



Diagnóstico de Seguridad Vial 2013

ARGENTINA

Elaborado por

Asociación Española de la Carretera
Elena de la Peña, Enrique Miralles y Lourdes Díaz

Banco Interamericano de Desarrollo
Alejandro Taddia, Claudia Bustamante y Yolanda Vaccaro



Argentina

Índice

Introducción	2
Información sobre el país	2
La situación de Argentina en la región	3
Principales indicadores de seguridad vial en Argentina.....	4
Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020.....	6
Hitos de seguridad vial en Argentina.....	8
Análisis DAFO y líneas de acción sugeridas	9

Resumen

Con una tasa de 12,42 fallecidos, en el año 2012, por cien mil habitantes, Argentina se sitúa por debajo de la media de la región de América Latina y el Caribe (17,2), aunque todavía a cierta distancia del promedio de los países de altos ingresos (8,7). Las cifras de siniestralidad revelan un descenso del 11,4% en el número de fallecidos durante el periodo 2008-2012. El 30% de los fallecidos son usuarios vulnerables. El crecimiento del índice de motorización durante los últimos años supone un aumento de la exposición al riesgo que exige la aplicación de medidas específicas para disminuir la siniestralidad.

Copyright © 2015. Banco Interamericano de Desarrollo. Esta obra está bajo una licencia Creative Commons IGO 3.0 Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada (CC-IGO BY-NC-ND 3.0 IGO) (<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/igo/legalcode>) y puede ser reproducida para cualquier uso no-comercial otorgando crédito al BID. No se permiten obras derivadas.

Cualquier disputa relacionada con el uso de las obras del BID que no pueda resolverse amistosamente se someterá a arbitraje de conformidad con las reglas de la CNUDMI. El uso del nombre del BID para cualquier fin que no sea para la atribución y el uso del logotipo del BID, estará sujeta a un acuerdo de licencia por separado y no está autorizado como parte de esta licencia CC-IGO.

Notar que el enlace URL incluye términos y condicionales adicionales de esta licencia.

Las opiniones expresadas en esta publicación son de los autores y no necesariamente reflejan el punto de vista del Banco Interamericano de Desarrollo, de su Directorio Ejecutivo ni de los países que representa. Banco Interamericano de Desarrollo. Todos los derechos reservados.



Introducción

La Estrategia de Seguridad Vial del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es considerada pionera en la región. El objetivo del Banco en este tema es liderar un proceso de cambio que permita promover acciones de seguridad vial en los países de América Latina y el Caribe en busca de la reducción permanente de los altos índices de siniestralidad vial.

Más de 1,2 millones de personas mueren cada año en las carreteras de todo el mundo y aproximadamente 50 millones de personas sufren lesiones no fatales. Las más recientes evaluaciones realizadas sobre la seguridad vial en América Latina y el Caribe¹ indican que la región tiene una tasa de fallecidos por accidentes de tránsito de alrededor de 17 por cada 100.000 habitantes mientras que el promedio de los países de ingresos altos es de 8,7 por cada 100.000 habitantes. Se estima que para 2020 las cifras pueden llegar a ser de 24 por cada 100.000 habitantes. De acuerdo con las estimaciones mencionadas y proyecciones para el año 2020, América Latina y el Caribe sería la región con la tasa más alta de víctimas mortales a nivel mundial a causa de la siniestralidad vial.

La Estrategia de Seguridad Vial del BID se alinea con los cinco pilares de la “Década de Acción²”, con la intención de implementar acciones concretas—y

con resultados mensurables—que contribuyan a conseguir la meta de las Naciones Unidas de reducir en un 50% el número de muertes por siniestralidad vial para 2020. Específicamente, el Banco procura:

1. Fortalecer la capacidad institucional, técnica e integración de acciones entre ministerios de transporte, educación, salud, etc.
2. Impulsar una actitud de responsabilidad vial en la sociedad civil a través de campañas de comunicación.
3. Incrementar la capacidad para movilizar recursos.
4. Promover el diálogo regional e intersectorial e impulsar la seguridad vial como prioridad en la agenda política de los gobiernos de la región (a través de actores multisectoriales, incluyendo ministerios de finanzas).
5. Fomentar la transferencia de conocimiento y de buenas prácticas en seguridad vial.
6. Promover la regulación de los estándares de seguridad en los vehículos

Para conseguir todos estos objetivos es preciso conocer la situación existente en la región. Por este motivo, el BID publica una colección de Informes de Diagnóstico de Seguridad Vial para los países de América Latina y el Caribe.

