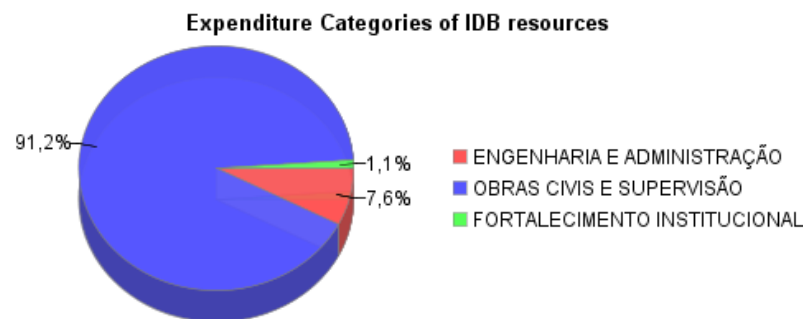
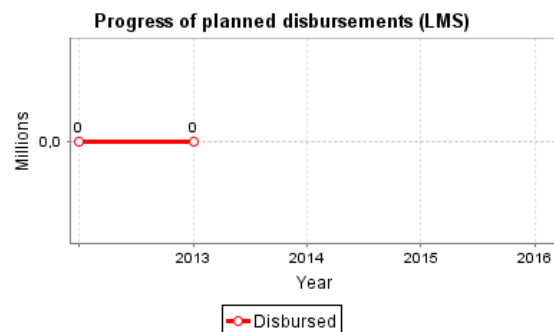
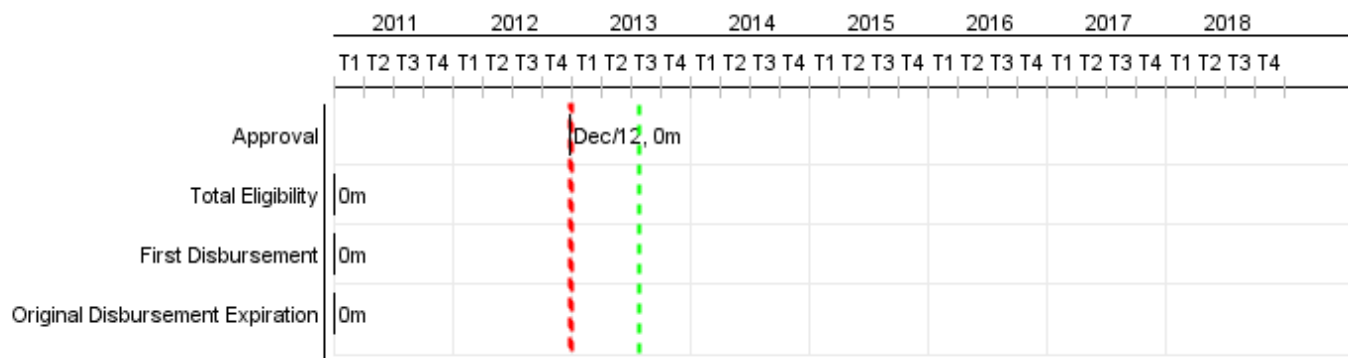


