

[Firma Consultora] Proceso de selección #:.....

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Encuesta de movilidad

GUATEMALA

GU-T1338

<https://www.iadb.org/en/project/GU-T1338>

TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE EN CIUDADES GUATEMALTECAS

- 2.1 **Contexto de la búsqueda:** El objetivo de esta CT es sentar las bases para implementar una planificación estratégica de la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad en ciudades intermedias, conurbaciones y departamentos de Guatemala. El objetivo específico es contribuir a mejorar las capacidades técnicas y de gestión en los principales actores del ámbito del transporte público (TP), con especial énfasis en los entes territoriales.
- 2.2 La falta de una planificación estratégica en los sistemas de transporte urbano trae consigo importantes costos fiscales, y externalidades negativas producto del incremento de la tasa de motorización y de la congestión, con su impacto en la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2.3 El reto de política pública es doble: (i) impulsar inversiones en mejorar la calidad de los servicios de TP; y (ii) establecer un esquema tarifario orientado a incrementar los usuarios y asegurar el equilibrio económico de los operadores. En la práctica, y según la experiencia internacional, los esfuerzos se orientan en fases y abarcan diferentes niveles, según tamaño poblacional y alcance territorial. La presente operación apoyará a implementar una primera fase de planificación estratégica con miras a optimizar la oferta de TP y sentar las bases para establecer un esquema tarifario basado en criterios técnicos.

Objetivos de la Consultoría

Realizar una encuesta de movilidad actualizada y preparar el formato en bases de datos para su posterior uso en el proceso de modelación con el software PTV VISUM del sistema de transporte de la Ciudad de Guatemala.

Objetivo Específico:

Realizar un análisis comparativo de los resultados de las EOD 2018, 2009 y 2005 y preparación los datos para su uso en software de modelación PTV VISUM.

El Consultor deberá validar los resultados de la EOD 2018 de la Ciudad de Guatemala con el objetivo de asegurar una calidad adecuada (confianza estadística) en el potencial uso de esta información para actualizar (con datos del año 2018) el modelo de transporte desarrollado por IDOM.

El consultor implementará un sistema de reporte semanal de avances en su trabajo que permita a la contraparte llevar un monitoreo cotidiano de los progresos obtenidos en sus tareas y a su vez facilite el seguimiento de las mismas para efectos de transferencia de conocimientos a personal municipal, tal como se indica a continuación.

El consultor deberá llevar adelante un plan de capacitación destinado a transferir los conocimientos relevados en la presente consultoría y dirigido a 5 profesionales de la Municipalidad. Este plan tendrá dos componentes:

- i. Traspaso de conocimientos a través de los reportes semanales mencionados
 - ii. Realización de actividades de capacitación presenciales en 2 ocasiones en la Municipalidad
- El consultor deberá programar estas actividades e incorporarlas en su cronograma de trabajo. El costo de los viajes del consultor principal serán cubiertos por el Banco a través de Cartas Acuerdo.

Las actividades a desarrollar por el Consultor se detallan a continuación:

Actividad 1: Descripción de la información recolectada y de los indicadores generados de las EOD 2018, 2009 y 2005.

En esta actividad se deberá reportar, para cada una de las encuestas, el área de estudio, la zonificación definida, el método de selección de la muestra, la base de datos de donde se obtuvo la muestra de hogares, la selección de personas en el hogar que fueron entrevistadas (se entrevistó un máximo de 3 personas). También se reportará el registro de viajes de las personas menores de 15 años, que aparentemente fueron excluidos de la población a entrevistar.

Otro aspecto de vital importancia es reportar la definición de viaje adoptada en cada encuesta.

También se deberá identificar los métodos empleados para la imputación de datos no reportados o datos capturados indirectamente (ingreso).

Finalmente, se deberá reportar los métodos de corrección y expansión de la muestra, así como los factores de corrección empleados para algún(os) dato(s) en particular.

Actividad 2: Contrastar resultados demográficos/socioeconómicos de EOD 2018 con 2009 y 2005

Esta tarea considera un análisis y contraste de los principales resultados demográficos y socioeconómicos obtenidos en ambas encuestas.

