



Bogotá D.C., jueves, 10 de febrero de 2022



Al responder cite este Nro.
20224380083111

SCCI

Doctora

Viviana Manrique Zuluaga

Directora General

Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia – APC Colombia

cooperaciónapc@apccolombia.gov.co

Carrera 10 No. 97A-13 Torre A, Piso 6 Código Postal 110010

Bogotá D.C.

Asunto: Solicitud de cooperación técnica de “Infraestructura Sostenible en 2022”

Respetada Doctora Viviana:

En el marco de las conversaciones sostenidas entre el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte (Min. Transporte), nos permitimos solicitar a la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia (APC-Colombia) la gestión para la consecución de una Cooperación Técnica No Reembolsable con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que tendrá como objetivo principal realizar estudios y estrategias para la promoción de la movilidad sostenible en el país.

El crecimiento económico sostenible y resiliente se ha convertido en uno de los pilares del Gobierno nacional, lo cual ha implicado transformaciones en los sectores productivos, adoptando una visión de desarrollo a largo plazo acompañada de estrategias que disminuyan los impactos negativos al medio ambiente.

El sector transporte genera pérdidas de energía correspondientes al 53,9 % del total de las pérdidas en energía del país por el uso de motores de combustión. Además, es responsable del 12% de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) que repercute directamente en la contaminación del aire, implicando por ejemplo que, en 2015, se registraran 8.052 muertes relacionadas con la calidad del aire valoradas en \$ 12,3 billones de pesos, aproximadamente el 1,5 % del PIB para este año (MinTransporte, 2021).

Si bien, desde el Gobierno nacional se han adelantado una serie de políticas y reglamentaciones que impulsan la movilidad sostenible y que permiten que el país cuente hoy en día con más de 5.800 vehículos eléctricos registrados en el RUNT, tendientes a cumplir la meta pactada en el Plan Nacional de Desarrollo 2018 – 2022 de 6.600 vehículos y que además sea el primer país después de China con más buses eléctricos adjudicados, aún persisten retos para el despliegue generalizado de las tecnologías de cero y bajas emisiones.





En ese sentido, la cooperación técnica no reembolsable brindada por el BID será fundamental para que en el corto y mediano plazo Colombia pueda contar con una flota de transporte más limpia en sus diferentes modos y segmentos, diversificar el uso de energéticos en el sector y aportar a la disminución de GEI, teniendo en cuenta el compromiso del Gobierno nacional de disminuir en un 51% las emisiones a 2030, respecto al año base.

Se aclara que el BID será el ejecutor de la cooperación teniendo en cuenta su experiencia en el diseño, formulación y desarrollo en este tipo de iniciativas, por su parte, el DNP y el Ministerio de Transporte actuarán como beneficiarios y apoyarán, en el marco de sus competencias y funciones, los aspectos relacionados con el seguimiento técnico de la misma.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos de su oportuna comunicación con el BID.

Cordialmente,

NATALIA BARGANS BALLESTEROS
Subdirectora de Crédito

Anexos: Formato Excel de solicitud de cooperación a APC

Copia: Kelvin Suero, Jefe Operaciones BID, Colombia / Fanny Bertossi, Coordinadora proyecto
Jonathan David Bernal Gonzalez, Director de Infraestructura y Energía Sostenible, DNP, Colombia

Preparó: Carlos Andres Cruz S.
Revisó: Natalia Bargans B.



From: Rocío Del Pilar Pachon Pinzon <rociopachon@apccolombia.gov.co>
Sent: Tuesday, March 1, 2022 10:59 AM
To: Hernandez Vega, Luis Roberto
Cc: Natalia Bargans Ballesteros; Maria Camila Paez Paez; esalas@dnpp.gov.co; jonbernal@dnpp.gov.co; Suero, Kelvin Menoscar; Lina Fernanda Vega Perez; Daniela Julieth Perez Cano; Oscar Ivan Ortiz Bohorquez; Aleyda Marcela Bechara Cordoba; ccruz@dnpp.gov.co; esuarez@dnpp.gov.co; Fanny Bertossi
Subject: PRIORIZACIÓN: Solicitud de cooperación técnica de "Infraestructura Sostenible en 2022"

Estimado Luis,

Por medio de la presente, y a petición del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte, nos permitimos priorizar la solicitud de cooperación técnica no reembolsable *"Infraestructura Sostenible en 2022"*, que busca realizar estudios y estrategias para la promoción de la movilidad sostenible en el país.

Esta iniciativa contribuye a los compromisos adquiridos por el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 *"Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad"*, específicamente con el pacto transversal IV. *"Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo"*, y su línea estratégica A. *"Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático"* particularmente en el compromiso del gobierno de disminuir en un 51% las emisiones a 2030.

