ecosistemas destacados: si bien existen zonas del entorno incluidas en el 20 % del territorio prioridad para la conservación, éstas se encuentran modificadas por cultivos y emprendimientos. En el entorno inmediato los ecosistemas con mayor interés potencial son zonas de praderas seminaturales con ganadería.
- Zonas de interés para conservación: el camino finaliza en la ruta N° 36, que hace de límite al área protegida Humedales del Santa Lucía incluida en el Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SNAP) y zona de interés para la conservación de aves.
- Hidrografía: los cursos de agua que interceptan el camino, se encuentran mayormente modificados por canalización y represamientos, con pequeños relictos de árboles nativos.

### Entorno biofísico



*Cruce con Ao. Brujas chico, con relictos de árboles nativos y palmeras exóticas*



*Paisaje característico de praderas con ganadería*

### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: desde la ruta N° 5 el camino bordea un área suburbana residencial por 800 m (Parada Cabrera) y luego continúa por una zona rural donde predominan los cultivos, pasturas con ganadería y algunas chacras hortícolas y agroindustrias.
- Población: en la zona suburbana de Parada Cabrera se cuenta con una mayor densidad habitacional, con 141 habitantes según el censo 2011 y luego se presenta casas aisladas asociadas a establecimientos agropecuarios.
- Emprendimientos: se identificaron talleres de maquinaria agrícola, pista de karting, producción de compost, procesamiento de frutas y verduras con cámaras frigoríficas.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: en la zona suburbana de Parada Cabrera se cuenta con una iglesia católica, escuela pública y más servicios públicos como recolección de residuos. En la zona rural se identificó otra escuela, comisaría y un parque público (Lloveras Burger).



- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: parque público Lloveras Burger con criolla de la Sociedad de Fomento Rural (sobre camino Tropezón a 100 m del camino Lloveras), parque de antenas de sociedad de radioaficionados y chacra de retiro (comunidad terapéutica Bethania).

### Entorno humano



*Entorno suburbano residencial en Parada Cabrera cercano a ruta N° 5*



*Casas en establecimientos agropecuarios*



*Emprendimiento con cámaras frigoríficas próximo a ruta 36*

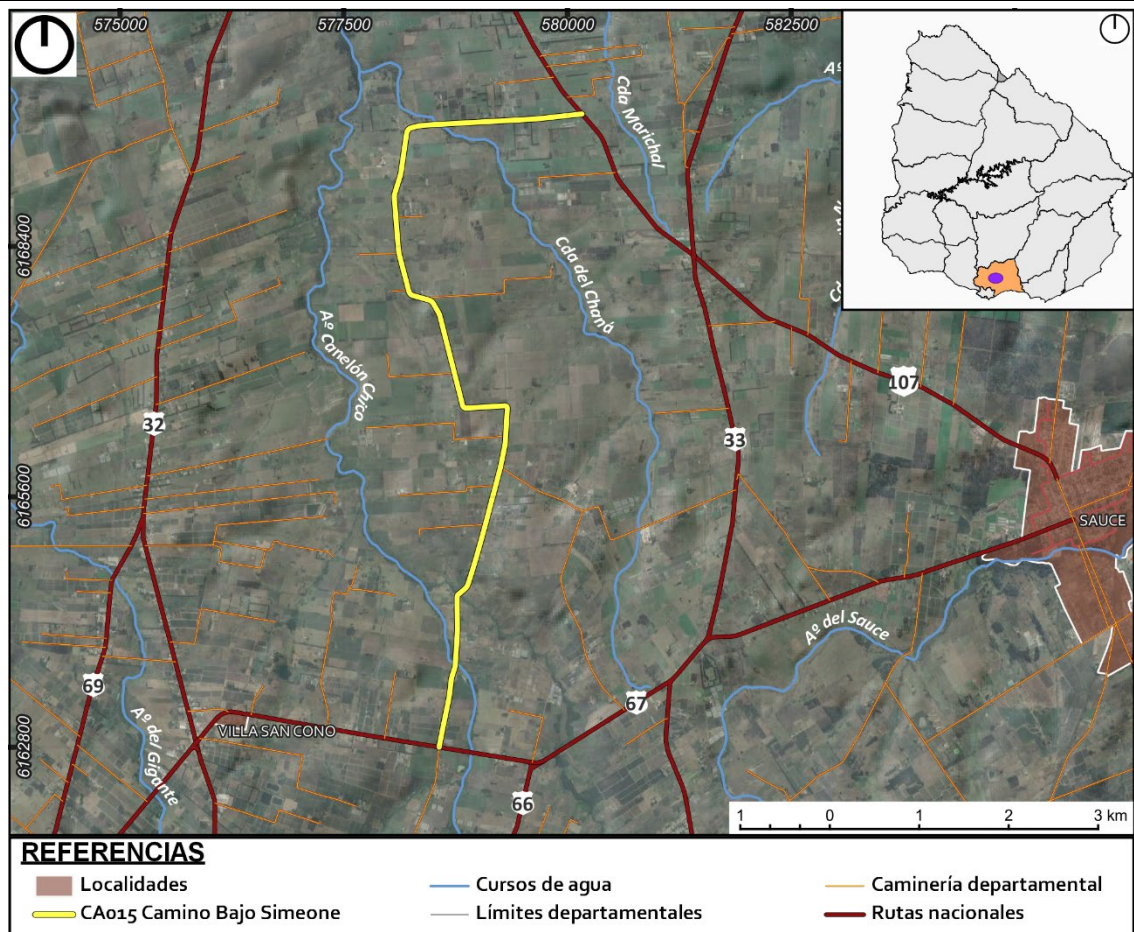


*Frente escuela N°51 en Parada Cabrera*



## 6 Ficha CA015 Camino Bajo Simone

|               |                               |               |                              |
|---------------|-------------------------------|---------------|------------------------------|
| Departamento  | Canelones                     | Código camino | UYCA0417                     |
| Longitud (km) | 9,0                           | Obra          | CA015                        |
| Nombre        | Camino Bajo Simone            | Intervención  | Cambió de estándar pavimento |
| Inicio        | Ruta N° 67,<br>paraje Picardo | Final         | Ruta N° 107                  |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: camino de balastro de 7-8 m de ancho, en buen estado y con mantenimiento frecuente. En las curvas se cuenta con desnivel de peralte, lo que genera erosión por el escurrimiento. Presenta varias curvas cerradas, en algunos casos con visibilidad limitada por las construcciones en predios aledaños.
- Señalización: cartelería vertical en el cruce con rutas nacionales y algunos de los caminos rurales, también en algunas de las curvas y puentes.
- Obras hidráulicas: Puentes sobre el Ao. Canelón Chico de unos 4-5 m de ancho y con evidencia de deterioro por socavación del talud y cabeceras. Alcantarillas circulares mayormente de 1 m de diámetro con 1 o 2 bocas de hormigón armado, ubicadas en varios puntos. En algunos casos colmatadas por traslado de material desde el propio camino y en otros casos con derrumbes parciales sobre el borde del camino. Sobre la Cda. Del Chana se encuentra una alcantarilla tipo H con 4 bocas y luces de 2 m, aproximadamente, en etapa final de obras. La misma incorpora vereda peatonal y protecciones. Incluyó la canalización del curso de agua unos 30 m aguas arriba y unos 100 m aguas abajo. Previo al Ao. Canelón chico se cuenta con pavimentos asfálticos.
- Intersecciones: los cruces con rutas nacionales (N° 67 y 107) son en forma simple de T, con señalización de pare sobre el camino y ensanche para permitir giros amplios. En ambos casos existen refugios en las paradas de transporte colectivo ubicadas sobre las rutas mencionadas. En los casos de los cruces con caminos internos, también son en forma de T, algunos con señalización. En general, los caminos que derivan del mismo son de menor ancho y de menor extensión.

### Estado general del camino



*Camino en zona media con vegetación en banquina*



*Curva cerrada con erosión incipiente por escurrimiento superficial*





*Alcantarilla sobre Cda. Del Chana en etapa final de obra*



*Intersección con ruta nacional N° 107*

### **Descripción entorno biofísico**

- Ecosistemas destacados: en varias zonas del entorno se ubican zonas que integran el 20 % del territorio prioridad para la conservación, pero se observó que las mismas se encuentran mayormente modificadas por ganadería y/o cultivos. En la zona media se dan praderas naturales con algunos conjuntos de árboles nativos que parcialmente se ubican en las banquetas del camino.
- Zonas de interés para conservación: el Ao. Canelón chico integra la cuenca del Río Santa Lucía e integra los cursos donde se aplica un buffer a cada margen sin alteración de suelo y para la conservación de bosque nativo. Allí se mantiene un bosque ribereño con invasión de especies exóticas.
- Hidrografía: los cursos de agua mayores son el Ao. Canelón chico y la cañada, en ambos casos son cursos de unos 4-5 m de ancho y hasta 1 m de profundidad, salvo zonas más profundas por canalizaciones. Asociada a los mismos se dan pequeños humedales. En el entorno se ubican frecuentemente tajamares, pozos y modificaciones en los cursos para riego o abrevado de ganado.

