

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultoría para el Estudio Técnico y Económico de las Obras incluidas en el Programa de Caminos Rurales en la República El Salvador (ES-L1155)

El Salvador

ES-T1350

<https://www.iadb.org/en/project/ES-T1350>

Apoyo a la preparación e implementación del Programa de Caminos Rurales

1. Antecedentes y Justificación

- 1.1. El Ministerio Obras Publicas y Transporte (MOPT) se encuentra preparando el Programa de Caminos Rurales (ES-L1155) en adelante “el Programa”, el cual se tiene previsto que sea financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Este Programa está diseñado como de obras múltiples y tiene como objetivo principal contribuir a mejorar oportunidades de desarrollo socioeconómico y productivo de la población rural beneficiada por las intervenciones en la red vial. Los objetivos específicos son: (i) mejorar la calidad de servicio; y (ii) asegurar la resiliencia, de los caminos no pavimentados financiados por la operación.
- 1.2. Mas específicamente el programa tiene dos componentes de los cuales uno es relevante para esta consultoría:
 - 1.2.1. **Componente 1.** Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales (US\$95.000.000). Financiará: (i) rehabilitación y/o mejora de caminos no pavimentados (terciarios o rurales), vinculados a corredores de integración con la red pavimentada, mediante: rehabilitación y/o mejora de la superficie de rodadura, adecuaciones en puentes y obras de drenaje, acciones que mejoren la seguridad vial en los caminos y atención de puntos vulnerables al CC; y (ii) supervisión técnica y ambiental de obras.
 - 1.2.2. **Componente 2.** Fortalecimiento de la gestión vial (US\$3.000.000). Apoyará las capacidades técnicas del MOPT para una mejor gestión de la red vial mediante mejoras en: (i) procesos y métodos de gestión de activos viales, incorporando el uso de tecnología que permitan fortalecer las actividades de planificación, priorización y transparencia en la información de los proyectos administrados por MOPT; (ii) vulnerabilidad al CC; (iii) visor de empleo para cuantificar la demanda de habilidades; y (iv) programas de capacitación y pasantías para mujeres y personas con discapacidad, en actividades no tradicionales realizadas en la construcción y supervisión de infraestructura vial.
- 1.3. Para el proceso de preparación de la operación de préstamo, el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) entidad ejecutora del programa, presentará al Banco una muestra de proyectos a pertenecientes al Componente 1, los cuales representarán al menos un 30% del monto de la operación de Préstamo que requieren ser caracterizados y analizados con criterios técnicos y económicos.

2. Objetivos

- 2.1. *Se busca soporte de una empresa consultora para realizar la diligencia debida para la adecuada definición de los aspectos técnicos y costos de obras del proyecto en mención, además de apoyar con la generación de información para el análisis de evaluación costo beneficio de la*

muestra de proyectos.

- 2.2. Asimismo, se requiere del apoyo al equipo de proyecto con el análisis de la viabilidad técnica de los proyectos de la muestra, así como para el apoyo en el proceso de preparación de insumos técnicos para preparar los documentos de la operación.*
- 2.3. Se requiere además que la consultora apoye al MOPT en la preparación del documento de priorización de proyectos a ser financiados con fondos del programa.*
- 2.4. También deberá apoyar al MOPT en la preparación de los proyectos a presentarse en el marco de esta operación a fin de que los mismos cuenten con la consistencia técnica necesaria.*

3. Alcance de los Servicios

- 3.1.** Sin menoscabo de cualquier acción necesaria para el logro de los objetivos de la consultoría, se indican las siguientes actividades a cargo de la consultora.

3.1.1. Análisis de viabilidad técnica. El consultor preparará el Informe de Análisis de viabilidad técnica de la muestra de proyectos, el cual formará parte de los anexos de POD. En este informe se analizarán las soluciones técnicas propuestas para verificar su adecuación y razonabilidad para resolver el problema identificado. Para ello, se basará en los estudios que actualmente tiene el MOPT. En los proyectos en donde se establezca la necesidad de reforzar su planteamiento técnico, la consultora realizará los estudios básicos necesarios (fotogrametría, estudio de tránsito) así como las investigaciones de campo necesarias a fin de que los mismos cuenten con el nivel de suficiencia propio para su análisis de factibilidad técnica y económica. Además, la consultora verificará las cantidades estimadas y la razonabilidad de estas de acuerdo con la alternativa planteada para cada proyecto y propondrá los ajustes donde sea necesario. La estructura del informe se realizará conforme a los lineamientos del equipo de proyecto. La consultora preparará un Anexo Técnico al POD que incluirá los trabajos realizados a efecto de caracterizar el área de influencia de los proyectos, así como la revisión y validación de las soluciones propuestas en cada uno de ellos.