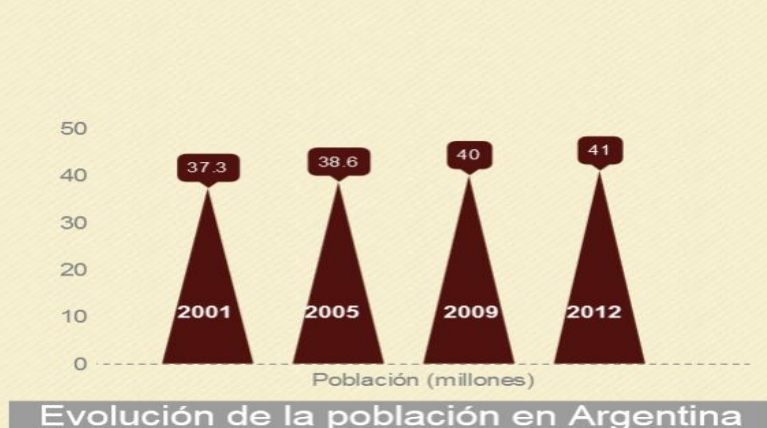
¹ [Diagnóstico 2005-2009](#) y [Diagnóstico 2010-2012](#)

² Plan Mundial para el Decenio de Acción 2011-2020: http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/spanish.pdf

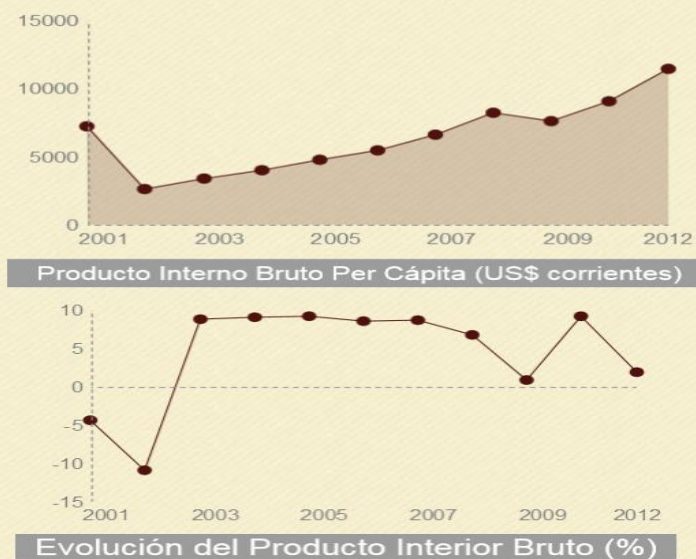
Argentina



Datos demográficos y económicos



Fuente: Organización de las Naciones Unidas



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censos de Argentina



Índice de motorización

Tras un periodo de estancamiento, índice de motorización (número de vehículos motorizados por cada 1.000 habitantes) ha experimentado un incremento significativo (+62%) durante los últimos años. Este índice presenta una gran correlación con la evolución de la economía



Parque de vehículos motorizados en Argentina: 19.146.702
(Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial, 2011)

