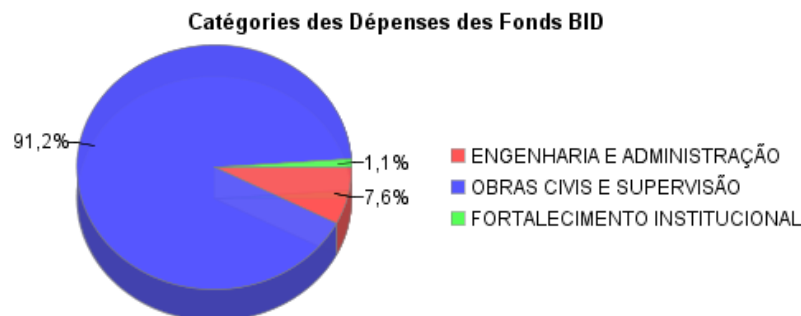
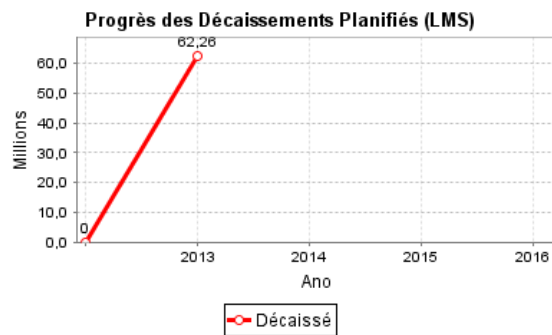
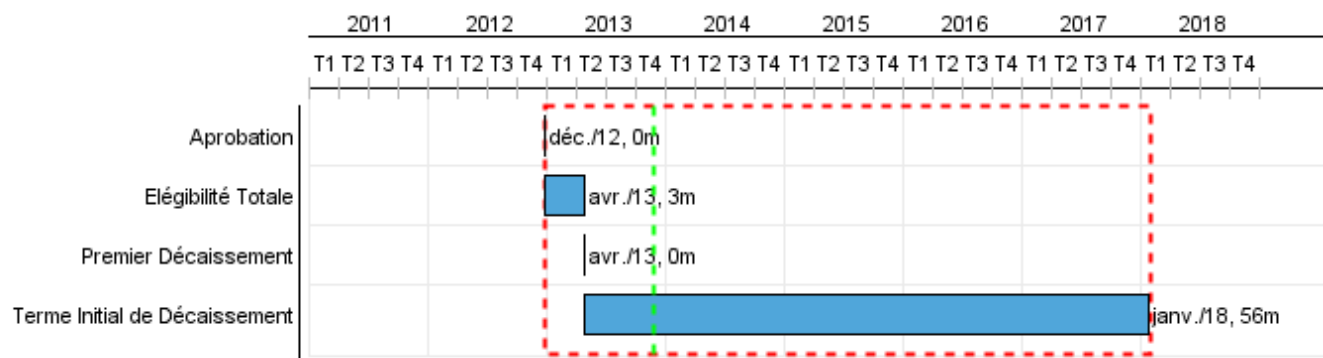


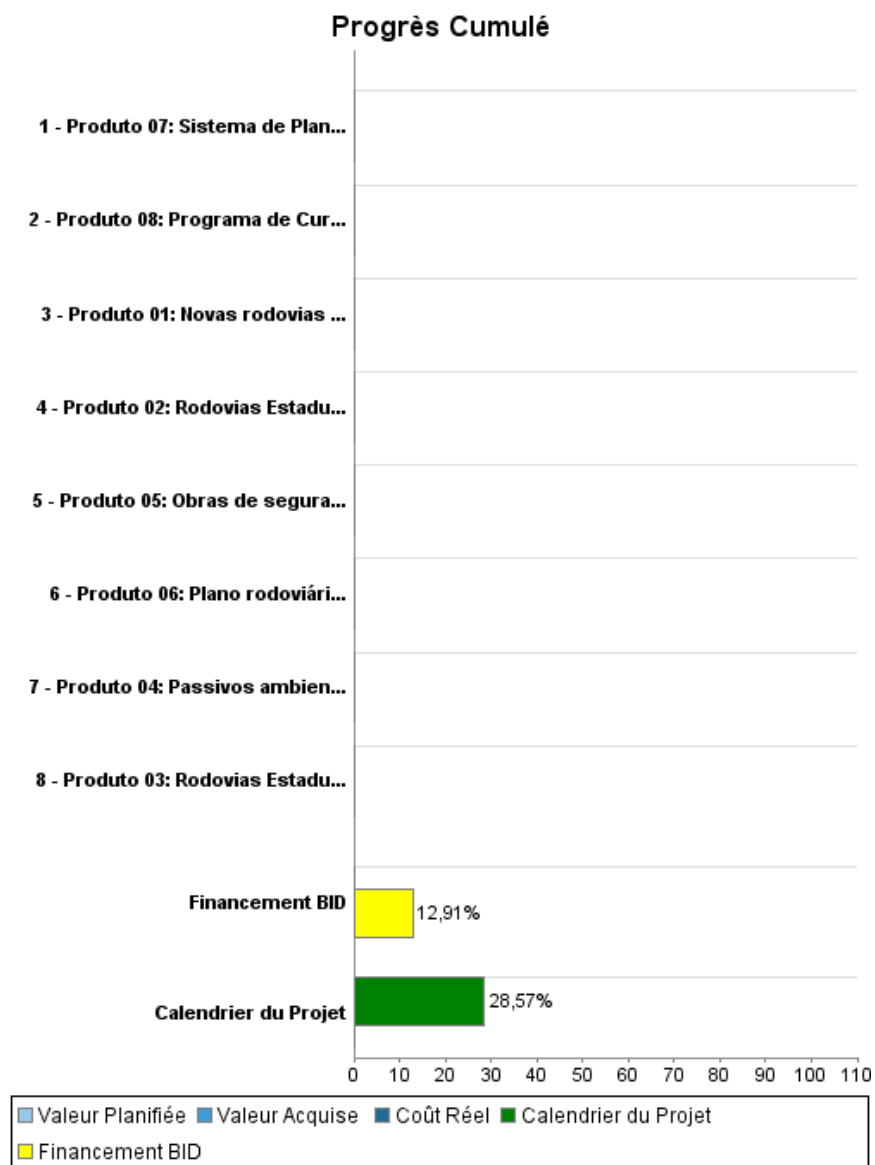
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE INFRA-ESTRUTURASANTA CATARINA				
Secteur:	TRANSPORT-SECONDARY ROADS				
Numéro(s) de Prêt(s):	2900/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	250.000.000,00	Initial BID:	250.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	32.263.657,24	Courant BID:	250.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	12,91	Pari Passu:	68,00
Opération(s) Connexe(s):		Solde:	217.736.342,76	Cofinancement/Pays:	117.510.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	367.510.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 20-sep-2013 Validé par le Représentant: 25-sep-2013