### **Entorno biofísico**



*Puente sobre el Ao. Canelón Chico, con relictos de bosque nativo invadido por especies exóticas*



*Conjunto de árboles nativos en predios linderos y banquina*



### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: predominan los usos ganaderos sobre pasturas naturales y/o artificiales con alternancia de viñedos y predios hortícolas con cultivos a cielo abierto o en invernaderos.
- Población: cada un máximo de 400 m se ubican residencias particulares, la mayoría vinculadas a las chacras. Son casas de una planta de material y en buen estado, algunas de ellas son evidentemente construcciones recientes y otras fueron abandonadas.
- Emprendimientos: la mayoría de los emprendimientos son estructuras asociados al procesamiento de la producción hortícola como galpones, infraestructura de riego. También se ubican viveros, tambos y algunos comercios locales.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: la red eléctrica circula acompañando el camino por la faja pública y/o predios aledaños, también existen cruces de líneas de media y alta tensión. No existen centros educativos ni de salud sobre el camino, la escuela pública más cercana está a más de 1000 m y sobre camino Picardo.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: no se identificaron sitios de interés.

### Entorno humano



*Predios hortícolas y residencias particulares*



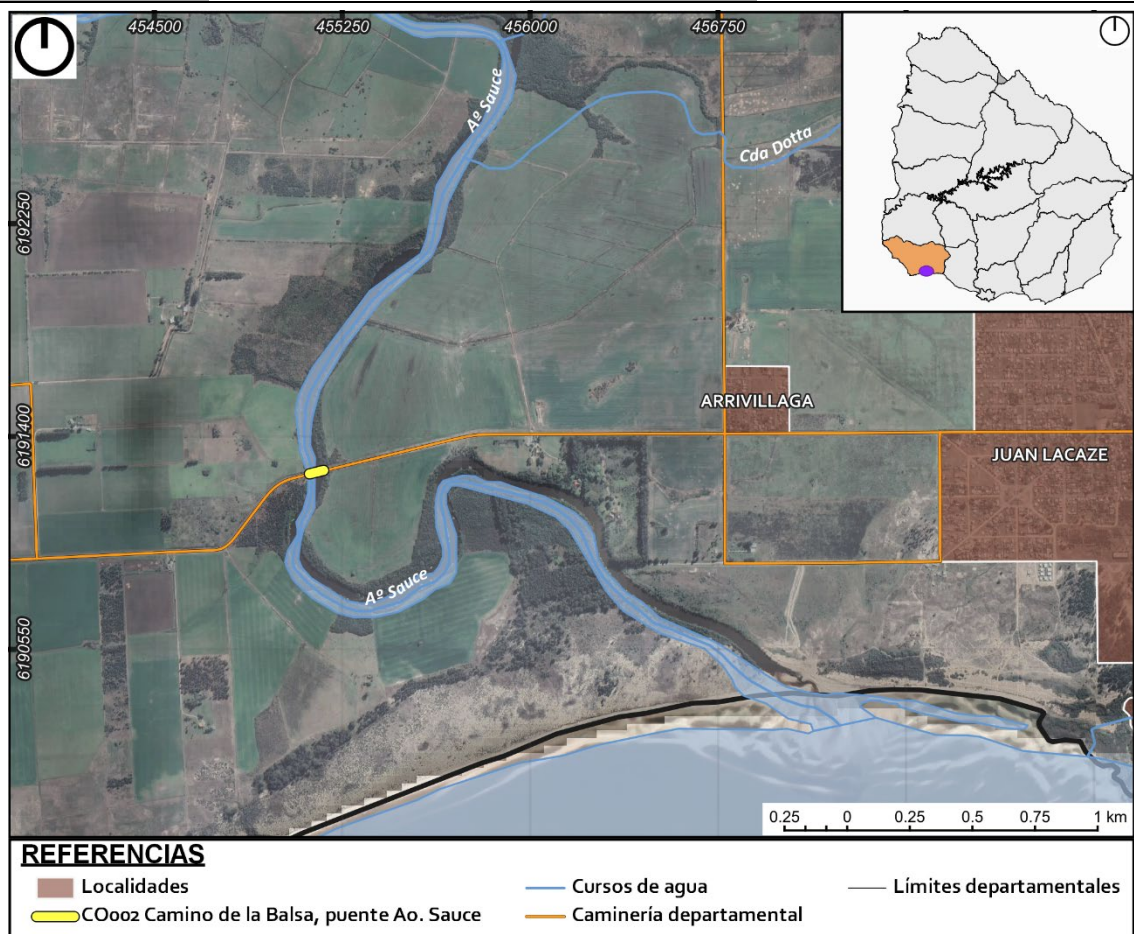
*Praderas con ganadería en el entorno*





## 7 Ficha CO002 Puente Ao. Sauce

|               |                                |               |                                 |
|---------------|--------------------------------|---------------|---------------------------------|
| Departamento  | Colonia                        | Código camino | UYCO0036                        |
| Longitud (km) | No aplica                      | Obra          | Rehabilitación de la estructura |
| Nombre        | Camino de la Balsa (Ao. Sauce) | Intervención  | Obras Hidráulicas               |
| Inicio        | No aplica                      | Final         | No aplica                       |



### Descripción estado actual puente

- Estado general: el pavimento superior del puente se encuentra en buen estado. Las barandas originales se encuentran interrumpidas en algunos tramos y se han instalado protecciones metálicas a ambos lados del puente. Se cuenta con una vereda peatonal y adherido al puente existe una conducción de agua potable. Los pilares y transversales del puente presentan deterioro del hormigón con desprendimientos, pérdidas de recubrimientos y hierros a la vista con avanzado proceso de corrosión. En uno de las cabeceras se observó una fisura de unos 3 cm de ancho que desciende desde la capa superior hasta la base.

El camino de la Balsa cuenta con pavimento asfáltico en buen estado en general, con algunos bacheos próximos al puente.

- Señalización: el puente cuenta con cartelería vertical de señalización de puente angosto y de encausamiento del tránsito, y señalización en el pavimento de ceda el paso.

### Estado general del puente



*Vista de la baranda original interrumpida y protecciones metálicas*



*Vista del deterioro en pilares*



*Vista general de la estructura inferior*



*Vista del pavimento superior*







*Fisura transversal en la cabecera este*



*Vista de cartelería y señalización al ingreso del puente*

### **Descripción entorno bio-físico**

- Ecosistemas destacados: el Ao. Sauce presenta un bosque ribereño que abarca unos 40 m transversal en cada margen con predominancia de especies nativas arboleas típicas de bosques ribereños del sur del país.
- Zonas de interés para conservación: el Ao. Sauce integra el 20 % del territorio prioridad de conservación formando un corredor biológico que conecta la costa del Río de la Plata con bosques y humedales ubicados en el interior
- Hidrografía: el Ao Sauce presenta un ancho aproximado de 50 m, profundidad desconocida y aguas turbias. No se observan diferencias significativas entre zonas aguas arriba y aguas abajo.

### **Entorno biofísico**



*Ao. Sauce aguas arriba del puente*



*Ao. Sauce aguas abajo del puente*



### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: el entorno presenta pasturas herbáceas naturales con ganadería y cultivos agrícolas extensivos. El puente es usado eventualmente como zona de pesca deportiva.
- Población: el camino funciona principalmente como vía de comunicación entre Juan Lacaze y Artilleros y se ubica en una zona rural con baja densidad habitacional. En un radio de 1 km se encuentran 4 establecimientos agropecuarios con viviendas habitadas.
- Emprendimientos: las construcciones existentes se corresponden con estructuras de apoyo a la producción agropecuaria como galpones y embarcaderos de ganado.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: adosado al puente se encuentra la tubería de agua potable que abastece Artilleros. Aguas arriba del puente a unos 30 m transita una línea eléctrica de media tensión.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: no se identificaron.

