

BOLIVIA
ESTUDIO TÉCNICO Y PREPARACIÓN DE CONTRATOS DE LARGO PLAZO PARA
LA GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS PAVIMENTADAS POR
ESTÁNDARES
TRANSPORTE
SERVICIOS DE CONSULTORÍA
Cooperación Técnica BO-T1065 (Pendiente de aprobación)
Solicitud de Expresiones de Interés

Este aviso aparece en *UN Development Business Online* solamente y no en la versión impresa. Aunque el mismo ha sido asignado a una edición específica, la fecha oficial de publicación es aquella en la cual aparece en esta página Web.

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está en proceso de aprobación de la utilización de recursos provenientes del Fondo para la Preparación de Proyectos de Infraestructura (InfraFondo), para el esquema de Cooperación Técnica BO-T1065 (pendiente de aprobación), con el objetivo de apoyar a la Administración Boliviana de Carreteras (ABC) en la preparación del “Programa Piloto de Mantenimiento Vial por Estándares”. El BID llevará adelante los procesos de selección y contratación de los servicios de consultoría necesarios para la ejecución de los estudios del Programa, de conformidad con sus Políticas y Procedimientos de Adquisiciones (Documento GN-2350-6), los que se encuentran en su sitio de Internet: <http://iadb.org>.

Se utilizará parte de los fondos para financiar los servicios de consultoría para realizar el Estudio Técnico y Preparación de Contratos de Largo Plazo para la Gestión y Mantenimiento de Carreteras Pavimentadas por Estándares. Como los contratos de gestión y mantenimiento vial por estándares se basan sobre un concepto relativamente nuevo que hasta la fecha no se ha utilizado en Bolivia, el estudio prevé que el Consultor contribuya de manera activa al proceso de aprendizaje del personal de la ABC, asegurando un grado máximo de transferencia de conocimiento. Sobre la base de la información suministrada por ABC, incluyendo el listado de tramos de la RVF (por aproximadamente 1.500 km de extensión) con sus correspondientes conteos de tráfico y la propuesta inicial de agrupamiento de tramos en base a criterios funcionales de red, el Consultor deberá realizar entre otras, las siguientes tareas: i) proceder al levantamiento completo del estado actual de 700 km de estos tramos empleando tecnología de auscultación mecanizada adecuada como así también métodos de inspección visual; ii) definir los futuros niveles de servicio que sean adecuados para cada uno de los tramos seleccionados; iii) evaluar en forma sumaria la capacidad de los contratistas activos en el país, con el fin de estimar su capacidad en términos técnicos, de gestión y financieros; iv) asesorar a la ABC a definir un tamaño adecuado para los contratos de mantenimiento vial por Estándares, en términos de la longitud de tramos cubiertos por cada contrato, y el número de contratos que deben licitarse; v) preparar el documento de precalificación para contratistas y apoyar a la ABC en la preparación y ejecución de por lo menos dos talleres para contratistas y otros interesados, durante el cual presentará y explicará en detalle el concepto de mantenimiento vial por Estándares; vi) preparar una estimación confidencial del precio de cada uno de los contratos de mantenimiento vial por Estándares a licitar; vii) efectuar la evaluación económica de los proyectos de gestión y mantenimiento vial por Estándares, para cada grupo de tramos a ser utilizado como piloto bajo el

marco del Programa, utilizando el modelo HDM-4 u otra metodología a detallar en su propuesta técnica; viii) preparar los documentos de licitación y brindar apoyo a la ABC durante ese proceso. El tiempo estimado para la ejecución del estudio es de 10 meses y su costo referencial es de US\$ 350.000.

El BID convoca a firmas o asociaciones de firmas consultoras originarias de los países miembros del Banco, con demostrada experiencia general en la materia y específica en consultorías similares al objeto de la indicada en este aviso, a presentar Expresiones de Interés para participar en este concurso. Como resultado de la evaluación de Expresiones de Interés presentadas, el BID conformará una lista corta de seis firmas consultoras o asociaciones de firmas consultoras, a las que tentativamente a partir de fines de Mayo de 2007 invitará formalmente a presentar propuestas técnicas y de precio para proveer los servicios mencionados, para lo cual se utilizará el método de selección basada en la calidad y el costo (SBCC). Se prevé que los trabajos de consultoría se iniciarían tentativamente a mediados de Julio de 2007. El contrato por los servicios de consultoría se realizará directamente con el BID.

Las firmas interesadas deberán presentar sus expresiones de interés con no más de diez páginas, escritas en idioma español e incluir: (i) el nombre legal completo de la firma consultora; (ii) persona de contacto debidamente autorizada para firmar la manifestación por y en nombre de la firma; (iii) dirección legal; (iv) número de teléfono y fax; (v) dirección de correo electrónico de la persona de contacto, (vi) información sobre la organización de la empresa y sus principales áreas de actuación; (vii) descripción de la experiencia específica de la firma en estudios técnico-económicos y preparación de contratos de largo plazo para la gestión y mantenimiento de carreteras pavimentadas por estándares o niveles de servicio, en especial en los países de América del Sur, y (viii) probada capacidad de elaborar informes parciales y finales en idioma español. La información solicitada en (vi) y (vii) deberá incluir, como mínimo: descripción, monto y porcentaje de participación, plazo de ejecución, plazo de inicio y término, nivel de responsabilidad y ubicación geográfica del proyecto.

Las expresiones de interés, acompañadas, deben ser enviadas por correo electrónico hasta las 14 horas de Washington, D.C., del día 21 de mayo de 2007, a la Sra. Vera Lucia Vicentini (veraluciav@iadb.org) y al Sr. Luis Uechi (luisu@iadb.org), con copia a TCPUERTO@iadb.org. El BID no se responsabilizará por Expresiones de Interés cuyo contenido no pueda accederse o que llegaren a la casilla de correo señalada con posterioridad a la fecha y horas indicadas. El tamaño de los archivos digitales no deben superar los 2 MB de memoria. Se aclara que el Banco no está obligado a aceptar las expresiones de interés presentadas, las que no comprometen su decisión sobre la preparación de la Lista Corta. Para aclaraciones y mayor información, dirigirse a las mismas direcciones.

Contactos:

Sra. Vera Lucía Vicentini (veraluciav@iadb.org)

Sr. Luis Uechi (luisu@iadb.org)

Número de Referencia: IDB347-703/07