## Progrès Cumulé à 2013



## Résultats

<b>Résultat:</b>	1. Resultados da Construção de novas Obras
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Custo de Operação de veículos: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,48	2011	P A	0,38
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,70	2011	P A	1,25
Custo de Operação de veículo: Caminhão	US\$/Km	1,71	2011	P A	1,48
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	15,40	2011	P A	7,70
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	12,80	2011	P A	6,70
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	18,60	2011	P A	8,70

<b>Résultat:</b>	2. Resultados das Obras de Pavimentação
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Custo de Operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,64	2011	P A	0,40
Custo de Operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	2,22	2011	P A	1,43
Custo de Operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	2,17	2011	P A	1,50
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	25,20	2011	P A	9,60
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	27,20	2011	P A	7,80
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	28,30	2011	P A	9,50

<b>Résultat:</b>	3. Resultados das Obras de reabilitação de rodovias.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Custo de operação de veículo: AUTOMÓVEL	US\$/Km	0,47	2011	P A	0,39
Custo de operação de veículo: ÔNIBUS	US\$/Km	1,79	2011	P	1,39

Custo de operação de veículo: CAMINHÃO	US\$/Km	1,99	2011	A	
				P	1,68
Tempo de viagem: AUTOMÓVEL	min	13,00	2011	A	
				P	9,40
Tempo de viagem: ÔNIBUS	min	20,00	2011	A	
				P	15,40
Tempo de viagem: CAMINHÃO	min	19,10	2011	A	
				P	14,90

<b>Résultat:</b>	4. Resultados da Conservação e melhora Ambiental
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Gases de efeito estufa em áreas de Obras novas.	Mil Ton CO2 eq.	575,00	2011	P	588,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de pavimentação.	Mil Ton CO2 eq.	2.856,00	2011	P	3.201,00
				A	
Gases de efeito estufa em áreas de Obras de reabilitação.	Mil Ton CO2 eq.	144,00	2011	P	163,00
				A	

<b>Résultat:</b>	5. Resultados da Segurança viária
------------------	-----------------------------------

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Número de Mortos na rede viária estadual.	mortes	4,60	2011	P	4,20
				A	

<b>Résultat:</b>	6. Resultados do Fortalecimento Institucional
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Rede viária com implantação Física do Plano Rodoviário Estadual	%		2011	P	100,00
				A	
Sistema de Planejamento Rodoviário.	%		2011	P	100,00
				A	
Novo pessoal técnico incorporado como parte do programa de renovação e atualização do quadro técnico capacitado.	%		2011	P	100,00
				A	

**Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013**

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>2. Componente: Obras Civis</b>									
Produto 01: Novas rodovias construídas.	Quilômetro				40,00				84.205.000,00
Produto 02: Rodovias Estaduais pavimentadas.	Quilômetro				120,00				100.820.000,00
Produto 03: Rodovias Estaduais reabilitadas.	Quilômetro				200,00				104.565.000,00
Produto 04: Passivos ambientais recuperados.	Unidades				311,00				5.500.000,00
Produto 05: Obras de segurança viária em pontos críticos executadas.	Obras				22,00				5.850.000,00
<b>3. Componente: Fortalecimento Institucional</b>									
Produto 06: Plano rodoviário estadual implementado.	Plano				1,00				1.500.000,00
Produto 07: Sistema de Planejamento Rodoviário implantado.	Sistema				1,00				4.370.000,00
Produto 08: Programa de Curso de Capacitação técnica elaborado.	Programa				1,00				1.200.000,00
<b>1. Administração e outros</b>									
Produto 09: Administração, Supervisão, Custos concorrentes e outros.	N/A					5.950.000,00			59.500.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>5.950.000,00</b>			<b>367.510.000,00</b>