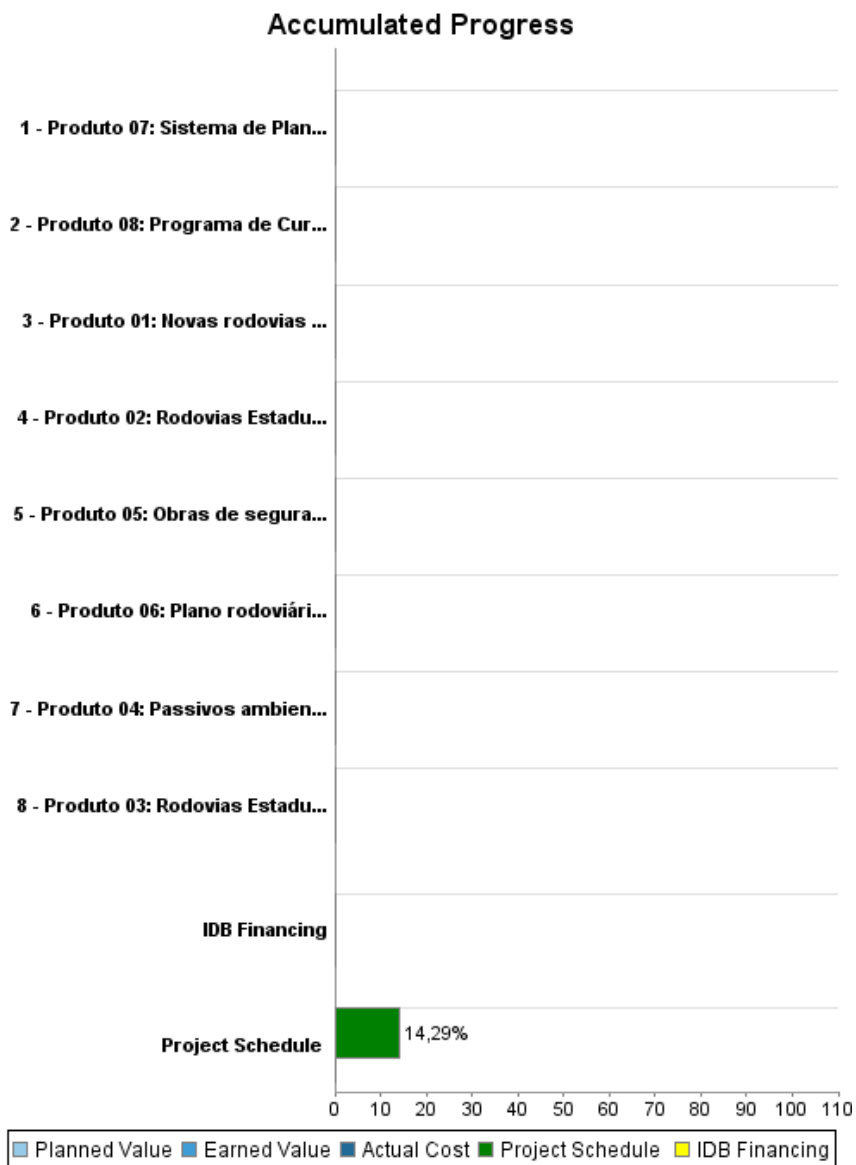
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURASANTA CATARINA				
Sector:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Loan Number(s):	2900/OC-BR	Current Approved Amount:	250.000.000,00	Original IDB:	250.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	250.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	68,00
Related Operation(s):		Balance:	250.000.000,00	Co-Financing/Country:	117.510.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	367.510.000,00
				Amortization Period (months):	234

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 09-abr-2013 Validated by Country Representative: 12-abr-2013



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome:	1. Resultados da Construção de novas Obras
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,48	2011	P A	0,38
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,70	2011	P A	1,25
Custo de Operação de veículo: Caminhão	US\$/Km	1,71	2011	P A	1,48
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	15,40	2011	P A	7,70
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	12,80	2011	P A	6,70
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	18,60	2011	P A	8,70

Outcome:	2. Resultados das Obras de Pavimentação
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,64	2011	P A	0,40
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2,22	2011	P A	1,43
Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	2,17	2011	P A	1,50
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	25,20	2011	P A	9,60
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	27,20	2011	P A	7,80
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28,30	2011	P A	9,50

Outcome:	3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,47	2011	P A	0,39
Custo de operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,79	2011	P A	1,39
Custo de operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	1,99	2011	P A	1,68

Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	13,00	2011	P	9,40
				A	
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	20,00	2011	P	15,40
				A	
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	19,10	2011	P	14,90
				A	

Outcome:	4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental
-----------------	--

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.	Mil Ton CO2 eq.	575,00	2011	P	588,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.	Mil Ton CO2 eq.	2.856,00	2011	P	3.201,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.	Mil Ton CO2 eq.	144,00	2011	P	163,00
				A	

Outcome:	5. Resultados da Segurança viária
-----------------	-----------------------------------

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Número de Mortos na rede viária estadual.	mortes	4,60	2011	P	4,20
				A	

Outcome:	6. Resultados do Fortalecimento Institucional
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual	%		2011	P	100,00
				A	
Sistema de Planejamento Rodoviário.	%		2011	P	100,00
				A	
Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.	%		2011	P	100,00
				A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
2. Componente: Obras Civis									
Produto 01: Novas rodovias construídas.	Quilômetro				40,00				84.205.000,00
Produto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				120,00				100.820.000,00
Produto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Quilômetro				200,00				104.565.000,00
Produto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades				311,00				5.500.000,00
Produto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras				22,00				5.850.000,00
3. Componente: Fortalecimento Institucional									
Produto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano				1,00				1.500.000,00
Produto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema				1,00				4.370.000,00
Produto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa				1,00				1.200.000,00
1. Administração e outros									
Produto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	N/A								59.500.000,00
TOTAL									367.510.000,00