Encontramos que esta iniciativa contribuirá al cumplimiento del CONPES de Infraestructura Sostenible, como una de las herramientas para promover el desarrollo sostenible; así como también está orientada a dar cumplimiento a la estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica (ENME) durante el año 2019 y la Estrategia Nacional de Calidad del Aire.

Vemos además que esta cooperación contribuirá a los Objetivos de Desarrollo Sostenible –ODS– en particular, al ODS 13 *"Acción por el clima"* y su meta específica 13.2 *"Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales"*; al ODS 9 *"Industria, innovación e infraestructura"* y su meta específica 9.1 *"Desarrollo de Infraestructura sostenible"*; y al ODS 11 *"Ciudades y Comunidades Sostenibles"* y su meta específica 11.2 *"De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles"*.

Finalmente, resaltamos la alineación de la cooperación a la Estrategia Nacional de Cooperación Internacional –ENCI 2019-2022–, y su línea prioritaria C. *"Conservación y Sostenibilidad Ambiental"*, debido a que aporta a las medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que permitan el cumplimiento del Acuerdo de París al 2030.

De antemano, agradecemos al Banco la consideración de esta solicitud de cooperación técnica, y quedamos atentos a su respuesta y/o próximos pasos. Anexamos la solicitud enviada por el DNP.

Cordialmente,

Rocío del Pilar Pachón Pinzón

Directora de Gestión de Demanda
APC-Colombia

Carrera 10 No. 97A -13, Torre A, Piso 6
Bogotá, D.C., Colombia
PBX: +57 (601) 6012424
www.apccolombia.gov.co



Al contestar por favor cite estos datos

Radicado No: 20224000023771

Bogotá, D.C., 2022-06-01

Señor

KELVIN SUERO

Representante del Grupo BID en Colombia
Banco Interamericano de Desarrollo
Carrera 7 No. 71-21 Torre B Piso 19
Bogotá D.C.- Colombia

Asunto: No Objeción proyecto *“Cambio climático y transporte en Colombia: Intermodalidad y nuevas tecnologías”*

Estimado Representante,

Hemos recibido el proyecto de Cooperación Técnica CT *“Cambio climático y transporte en Colombia: Intermodalidad y nuevas tecnologías”*, proyecto que será financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por valor de USD 1.300.000. Su objetivo principal es mitigar los impactos del cambio climático en el sector transporte en Colombia, a través del despliegue de infraestructura de transporte sostenible y resiliente apoyando al gobierno colombiano para promover e implementar: (i) Movilidad eléctrica, (ii) Infraestructura intermodal, particularmente ferroviario y fluvial, (iii) Movilidad urbana sostenible, y, (iv) un marco para la infraestructura verde.

Tras evaluar la solicitud, consideramos que se alinea al cumplimiento de los compromisos adquiridos por el Gobierno en el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 *“Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad”*, específicamente con el pacto transversal VI. *“Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional”* y su línea específica A *“Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros”*, y con el pacto transversal IV. *“Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo”*, y su línea estratégica A. *“Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático”*.

Nos complace que este tipo de iniciativas se lleven a cabo, puesto que contribuyen a alcanzar las metas de los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS, para este caso particular al ODS 13 *“Acción por el clima”* y su meta específica 13.2 *“Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales”*; al ODS 9 *“Industria, innovación e infraestructura”* y su meta específica 9.1 *“Desarrollo de Infraestructura sostenible”*; y al ODS 11 *“Ciudades y Comunidades Sostenibles”* y su meta específica 11.2 *“De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles”*.

Carrera 10 No. 97A-13 Torre A, Piso 6 - Bogotá, Colombia
PBX 6012424
cooperacionapc@apccolombia.gov.co
www.apccolombia.gov.co



Código: A-FO-102 - Versión: 06 - Fecha: Mayo 17 de 2019

También resaltamos la alineación del proyecto con la Estrategia Nacional de Cooperación Internacional ENCI 2019-2022, y su línea prioritaria C. *“Conservación y Sostenibilidad Ambiental”*.

Es pertinente mencionar que la movilidad eléctrica es una apuesta del Gobierno Nacional que tiene como principal objetivo la reducción de GEI, mejorar la calidad del aire, promover la eficiencia energética y, en general, la sostenibilidad del sector transporte. De esta manera, se destaca la importancia de impulsar el ascenso tecnológico en diferentes modos y segmentos de transporte que además se vinculen con el desarrollo intermodal y la promoción del transporte público de pasajeros; con el objetivo de reducir en el mediano plazo los costos de transporte y contribuir con las metas ambientales que se ha trazado el país en el marco de los acuerdos internacionales, como las metas en materia de mitigación que el país ha establecido en su Contribución Nacionalmente Determinada (NDC) y que han sido ratificadas en la Ley 2169 de 2021 *“Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad”*, específicamente en el ámbito de disminuir los GEI en un 51% al 2030 y las medidas asociadas al sector Transporte.