### Entorno humano



*Estructuras para manejo de ganado en establecimiento cercano*

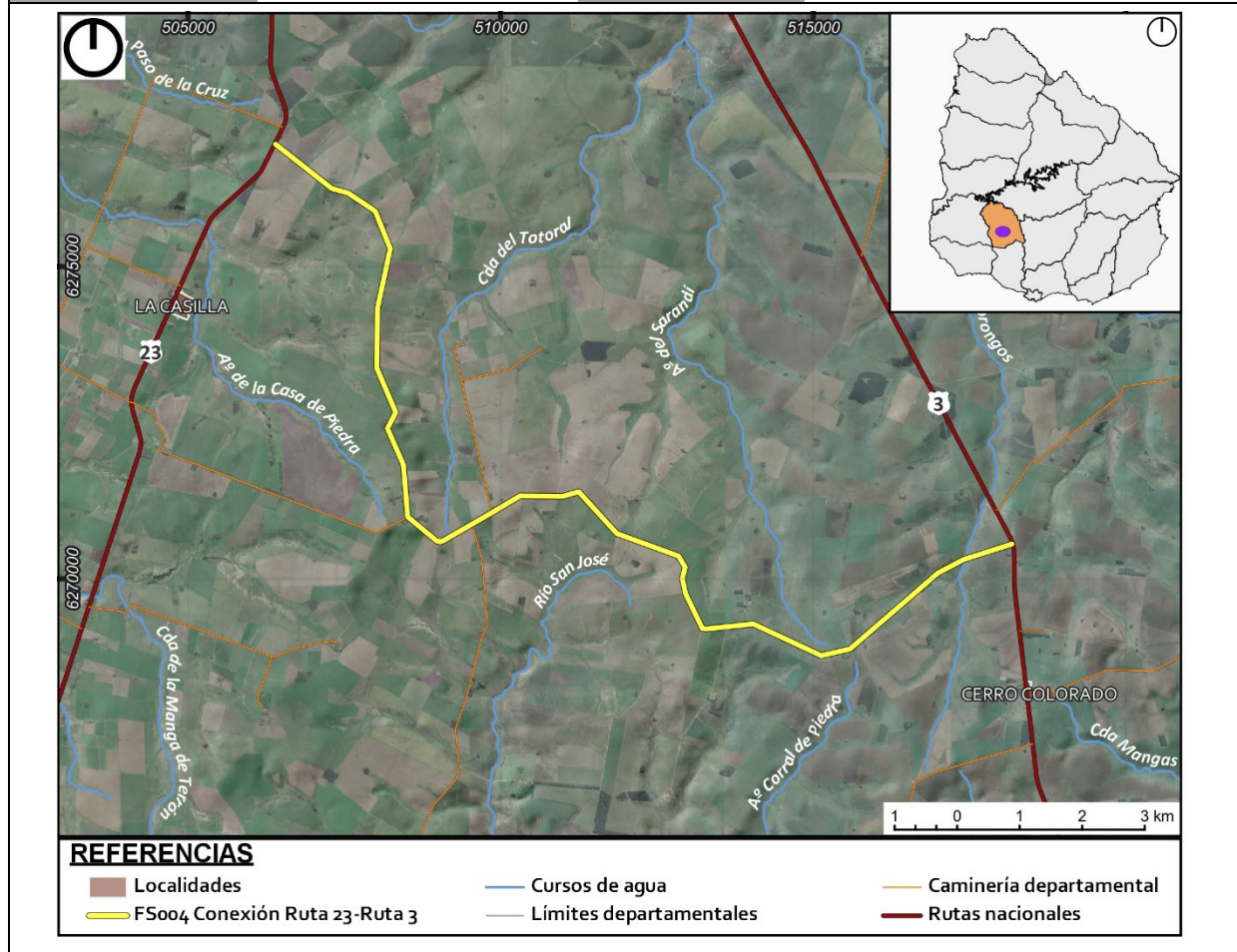


*Establecimiento agropecuario cercano*



## 8 Ficha FS004 Camino conexión rutas 23 y 3

|               |            |               |                              |
|---------------|------------|---------------|------------------------------|
| Departamento  | Flores     | Código camino | UYFS0088/ UYFS0039           |
| Longitud (km) | 19,0       | Obra          | FS004                        |
| Nombre        | Sin nombre | Intervención  | Cambio de estándar pavimento |
| Inicio        | Ruta N° 23 | Final         | Ruta N° 3                    |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: el camino presenta diferencias en el material base. En algunas zonas está compuesto por balastro y en otras presenta rocas de mayor tamaño que sobresalen e implican limitaciones en la velocidad, posiblemente debido a la erosión del camino producto del escurrimiento del agua. El ancho medio es de 4-5 m, aunque también presenta variaciones. En las curvas se generaron ondulación producto del escurrimiento superficial.
- Señalización: cuenta con señalización en las intersecciones con rutas N° 23 y N° 3, y cartelería indicativa de kilometraje. En el camino la cartelería indica la intersección con camino a Estancia Nueva Esperanza y la escuela pública N° 22.
- Obras hidráulicas: existen varias alcantarillas circulares pequeñas de 1 m de diámetro o menos y con una o dos bocas, badenes y alcantarillas mayores con pavimento de hormigón, que presentan claros signos de deterioro aunque sin daños visibles en la estructura inferior.
- Intersecciones: los cruces con rutas N° 23 y N° 3 son simples en forma de T. En los caminos internos también tienen la misma configuración y en general consistente en caminos de menor orden, salvo el camino a Estancia Nueva Esperanza que presenta cartelería y la misma tipología de material y evidencias de una mayor circulación.

### Estado general del camino



*Intersección con ruta N° 23*



*Vista de un tramo característico*







*Intersección con camino a Estancia Nueva Esperanza*



*Badén con alcantarillas con deterioro en el pavimento*

### **Descripción entorno bio-físico**

- Ecosistemas destacados: el entorno en general presenta se caracteriza por praderas herbáceas con ganadería o zonas de cultivos extensivos que cubren grandes extensiones. No se observaron formaciones boscosas naturales a destacar. Las zonas con ecosistemas que podrían tener mayor interés potencial son el entorno del Ao. Porongos que presenta pequeños humedales y vegetación típica en las riberas.
- Zonas de interés para conservación: la zona del camino no integra áreas protegidas nacionales ni sitios definidos por estrategias de conservación a nivel internacional.
- Hidrografía: corresponden a cañadas y nacientes, siendo el principal curso el Ao. Porongos que presenta un cauce de unos 4 m de ancho y que estaba seco al momento de la visita.

### **Entorno biofísico**



*Cauce del Ao. Porongos*



*Visual del paisaje característico dominado por praderas herbáceas y cultivos agrícolas extensivos*



### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: el entorno presenta netamente un perfil agropecuario con alternancia de praderas con ganadería y cultivos extensivos. Existe cría de ganado vacuno en las banquinas públicas con el uso alambrados eléctricos.
- Población: la densidad habitacional de la zona es baja y característica del país, con pocas viviendas aisladas y asociadas a la producción agropecuaria. Se observaron algunas construcciones abandonadas.
- Emprendimientos: se constituyen por estructuras de apoyo a la producción agropecuaria como galpones de maquinaria, tambos y pequeños silos.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: acompañando el camino existe red eléctrica de baja tensión y existen cruces de líneas de alta tensión. En el trazado se ubica la escuela pública rural N° 22.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: no se identificaron sitios de relevancia en el entorno inmediato.

### Entorno humano



*Escuela pública N° 22*

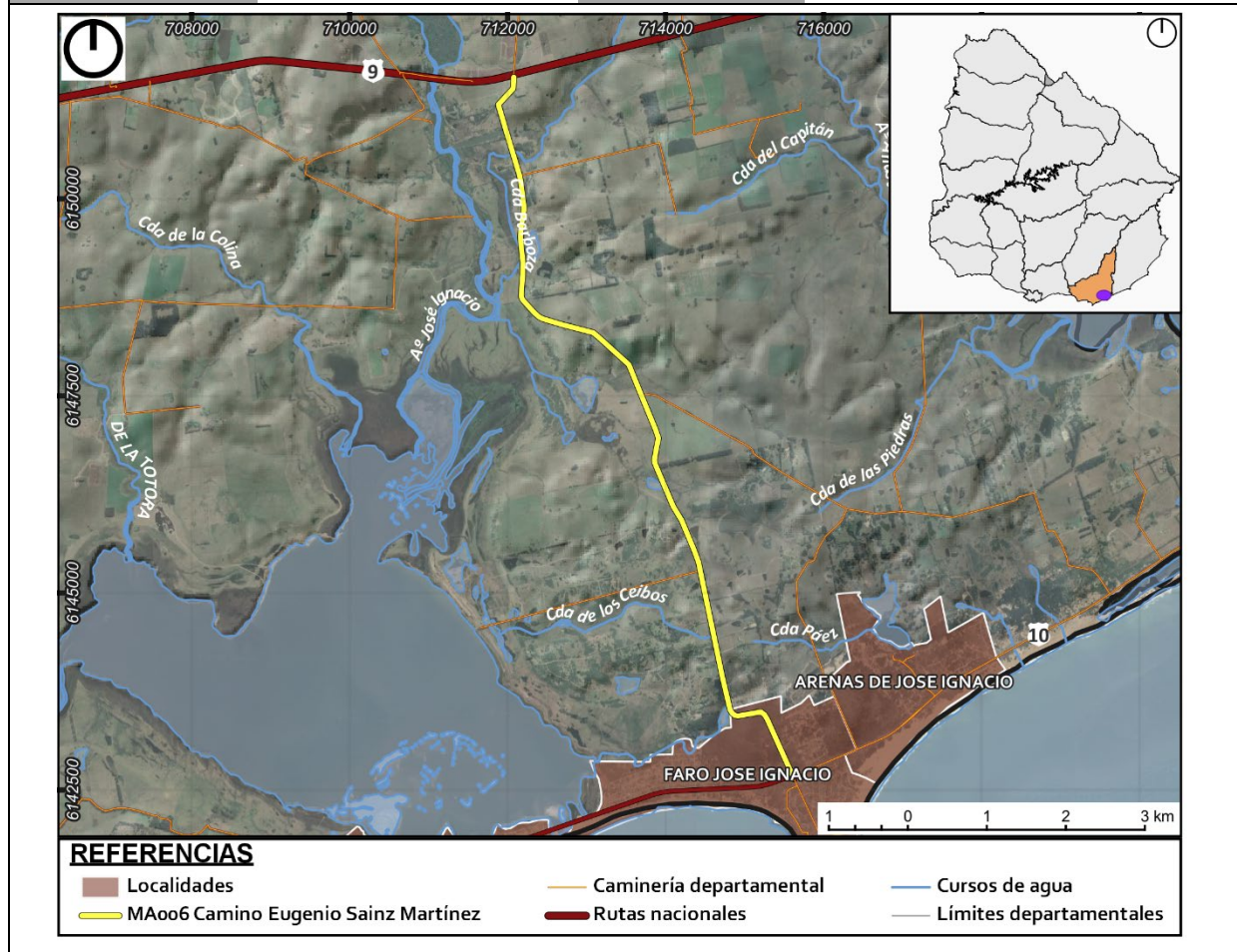


*Cría de ganado en banquinas*



## 9 Ficha MA006 Camino Eugenio Sainz Martínez

|               |                               |               |                                 |
|---------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|
| Departamento  | Maldonado                     | Código camino | UYMA0463                        |
| Longitud (km) | 12,0                          | Obra          | MA006                           |
| Nombre        | Camino Eugenio Sainz Martínez | Intervención  | Cambio de estándar de pavimento |
| Inicio        | Ruta N° 10, José Ignacio      | Final         | Ruta N° 9                       |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: pavimento asfáltico de 8,5-9 m de ancho, con pozos en algunos tramos y bacheos múltiples. Las banquetas mantienen la vegetación natural en gran parte, con cortas frecuentes de las zonas donde domina la cobertura herbácea.
- Señalización: el camino presenta señalización en las intersecciones que incluyen cartelería vertical y pintura, también existe cartelería indicativa de curvas, puentes, alcantarillas y sitios de interés. Existe señalización de cruce de ganado. Se cuenta con iluminación en varios tramos, incluidas las curvas más acentuadas.
- Obras hidráulicas: alcantarillas rectangulares en el Ao. Barboza y los principales afluentes del mismo, también alcantarillas circulares menores en buen estado.
- Intersecciones: en los empalmes con las rutas N° 9 y 10 se encuentran rotondas correctamente señalizadas, iluminación y paradas de transporte público.