3.1.2. Preparación del análisis de costo y viabilidad económica para las vías del Programa. La consultora realizará un análisis de costo y una evaluación económica independiente de los proyectos incluidos en la muestra a partir de la información contenida en cada uno de los estudios suministrados por el MOPT, así como de estimaciones propias debidamente fundadas. El consultor deberá realizar la modelación usando el HDM-4 u otro instrumento analítico apropiado. Se espera que el consultor reporte índices de rentabilidad económica, indicando los costos de inversión y mantenimiento utilizados, los beneficios económicos y sociales considerados y los supuestos para su estimación (tráfico, costos de operación vehicular, tiempos de viaje, período de análisis, tasa de descuento, etc.). La evaluación incluirá un análisis de sensibilidad de las variables críticas susceptibles de variación para cada proyecto presentado. La estructura del informe se realizará conforme a los lineamientos del equipo de proyecto.

3.1.3. Apoyo al MOPT en la preparación del Documento de Priorización de Proyectos. La consultora proveerá aportes y recomendaciones al MOPT a fin de que elabore el Documento de Priorización de Proyectos que será la base metodológica para evaluar y seleccionar, a través de una metodología multi criterio, los proyectos que serán financiados con fondos del programa. Se espera que el documento incorpore de manera objetiva y medible los criterios de selección establecidos en el documento de préstamo, además de otros que se consideren pertinentes para el tipo de obras del programa.

4. Resultados y Productos Esperados

4.1. La firma seleccionado deberá preparar y entregar:

4.1.1.**Informe 1:** Plan de trabajo para el desarrollo de la consultoría.

4.1.2.**Informe 2:** Incluirá el informe de las actividades realizadas por el consultor, y los borradores de los documentos indicados en el Alcance de los Servicios.

4.1.3.**Informe 3:** Incluirá el informe de las actividades realizadas por el consultor, y las versiones completas de los documentos indicados en el Alcance de los Servicios.

4.1.4.**Informe 4:** Incluirá las versiones ajustadas y validadas de los documentos indicados en el Alcance de Servicios.

4.2. Dependiendo de las necesidades definidas por el jefe de Equipo, la consultora podrá presentar informaciones complementarias, no sujetos a pago, que sirvan de insumos la consecución de los objetivos de esta consultoría.

5. Calendario del Proyecto e Hitos

5.1. Para efectos de pago se define el siguiente cronograma de informes y calendario:

Entregable	Presentación estimada
Informe 1	Hasta 10 días después de la firma del contrato
Informe 2	Hasta 45 días después de la firma del contrato
Informe 3	Hasta 90 días después de la firma del contrato
Informe 4	Hasta 120 días después de la firma del contrato

6. Otros Requisitos

6.1. Como parte del equipo debe participar al menos un integrante con las siguientes calificaciones:

6.1.1.Título/Nivel Académico: Ingeniero o profesional de área afín.

6.1.2.Años de Experiencia Profesional: 10 años.

6.1.3.Idiomas: Español. Se valorará el manejo del inglés.

6.1.4.Áreas de Especialización: Ingeniería Civil, Medio Ambiente, Recursos Hídricos, Gestión de Riesgos, Cambio Climático.

6.1.5.Habilidades: Experiencia previa con el BID u otra agencia multilateral en operaciones de infraestructura. Se requiere: (i) experiencia formulación y en evaluación económica de proyectos de transporte; (ii) antecedentes experiencia en análisis de viabilidad técnica y económica en operaciones del sector transporte del Banco; y (iii) conocimiento del sector vial de El Salvador.

6.2. Lugar de trabajo: El Salvador y el domicilio de la firma.

7. Supervisión e Informes

7.1. La coordinación y seguimiento de la consultoría estará a cargo de José Rodrigo Rendón (josere@iadb.org), con apoyo de Richard Mix (rmixvidal@iadb.org).