En cuanto a lo relacionado con el transporte intermodal se debe resaltar que, de acuerdo con lo establecido en el documento CONPES 3982 de 2020 *“Política Nacional Logística”*, una de las principales problemáticas que debe atender el Gobierno Nacional para mejorar la eficiencia logística nacional, es el desarrollo de obras de infraestructura carretera, fluvial, férrea, portuaria y aeroportuaria.

En este sentido, esta política destaca al modo carretero como el más representativo dentro del total de movilización de carga, con un 73,5% de participación, seguido del modo férreo con el 23,6% de participación y del modo fluvial con el 1,5%. No obstante, aun cuando el modo carretero logra una amplia conectividad entre trayectos de origen y destino, este suele ser más costoso que los modos férreo y fluvial, siendo estos últimos los sistemas que cuentan con gran capacidad para el transporte de carga pesada, además de presentar mayores eficiencias en consumo energético.

Conforme lo antes expuesto y teniendo en cuenta que la infraestructura y los servicios de transporte desempeñan un rol central en el desarrollo económico y social del país, al mejorar las condiciones de conectividad de las zonas de producción con las de consumo, para lograr reducir los costos de transporte y logística, se considera pertinente la ejecución del componente para el apoyo de Infraestructura intermodal, particularmente ferroviario y fluvial en Colombia, siempre que con este se contribuya con la implementación del Plan Maestro Ferroviario, y del Plan Maestro de Transporte Intermodal y Plan Maestro Fluvial, actualmente en proceso de actualización, así como lo relacionado con el establecimiento de un marco para la infraestructura verde.

La propuesta de ejecución presupuestal de los recursos contempla un diagnóstico desde el punto de vista de riesgo climático y de sostenibilidad para identificar las herramientas adecuadas para la planificación y puesta en funcionamiento de sistemas de transporte sostenibles a través del involucramiento de varios actores clave, como el DNP, el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio

Carrera 10 No. 97A-13 Torre A, Piso 6 - Bogotá, Colombia

PBX 6012424

cooperacionapc@apccolombia.gov.co

www.apccolombia.gov.co



Código: A-FO-102 - Versión: 06 - Fecha: Mayo 17 de 2019

de Ambiente y Desarrollo Sostenible y la Agencia Nacional de Infraestructura, además del ya mencionado Ministerio de Transporte, lo que promueve aportes multisectoriales e interdisciplinarios para el desarrollo de los productos, dando cuenta de la contribución de estos procesos para avanzar en el diseño de políticas y el desarrollo institucional para transitar hacia sistemas de transporte eléctricos.

En este sentido, APC-Colombia emite su No Objeción frente al proyecto basados en el concepto técnico emitido por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) adjunto al presente documento.

Agradecemos mantenernos informados sobre los avances de esta iniciativa.

Atentamente,

ROCIÓ DEL PILAR PACHÓN

Directora de Gestión de Demanda De Cooperación Internacional

Proyectó: Daniela Pérez Cano – Contratista

Revisó: Lina Fernanda Vega Pérez – Coordinadora de Cooperación Multilateral

Anexos: Lo enunciado



Bogotá D.C., jueves, 26 de mayo de 2022



Al responder cite este Nro.
20224380417131

SCCI

Doctora
ROCIO DEL PILAR PACHÓN
Directora de Gestión de Demanda
Agencia Presidencia de Cooperación Internacional de Colombia
Carrera 10 No. 97 ^a- 13 piso 6. Código Postal 11021 Bogotá D.C

Asunto: Concepto técnico para proyecto de cooperación "Cambio climático y transporte en Colombia: Intermodalidad y nuevas tecnologías"

Apreciada Rocio,

Recibimos su comunicación con radicado 20226630406032 mediante la cual solicita concepto técnico de aval o no objeción de este Departamento para el proyecto de cooperación del asunto el cual será financiado con recursos del Banco de Interamericano de Desarrollo -BID- por un valor de USD 1.300.000.

El pasado 10 de febrero de 2022 mediante comunicación con radicado 2022438008311, solicitamos el apoyo de APC para la gestión para la consecución de una Cooperación Técnica No Reembolsable con el BID, que tendrá como objetivo principal realizar estudios y estrategias para la promoción de la movilidad sostenible en el país.