### Estado general del camino



*Vista de una sección característica con pavimento, bacheos frecuentes y señalización cercano a ruta N° 9*



*Vista del tramo final con curva hacia ruta N° 10*



*Alcantarilla tipo H en Ao. Barboza*



*Alcantarilla en Ao. Barboza*





*Rondonda en empalme con ruta N° 9*



*Rotonda en cruce con ruta N° 10 e ingreso a José Ignacio*

### **Descripción entorno bio-físico**

- Ecosistemas destacados: el entorno en general cuenta con diversas modificaciones por la construcción de caminería, tajamares y manejo de la cobertura vegetal de los campos linderos. Se destacan el humedal asociado al Ao. Barboza como sitio con menor modificación y riqueza potencial y algunas formaciones de bosque psamófilo en las banquinas próximas a José Ignacio. Estos últimos son una formación vegetal con restringida distribución en el país y la necesidad de su preservación ha sido destacada por el SNAP y otras estrategias de conservación.
- Zonas de interés para conservación: el camino se encuentra en su totalidad dentro del área de Reserva de Biósfera Bañados del Este de la UNESCO y reconocida por la legislación nacional. Un sector del camino próximo al empalme con ruta 9 forma parte del Área de Interés para la Conservación de Aves UY017 Laguna de José Ignacio. Gran parte del trazado también discurre por el 20 % del territorio prioridad de conservación, aunque como fuera mencionado este se encuentra modificado.
- Hidrografía: el principal curso de agua es el Ao. Barboza, afluente de la Laguna José Ignacio y luego existen pequeñas cañadas. Existen una multiplicidad de tajamares generados como parte de las transformaciones territoriales del uso turístico, con fines paisajísticos y para riego.



## Entorno biofísico



*Entorno de praderas con ganadería*



*Humedal asociado al Ao. Barboza*



*Bosque ripario en predio privado ubicado entre el Ao. Barboza y el camino*



*Relicto de vegetación psamófilo en banquina*

### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: zona turística, donde predominan emprendimientos y residencias de turismo rural que mantienen parcialmente la actividad agropecuaria ganadera. La mayoría de los servicios se concentra en el entorno de José Ignacio (comercios, estación de servicio, inmobiliarias, hoteles y otros).
- Población: la localidad de José Ignacio cuenta con una población de 292 habitantes según el censo de 2011, siendo que en los primeros 500 m el camino se encuentra enmarcado en una zona urbana y luego suburbana y rural. La zona presenta una demografía con crecimiento en los años posteriores al censo producto de la radicación y generación de nuevas urbanizaciones.
- Emprendimientos: predominan los emprendimientos turísticos en entorno rural como clubes de campo, barrios privados, chacras turísticas y viviendas. En la zona urbana aledaña al camino se encuentran hoteles y comercios de distinto tipo.





- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: aledaño al camino no existen centros educativos ni de salud, los más cercanos se encuentran en la planta urbana de José Ignacio. En el camino se cuenta con contenedores de recolección de residuos.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural.

### Entorno humano



*Vista de ingreso a barrio privado de chacras turísticas*



*Vista de ingreso a chacra turística*



*Contenedor de residuos en banquina*



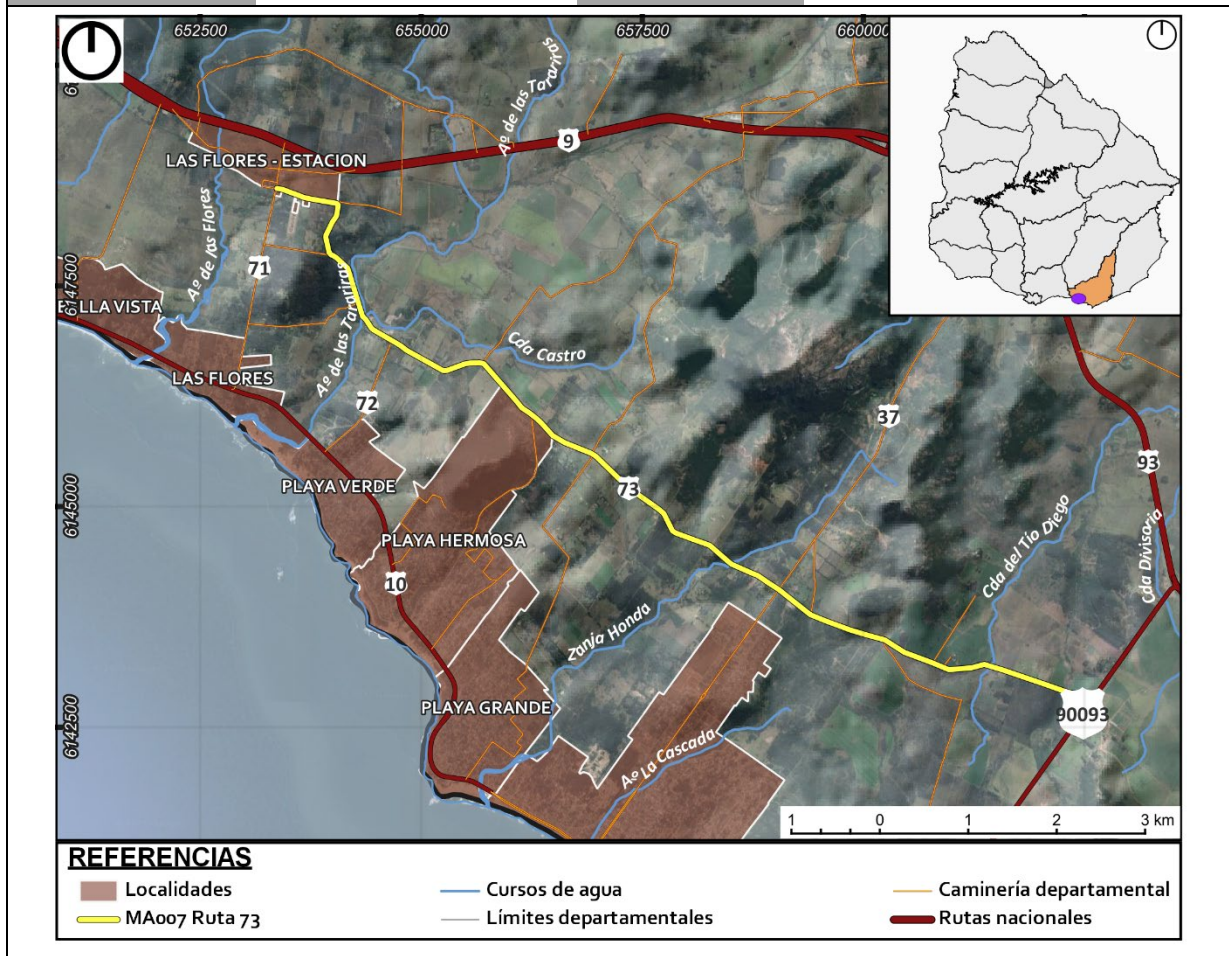
*Comercios en el empalme con ruta N° 10*





## 10 Ficha MA007 Ruta 73

|               |                                 |               |                                      |
|---------------|---------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| Departamento  | Maldonado                       | Código camino | UYMA0114                             |
| Longitud (km) | 12,0                            | Obra          | MA007                                |
| Nombre        | Ruta N° 73                      | Intervención  | Cambio de estándar de pavimento      |
| Inicio        | Ruta N° 71, Estación Las Flores | Final         | Camino de los Arrayanes (Ruta N° 93) |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: el camino es mayormente de balastro con algunas secciones en el entorno de Las Flores, donde se cuenta con pavimento asfáltico en mal estado durante 800 m. En otras secciones se observaron pozos, ondulaciones por el escurrimiento superficial, hundimientos y agrietamiento con desprendimientos hacia las banquetas. En algunos sectores, se presentan piedras de mayor tamaño insertas en el balastro.
- Señalización: cuenta con señalización en los empalmes de Las Flores y camino de los Arrayanes, también existe cartelería de velocidad, puentes y alcantarillas y curvas.
- Obras hidráulicas: en el Ao. Tarariras se cuenta con badén y alcantarilla rectangular pequeña, con pavimento asfáltico e indudable, siendo el principal curso que interseca el camino. En otros cursos menores se han instalado alcantarillas circulares pequeñas. Varias de ellas se observaron colmatadas por arrastre de material del propio camino y en algunos casos presentan socavación.
- Intersecciones: en Estación Las Flores el empalme con ruta N° 71 cuenta con rotonda e iluminación, en los restantes cruces, incluida la ruta N° 37 y Camino de los Arrayanes son intersecciones simples con cartelería de pare sobre el camino.