8. Calendario de Pagos

8.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera

hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

Plan de Pagos	
<i>Entregables</i>	Porcentaje
Informe 1	20%
Informe 2	30%
Informe 3	30%
Informe 4	20%
TOTAL	100%

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultoría para el Estudio Social y Ambiental de las Obras incluidas en el Programa de Caminos Rurales en la República El Salvador (ES-L1155)

El Salvador

ES-T1350

<https://www.iadb.org/en/project/ES-T1350>

Apoyo a la preparación e implementación del Programa de Caminos Rurales

1. Antecedentes y Justificación

- 1.1. El Ministerio Obras Publicas y Transporte (MOPT) se encuentra preparando el Programa de Caminos Rurales (ES-L1155) en adelante “el Programa”, el cual se tiene previsto que sea financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Este Programa está diseñado como de obras múltiples y tiene como objetivo principal contribuir a mejorar oportunidades de desarrollo socioeconómico y productivo de la población rural beneficiada por las intervenciones en la red vial. Los objetivos específicos son: (i) mejorar la calidad de servicio; y (ii) asegurar la resiliencia, de los caminos no pavimentados financiados por la operación.
- 1.2. Mas específicamente el programa tiene dos componentes de los cuales uno es relevante para esta consultoría:
 - 1.2.1. **Componente 1.** Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales (US\$95.000.000). Financiará: (i) rehabilitación y/o mejora de caminos no pavimentados (terciarios o rurales), vinculados a corredores de integración con la red pavimentada, mediante: rehabilitación y/o mejora de la superficie de rodadura, adecuaciones en puentes y obras de drenaje, acciones que mejoren la seguridad vial en los caminos y atención de puntos vulnerables al CC; y (ii) supervisión técnica y ambiental de obras.
 - 1.2.2. **Componente 2.** Fortalecimiento de la gestión vial (US\$3.000.000). Apoyará las capacidades técnicas del MOPT para una mejor gestión de la red vial mediante mejoras en: (i) procesos y métodos de gestión de activos viales, incorporando el uso de tecnología que permitan fortalecer las actividades de planificación, priorización y transparencia en la información de los proyectos administrados por MOPT; (ii) vulnerabilidad al CC; (iii) visor de empleo para cuantificar la demanda de habilidades; y (iv) programas de capacitación y pasantías para mujeres y personas con discapacidad, en actividades no tradicionales realizadas en la construcción y supervisión de infraestructura vial.
- 1.3. La estructuración y preparación de la operaciones, requiere una revisión y análisis de la información existente que incluye el análisis los impactos ambientales y sociales del Programa y el desarrollo de medidas de prevención y/o mitigación que garanticen el cumplimiento de las políticas de salvaguardia del BID, particularmente las Normas de Desempeño Ambiental y Social (NDAS) 1 al 10, con particular énfasis en las NDAS2, NDAS3, NDAS4, NDAS5, NDAS6, NDAS7, NDAS9, NDAS10, y la normativa nacional aplicable.
- 1.4. Estos términos de referencia se refieren a las tareas que el/la consultor(a), especialista en temas ambientales y sociales, realizará para apoyar en la identificación y gestión de los potenciales impactos socioambientales negativos y riesgos socioambientales que podrían presentar las obras de infraestructura para mejoramiento y rehabilitación de caminos rurales existentes.

2. Objetivos

- 2.1. El propósito de esta consultoría es elaborar las versiones preliminares de los documentos detallados a continuación:*
- 2.2. Primero, el Análisis Ambiental y Social (AAS) del Programa ES-L1155 que incluya un Plan de Gestión Ambiental y Social (PGAS) para los seis proyectos de la muestra. El PGAS es un instrumento de gestión que asegure la sostenibilidad socioambiental del componente de Obras civiles, Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales como parte del Programa ES-L1155, el cual permita cumplir tanto con la legislación ambiental nacional de El Salvador como con el Marco de Política Ambiental y Social del BID, incluyendo la implementación de buenas prácticas y estándares internacionales aplicables al sector de infraestructura vial (rural, en este caso).*
- 2.3. En paralelo, esta consultoría preparará un Análisis Socio Cultural (ASC) para el proyecto de la muestra que se encuentra en territorios indígenas titulados, el cual abordará los distintos temas sociales específicos para los pueblos indígenas del área de influencia del Programa. Además, se realizará un Marco de Reasentamiento en los proyectos donde se identifique. Los resultados y medidas de gestión desarrolladas en el ASC y el Marco de Reasentamiento deberán integrarse al AAS/PGAS, estableciendo de esta manera los lineamientos ambientales y sociales necesarios para el desarrollo del Programa, cumpliendo con el MPAS del Banco y contribuyendo a la sostenibilidad ambiental y social de la operación.*
- 2.4. Además, la presente consultoría deberá preparar el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) del Proyecto, en cumplimiento con el MPAS y las NDAS 1 al 10.*

