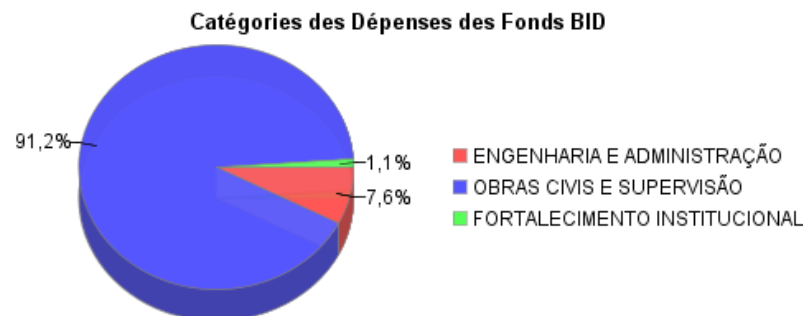
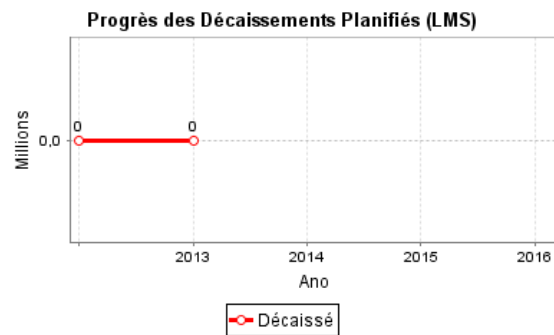
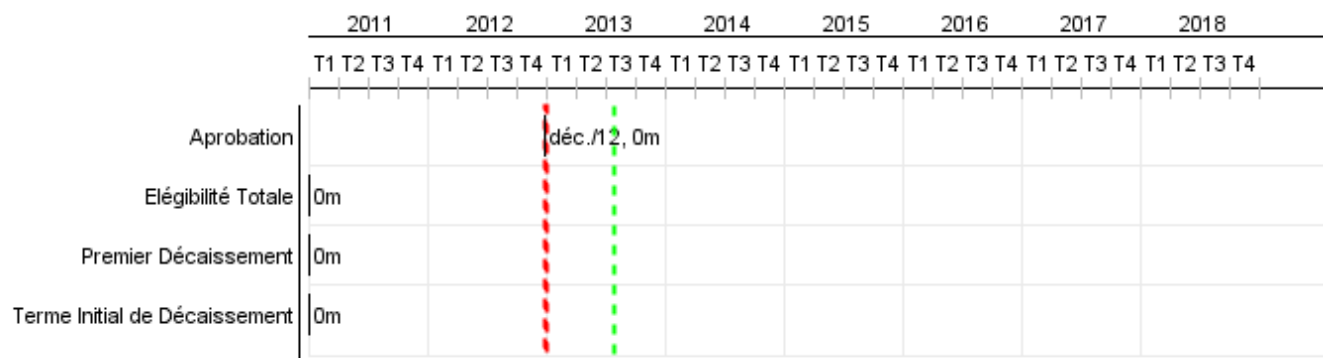


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURASANTA CATARINA				
Secteur:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2900/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	250.000.000,00	Initial BID:	250.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	250.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	68,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	250.000.000,00	Cofinancement/Pays:	117.510.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	367.510.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 12-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	1. Resultados da Construção de novas Obras
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,48	2011	P A	0,38
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,70	2011	P A	1,25
Custo de Operação de veículo: Caminhão	US\$/Km	1,71	2011	P A	1,48
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	15,40	2011	P A	7,70
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	12,80	2011	P A	6,70
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	18,60	2011	P A	8,70

Résultat:	2. Resultados das Obras de Pavimentação
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,64	2011	P A	0,40
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2,22	2011	P A	1,43
Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	2,17	2011	P A	1,50
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	25,20	2011	P A	9,60
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	27,20	2011	P A	7,80
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28,30	2011	P A	9,50

Résultat:	3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,47	2011	P A	0,39
Custo de operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,79	2011	P	1,39

Custo de operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	1,99	2011	A	
				P	1,68
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	13,00	2011	A	
				P	9,40
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	20,00	2011	A	
				P	15,40
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	19,10	2011	A	
				P	14,90

Résultat: 4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.	Mil Ton CO2 eq.	575,00	2011	P	588,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.	Mil Ton CO2 eq.	2.856,00	2011	P	3.201,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.	Mil Ton CO2 eq.	144,00	2011	P	163,00
				A	

Résultat: 5. Resultados da Segurança viária

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Número de Mortos na rede viária estadual.	mortes	4,60	2011	P	4,20
				A	

Résultat: 6. Resultados do Fortalecimento Institucional

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual	%		2011	P	100,00
				A	
Sistema de Planejamento Rodoviário.	%		2011	P	100,00
				A	
Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.	%		2011	P	100,00
				A	

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
2. Componente: Obras Civis									
Produto 01: Novas rodovias construídas.	Quilômetro				40,00				84.205.000,00
Produto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				120,00				100.820.000,00
Produto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Quilômetro				200,00				104.565.000,00
Produto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades				311,00				5.500.000,00
Produto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras				22,00				5.850.000,00
3. Componente: Fortalecimento Institucional									
Produto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano				1,00				1.500.000,00
Produto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema				1,00				4.370.000,00
Produto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa				1,00				1.200.000,00
1. Administração e outros									
Produto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	N/A								59.500.000,00
TOTAL									367.510.000,00