### Estado general del camino



*Vista de una sección característica*



*Badén y alcantarilla en Ao. Tarariras*



*Vista de erosión en el camino*



*Cruce con ruta N° 37*





*Vista de sección pavimentada (deteriorada y con baches)  
en Estación Las Flores*



*Intersección en Estación Las Flores*

### Descripción entorno bio-físico

- Ecosistemas destacados: el entorno del Ao. Tarariras es una de las áreas más relevantes por el mantenimiento de bosque ribereño, humedales y por ser uno de los pocos cursos de agua que mantiene cierto grado de naturalidad desde las sierras hasta su desembocadura en el Río de la Plata, formando un corredor biológico. En diversas zonas del camino, las banquinas se encuentran cubiertas por vegetación arbolea nativa con diversidad de especies. Los Ao. Zanja Honda y Del Tío Diego también presentan relictos de bosque y humedales asociados.
- Zonas de interés para conservación: el camino no transita por áreas protegidas nacionales ni zonas definidas por estrategias de conservación internacionales. La zona del Ao. Tarariras y el entorno del Cerro Pan de Azúcar forman parte del 20 % del territorio prioridad para la conservación y se encuentran categorizados como ecosistemas amenazados.
- Hidrografía: Los cursos de agua principales son el Ao. Tarariras, Zanja Honda y Del Tío Diego, los dos primeros son afluentes directos del Río de la Plata. En todos los casos presentan humedales asociados y vegetación riparia natural.

### Entorno biofísico



*Cauce y humedal del Ao. Tarariras*



*Cauce y humedal del Ao. Tarariras*







*Formaciones arbóreas nativas en las banquetas*



*Vista del camino con las banquetas cubiertas por vegetación arbórea nativa y exótica*

### **Descripción entorno humano**

- Usos y actividades: existe una diversidad de usos y actividad, aunque predominan las coberturas herbáceas en el entorno que soportan la producción ganadera, también se encuentran pequeños emprendimientos hortícolas y residencias permanentes y estacionales con fines turísticos.
- Población: a lo largo del camino las viviendas se encuentran dispersas, siendo la mayor concentración en Estación Las Flores que cuenta con 397 habitantes según el censo de 2011 y el entorno de Playa Verde y Cerro de los Burros con 611 habitantes.
- Emprendimientos: en Estación Las Flores se concentran la mayoría de los comercios (autoservicios, restaurantes, tiendas, etc.). A lo largo del camino existen varios alojamientos de turismo rural y místico, viveros, una fábrica de bloques de hormigón, leñeras y pequeños predios de producción hortícola.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: la Escuela pública más cercana (N° 65) se ubica en Estación Las Flores a 100 m del inicio del camino en el cruce con la ruta N° 71. Sobre el camino en la misma localidad de encuentra la sede del club deportivo Las Flores.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: el Cerro de los Burros (ubicado a 350 al sur) es un Monumento Histórico Nacional y Patrimonio Departamental por ser el sitio con yacimientos arqueológicos más antiguos respecto a la población del territorio nacional. En general la cuenca del Ao. Tararías y el entorno del Cerro de los Burros y Cerro Pan de Azúcar se han referenciado como una zona con evidencia de varios sitios arqueológicos relevantes. A 680 m al norte y por la ruta N° 37 se encuentra otro Monumento Histórico Nacional: Castillo de Piria y parque asociado.

La zona presenta una diversidad de organizaciones de la sociedad civil con interés en la conservación del patrimonio natural, cultural y arqueológico que han motivado diversas actividades de preservación, incluida la solicitud de incorporar la zona a un área protegida.





## Entorno humano



*Establecimiento de turismo rural-natural*



*Zona urbana en Estación Las Flores*



*Club deportivo en Estación Las Flores*



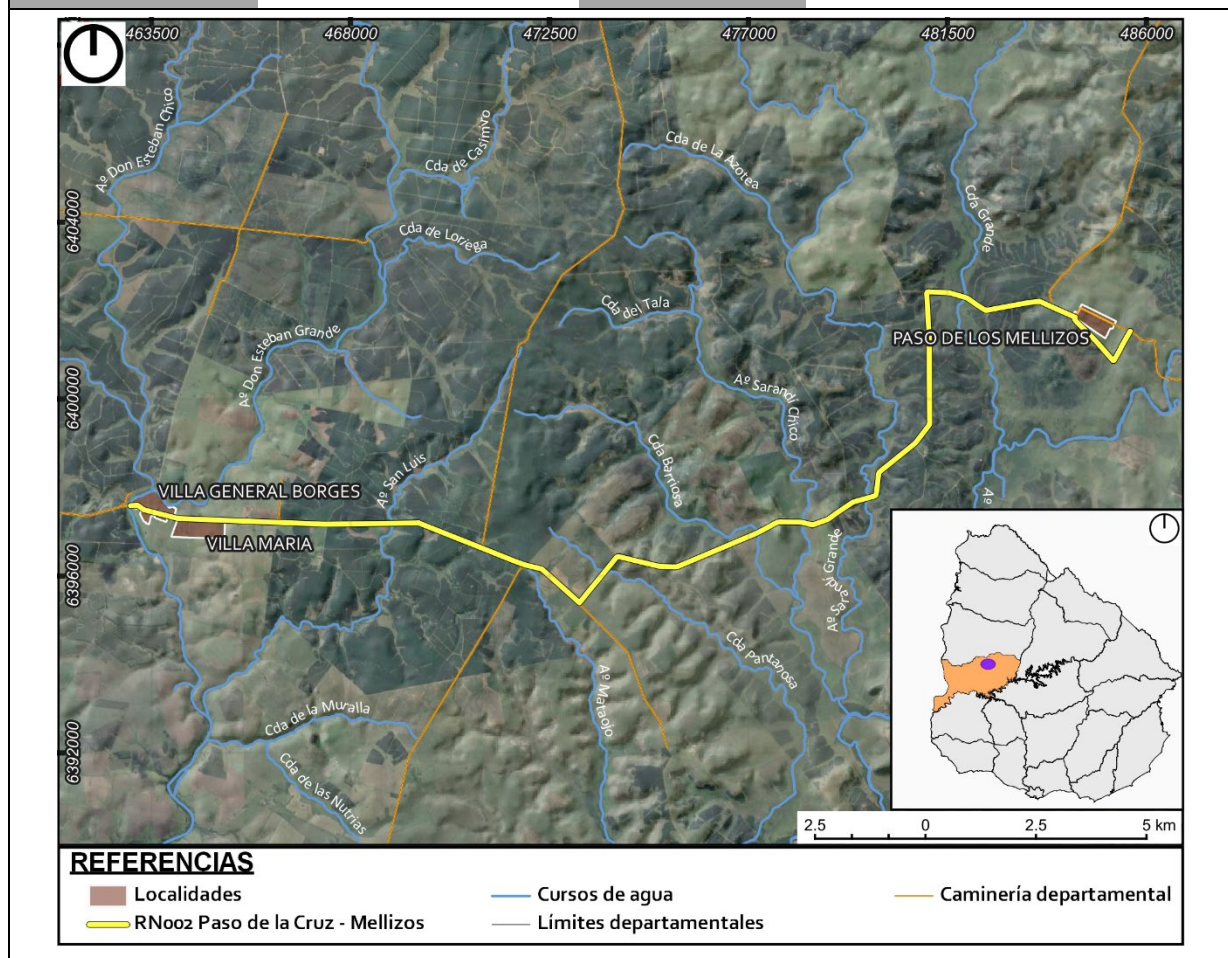
*Comercio sobre el camino en Estación Las Flores*





## 11 Ficha RN002 Camino Paso de la Cruz-Paso de los Mellizos

|                      |  |                      |   |
|----------------------|--|----------------------|---|
| <b>Departamento</b>  | Rio Negro                                  | <b>Código camino</b> | UYRN0190  |
| <b>Longitud (km)</b> | 18,4                                       | <b>Obra</b>          | RN002   |
| <b>Nombre</b>        | Paso de la Cruz-Mellizos                   | <b>Intervención</b>  | Cambio de estándar de pavimento / Obras hidráulicas |
| <b>Inicio</b>        | Paso de la Cruz (Gral. Borges-Villa María) | <b>Final</b>         | Paso de los Mellizos                                |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: camino de balastro en buen estado en general, con ondulaciones por escurrimiento superficial en curvas y en algunas zonas bajas y cabeceras de puentes se ha realizado recarga con roca del entorno, presumiblemente por erosión.
- Señalización: Se encuentran señalizados los badenes, puentes angostos, escuelas y algunas curvas. A la entrada de Paso de la Cruz y Paso de los Mellizos se cuenta con señalización de los desvíos de tránsito pesado, que en Paso de los Mellizos circulan por afuera del pueblo. En las localidades mencionadas se cuenta con iluminación, reductores de velocidad, cartelería indicando límite de velocidad, centros educativos y de salud así como otros sitios de interés.
- Obras hidráulicas: el camino cuenta con puentes, alcantarillas rectangulares, circulares pequeñas y badenes. Las alcantarillas circulares se encuentran en buen estado, con colmatación por material del propio camino. Los badenes se encuentran conformados en hormigón y en buen estado. Las alcantarillas tipo H presentan algún deterioro. En el Ao. Grande (donde se plantea la obra hidráulica) existen tres alcantarillas rectangulares con el mismo diseño, una de ellas salva el cauce principal y otros dos salvan cauces menores en la planicie de inundación. En la alcantarilla del cauce principal, la losa inferior esta fisurada en varias placas, hay socavamiento por debajo de la misma y en los apoyos. También existe deterioro en los pilares, con socavaciones y la estructura de hierro se encuentra corroída. Los pavimentos superiores están en buen estado, aunque la calzada es reducida solo para un vehículo.
- Intersecciones: las intersecciones se encuentran sin señalización, salvo los desvíos de tránsito pesado. En la mayoría de los casos permiten giros amplios.