3. Alcance de los Servicios

- 3.1.** Sin menoscabo de cualquier acción necesaria para el logro de los objetivos de la consultoría, se indican las siguientes actividades a cargo de la consultora.
 - 3.1.1.** Revisar los documentos existentes del Programa ES-L1155 para alinearlos con el Marco de Política Ambiental y Social del BID, identificar la información necesaria y faltante, y realizar las actividades para generar la información a ser utilizada en la elaboración de los entregables de la presente contratación.
 - 3.1.2.** Preparar un AAS y PGAS para el Programa ES-L1155, a partir de los documentos por proporcionar por el equipo del Programa y los representantes del MOPT, el ASC, Marco de Reasentamiento, Plan de Consultas, Marco Comunicación Continua con las partes interesadas y la información que se genere como parte de las visitas de campo que se realicen. La consultoría priorizará la información primaria recolectada como parte del análisis.
 - 3.1.3.** Preparar el Marco de Gestión Ambiental y Social (MGAS) del Proyecto el cual será parte del Pilar 1 del Sistema de Gestión Ambiental y Social (SGAS) solicitado en la NDAS 1.
 - 3.1.4.** Realizar reuniones con los Organismos Ejecutores para conocer las obras que se realizarán, así como las poblaciones beneficiarias del programa.

4. Resultados y Productos Esperados

- 4.1.** La firma seleccionado deberá preparar y entregar:
 - 4.1.1. Informe 1:** Plan de trabajo para el desarrollo de la consultoría.
 - 4.1.2. Informe 2:** Borrador avanzado del Análisis Ambiental y Social con su respectivo plan de gestión Ambiental y Social, Plan de Consulta.

4.1.3. Informe 3: Borrador avanzado del Análisis Socio Cultural, borrador avanzado del Marco de Reasentamiento y Plan de Comunicación Continua con los Partes Interesados.

4.1.4. Informe 4: Borrador del Marco de Gestión Ambiental y Social del Programa.

4.2. Adicionalmente, el consultor apoyará al equipo del proyecto VPS/ESG con información, en la preparación del Informe de Gestión Ambiental y Social (IGAS) de la operación.

5. Calendario del Proyecto e Hitos

5.1. Para efectos de pago se define el siguiente cronograma de informes y calendario:

Entregable	Presentación estimada
Informe 1	Hasta 10 días después de la firma del contrato
Informe 2	Hasta 30 días después de la firma del contrato
Informe 3	Hasta 45 días después de la firma del contrato
Informe 4	Hasta 60 días después de la firma del contrato

6. Otros Requisitos

6.1. Como parte del equipo debe participar al menos un integrante con las siguientes calificaciones:

6.1.1. Título/Nivel Académico: Ingeniero en Medio Ambiente con experiencia en infraestructura del sector vial, o ramas afines, con un mínimo de 10 años de experiencia profesional.

6.1.2. Áreas de Especialización: Ingeniería Civil, Medio Ambiente, Recursos Hídricos, Gestión de Riesgos, sociología, Pueblos Indígenas, Biología, higiene y seguridad industrial, cambio climático.

6.1.3. Idiomas: español (se valorará el conocimiento de algún idioma indígenas de El Salvador).

6.1.4. Habilidades: Experiencia previa con el BID u otra agencia multilateral en operaciones de infraestructura, preferiblemente en infraestructura del sector vial, y conocimiento sólido en el manejo de la implementación de la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias del BID, y buenas prácticas y estándares internacionales que aplican a este tipo de operaciones. También se valorará la capacidad de identificar y manejar los aspectos sociales de proyectos de infraestructura vial (incluyendo temas de pueblos indígenas).

6.2. Lugar de trabajo: El Salvador, incluyendo 6 visitas, de dos días cada visita, a áreas rurales donde se implementará el Programa. Las visitas se podrán ajustar según las condiciones sanitarias vigentes en el país y deberán estar en coordinación con el equipo del BID. Actividades para la preparación de informes podrán ser realizadas desde el domicilio del consultor.

7. Supervisión e Informes

7.1. La coordinación y seguimiento de la consultoría estará a cargo de José Rodrigo Rendón (josere@iadb.org), con apoyo de Richard Mix (rmixvidal@iadb.org).

8. Calendario de Pagos

8.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva

para los servicios descritos en el presente documento.

Plan de Pagos	
<i>Entregables</i>	Porcentaje
Informe 1 .	20%
Informe 2	30%
Informe 3	30%
Informe 4	20%
TOTAL	100%

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultoría para la elaboración de estudio técnico de mitigación y adaptación para el Programa de Caminos Rurales (ES-L1155).