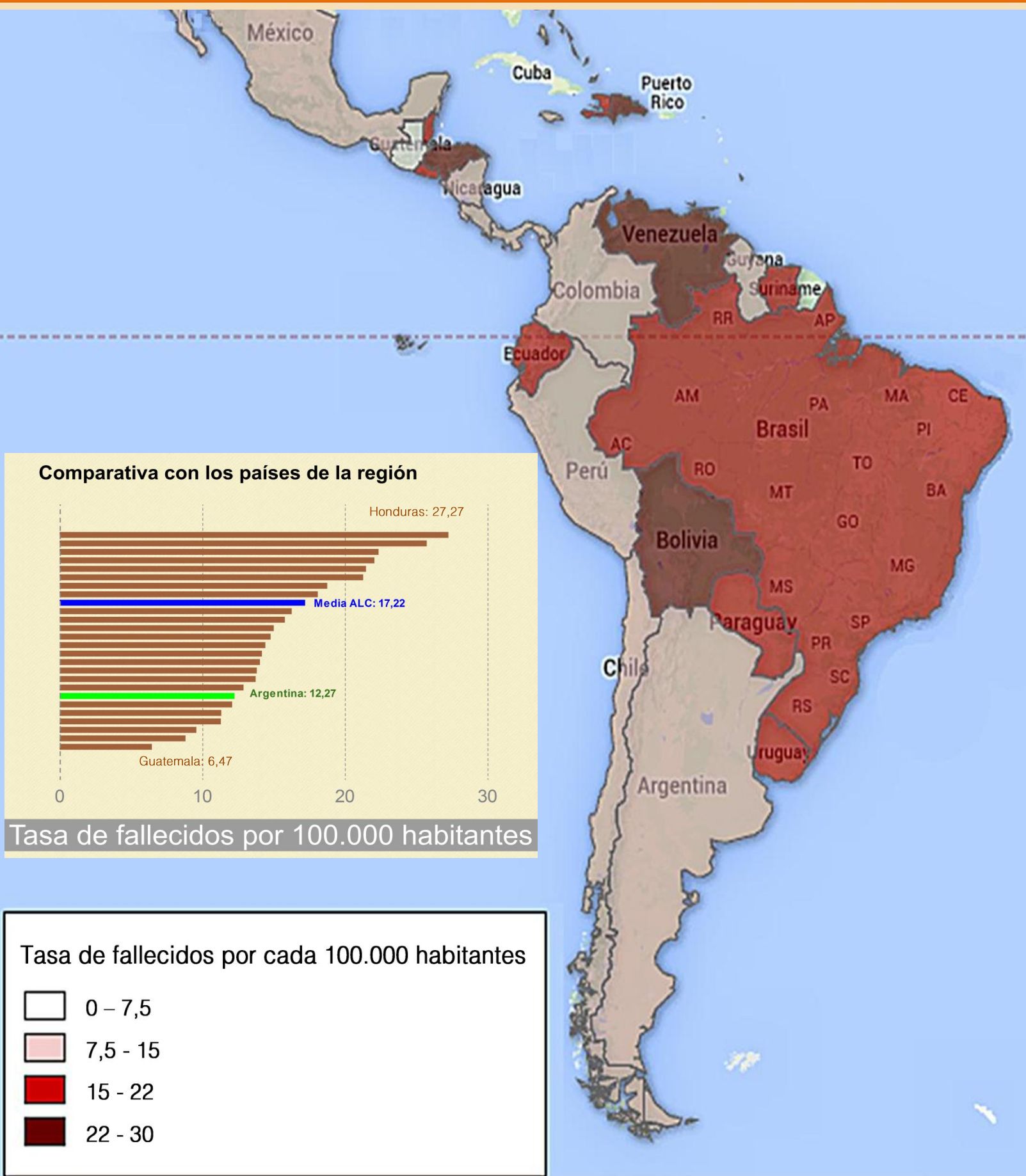
Infraestructura viaria



Longitud Red Viaria: 242.481 kilómetros
(Fuente: International Road Federation, 2011)



Situación comparativa en la región



Principales indicadores de seguridad vial en Argentina

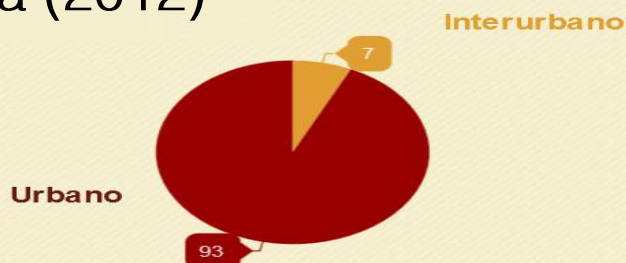
Accidentes con víctimas en Argentina (2012)



85.779 accidentes con víctimas en zona urbana



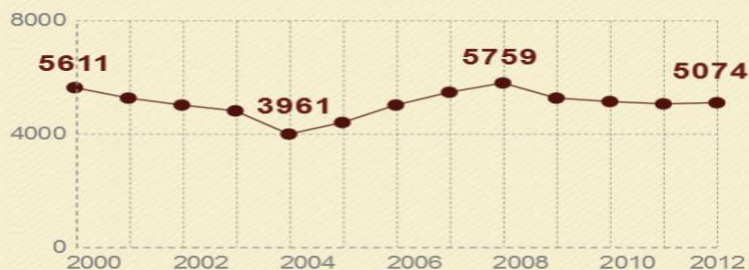
6.456 accidentes con víctimas en zona interurbana



Accidentes con víctimas por tipo de entorno

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

Víctimas mortales



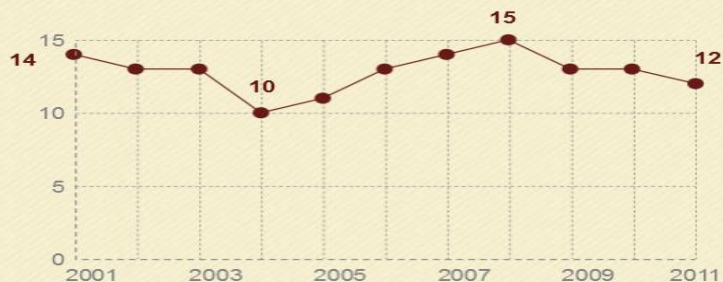
Evolución del número de fallecidos a 30 días