Como se mencionó en la comunicación, el crecimiento económico sostenible y resiliente se ha convertido en uno de los pilares del Gobierno nacional, lo cual ha implicado transformaciones en los sectores productivos, adoptando una visión de desarrollo a largo plazo acompañada de estrategias que disminuyan los impactos negativos al medio ambiente, desde el contexto de la política de transporte urbano y la estrategia de promoción de la movilidad sostenible se debe contar con mecanismos robustos de financiamiento y fuentes de pago que permitan apalancar sistemas de transporte público energéticamente eficientes, y la formulación e implementación de políticas orientadas a la racionalización del uso de modos privados de transporte y el incentivo a la movilidad activa. En particular, este paradigma en la política de movilidad – CONPES 3991 de 2020, incluye la promoción de sistemas integrados de transporte multimodales con tecnologías eléctricas; la reactivación del modo acuático aprovechando sus eficiencias energéticas y beneficios económicos; y la inclusión del enfoque de género en la política de transporte urbano como instrumento para el fomento de una movilidad equitativa y segura en línea con el quinto Objetivo de Desarrollo Sostenible "Equidad de Género".





No obstante, es pertinente mencionar que la movilidad eléctrica es una apuesta del Gobierno nacional que tiene como principal objetivo la reducción de GEI, mejorar la calidad del aire, promover la eficiencia energética y, en general, la sostenibilidad del sector transporte. De esta manera, se destaca la importancia de impulsar el ascenso tecnológico en diferentes modos y segmentos de transporte que además se vinculen con el desarrollo intermodal y la promoción del transporte público de pasajeros; con el objetivo de reducir en el mediano plazo los costos de transporte y contribuir con las metas ambientales que se ha trazado el país en el marco de los acuerdos internacionales, como las metas en materia de mitigación que el país ha establecido en su Contribución Nacionalmente Determinada (NDC) y que han sido ratificadas en la Ley 2169 de 2021 “Por medio de la cual se impulsa el desarrollo bajo en carbono del país mediante el establecimiento de metas y medidas mínimas en materia de carbono neutralidad”, específicamente en el ámbito de disminuir los GEI en un 51% al 2030 y las medidas asociadas al sector Transporte.

En cuanto a lo relacionado con el transporte intermodal se debe resaltar que, de acuerdo con lo establecido en el documento CONPES 3982 de 2020 “Política Nacional Logística”, una de las principales problemáticas que debe atender el Gobierno nacional para mejorar la eficiencia logística nacional, es el desarrollo de obras de infraestructura carretera, fluvial, férrea, portuaria y aeroportuaria.

En este sentido, esta política destaca al modo carretero como el más representativo dentro del total de movilización de carga, con un 73,5% de participación, seguido del modo férreo con el 23,6% de participación y del modo fluvial con el 1,5%. No obstante, aun cuando el modo carretero logra una amplia conectividad entre trayectos de origen y destino, este suele ser más costoso que los modos férreo y fluvial, siendo estos últimos los sistemas que cuentan con gran capacidad para el transporte de carga pesada, además de presentar mayores eficiencias en consumo energético.

Conforme lo antes expuesto y teniendo en cuenta que la infraestructura y los servicios de transporte desempeñan un rol central en el desarrollo económico y social del país, al mejorar las condiciones de conectividad de las zonas de producción con las de consumo, para lograr reducir los costos de transporte y logística, se considera pertinente la ejecución del componente para el apoyo de Infraestructura intermodal, particularmente ferroviario y fluvial en Colombia, siempre que con este se contribuya con la implementación del Plan Maestro Ferroviario, y del Plan Maestro de Transporte Intermodal y Plan Maestro Fluvial, actualmente en proceso de actualización, así como lo relacionado con el establecimiento de un marco para la infraestructura verde.

La propuesta de ejecución presupuestal de los recursos contempla un diagnóstico desde el punto de vista de riesgo climático y de sostenibilidad para identificar las herramientas adecuadas para la planificación y puesta en funcionamiento de sistemas de transporte sostenibles a través del involucramiento de varios actores clave, como el DNP, el Ministerio de Minas y Energía, el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y la Agencia Nacional de Infraestructura, además del ya mencionado Ministerio de Transporte, lo que promueve aportes multisectoriales e interdisciplinarios para el desarrollo de los productos, dando cuenta de la contribución de estos procesos para avanzar en el diseño de políticas y el desarrollo institucional para transitar hacia sistemas de transporte eléctricos.





Cabe mencionar que en el marco del desarrollo de esta cooperación el ejecutor en este caso el BID contratará los consultores individuales, firmas consultoras y servicios distintos a los de consultoría de acuerdo con las políticas y procedimientos de adquisiciones vigentes del Banco.

Cordialmente,

NATALIA BARGANS BALLESTEROS
Subdirectora de Crédito y Cooperación Internacional

Preparó: Tatiana Palacio.
Revisó: Natalia Bargans.