El Salvador

ES-T1350

<https://www.iadb.org/en/project/ES-T1350>

Apoyo a la preparación e implementación del Programa de Caminos Rurales

1. Antecedentes y Justificación

- 1.1. El Ministerio Obras Publicas y Transporte (MOPT) se encuentra preparando el Programa de Caminos Rurales (ES-L1155) en adelante “el Programa”, el cual se tiene previsto que sea financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Este Programa está diseñado como de obras múltiples y tiene como objetivo principal contribuir a mejorar oportunidades de desarrollo socioeconómico y productivo de la población rural beneficiada por las intervenciones en la red vial. Los objetivos específicos son: (i) mejorar la calidad de servicio; y (ii) asegurar la resiliencia, de los caminos no pavimentados financiados por la operación.
- 1.2. Mas específicamente el programa tiene dos componentes de los cuales uno es relevante para esta consultoría:
 - 1.2.1. **Componente 1.** Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales (US\$95.000.000). Financiará: (i) rehabilitación y/o mejora de caminos no pavimentados (terciarios o rurales), vinculados a corredores de integración con la red pavimentada, mediante: rehabilitación y/o mejora de la superficie de rodadura, adecuaciones en puentes y obras de drenaje, acciones que mejoren la seguridad vial en los caminos y atención de puntos vulnerables al CC; y (ii) supervisión técnica y ambiental de obras.
 - 1.2.2. **Componente 2.** Fortalecimiento de la gestión vial (US\$3.000.000). Apoyará las capacidades técnicas del MOPT para una mejor gestión de la red vial mediante mejoras en: (i) procesos y métodos de gestión de activos viales, incorporando el uso de tecnología que permitan fortalecer las actividades de planificación, priorización y transparencia en la información de los proyectos administrados por MOPT; (ii) vulnerabilidad al CC; (iii) visor de empleo para cuantificar la demanda de habilidades; y (iv) programas de capacitación y pasantías para mujeres y personas con discapacidad, en actividades no tradicionales realizadas en la construcción y supervisión de infraestructura vial.
- 1.3. Para el proceso de preparación de la operación de préstamo, el Ministerio de Obras Públicas y de Transporte (MOPT) entidad ejecutora del programa, presentará al Banco una muestra de proyectos a pertenecientes al Componente 1, los cuales representarán al menos un 30% del monto de la operación de Préstamo. Para estos proyectos es requerido que se analice la contribución de las medidas que está adoptando el MOPT para la adaptación al CC, de tal forma que pueda ser aplicado a toda la cartera.
- 1.4. Para evaluar la contribución a las metas de financiamiento climático el BID aplica la [metodología acordada por los multilaterales de desarrollo](#). En el caso de la adaptación, esta metodología incluye tres pasos: (i) establecer el contexto de vulnerabilidad del proyecto al cambio climático; (ii) hacer una declaración explícita de intenciones para abordar esta vulnerabilidad como parte del proyecto; y (iii) articular un vínculo claro y directo entre la

vulnerabilidad y las actividades específicas del proyecto.

- 1.5. La presente consultoría se orienta a elaborar un anexo técnico para el programa ES-L1155 que desarrolle los aspectos (i) y (iii) mencionados en el párrafo anterior.

2. **Objetivos**

- 2.1. *El objetivo específico de esta consultoría es elaborar un anexo técnico que cumpla con lo siguiente:*

- 2.1.1. *Análisis del funcionamiento actual del levantamiento de información de los distintos departamentos y definición de la información fundamental a incluir en el sistema.*
- 2.1.2. *Establecer el contexto de vulnerabilidad del sector transporte y los caminos rurales al cambio climático en El Salvador.*
- 2.1.3. *Articular un vínculo claro y directo entre la vulnerabilidad y las actividades específicas del proyecto.*
- 2.1.4. *Elaborar un estimado del aporte al financiamiento del programa.*

3. **Alcance de los Servicios**

- 3.1. Sin menoscabo de cualquier acción necesaria para el logro de los objetivos de la consultoría, se indican las siguientes actividades a cargo de la consultora.

3.1.1. Contexto del cambio climático en El Salvador. En este apartado se detallarán la clasificación de El Salvador de acuerdo con los índices de riesgo climático, los principales impactos de los eventos climáticos y su relevancia para El Salvador.

3.1.2. Análisis del funcionamiento actual del levantamiento de información de los distintos departamentos y definición de la información fundamental a incluir en el sistema.

