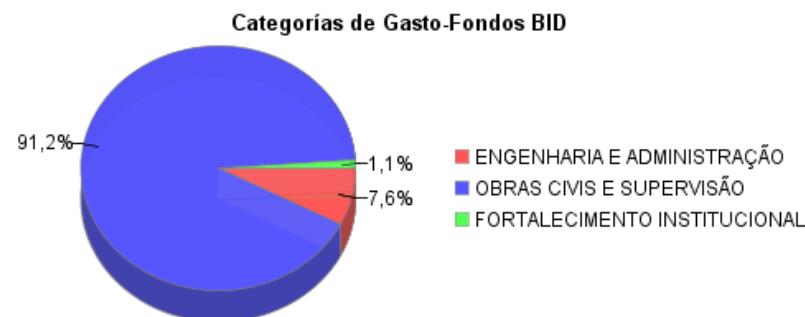
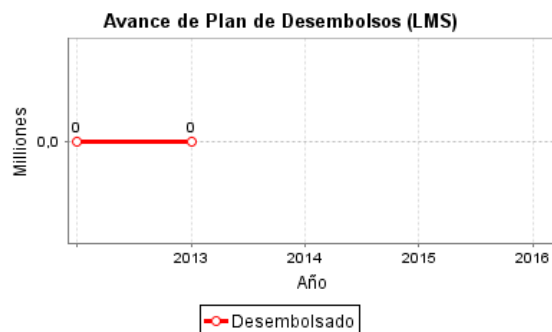
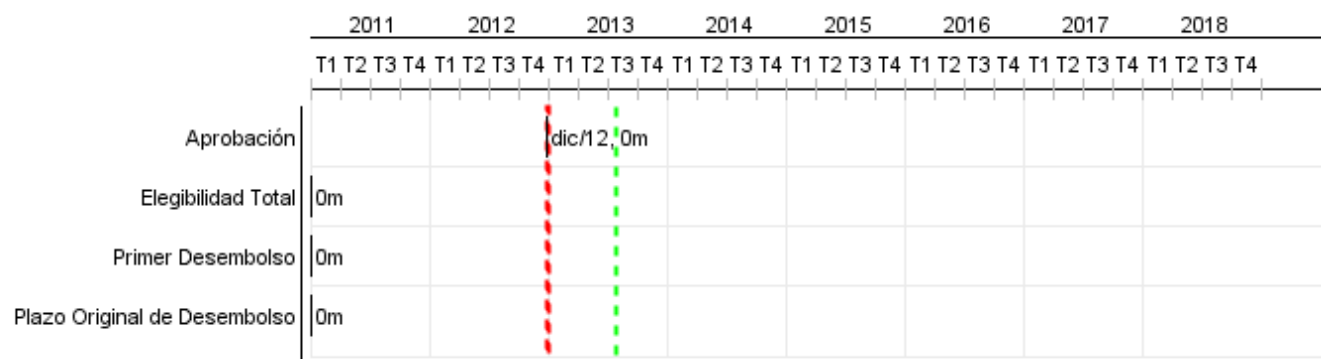