### Estado general del camino y obra hidráulica



*Camino asfaltando, con iluminación y señalización en Paso de la Cruz*



*Vista de una sección típica del camino*





*Badén para tránsito pesado y alcantarilla en Ao. Don Esteban Grande, al ingreso de Paso de la Cruz*



*Se visualizan las losas inferiores partidas y semisumergidas en el Ao. Grande (cauce principal)*



*Se visualizan las losas inferiores partidas y semisumergidas en el Ao. Grande (cauce principal)*



*Zonas con recarga de material en cabecera de puente-alcantarilla Ao. Grande*



*Vista de alcantarilla tipo H en Ao. Grande*



*Desvío de tránsito pesado al ingreso a Paso de los Mellizos*







*Final del camino en el ingreso a Paso de los Mellizos*



*Camino de tránsito pesado al sur de Paso de los Mellizos*

### **Descripción entorno bio-físico**

- Ecosistemas destacados: los más relevantes son los cursos de agua con algunos relictos de bosque nativo y humedales, en especial el Ao. Grande. El mismo presenta una planicie de inundación de unos 500 m de ancho, donde se alternan bosques, cauces y humedales. Allí pudo observarse una congregación de aves con de varias especies con bandadas numerosas.
- Zonas de interés para conservación: la zona del camino no forma parte de áreas protegidas nacionales ni zonas integradas a estrategias internacionales. Si bien la zona del Ao. Grande no forma parte de áreas protegidas si está catalogado como ecosistema amenazado y por lo observado en sitio, reúne atributos que ameritan atención.
- Hidrografía: existen varios cursos de agua: Don Esteban Grande, Cda. Barriosa, Ao. Sarandí Chico, Ao. Sarandí Grande y el mayor Ao. Grande. Generalmente, asociados a los mismos se encuentran humedales que van desde unos pocos metros a mayores extensiones como en el Ao. Grande. Este último presenta una planicie de inundación extendida y varios cauces, el principal de unos 20 m de ancho y al menos 1 m de profundidad.

### **Entorno biofísico**



*Cauce y humedal en Ao. Sarandí Chico*



*Cauce principal, humedal y relictos de bosque ripario en Ao. Grande*







*Humedal y bosque ripario en Ao. Grande*



*Planicie de inundación Ao. Grande*

### **Descripción entorno humano**

- Usos y actividades: en las localidades la mayoría de los usos corresponden a viviendas particulares, con algunos servicios públicos y pequeños comercios. En la zona rural predominan las plantaciones forestales alternadas con algunas zonas ganaderas y agrícolas.
- Población: Paso de la Cruz cuenta con 494 habitantes según el censo del 2011 y Paso de los Mellizos 312. En el paraje Sarandí Grande no hay datos como localidad, pero se identificaron al menos 8 viviendas en un tramo de 500 m frente al camino. En la zona rural se encuentran pocas viviendas, o las mismas forman parte de establecimientos productivos.
- Emprendimientos: en Paso de la Cruz y Paso de los Mellizos se localizan pequeños comercios como autoservicios y almacenes. En Paso de los Mellizos se cuenta con un local de producción textil artesanal. En el entorno rural se encuentran principalmente plantaciones forestales donde en algún caso se visualizan galpones y torres de control de incendio.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: en Paso de la Cruz: Escuela Pública N° 22, Centro de Atención a la Infancia, Centro Comunitario, plazas y espacios recreativos, Comisaría, Policlínica y Cementerio. En paraje Sarandí Grande se encuentra la Escuela Pública rural N°35 y en Paso de los Mellizos escuela pública N° 11, Policlínica, Comisaría, parque público y sala velatoria.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: en el ingreso de Paso de la Cruz se encuentra una plaza pública con esculturas y espacios recreativos, así como una Cruz en la faja de unos 4 m de alto en la faja pública del camino. Se ubican dos Iglesias aledañas al camino, una de ellas presumiblemente es una de las construcciones más antiguas. El cementerio ubicado a la salida de la localidad y a unos 50 m del camino presenta enterramientos desde inicios del siglo XX. Los padrones aledaños al camino desde Sarandí Grande hasta Paso de los Mellizos cuentan con referencia de materiales arqueológicos del período prehistórico, materiales y estructuras históricas, lo que motivó un expediente en la Comisión Nacional de Patrimonio de la Nación.



