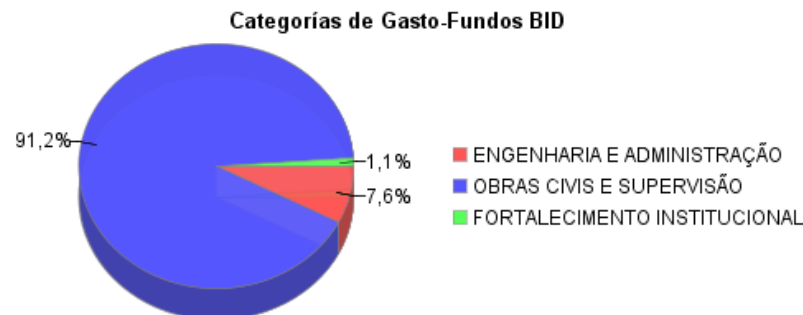
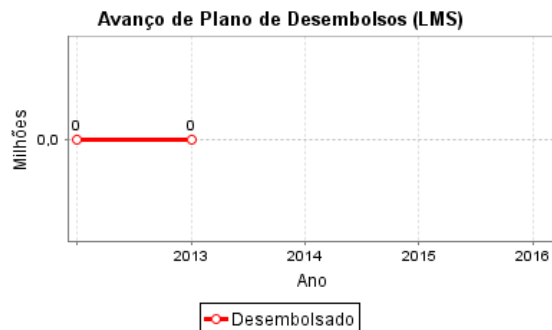
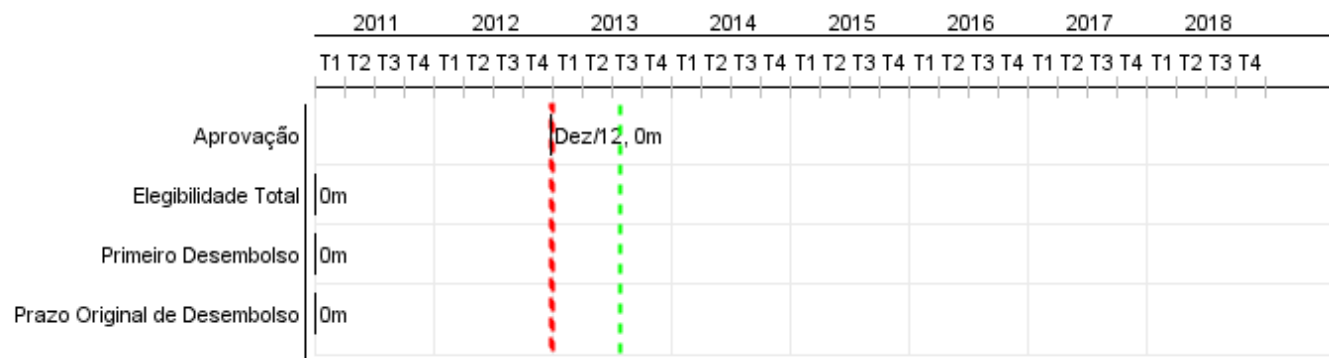