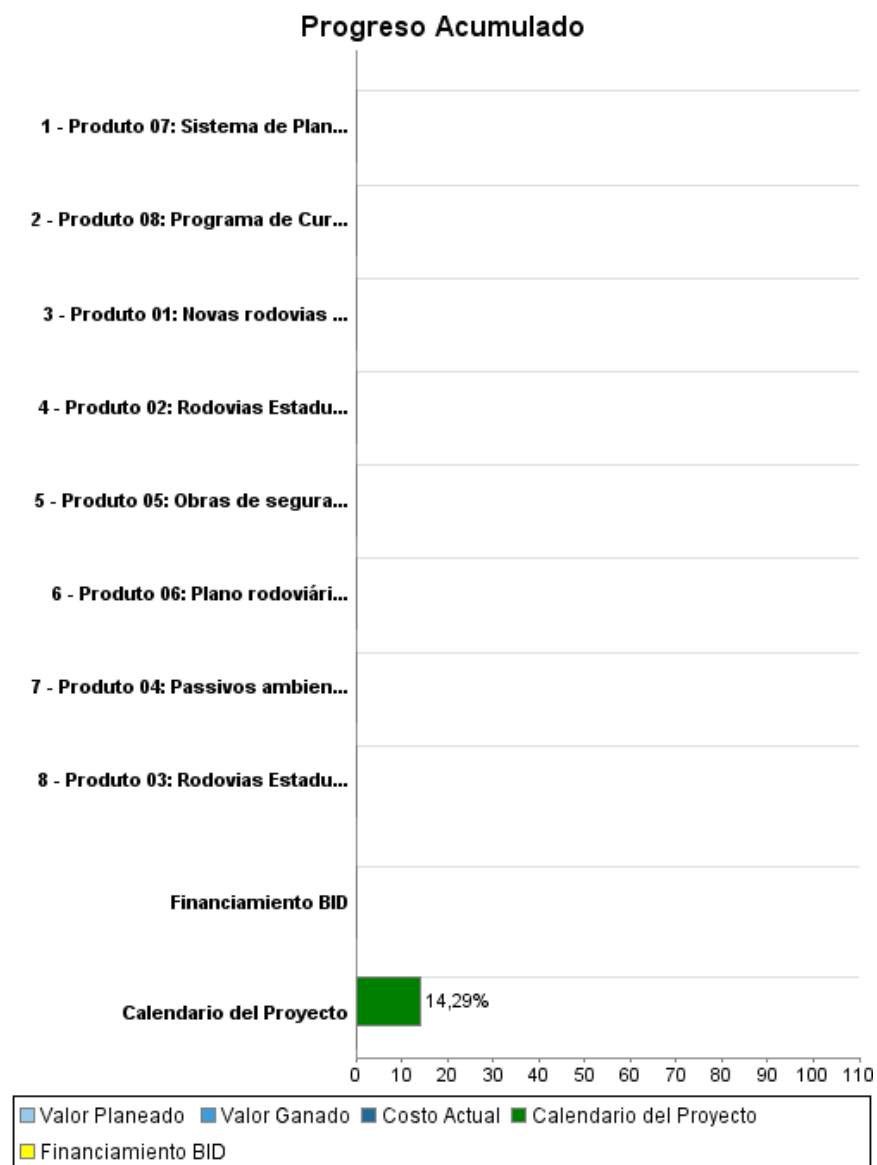
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURASANTA CATARINA				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Número(s) de Préstamo:	2900/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	250.000.000,00	BID Original:	250.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:		Actual BID:	250.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:		Pari-passu:	68,00
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:	250.000.000,00	Co-financiamiento/País:	117.510.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	367.510.000,00
				Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 09-abr-2013 Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



Resultados

Resultado: 1. Resultados da Construção de novas Obras

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,48	2011	P A	0,38
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,70	2011	P A	1,25
Custo de Operação de veículo: Caminhão	US\$/Km	1,71	2011	P A	1,48
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	15,40	2011	P A	7,70
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	12,80	2011	P A	6,70
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	18,60	2011	P A	8,70

Resultado: 2. Resultados das Obras de Pavimentação

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,64	2011	P A	0,40
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2,22	2011	P A	1,43
Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	2,17	2011	P A	1,50
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	25,20	2011	P A	9,60
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	27,20	2011	P A	7,80
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28,30	2011	P A	9,50

Resultado: 3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,47	2011	P A	0,39
Custo de operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,79	2011	P A	1,39
Custo de operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	1,99	2011	P A	1,68

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1336 - Programa de Infraestructura Logística de Santa Catarina
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 15/03/2013

Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	13,00	2011	P	9,40
				A	
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	20,00	2011	P	15,40
				A	
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	19,10	2011	P	14,90
				A	

Resultado:	4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.	Mil Ton CO2 eq.	575,00	2011	P	588,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.	Mil Ton CO2 eq.	2.856,00	2011	P	3.201,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.	Mil Ton CO2 eq.	144,00	2011	P	163,00
				A	

Resultado:	5. Resultados da Segurança viária
-------------------	-----------------------------------

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Número de Mortos na rede viária estadual.	mortes	4,60	2011	P	4,20
				A	

Resultado:	6. Resultados do Fortalecimento Institucional
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual	%		2011	P	100,00
				A	
Sistema de Planejamento Rodoviário.	%		2011	P	100,00
				A	
Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.	%		2011	P	100,00
				A	

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
2. Componente: Obras Civis									
Producto 01: Novas rodovias construídas.	Quilômetro				40,00				84.205.000,00
Producto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				120,00				100.820.000,00
Producto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Quilômetro				200,00				104.565.000,00
Producto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades				311,00				5.500.000,00
Producto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras				22,00				5.850.000,00
3. Componente: Fortalecimento Institucional									
Producto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano				1,00				1.500.000,00
Producto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema				1,00				4.370.000,00
Producto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa				1,00				1.200.000,00
1. Administração e outros									
Producto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	N/A								59.500.000,00
TOTAL									367.510.000,00