## Entorno humano



*Plaza con escultura al ingreso de Paso de la Cruz*



*Paso de la Cruz, frente a escuela N° 22*



*Cementerio Paso de la Cruz*



*Plantación de girasol y en el fondo forestación artificial*



*Paso de los Mellizos*



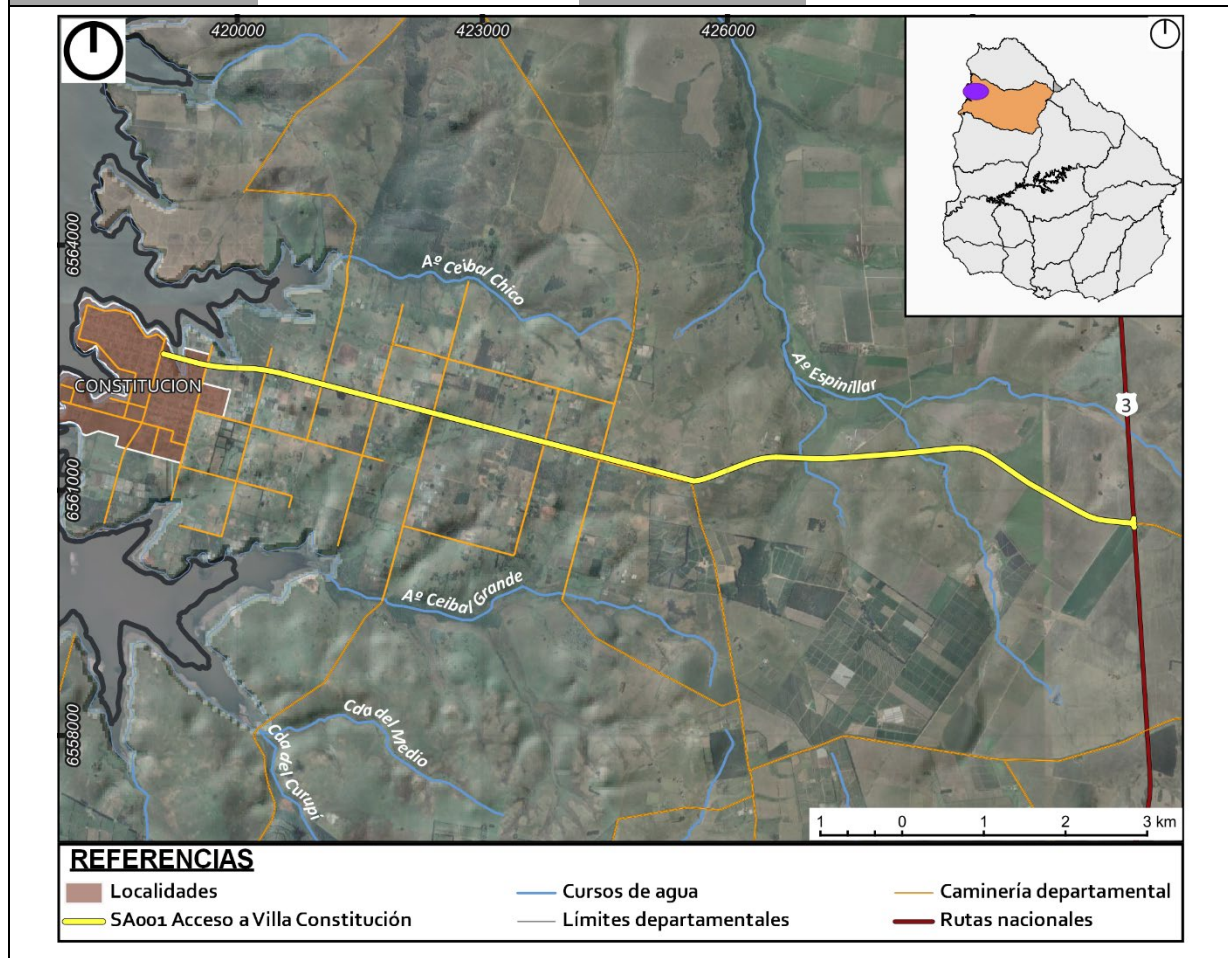
*Escuela rural N° 35 Sarandí Grande*





## 12 Ficha SA001 Acceso a Villa Constitución Camino José Luis Oxandabarat

|               |  |               |                                 |
|---------------|--|---------------|---------------------------------|
| Departamento  | Salto  | Código camino | UYSA0232/UYSA0234               |
| Longitud (km) | 12,0   | Obra          | SA001                           |
| Nombre        | Camino José Luis Oxandabarat-Acceso Villa Constitución | Intervención  | Cambio de estándar de pavimento |
| Inicio        | Villa Constitución                                     | Final         | Ruta N° 3                       |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: camino con pavimento asfáltico en estado regular-malo, con baches y deterioro en bordes y obras hidráulicas.
- Señalización: presenta cartelería en varias intersecciones con señalización de pare, escuelas e ingreso a zona urbana. La pintura se encuentra en mal estado y es escasamente visible en buena parte del trazado.
- Obras hidráulicas: presenta varias alcantarillas y tubulares pequeñas y rectangulares mayores asociadas al Ao. Espinillar y también zonas con taludes de protección cuando el camino es próximo al embalse de Salto Grande y en zonas que son afectadas por inundaciones durante el aumento en la cota del embalse. Según el atlas de inundaciones de la Dirección Nacional de Aguas (DINAGUA). La zona cercana al embalse presenta problemas de drenaje pluvial por presencia de basurales, cunetas, canales y pequeñas cañadas con proliferación de vectores y olores, entre otros y también se dan desbordes de cañadas que atraviesan predios urbanos y suburbanos del entorno de Villa Constitución.
- Intersecciones: en la ruta N° 3 el empalme presenta carriles de ingreso y salida a constitución hacia el sur y el norte de ruta N° 3. Existen varias intersecciones con caminos que cruzan perpendicularmente en la zona urbana y rural, siendo en la mayoría de los casos caminos de material granular que llegan a chacras cercanas. En los cruces presenta refugios peatonales de transporte colectivo.

### Estado general del camino



*Acceso desde ruta N° 3*



*Vista del camino en zona rural*





*Intersección con ruta N° 3*



*Intersección y parada de transporte colectivo*



*Vista del camino en la zona urbana*



*Rotonda final en zona urbana de Constitución*

*Fuente fotografías: OPP, 2019 & Google 2022.*

### **Descripción entorno bio-físico**

- Ecosistemas destacados: la matriz de praderas en el entorno presenta un historial agrícola-ganadero con variable nivel de modificación, se destacan los cruces con el Ao. Espinillar y sus afluentes y en la zona urbana la proximidad del embalse de Salto Grande con algunos relictos de vegetación arbolea en las orillas del embalse.
- Zonas de interés para conservación: el camino no se encuentra integrado en áreas protegidas nacionales o de estrategias internacionales. Las praderas en la cuenca del Ao. Espinillar forman parte del 20 % del territorio prioridad para la conservación.
- Hidrografía: el Ao. Espinillar y sus afluentes son los cursos principales en la zona rural y que mantienen relictos de vegetación riparia. En la zona urbana de Constitución se destaca la cercanía con el embalse de Salto Grande y zonas que sufren eventuales inundaciones.





## Entorno biofísico



*Afluente del Ao. Espinillar*



*Vista del embalse de Salto Grande y al fondo el talud de protección del camino en su entrada a la zona urbana*



*Alcantarilla en Ao. Espinillar*



*Vegetación en riberas de Ao. Espinillar*

*Fuente fotografías: OPP, 2019 & Google 2022.*

### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: en la zona rural predominan los usos agrícola y ganadero extensivo y en la zona media y hasta Constitución se encuentran predios hortícolas con cultivos a cielo abierto e invernaderos. La zona urbana se constituye por residencias particulares de material y una o dos plantas, con algunos comercios minoristas.
- Población: Villa Constitución posee 2762 habitantes al 2011, que forman 856 hogares. La localidad en total posee 1043 viviendas, mayormente de planta baja y de material y/o construcción liviana.
- Emprendimientos: la mayoría corresponde a invernaderos de cultivos hortícolas y galpones para almacenamiento de frutas, hortalizas y maquinaria de apoyo a la producción.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: en la zona rural se ubica la escuela pública rural N° 48 y una iglesia católica próxima a la escuela. En la zona urbana se encuentra la escuela pública urbana N° 100 y en el entorno iglesias y el Club Náutico Ibirapitá.





- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: en el entorno del camino no se identifican sitios protegidos a nivel nacional ni que forman parte de inventarios patrimoniales, culturales o históricos. Cabe mencionar que la localidad original fue inundada durante la construcción del embalse de Salto Grande en el 1979, por lo que la localidad fue trasladada a la ubicación actual.

### Entorno humano



*Vista aérea de Constitución*



*Vista frente a escuela rural N° 48*

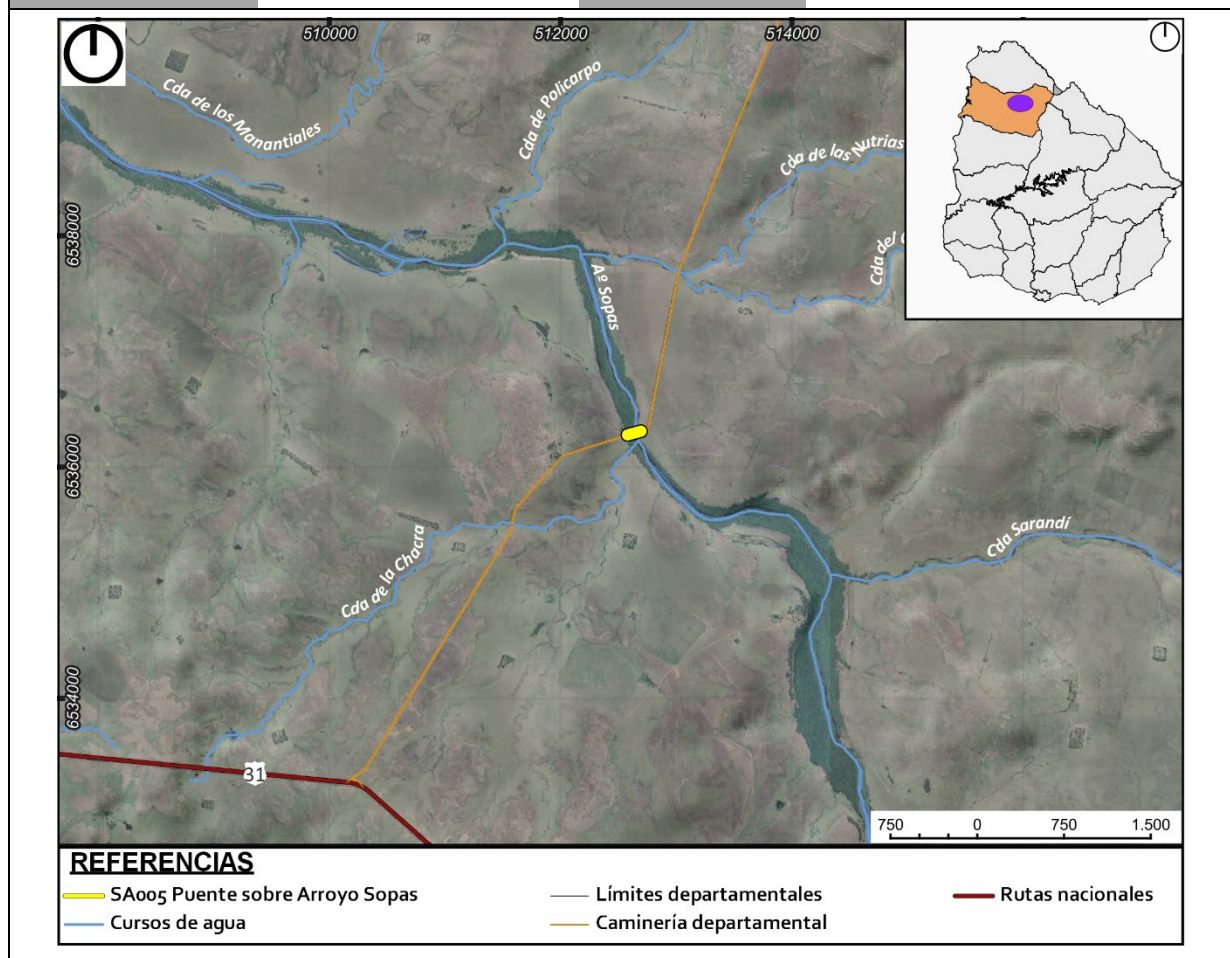
*Fuente fotografías: OPP, 2019 & Google 2022.*





### 13 Ficha SA005 Puente Ao. Sopas

|               |   |               |                   |
|---------------|---|---------------|-------------------|
| Departamento  | Salto   | Código camino | UYSA0144/UYSA0190 |
| Longitud (km) | No aplica   | Obra          | SA005             |
| Nombre        | Puente Ao. Sopas<br>(Tramo ruta N° 31-<br>Cayetano Fernández) | Intervención  | Obras hidráulicas |
| Inicio        | NA  | Final         | NA                |





### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: el puente presenta una sección media de hormigón de una sola senda, barandas y taludes con pavimento de hormigón y paredes laterales. El puente presenta deterioro visible en los pavimentos superiores, barandas y pilares. Se observó hundimientos en los taludes de aproximación.
- Señalización: cartelería vertical sobre el camino antes del puente.