Víctimas mortales en el lugar del hecho por tipo de entorno (2012)

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes y por millón de vehículos



Tasa de fallecidos por 100.000 habitantes



Tasa de fallecidos por millón de vehículos

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

Principales indicadores de seguridad vial en Argentina

Caracterización de las víctimas (2012)



Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

Usuarios vulnerables (2011)



El 30 % de las víctimas mortales a 30 días eran usuarios vulnerables, es decir, usuarios de vehículos motorizados de 2 ó 3 ruedas, ciclistas o peatones.

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

Experiencias de éxito en Argentina

FACTOR HUMANO

Capacitación profesional a conductores de taxi

La educación vial como parte de la propuesta escolar es la formación del ciudadano

Programa Escuela Segura ISEV

FACTOR INSTITUCIONAL

Agencia Nacional de Seguridad Vial
Plan Nacional de Seguridad Vial 2010-2014

Plan Estratégico de Seguridad Vial para motovehículos 2012

Sistema de comunicación vial simple destinado a identificar ámbitos para la derivación de accidentados de tránsito

Sistema informático "Acción Vial"

Instituto de Seguridad y Educación Vial.

FACTOR VEHÍCULO

Regulación aplicable a los vehículos nuevos

CESVI: Centro de Experimentación de Seguridad Vial

FACTOR INFRAESTRUCTURA

Auditorías de seguridad vial

Capacitación a técnicos y gestores

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción en Argentina

Pilar 1: Gestión de la seguridad vial



ORGANISMO COORDINADOR: Agencia Nacional de Seguridad vial



ESTRATEGIA NACIONAL: Plan Nacional de Seguridad Vial 2010-2014



METAS: Los objetivos del Plan Nacional de Seguridad Vial están cuantificados y cuentan con presupuesto asociado



FONDOS: Financiación a través de presupuestos públicos, financiación privada y donaciones



INDICADORES DE RESULTADOS: Se realiza un adecuado seguimiento mediante el análisis de una serie de indicadores de siniestralidad

Pilar 2: Vías de tránsito y movilidad más seguras



IDENTIFICACIÓN DE CARRETERAS PELIGROSAS: Existe experiencia en la identificación y gestión de tramos de concentración de accidentes



EVALUACIONES INDEPENDIENTES: Se han llevado a cabo inspecciones y auditorías de seguridad vial de manera ocasional



CAPACITACIÓN Y TRANSFERENCIA DE CONOCIMIENTOS: La Agencia Nacional de Seguridad Vial y la Dirección Nacional de Vialidad han llevado a cabo diversos programas de especialización en materia de seguridad vial dirigidos a técnicos y gestores.

Pilar 3: Vehículos más seguros



INSPECCIÓN TÉCNICA DE VEHÍCULOS: Existe Inspección Técnica de Vehículos, pero depende de cada provincia, ya que en algunas es obligatoria y en otras no. El grado de cumplimiento es inferior al 55%.



EQUIPAMIENTO DE VEHÍCULOS: Existen estándares de seguridad específicos para vehículos.

Actuaciones y alineación con el Plan Mundial para el Decenio de Acción en Argentina

Pilar 4: Usuarios de vías de tránsito más seguras



VELOCIDAD MÁXIMA: Existencia de legislación y campañas de control



TIEMPOS DE CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control de los tiempos de conducción de los conductores profesionales



CONSUMO DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD: Existencia de legislación y campañas de control



USO DEL CASCO EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES: Existencia de legislación y campañas de control



USO DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL: Existencia de legislación y campañas de control



USO DE TELÉFONOS CELULARES AL CONDUCIR: Existencia de legislación y campañas de control



AUMENTAR LA CONCIENCIACIÓN: Campañas de sensibilización



EDUCACIÓN VIAL: Presente en todas las escuelas



FORMACIÓN VIAL: Existencia de examen teórico, práctico y reconocimiento médico para la obtención de la licencia de conducción



LICENCIA POR PUNTOS: Existencia de sistema de licencia por puntos y registro único de conductores y cursos para infractores de tránsito.

