



Operation Number: **DR-L1008**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2014**
Last Update: **10/17/2014**
PMR Validation Stage: **Validated by Division Chief**

Chief of Operations validation date: **10/30/2014**
Division Chief validation date: **11/06/2014**
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Highway Infrastructure Multiphase Program - Phase I"	Loan Number:	1194/OP-DR,1939/OC-DR
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES,SECRETARIA DE ESTADO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Gomez,Alejandro J.	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	DOMINICAN REPUBLIC
Borrower:	REPUBLICA DOMINICANA ,REPUBLICA DOMINICANA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
DR-L1008	\$50,000,000.00	\$50,000,000.00	\$11,700,000.00	\$60,000,000.00	\$91,700,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
DR-L1008	\$50,000,000.00	\$34,555,726.05	69.11%	\$15,444,273.95

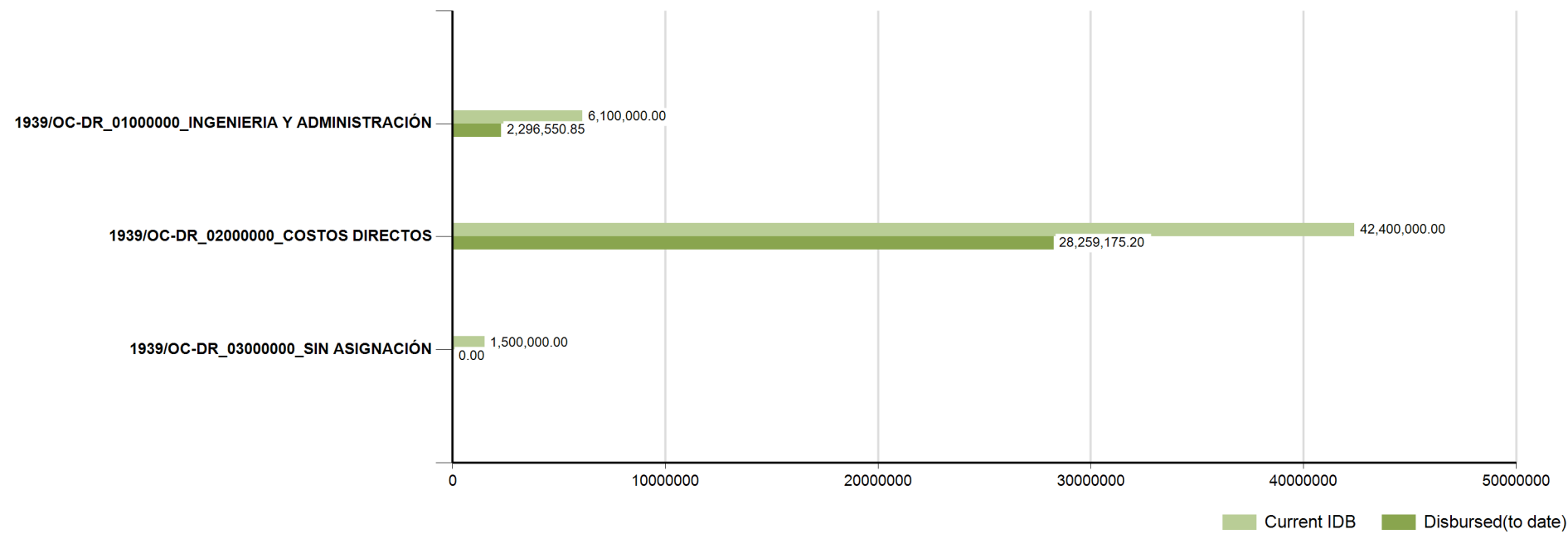
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Contribuir a la conservación del patrimonio vial del país.
Observation:	La operación data de 2007. Los documentos de proyecto no hacen referencia a impactos, pero visto las nuevas necesidades de información, puede afirmarse que éste es uno de los impactos más importantes del Programa. Para que este impacto efectivamente tenga lugar, se asumió que el GODR realizará los esfuerzos financieros necesarios complementarios a los financiamientos del Banco. No fueron seleccionados indicadores para la verificación del impacto.
Impact:	2 Lograr que el transporte terrestre por carreteras y caminos del país no se convierta en un obstáculo para el desarrollo social y económico.
Observation:	La operación data de 2007. Los documentos de proyecto no hacen referencia a impactos, pero visto las nuevas necesidades de información, puede afirmarse que éste es uno de los impactos más importantes del Programa. Para que este impacto efectivamente tenga lugar, se asumió que el GODR realizará los esfuerzos financieros necesarios complementarios a los financiamientos del Banco. No fueron seleccionados indicadores para la verificación del impacto.