- 3.1.2.1. Realizar un análisis del funcionamiento actual de levantamiento de información de los departamentos del MOPC que tienen actuación en la infraestructura vial del país, recopilando las necesidades funcionales del sistema, su probabilidad de cumplimiento y los escenarios de falla.
- 3.1.2.2. Definir la información fundamental que cada departamento, según su responsabilidad debe proporcionar y las condiciones de actualización de las mismas.
- 3.1.2.3. Validar con el Banco y el MOPT la información identificada como necesaria a ser incluida.
- 3.1.2.4. Definir con el Ministerio, según la información identificada a ser incluida, la categoría que se le proporcionará en la base de datos que alimenta la herramienta, según las siguientes características: a) Publica, aquella información que los técnicos identifiquen que puede ser compartida con el público en general, por ser considerada información de interés y que no afecta el correcto funcionamiento de la institución. B) No Publica, aquella información, que por su nivel de sensibilidad no puede ser compartida con el público en general, pero si con todos los departamentos del MOPT. C) Compartible: Aquella información que no está publicada, pero que puede ser compartida con instituciones públicas y privadas, previa la formal solicitud.
- 3.1.2.5. Elaborar ficha para actualización de los metadatos de las diferentes capas que serán

integradas en la herramienta y las consideraciones de lugar, de acuerdo con el tipo de información que serán incorporadas.

3.1.3. Escenarios de Cambio Climático. Se incluirá un detalle, basado en documentos existentes, de las proyecciones de los modelos de circulación global y ensamble de los modelos para El Salvador. Se deberá buscar referencias para El Salvador del clima extrema, por ejemplo, curvas Intensidad/Duración/Frecuencia, que en el caso del sector transporte son más relevantes que los promedios diarios y mensuales. En el caso de no localizarse referencias nacionales se podrían utilizar datos de otros países de la región Centroamericana (ejemplo IDF con cambio climático para Tegucigalpa).

4. Resultados y Productos Esperados

4.1. *El/la candidata(a) seleccionado(a) deberá preparar y entregar:*

4.1.1. **Informe 1:** Plan de trabajo.

4.1.2. **Informe 2:** Análisis del contexto y de la información disponible para análisis.

4.1.3. **Informe 3:** Evaluación de escenarios en función de la información disponible para el análisis

4.1.4. **Informe 4:** Informe final.

5. Calendario del Proyecto e Hitos

5.1. *Para efectos de pago se define el siguiente cronograma de informes y calendario:*

Entregable	Presentación estimada
Informe 1	Hasta 10 días después de la firma del contrato
Informe 2	Hasta 60 días después de la firma del contrato
Informe 3	Hasta 75 días después de la firma del contrato
Informe 4	Hasta 90 días después de la firma del contrato

6. Otros Requisitos

6.1. Como parte del equipo debe participar al menos un integrante con las siguientes calificaciones:

6.1.1. Título/Nivel Académico: Ingeniero o especialidad equivalente con experiencia en estudios de cambio climático en infraestructura, o ramas afines, con un mínimo de 10 años de experiencia profesional.

6.1.2. Áreas de Especialización: Ingeniería Civil, Gestión de Riesgos, Cambio Climático.

6.1.3. Idiomas: Español

6.1.4. Habilidades: Experiencia previa con el BID u otra agencia multilateral en operaciones de infraestructura, preferiblemente en infraestructura del sector vial.

6.2. Lugar de trabajo: Domicilio del consultor.

6.3. Los productos deberán ser presentados en español. Todos los reportes deberán ser entregados de la siguiente manera:

6.3.1. Los archivos electrónicos relevantes en MS Word, Excel, u otras aplicaciones aceptables para el BID (deben incluir todos los anexos y apéndices).

6.3.2. Se debe entregar un archivo PDF por cada reporte completo. Estos reportes y archivos electrónicos deberán ser entregados dentro de los límites de tiempo mencionados arriba.

6.4. Adicionalmente, los resultados y conclusiones principales de la consultoría deberán ser

recogidos y entregados en una presentación en formato MS PowerPoint en español.

7. Supervisión e Informes

7.1. La coordinación y seguimiento de la consultoría estará a cargo de José Rodrigo Rendón (josere@iadb.org), con apoyo de Richard Mix (rmixvidal@iadb.org).