Pilar 5: Respuesta tras los accidentes



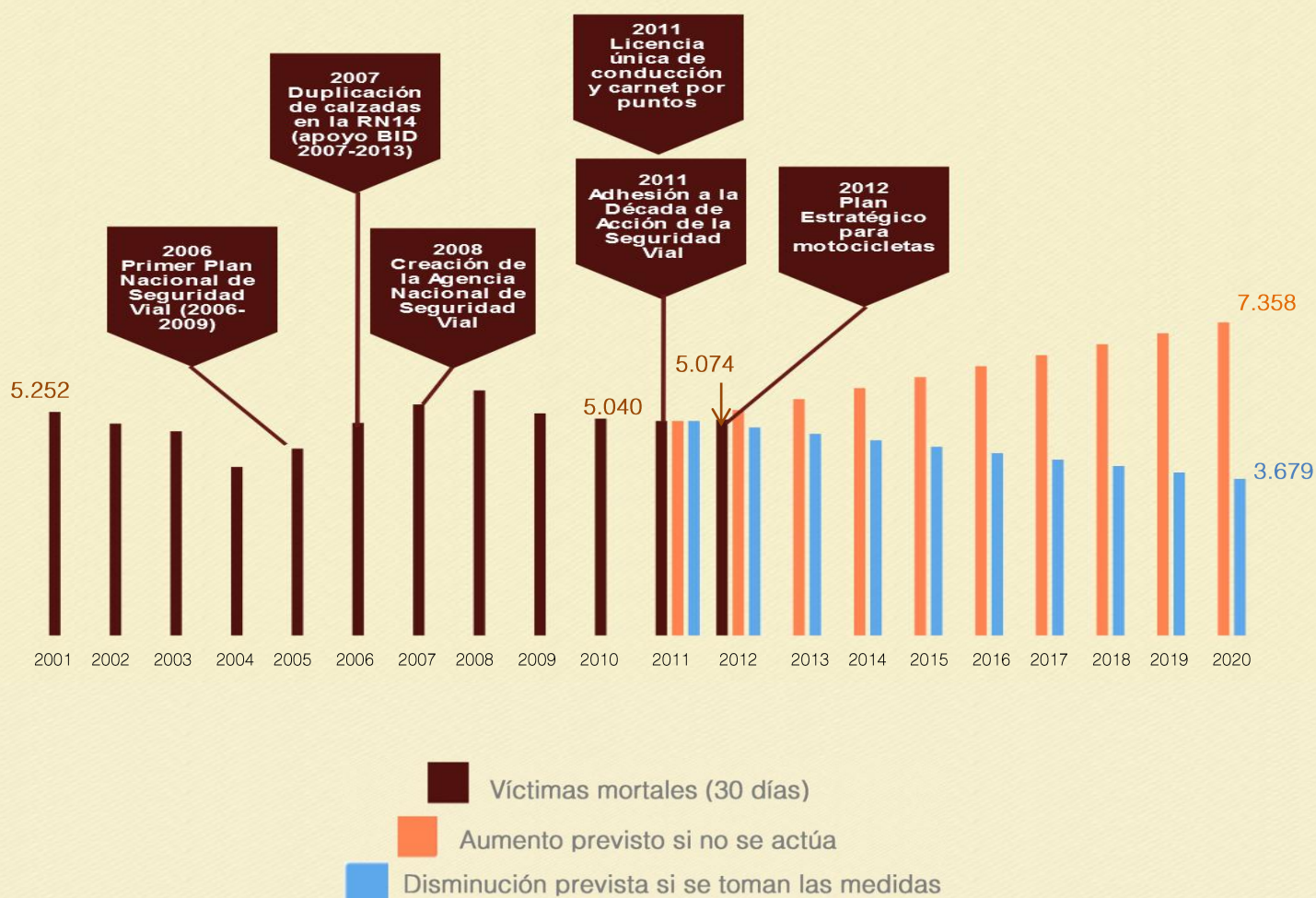
NÚMERO DE ATENCIÓN PARA EMERGENCIAS: Existencia de teléfono para emergencias coordinadas de alcance nacional



CAPACITACIÓN PROFESIONAL: Formación específica a médicos y enfermeras

Hitos de seguridad vial en Argentina

En este capítulo se presentan las cifras de fallecidos a 30 días, así como las previsiones de su evolución durante la década 2011-2020 de acuerdo con las estimaciones realizadas por la ONU en el Plan Mundial para el Decenio.



Evolución de víctimas mortales a 30 días

Análisis DAFO



Líneas de acción sugeridas





Banco Interamericano de Desarrollo
Departamento de Infraestructura y Medio Ambiente
División de Transporte
Estrategia de Seguridad Vial

1300 New York Avenue N.W.
Washington D.C. 20577 USA
Tel. (202) 623-1000
Fax (202) 623-3096
www.iadb.org/seguridadvial