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Indicadores de Resultado Programa Multifase
Observation:	Aún cuando no se ha podido avanzar con la preparación de la Fase II, a efectos de respetar la estructura original del Programa, se presentan estos indicadores globales.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	20132017EOP			
							P			
1.1 Al finalizar la Fase III, una proporción importante de las redes troncal y secundaria se encontrarán en buen estado.		Porcentaje	39.00	2008	Proporción de vías en el inventario de estado con IRI inferior o igual a 3.	Los resultados de FDP del Programa completo tendrían como fecha de finalización el 2019. Se señala que la meta propuesta en 2007 por el equipo de proyecto de 80% para 2017 (que ahora deberá ser 2019) es irreal excepto si hiciera referencia a "estado bueno y regular".	P(a)	42.00	80.00	42.00
							A	62.00		

1.2 Un porcentaje significativo de la red troncal y secundaria contará con un mecanismo de gestión y financiación de mantenimiento sostenible.						Los resultados de FDP del Programa completo tendrían como fecha de finalización el 2019. Se considera otorgar una extensión de plazo adicional de 12 meses para la Fase I, por lo que el EOP aquí reportado pasará a 2016. En el PMR de 2014 se corregirán dichas fechas.	P	8.00	70.00	8.00
							P(a)	8.00	70.00	8.00
							A	21.00	0.00	
		Porcentaje	4.00	2008	Una evaluación externa a contratar en la Fase III determinará la suficiencia financiera y de gestión en los tres años inmediatamente anteriores.					

1.3 Las redes troncal y secundarias cuentan con un sistema de control de pesos y dimensiones operando y el cual a su vez ejerce un adecuado control al sobrepeso de los vehículos.					Los resultados de FDP del Programa completo tendrían como fecha de finalización el 2019. Se considera otorgar una extensión de plazo adicional de 12 meses para la Fase I, por lo que el EOP aquí reportado pasará a 2016. En el PMR de 2014 se corregirán dichas fechas.	P	20.00	100.00	20.00
						P(a)	0.00	100.00	20.00
						A	0.00	0.00	
		Porcentaje	0.00	2008	Cubrimiento del sistema de control de pesos medido como un porcentaje de la red.				

Outcome:	2 Indicadores de Resultado Fase I
Observation:	Todavía se trabaja para determinar los valores a reportar en costos de operación y tiempos de viaje.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2017	EOP
2.1 Reducción promedio de costos de operación Vehicular.		Porcentaje	0.00	2008	Los costos de operación se calcularán con el modelo HDM teniendo en cuenta valores constantes de insumos al momento de la evaluación.	Todavía se trabaja en la determinación de los indicadores para 2013. Se reportarán con el PMR de 2014.	P	10.00	10.00
							P(a)	10.00	10.00
							A		

2.2 Reducción promedio del tiempo de viaje.		Porcentaje	0.00	2008	Los valores del tiempo se estiman mediante mediciones directas en el terreno.	Todavía se trabaja en la	P	10.00		10.00
						determinación de los	P(a)	10.00		10.00
						indicados para 2013.	A			
						Se reportarán con el PMR de 2014.				
2.3 Aumento de la longitud cubierta por los contratos de mantenimiento integral en la red troncal.		Km	0.00	2008	Longitud total de la red atendida con contratos de mantenimiento que tenga vigencia remanente de dos o más años al momento de realizar la medición	El valor reportado cubre la totalidad del Lote 2 y la parte del Lote 1 con contratos. En 2014 se llegará al total de 298 km previstos.	P	274.00		274.00
							P(a)	231.00		274.00
							A	231.00		