- Hogares y Población en el área de estudio
- Distribución de hogares por tamaño de hogar
- Distribución de hogares por nivel socioeconómico (ingreso)
- Distribución de la población por género – edad
- Distribución de la población por tipo de actividad
- Distribución de hogares por N° de vehículos
- Parque total de vehículos motorizados registrados (auto, moto, etc)
- Tasa de motorización
- Tasa de motorización por nivel socioeconómico

El análisis solicitado debe ser realizado también por Macrozona.

Actividad 3: Contrastar los resultados de viajes de la EOD 2018 con 2009 y 2005

Esta tarea considera un análisis y contraste de los principales resultados de los viajes en el área de estudio obtenidos en ambas encuestas.

- Total de Viajes
- Total de viajes motorizados y no motorizados
- Tasa de viajes por persona y por hogar
- Tasa de viajes por persona, por rango de edad y género
- Tasa de viajes por persona, por propósito y periodo (Punta Mañana, Valle, Punta Mediodía y Punta Tarde)
- Tasa de viajes por hogar, por nivel socioeconómico
- Tasa de viajes por hogar, por tamaño de hogar
- Histograma diario del total de los viajes motorizados y no motorizados
- Histograma diario de los viajes por propósito
- Comparación de los periodos Punta Mañana, Valle, Punta mediodía y Punta Tarde
- Partición modal diaria y por periodo (Punta Mañana, Valle, Punta mediodía y Punta Tarde)
- Partición modal por propósito de viajes (diaria y por periodo)
- Distribución diaria y por periodo de los viajes por Macrozona (agrupación de zonas)
- Distribución diaria y por periodos, por propósito, por Macrozona
- Porcentaje de la población que viaja y que no viaja
- Estructura de los hogares que declararon no viajar
- Tiempo medio para los viajes motorizados
- Tiempo medio para los viajes motorizados por propósito, diario y por periodo
- Tiempo medio por modo, diario y por periodo

- Distancia media diaria para los viajes motorizados
- Distancia media para los viajes motorizados por periodo
- Distancia media para los viajes diarios por modo
- Distancia media para los viajes por modo y propósito
- Tiempo medio de caminata para acceder al bus
- Tiempo medio de espera para el bus
- Distribución de los viajes por tarifa pagada
- Distribución de los viajes en bus por N° de trasbordos.
- Principales puntos de trasbordo y volúmenes de pasajeros

Actividad 4: Validar los resultados de la EOD 2018 con información independiente

En esta tarea el Consultor deberá recabar información independiente que permita validar los resultados de la EOD 2018.

- Población en el área de estudio (INE)
- Distribución de hogares por nivel socioeconómico (estudios de mercado)
- Distribución de la población por género – edad (INE)
- Parque de vehículos motorizados registrados, por tipo de vehículo (INE)
- Viajes de estudiantes y matrículas, por nivel de enseñanza
- Viajes en bus
- Viajes totales (información de las encuestas de la Municipalidad)
- Zonas de mayor atracción de viajes con los usos de suelo que presentan esas zonas
- Principales puntos de trasbordos y volúmenes de pasajeros (información Municipalidad)

Actividad 5: Productos complementarios.

En esta actividad se incluyen aquellos aspectos relacionados con la actualización de los datos y procedimientos de ajuste requeridos, así como actividades de soporte y transferencia de conocimiento. Se contemplan los siguientes aspectos:

- Procedimientos de ajuste y depuración de los datos con el fin de permitir su aprovechamiento y mejorar la confiabilidad de los mismos.
 - Desarrollo de informes metodológicos de los procedimientos de ajuste y depuración realizados que permitan controlar la trazabilidad del manejo y uso de la información.
 - Elaboración de un manual de uso de las bases de datos y cartografía resultante del análisis, que soporte la transferencia de conocimientos.
 - Preparación de los antecedentes técnicos necesarios para las actividades de capacitación comprometidas. En particular transferencia de conocimiento y uso de las bases de información y cartografía resultantes.
- Se podrá solicitar al Consultor realizar análisis adicionales, de la misma naturaleza que los descritos, a fin de disponer de más antecedentes en el proceso de validación de los resultados de la EOD 2018.