### Estado general del camino



*Vista del camino y el puente sobre el Ao. Sopas*



*Puente sobre el Ao. Sopas*



*Puente sobre el Ao. Sopas*



*Vista del camino próximo al puente sobre el Ao. Sopas*

### Descripción entorno bio-físico

- Ecosistemas destacados: en las riberas se desarrolla un bosque nativo en aparente buen estado, aguas abajo llega a tener unos 450 m de ancho y aguas arriba unos 50 m en cada margen.
- Zonas de interés para conservación: la zona no integra estrategias de conservación a nivel nacional o Internacional. El Ao. Sopas funciona como un corredor biológico oeste-este que conecta el Río Uruguay y Río Arapey con la zona de la cuesta basáltica uniando distintas ecorregiones del país. Los bosques ribereños del Ao. Sopas se encuentran categorizados como ecosistemas vulnerables.



- Hidrografía: el Ao. Sopas aguas arriba presenta un cauce de unos 50 m de ancho, debido al represamiento parcial que generan los taludes del puente, aguas abajo el curso presenta dos canales principales de unos 10 m de ancho cada uno.

### Entorno biofísico



*Vista del Ao. Sopas aguas arriba*



*Vista del Ao. Sopas aguas abajo*



*Entorno de praderas previo a la llegada al puente*



*Vista del Ao. Sopas*

### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: los establecimientos agropecuarios del entorno practican ganadería bovina y ovina en forma extensiva sobre praderas naturales.
- Población: el entorno es rural, el casco de estancia más cercano se ubica a 1,1 km al sureste. La localidad de Paso Cementerio se ubica a 3,7 km al sur y por el camino de acceso al puente y cuenta con 88 habitantes al 2011.
- Emprendimientos: no existen emprendimientos comerciales ni industriales en el entorno.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: no se ubican centros educativos, de salud ni otros en la zona, los más cercanos se ubican en Paso Cementerio, a 3,7 km al sur donde se ubican pequeños almacenes, destacamento policial y Escuela Pública Rural N° 44.





- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: el Ao. Sopas es utilizado como zona de senderismo y turismo natural por pequeños grupos. A 180 m al sur del puente y sobre el camino de acceso se ubica un Cementerio del Siglo XVIII que presenta criptas y panteones con importante deterioro.

### Entorno humano



*Localidad de Paso Cementerio, a 3,7 km al suroeste del puente (Fuente Uruguay Documental, 2016)*



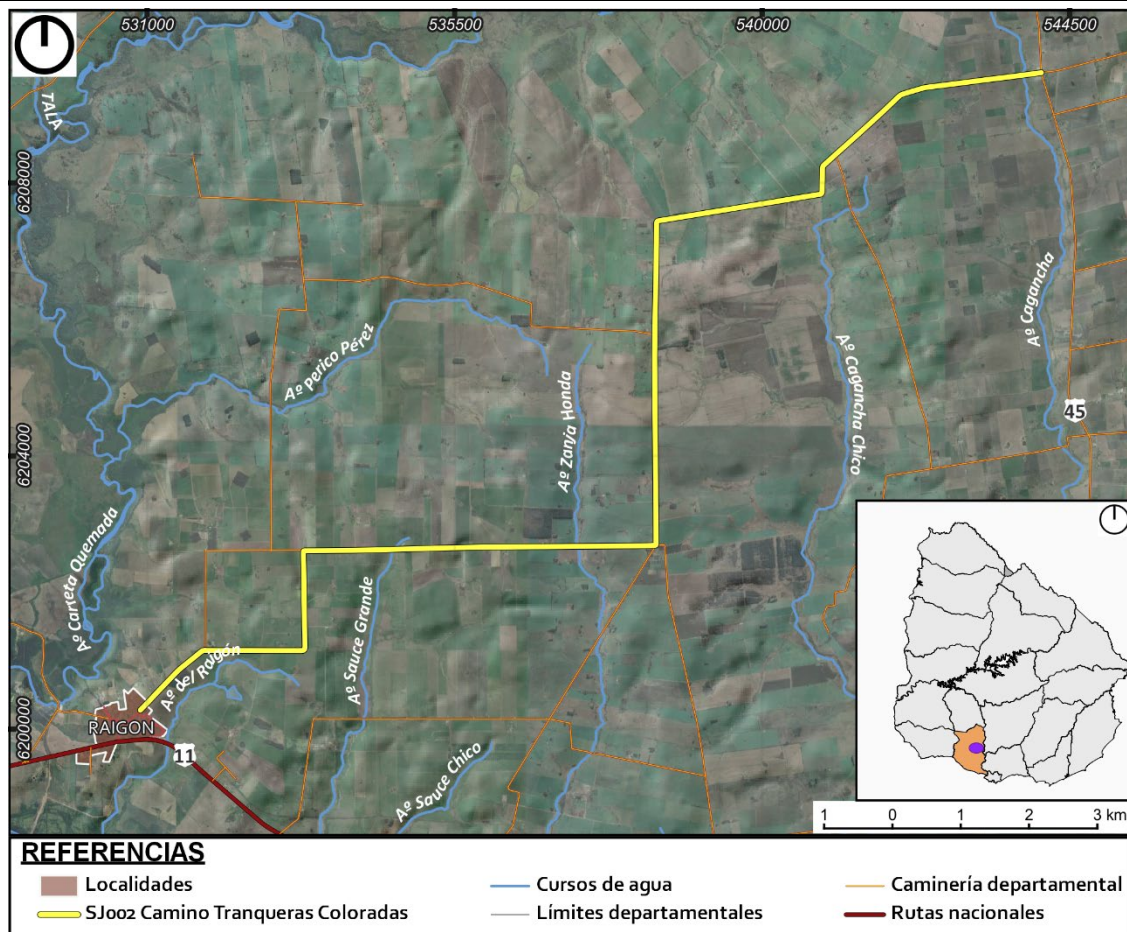
*Panteón en cementerio del siglo XVII a 180 m al sur del puente (Fuente Uruguay Documental, 2016)*





## 14 Ficha SJ002 Camino Tranqueras Coloradas

|               |                             |               |                              |
|---------------|-----------------------------|---------------|------------------------------|
| Departamento  | San José                    | Código camino | UYSJ0242                     |
| Longitud (km) | 21,0                        | Obra          | SJ002                        |
| Nombre        | Camino Tranqueras Coloradas | Intervención  | Cambio de estándar pavimento |
| Inicio        | Raigón                      | Final         | Ruta N° 45                   |



### Descripción del estado actual del camino

- Estado general: los primeros 500 m desde Raigón cuenta con pavimento asfáltico. Luego continua de balastro fino con un ancho de entre 10 y 8 m en buen estado, con algunas ondulaciones en curvas por el escurrimiento superficial en curvas. Presenta 5 curvas cerradas de 90 °.
- Señalización: la señalización se encuentra solo en el comienzo desde Raigón y en la intersección con la ruta N° 45.
- Obras hidráulicas: la mayoría de las alcantarillas son circulares de 1 m de diámetro o menos y con 2 o 3 bocas, algunas de ellas se encuentran colmatadas parcial o totalmente por sedimentos del propio camino. También existen alcantarillas rectangulares de mayor tamaño (5 m de largo por 1 de alto, aproximadamente). Estas últimas se observaron en buen estado en los sectores que fueron visibles.
- Intersecciones: las intersecciones con caminos y rutas son en forma de T, simples. En el caso del cruce con ruta 45 existen paradas de transporte colectivo sobre la misma ruta.

### Estado general del camino



*Tramo pavimentado de 500 m desde Raigón*



*Vista de sección típica del camino*



*Alcantarilla rectangular de tres bocas*



*Cruce con ruta N° 45*



### Descripción entorno bio-físico

- Ecosistemas destacados: el entorno se constituye por praderas herbáceas que sustentan producción ganadera y cultivos. Los conjuntos de árboles nativos se ubican en zonas de banquinas con mayor ancho y sobre alambrados perimetrales.
- Zonas de interés para conservación: la zona del camino no integra áreas protegidas nacionales ni sitios definidos por estrategias de conservación a nivel internacional.
- Hidrografía: los cursos de agua en la zona son mayormente cañadas intermitentes o nacientes de arroyos.

### Entorno biofísico



*Entorno de praderas con ganadería*



*Conjunto de árboles nativos en banquina y sobre alambrado perimetral*

### Descripción entorno humano

- Usos y actividades: predominancia de cultivos agrícolas extensivos, ganadería y en menor medida algunas pequeñas chacras hortícolas. Se observaron alambrados eléctricos en la faja pública para pastoreo de ganado vacuno.
- Población: Raigón es una localidad de 738 habitantes. En la zona del camino existen escasas viviendas asociadas a los predios agrícola/ganaderos.
- Emprendimientos: una planta de elaboración de derivados lácteos a la salida de Raigón y luego se corresponden con instalaciones de apoyo a la actividad agropecuaria.
- Servicios públicos e infraestructura comunitaria: Escuela pública urbana N° 9 a 250 m del camino y Centro de Atención a la Infancia en Raigón, a 100 m del inicio del camino.
- Sitios de interés histórico, patrimonial y cultural: se identificó una iglesia católica y pequeña gruta en la zona rural alemana al camino.





## Entorno humano



*Escuela pública urbana N°9 en Raigón*



*Centro de Atención a la Infancia en Raigón, a 200 m del camino*



*Cultivos agrícolas en el entorno*



*Iglesia católica alemana al camino*