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Reconstrucción y Mantenimiento		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Vías afectadas por desastres naturales reconstruidas o rehabilitadas.	Kilómetros	P		111.00	P		10,000,000.00
		P(a)		111.00	P(a)		10,000,000.00
		A		111.00	A	0.00	10,000,000.00
Carreteras incluidas en los Lotes 1 al 4 rehabilitadas	Kilómetros	P		173.00	P		46,200,000.00
		P(a)	123.00	298.00	P(a)	16,000,000.00	54,300,000.00
		A	98.00	160.00	A	7,596,159.93	23,447,270.58
Carreteras troncales con contratos multianuales de mantenimiento en ejecución.	Kilómetros	P		682.00	P		1,220,000.00
		P(a)	298.00	596.00	P(a)	418,000.00	1,400,000.00
		A	116.00	116.00	A	0.00	0.00
Componente 2: Mantenimiento por Microempresarios		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Caminos vecinales con mantenimiento por niveles de servicio.	Kilómetros	P		1,500.00	P		7,800,000.00
		P(a)	498.00	3,220.21	P(a)	3,000,000.00	12,000,000.00
		A	0.00	2,224.21	A	0.00	5,317,212.02
Componente 3: Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Apoyo a la Gestión del Sistema de Control de Pesos y Dimensiones	Porcentaje	P		100.00	P		1,000,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Apoyo a la Gestión del Mantenimiento	Porcentaje	P		100.00	P		2,695,192.13
		P(a)		1.00	P(a)		25,192.13
		A		1.00	A		25,192.13
Ingeniería y Administración		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2014		EOP	2014		EOP
Ingeniería y Estudios	Porcentaje	P		100.30	P		496,512.38
		P(a)		35.30	P(a)		176,512.38
		A		35.30	A		176,512.38
Supervisión de Obras y Auditoría	Porcentaje	P		89.40	P		4,719,947.58
		P(a)		0.40	P(a)		19,947.58
		A		0.40	A		19,947.58
Apoyo a la Administración del Programa	Porcentaje	P		75.90	P		1,517,787.60
		P(a)		0.90	P(a)		17,787.60
		A		0.90	A		17,787.60
Sin Asignación							
Gastos Financieros							

Other Cost		2014	Cost
Ingeniería y Estudios	P		\$176,512.38
	P(a)	\$71,643.23	\$500,000.00
	A	\$0.00	\$428,356.77
Supervisión de Obras y Auditoría	P		\$19,947.58
	P(a)	\$2,620,000.00	\$5,300,000.00
	A	\$281,574.40	\$1,840,491.29

Apoyo a la Administración del Programa	P		\$17,787.60
	P(a)	\$712,000.00	\$2,000,000.00
	A	\$31,316.86	\$437,437.43
Apoyo a la Gestión del Sistema de Control de Pesos y Dimensiones	P		\$0.00
	P(a)	\$350,000.00	\$1,000,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Apoyo a la Gestión del Mantenimiento	P		\$25,192.13
	P(a)	\$650,000.00	\$2,700,000.00
	A	\$241,815.28	\$1,275,890.99
Imprevistos y Escalamiento	P		\$2,200,000.00
	P(a)		\$2,200,000.00
	A	\$0.00	\$0.00
Comisión de Crédito	P		
	P(a)	\$50,000.00	\$550,600.00
	A	\$0.00	\$480,600.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P		\$78,088,879.38
	P(a)	\$23,871,643.23	\$76,469,262.93
	A	\$8,150,866.47	\$43,466,698.77

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.