Entregables y Cronograma de pagos:

De acuerdo al alcance descrito se establecen los siguientes productos:

- Primer Informe: Planificación y gestión de actividades, a ser presentado hasta los 15 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- Segundo Informe: Informe intermedio de desarrollo de actividades, hasta los 30 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- Informe Final: Informe final de actividades con respaldos. Informe de finalización con la totalidad de productos establecidos en los términos de referencia, hasta los 45 días calendario que incluye: Informe final de actividades con respaldos.

Cronograma de pago:

- 40% a la entrega y aprobación del primer informe, remitido hasta 15 días posteriores a la firma de contrato.

- 30% a la entrega y aprobación del segundo informe, remitido hasta los 30 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del informe final, remitido hasta los 45 días posteriores a la firma de contrato.

Lo que necesitarás:

Ciudadanía:

- Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación: Lic. en economía o ramas afines, con conocimientos y capacidades de organización operativa para la organización de talleres de transferencia de conocimiento en áreas técnicas.

Experiencia: Experiencia profesional general de al menos 10 años, contabilizada a partir de la obtención del primer título académico.

- Experiencia profesional específica de al menos 5 años en áreas relacionadas a la oportunidad.
- Habilidades: Liderazgo, planificación y coordinación para dirigir eventos y jornadas de trabajo y capacitación.

Idiomas: Español e inglés.

Competencias generales y técnicas:

- Capacidad de coordinar diferentes equipos multidisciplinarios y capacidad de consolidación de información.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Firma Consultora
- **Duración del contrato:** 12 meses
- **Fecha de inicio:** septiembre 2023
- **Ubicación:** Sede de residencia del consultor
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Sectorial de Transporte (mauroa@iadb.org)
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

[Firma Consultora] Proceso de selección #:.....

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Base de datos

GUATEMALA

GU-T1338

<https://www.iadb.org/en/project/GU-T1338>

TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE EN CIUDADES GUATEMALTECAS

- 2.1 **Contexto de la búsqueda:** El objetivo de esta CT es sentar las bases para implementar una planificación estratégica de la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad en ciudades intermedias, conurbaciones y departamentos de Guatemala. El objetivo específico es contribuir a mejorar las capacidades técnicas y de gestión en los principales actores del ámbito del transporte público (TP), con especial énfasis en los entes territoriales.
- 2.2 La falta de una planificación estratégica en los sistemas de transporte urbano trae consigo importantes costos fiscales, y externalidades negativas producto del incremento de la tasa de motorización y de la congestión, con su impacto en la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2.3 El reto de política pública es doble: (i) impulsar inversiones en mejorar la calidad de los servicios de TP; y (ii) establecer un esquema tarifario orientado a incrementar los usuarios y asegurar el equilibrio económico de los operadores. En la práctica, y según la experiencia internacional, los esfuerzos se orientan en fases y abarcan diferentes niveles, según tamaño poblacional y alcance territorial. La presente operación apoyará a implementar una primera fase de planificación estratégica con miras a optimizar la oferta de TP y sentar las bases para establecer un esquema tarifario basado en criterios técnicos.

Objetivos de la Consultoría

Elaborar una base de datos de la distribución modal de la movilidad urbana para Guatemala, que incluya la participación de cada uno de los modos de transporte, con el propósito de obtener insumos para orientar las estrategias en transporte de acuerdo con las necesidades de cada contexto y especialmente atendiendo a objetivos estratégicos de aumento de la productividad y sustentabilidad ambiental.

Entregables y Cronograma de pagos:

De acuerdo al alcance descrito se establecen los siguientes productos:

- **Primer Informe:** Planificación y gestión de actividades, a ser presentado hasta los 15 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Segundo Informe:** Informe intermedio de desarrollo de actividades, hasta los 30 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Informe Final:** Informe final de actividades con respaldos. Informe de finalización con la totalidad de productos establecidos en los términos de referencia, hasta los 45 días calendario que incluye: Informe final de actividades con respaldos.