8. Calendario de Pagos

8.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

Plan de Pagos	
<i>Entregables</i>	Porcentaje
Informe 1	20%
Informe 2	40%
Informe 3	20%
Informe 4	20%
TOTAL	100%

TÉRMINOS DE REFERENCIA

Consultoría para la implementación de herramientas tecnológicas para fortalecer la gestión técnica del programa

El Salvador

ES-T1350

<https://www.iadb.org/en/project/ES-T1350>

Apoyo a la preparación e implementación del Programa de Caminos Rurales

1. Antecedentes y Justificación

- 1.1. El Ministerio Obras Publicas y Transporte (MOPT) se encuentra preparando el Programa de Caminos Rurales (ES-L1155) en adelante “el Programa”, el cual se tiene previsto que sea financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). Este Programa está diseñado como de obras múltiples y tiene como objetivo principal contribuir a mejorar oportunidades de desarrollo socioeconómico y productivo de la población rural beneficiada por las intervenciones en la red vial. Los objetivos específicos son: (i) mejorar la calidad de servicio; y (ii) asegurar la resiliencia, de los caminos no pavimentados financiados por la operación.
- 1.2. Mas específicamente el programa tiene dos componentes de los cuales uno es relevante para esta consultoría:
 - 1.2.1. **Componente 1.** Rehabilitación y/o mejora de caminos terciarios y rurales (US\$95.000.000). Financiará: (i) rehabilitación y/o mejora de caminos no pavimentados (terciarios o rurales), vinculados a corredores de integración con la red pavimentada, mediante: rehabilitación y/o mejora de la superficie de rodadura, adecuaciones en puentes y obras de drenaje, acciones que mejoren la seguridad vial en los caminos y atención de puntos vulnerables al CC; y (ii) supervisión técnica y ambiental de obras.
 - 1.2.2. **Componente 2.** Fortalecimiento de la gestión vial (US\$3.000.000). Apoyará las capacidades técnicas del MOPT para una mejor gestión de la red vial mediante mejoras en: (i) procesos y métodos de gestión de activos viales, incorporando el uso de tecnología que permitan fortalecer las actividades de planificación, priorización y transparencia en la información de los proyectos administrados por MOPT; (ii) vulnerabilidad al CC; (iii) visor de empleo para cuantificar la demanda de habilidades; y (iv) programas de capacitación y pasantías para mujeres y personas con discapacidad, en actividades no tradicionales realizadas en la construcción y supervisión de infraestructura vial.
- 1.3. El BID ha desarrollado una aplicación basada en Inteligencia Artificial que permite el análisis automatizado de las condiciones del pavimento y de la señalización vial a lo largo de una carretera. Dicha aplicación, llamada "Pavimentados" se alimenta de imágenes o vídeos tomados desde una cámara digital en un vehículo convencional que realice el recorrido sobre la carretera a analizar. Dichas imágenes o vídeos se deben almacenar en la infraestructura informática del MOPT para ser analizados por pavimentados. El análisis de las imágenes o los vídeos requiere computación de alto desempeño.
- 1.4. La presente consultoría se orienta a las actividades necesarias para implementar el uso de esta tecnología en la gestión del MOPT en ES, preliminarmente en formato de piloto, con la posibilidad de generar conocimiento y capacidades suficientes en el equipo técnico para la continuidad del uso de la herramienta a futuro.

2. Objetivos

- 2.1. Se busca una consultoría para realizar un análisis de capacidad tecnológica que incluya el diagnóstico actual y plan de actualización e inversión necesario de la infraestructura informática del Ministerio de Obras Públicas y Transporte.

3. Alcance de los Servicios

- 3.1. Sin menoscabo de cualquier acción necesaria para el logro de los objetivos de la consultoría, se indican las siguientes actividades a cargo de la consultora.
- 3.1.1. Analizar los sistemas de tecnologías de la información con que actualmente cuenta con MOPT e identificar las brechas que existen frente a las mejores prácticas.
- 3.1.2. Determinar la factibilidad para el despliegue de aplicaciones de computación de alto desempeño para la gestión digital de activos viales. Dichas aplicaciones requieren almacenamiento de grandes cantidades de información (imágenes y/o videos georreferenciados) y procesamiento de la misma.
- 3.1.3. Definir el sistema de información necesario para que el MOPT pueda desplegar aplicaciones como las descritas en el numeral 3.2, a la vez que se garantice compatibilidad con los sistemas actualmente utilizados.
- 3.1.4. Elaborar un plan de acción detallado para que el MOPT llegue al sistema definido en el numeral 3.3. que incluya el listado de los recursos de software y hardware necesarios, así como presupuestos indicativos para cada ítem identificado.