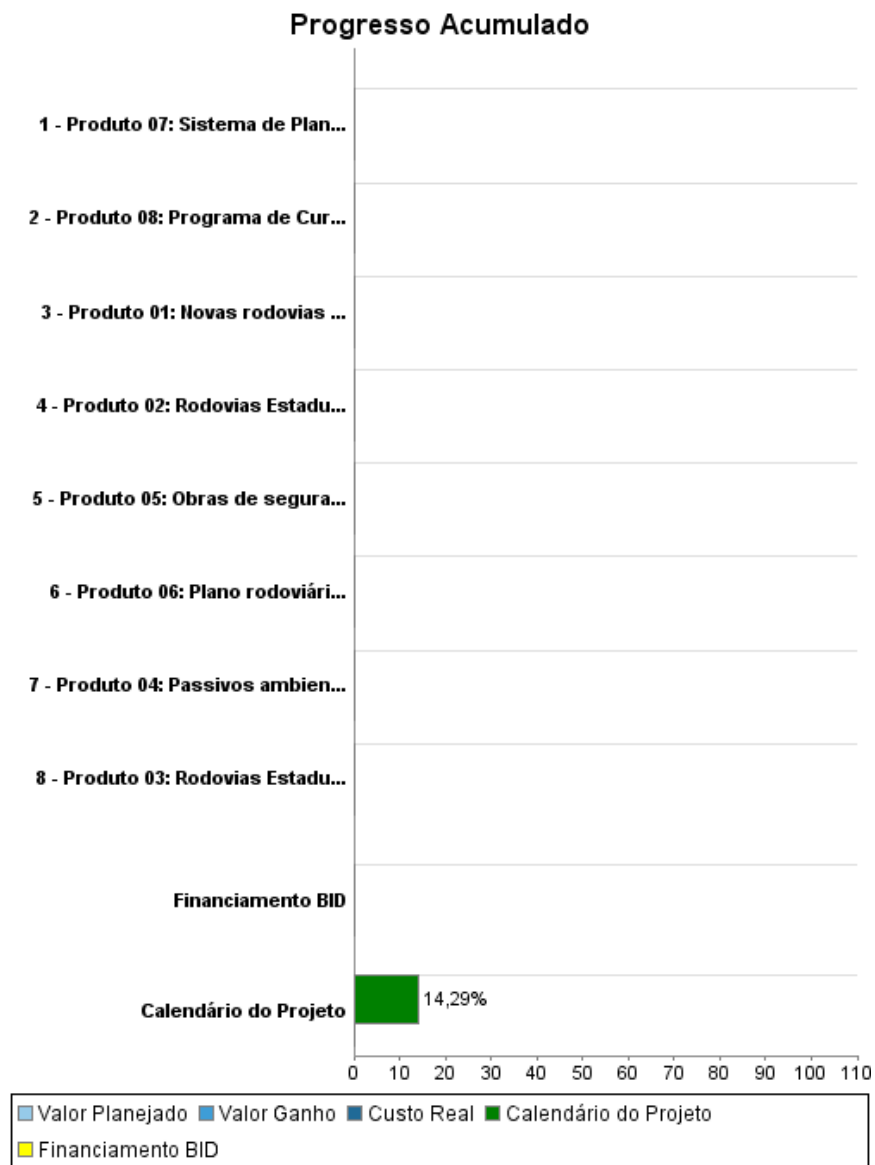
## Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURASANTA CATARINA		
Sector: TRANSPORT-SECONDARY ROADS		
Número da Operação: 2900/OC-BR	Atual: 250.000.000,00	Original BID: 250.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 250.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 68,00
Operação Relacionada:	Saldo: 250.000.000,00	Cofinanciamento/País: 117.510.000,00
Subtipo de Operação: GOM - Global of Multiple Works Operation		Original Estimado: 367.510.000,00
		Período de Amortização (meses): 234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013 Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

**Resultado:** 1. Resultados da Construção de novas Obras

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,48	2011	P A	0,38
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,70	2011	P A	1,25
Custo de Operação de veículo: Caminhão	US\$/Km	1,71	2011	P A	1,48
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	15,40	2011	P A	7,70
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	12,80	2011	P A	6,70
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	18,60	2011	P A	8,70

**Resultado:** 2. Resultados das Obras de Pavimentação

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,64	2011	P A	0,40
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2,22	2011	P A	1,43
Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	2,17	2011	P A	1,50
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	25,20	2011	P A	9,60
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	27,20	2011	P A	7,80
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28,30	2011	P A	9,50

**Resultado:** 3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,47	2011	P A	0,39
Custo de operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,79	2011	P A	1,39
Custo de operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	1,99	2011	P A	1,68

Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	13,00	2011	P	9,40
				A	
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	20,00	2011	P	15,40
				A	
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	19,10	2011	P	14,90
				A	

<b>Resultado:</b>	4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.	Mil Ton CO2 eq.	575,00	2011	P	588,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.	Mil Ton CO2 eq.	2.856,00	2011	P	3.201,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.	Mil Ton CO2 eq.	144,00	2011	P	163,00
				A	

<b>Resultado:</b>	5. Resultados da Segurança viária
-------------------	-----------------------------------

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Número de Mortos na rede viária estadual.	mortes	4,60	2011	P	4,20
				A	

<b>Resultado:</b>	6. Resultados do Fortalecimento Institucional
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual	%		2011	P	100,00
				A	
Sistema de Planejamento Rodoviário.	%		2011	P	100,00
				A	
Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.	%		2011	P	100,00
				A	

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>2. Componente: Obras Civas</b>									
Produto 01: Novas rodovias construídas.	Quilômetro				40,00				84.205.000,00
Produto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				120,00				100.820.000,00
Produto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Quilômetro				200,00				104.565.000,00
Produto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades				311,00				5.500.000,00
Produto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras				22,00				5.850.000,00
<b>3. Componente: Fortalecimento Institucional</b>									
Produto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano				1,00				1.500.000,00
Produto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema				1,00				4.370.000,00
Produto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa				1,00				1.200.000,00
<b>1. Administração e outros</b>									
Produto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	N/A								59.500.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>367.510.000,00</b>