Cronograma de pago:

- 40% a la entrega y aprobación del primer informe, remitido hasta 15 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del segundo informe, remitido hasta los 30 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del informe final, remitido hasta los 45 días posteriores a la firma de contrato.

Lo que necesitarás:

Ciudadanía:

- Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación: Lic. en economía o ramas afines, con conocimientos y capacidades de organización operativa para la organización de talleres de transferencia de conocimiento en áreas técnicas.

Experiencia: Experiencia profesional general de al menos 10 años, contabilizada a partir de la obtención del primer título académico.

- Experiencia profesional específica de al menos 5 años en áreas relacionadas a la oportunidad.
- Habilidades: Liderazgo, planificación y coordinación para dirigir eventos y jornadas de trabajo y capacitación.

Idiomas: Español e inglés.

Competencias generales y técnicas:

- Capacidad de coordinar diferentes equipos multidisciplinarios y capacidad de consolidación de información.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Firma Consultora
- **Duración del contrato:** 12 meses
- **Fecha de inicio:** septiembre 2023
- **Ubicación:** Sede de residencia del consultor
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Sectorial de Transporte (mauroa@iadb.org)
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

[Firma Consultora] Proceso de selección #:.....

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Diseño de planes estratégicos

GUATEMALA

GU-T1338

<https://www.iadb.org/en/project/GU-T1338>

TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE EN CIUDADES GUATEMALTECAS

- 2.1 **Contexto de la búsqueda:** El objetivo de esta CT es sentar las bases para implementar una planificación estratégica de la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad en ciudades intermedias, conurbaciones y departamentos de Guatemala. El objetivo específico es contribuir a mejorar las capacidades técnicas y de gestión en los principales actores del ámbito del transporte público (TP), con especial énfasis en los entes territoriales.
- 2.2 La falta de una planificación estratégica en los sistemas de transporte urbano trae consigo importantes costos fiscales, y externalidades negativas producto del incremento de la tasa de motorización y de la congestión, con su impacto en la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2.3 El reto de política pública es doble: (i) impulsar inversiones en mejorar la calidad de los servicios de TP; y (ii) establecer un esquema tarifario orientado a incrementar los usuarios y asegurar el equilibrio económico de los operadores. En la práctica, y según la experiencia internacional, los esfuerzos se orientan en fases y abarcan diferentes niveles, según tamaño poblacional y alcance territorial. La presente operación apoyará a implementar una primera fase de planificación estratégica con miras a optimizar la oferta de TP y sentar las bases para establecer un esquema tarifario basado en criterios técnicos.

Objetivos de la Consultoría

Esta consultoría consiste en la prestación de servicios profesionales especializados con el fin de realizar todos los estudios técnicos preparatorios requeridos para la ejecución, mediante financiamiento externo, del Programa de Transporte Urbano Sostenible en Ciudades Guatemaltecas.

Adicionalmente a la actualización de las herramientas de planificación, la CT apoyará la preparación del PTUM en la realización de estudios para evaluar la factibilidad técnica, financiera, socio-económica, ambiental, institucional y legal de las alternativas consideradas para cada componente del PTUM, al igual que la sostenibilidad de las intervenciones.

Entregables y Cronograma de pagos:

De acuerdo al alcance descrito se establecen los siguientes productos:

- **Primer Informe:** Planificación y gestión de actividades, a ser presentado hasta los 15 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Segundo Informe:** Informe intermedio de desarrollo de actividades, hasta los 30 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Informe Final:** Informe final de actividades con respaldos. Informe de finalización con la totalidad de productos establecidos en los términos de referencia, hasta los 45 días calendario que incluye:

Informe final de actividades con respaldos.

Cronograma de pago:

- 40% a la entrega y aprobación del primer informe, remitido hasta 15 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del segundo informe, remitido hasta los 30 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del informe final, remitido hasta los 45 días posteriores a la firma de contrato.

Lo que necesitarás:

Ciudadanía:

- Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación: Lic. en economía o ramas afines, con conocimientos y capacidades de organización operativa para la organización de talleres de transferencia de conocimiento en áreas técnicas.

Experiencia: Experiencia profesional general de al menos 10 años, contabilizada a partir de la obtención del primer título académico.

- Experiencia profesional específica de al menos 5 años en áreas relacionadas a la oportunidad.
- Habilidades: Liderazgo, planificación y coordinación para dirigir eventos y jornadas de trabajo y capacitación.

Idiomas: Español e inglés.

Competencias generales y técnicas:

- Capacidad de coordinar diferentes equipos multidisciplinarios y capacidad de consolidación de información.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Firma Consultora
- **Duración del contrato:** 12 meses
- **Fecha de inicio:** septiembre 2023
- **Ubicación:** Sede de residencia del consultor
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Sectorial de Transporte (mauroa@iadb.org)
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE,

reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

[Firma Consultora] Proceso de selección #:.....

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Desarrollo de un protocolo de prevención y atención para casos de acoso sexual en el transporte público

GUATEMALA

GU-T1338

<https://www.iadb.org/en/project/GU-T1338>

TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE EN CIUDADES GUATEMALTECAS

- 2.1 **Contexto de la búsqueda:** El objetivo de esta CT es sentar las bases para implementar una planificación estratégica de la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad en ciudades intermedias, conurbaciones y departamentos de Guatemala. El objetivo específico es contribuir a mejorar las capacidades técnicas y de gestión en los principales actores del ámbito del transporte público (TP), con especial énfasis en los entes territoriales.
- 2.2 La falta de una planificación estratégica en los sistemas de transporte urbano trae consigo importantes costos fiscales, y externalidades negativas producto del incremento de la tasa de motorización y de la congestión, con su impacto en la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2.3 El reto de política pública es doble: (i) impulsar inversiones en mejorar la calidad de los servicios de TP; y (ii) establecer un esquema tarifario orientado a incrementar los usuarios y asegurar el equilibrio económico de los operadores. En la práctica, y según la experiencia internacional, los esfuerzos se orientan en fases y abarcan diferentes niveles, según tamaño poblacional y alcance territorial. La presente operación apoyará a implementar una primera fase de planificación estratégica con miras a optimizar la oferta de TP y sentar las bases para establecer un esquema tarifario basado en criterios técnicos.

Objetivos de la Consultoría

El objetivo de la consultoría es la preparación de un informe que detalla opciones prometedoras de prevención del acoso sexual, informadas por las ciencias del comportamiento, para los sistemas de transporte público de Ciudad de Guatemala.

Entregables y Cronograma de pagos:

De acuerdo al alcance descrito se establecen los siguientes productos:

- **Primer Informe:** Planificación y gestión de actividades, a ser presentado hasta los 15 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Segundo Informe:** Informe intermedio de desarrollo de actividades, hasta los 30 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Informe Final:** Informe final de actividades con respaldos. Informe de finalización con la totalidad de productos establecidos en los términos de referencia, hasta los 45 días calendario que incluye: Informe final de actividades con respaldos.

Cronograma de pago:

- 40% a la entrega y aprobación del primer informe, remitido hasta 15 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del segundo informe, remitido hasta los 30 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del informe final, remitido hasta los 45 días posteriores a la firma de contrato.

Lo que necesitarás:

Ciudadanía:

- Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación: Lic. en economía o ramas afines, con conocimientos y capacidades de organización operativa para la organización de talleres de transferencia de conocimiento en áreas técnicas.

Experiencia: Experiencia profesional general de al menos 10 años, contabilizada a partir de la obtención del primer título académico.

- Experiencia profesional específica de al menos 5 años en áreas relacionadas a la oportunidad.
- Habilidades: Liderazgo, planificación y coordinación para dirigir eventos y jornadas de trabajo y capacitación.

Idiomas: español e inglés.

Competencias generales y técnicas:

- Capacidad de coordinar diferentes equipos multidisciplinarios y capacidad de consolidación de información.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Firma Consultora
- **Duración del contrato:** 12 meses
- **Fecha de inicio:** septiembre 2024
- **Ubicación:** Sede de residencia del consultor
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Sectorial de Transporte (mauroa@iadb.org)
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Banco Interamericano de Desarrollo - División de Transporte

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Identificación de proyectos

- 2.4 **Contexto de la búsqueda:** El objetivo de esta CT es sentar las bases para implementar una planificación estratégica de la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad en ciudades intermedias, conurbaciones y departamentos de Guatemala. El objetivo específico es contribuir a mejorar las capacidades técnicas y de gestión en los principales actores del ámbito del transporte público (TP), con especial énfasis en los entes territoriales.
- 2.5 La falta de una planificación estratégica en los sistemas de transporte urbano trae consigo importantes costos fiscales, y externalidades negativas producto del incremento de la tasa de motorización y de la congestión, con su impacto en la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2.6 El reto de política pública es doble: (i) impulsar inversiones en mejorar la calidad de los servicios de TP; y (ii) establecer un esquema tarifario orientado a incrementar los usuarios y asegurar el equilibrio económico de los operadores. En la práctica, y según la experiencia internacional, los esfuerzos se orientan en fases y abarcan diferentes niveles, según tamaño poblacional y alcance territorial. La presente operación apoyará a implementar una primera fase de planificación estratégica con miras a optimizar la oferta de TP y sentar las bases para establecer un esquema tarifario basado en criterios técnicos.

Objetivos de la Consultoría

La presente consultoría tiene por objeto brindar asistencia técnica a la SEGEPLAN en la identificación y selección de proyectos viales prioritarios y evaluación general de los mismos en función de su viabilidad técnico-ingenieril y de costos de las obras, así como de sus potenciales impactos socioeconómicos y ambientales.

Los servicios de consultoría incluirán la revisión del plan vial estratégico provincial (o su equivalente), plan de inversión y mantenimiento de infraestructura vial departamental, y obras que hayan sido identificadas de alta vulnerabilidad a fenómenos naturales. A partir de este análisis de identificación de proyectos prioritarios con las autoridades provinciales, se deberán elaborar los lineamientos o guías con los criterios de elegibilidad técnica, económica y ambiental de los proyectos viales que podrán ser elegibles para financiamiento del Programa.

Entregables y Cronograma de pagos:

De acuerdo al alcance descrito se establecen los siguientes productos:

- **Primer Informe:** Planificación y gestión de actividades, a ser presentado hasta los 15 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Segundo Informe:** Informe intermedio de desarrollo de actividades, hasta los 30 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Informe Final:** Informe final de actividades con respaldos. Informe de finalización con la totalidad de productos establecidos en los términos de referencia, hasta los 45 días calendario que incluye: Informe final de actividades con respaldos.

Cronograma de pago:

- 40% a la entrega y aprobación del primer informe, remitido hasta 15 días posteriores a la firma de contrato.

- 30% a la entrega y aprobación del segundo informe, remitido hasta los 30 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del informe final, remitido hasta los 45 días posteriores a la firma de contrato.

Lo que necesitarás:

Ciudadanía:

- Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación: Lic. en economía o ramas afines, con conocimientos y capacidades de organización operativa para la organización de talleres de transferencia de conocimiento en áreas técnicas.

Experiencia: Experiencia profesional general de al menos 10 años, contabilizada a partir de la obtención del primer título académico.

- Experiencia profesional específica de al menos 5 años en áreas relacionadas a la oportunidad.
- Habilidades: Liderazgo, planificación y coordinación para dirigir eventos y jornadas de trabajo y capacitación.

Idiomas: español e inglés.

Competencias generales y técnicas:

- Capacidad de coordinar diferentes equipos multidisciplinarios y capacidad de consolidación de información.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Consultor individual
- **Duración del contrato:** 12 meses
- **Fecha de inicio:** septiembre 2024
- **Ubicación:** Sede de residencia del consultor
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Sectorial de Transporte (mauroa@iadb.org)
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

[Firma Consultora] Proceso de selección #:.....

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Proyecto piloto

GUATEMALA

GU-T1338

<https://www.iadb.org/en/project/GU-T1338>

TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE EN CIUDADES GUATEMALTECAS

- 2.7 **Contexto de la búsqueda:** El objetivo de esta CT es sentar las bases para implementar una planificación estratégica de la movilidad urbana con criterios de sostenibilidad en ciudades intermedias, conurbaciones y departamentos de Guatemala. El objetivo específico es contribuir a mejorar las capacidades técnicas y de gestión en los principales actores del ámbito del transporte público (TP), con especial énfasis en los entes territoriales.
- 2.8 La falta de una planificación estratégica en los sistemas de transporte urbano trae consigo importantes costos fiscales, y externalidades negativas producto del incremento de la tasa de motorización y de la congestión, con su impacto en la emisión de gases de efecto invernadero.
- 2.9 El reto de política pública es doble: (i) impulsar inversiones en mejorar la calidad de los servicios de TP; y (ii) establecer un esquema tarifario orientado a incrementar los usuarios y asegurar el equilibrio económico de los operadores. En la práctica, y según la experiencia internacional, los esfuerzos se orientan en fases y abarcan diferentes niveles, según tamaño poblacional y alcance territorial. La presente operación apoyará a implementar una primera fase de planificación estratégica con miras a optimizar la oferta de TP y sentar las bases para establecer un esquema tarifario basado en criterios técnicos.

Objetivos de la Consultoría

La presente consultoría tiene por objeto brindar asistencia técnica a la SEGEPLAN en la identificación y selección de proyectos viales prioritarios y evaluación general de los mismos en función de su viabilidad técnico-ingenieril y de costos de las obras, así como de sus potenciales impactos socioeconómicos y ambientales.

Los servicios de consultoría incluirán la revisión del plan vial estratégico provincial (o su equivalente), plan de inversión y mantenimiento de infraestructura vial departamental, y obras que hayan sido identificadas de alta vulnerabilidad a fenómenos naturales. A partir de este análisis de identificación de proyectos prioritarios con las autoridades provinciales, se deberán elaborar los lineamientos o guías con los criterios de elegibilidad técnica, económica y ambiental de los proyectos viales que podrán ser elegibles para financiamiento del Programa.

Entregables y Cronograma de pagos:

De acuerdo al alcance descrito se establecen los siguientes productos:

- **Primer Informe:** Planificación y gestión de actividades, a ser presentado hasta los 15 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Segundo Informe:** Informe intermedio de desarrollo de actividades, hasta los 30 días calendario posteriores a la firma del contrato.
- **Informe Final:** Informe final de actividades con respaldos. Informe de finalización con la totalidad de productos establecidos en los términos de referencia, hasta los 45 días calendario que incluye: Informe final de actividades con respaldos.

Cronograma de pago:

- 40% a la entrega y aprobación del primer informe, remitido hasta 15 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del segundo informe, remitido hasta los 30 días posteriores a la firma de contrato.
- 30% a la entrega y aprobación del informe final, remitido hasta los 45 días posteriores a la firma de contrato.

Lo que necesitarás:

Ciudadanía:

- Eres ciudadano/a de uno de nuestros 48 países.

Consanguinidad: no tienes familiares (hasta el cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluido el cónyuge) que trabajen en el Grupo del BID.

Educación: Lic. en economía o ramas afines, con conocimientos y capacidades de organización operativa para la organización de talleres de transferencia de conocimiento en áreas técnicas.

Experiencia: Experiencia profesional general de al menos 10 años, contabilizada a partir de la obtención del primer título académico.

- Experiencia profesional específica de al menos 5 años en áreas relacionadas a la oportunidad.
- Habilidades: Liderazgo, planificación y coordinación para dirigir eventos y jornadas de trabajo y capacitación.

Idiomas: español e inglés.

Competencias generales y técnicas:

- Capacidad de coordinar diferentes equipos multidisciplinarios y capacidad de consolidación de información.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Consultor individual
- **Duración del contrato:** 12 meses
- **Fecha de inicio:** septiembre 2024
- **Ubicación:** Sede de residencia del consultor
- **Persona responsable:** Mauro Alem, Especialista Sectorial de Transporte (mauroa@iadb.org)

- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.