4. Resultados y Productos Esperados

- 4.1. El/la candidata(a) seleccionado(a) deberá preparar y entregar:
- 4.1.1. **Informe 1:** Plan de trabajo para el desarrollo de la consultoría.
- 4.1.2. **Informe 2:** Incluirá el informe de las actividades realizadas por el consultor, y los borradores de los documentos indicados en el Alcance de los Servicios.
- 4.1.3. **Informe 3:** Incluirá la versión ajustada y final de los documentos previamente entregados.

5. Calendario del Proyecto e Hitos

- 5.1. Para efectos de pago se define el siguiente cronograma de informes y calendario:

Entregable	Presentación estimada
Informe 1	Hasta 10 días después de la firma del contrato
Informe 2	Hasta 60 días después de la firma del contrato
Informe 3	Hasta 180 días después de la firma del contrato

6. Otros Requisitos

- 6.1. Como parte del equipo debe participar al menos un integrante con las siguientes calificaciones:
- 6.1.1. Título/Nivel Académico & Años de Experiencia Profesional: Ingeniero o profesional de área afín con al menos 5 años de experiencia profesional.

6.1.2. Idiomas: español. Se valorará el manejo del inglés.

6.1.3. Áreas de Especialización: Ingeniería de Sistemas, Sistemas de Información, Arquitectura de Sistemas, Infraestructura Informática.

6.1.4. Habilidades: Experiencia previa con el BID u otra agencia multilateral en operaciones de infraestructura. Se requiere: (i) experiencia en formulación y análisis de proyectos de tecnologías de la información; (ii) antecedentes experiencia en análisis de viabilidad técnica y económica en adecuaciones de sistemas informáticos; y (iii) conocimiento del sector público.

6.2. Lugar de trabajo: Domicilio del consultor.

6.3. Los productos deberán ser presentados en español. Todos los reportes deberán ser entregados de la siguiente manera:

6.3.1. Los archivos electrónicos relevantes en MS Word, Excel, u otras aplicaciones aceptables para el BID (deben incluir todos los anexos y apéndices).

6.3.2. Se debe entregar un archivo PDF por cada reporte completo. Estos reportes y archivos electrónicos deberán ser entregados dentro de los límites de tiempo mencionados arriba.

7. Supervisión e Informes

7.1. La coordinación y seguimiento de la consultoría estará a cargo de José Rodrigo Rendón (josere@iadb.org), con apoyo de Lee Urquijo (leeu@iadb.org).

8. Calendario de Pagos

8.1. Las condiciones de pago se basarán en los hitos o entregables del proyecto. El Banco no espera hacer pagos por adelantado en virtud de contratos de consultoría a menos que se requiera una cantidad significativa de viajes. El Banco desea recibir la propuesta de costos más competitiva para los servicios descritos en el presente documento.

Plan de Pagos	
<i>Entregables</i>	Porcentaje
Informe 1	30%
Informe 2	30%
Informe 3	40%
TOTAL	100%

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO**DIVISIÓN DE TRANSPORTE****CONSULTORÍA PARA EL DESARROLLO DE ESTUDIOS, ACOMPAÑAMIENTO Y CAPACITACIONES EN MATERIA DE TEMAS TRANSVERSALES (ES-T1350)****TÉRMINOS DE REFERENCIA****1. Antecedentes y Justificación**

- 1.1. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), establecido en 1959, es la principal fuente de financiamiento para proyectos de desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe (ALC).
- 1.2. La igualdad de género constituye uno de los pilares fundamentales de desarrollo para ALC y es una de las condiciones para lograr intervenciones sostenibles desde todos los sectores económicos. La División de Transporte (TSP) del BID promueve activamente la incorporación de la perspectiva de género en la preparación de programas, proyectos, estudios y notas sectoriales para el sector transporte. Para esto, se analizan dos dimensiones: por un lado, las mujeres como usuarias de los sistemas de transporte, lo cual requiere analizar las necesidades particulares de mujeres y hombres en cuanto a su movilidad, considerando no sólo la minimización de costos y tiempos, sino también factores como el hacinamiento y la seguridad, que afectan en mayor medida a las mujeres y limitan su movilidad. Por otro lado, las mujeres como parte de la fuerza laboral del sector, promoviendo una mayor representación femenina en todos los eslabones de la cadena de valor del sector. En general, las mujeres están sub-representadas en la fuerza laboral del sector y su participación suele concentrarse en trabajos con baja remuneración y vulnerables. Datos para América Latina y el Caribe, muestran que las mujeres representan entre el 1% y el 6% de los empleados del sector de la construcción, dependiendo del país. En el sector transporte esto varía entre el 8% y el 21%.
- 1.3. El Salvador ha logrado avances importantes en el cierre de brechas de género, reflejados, por un lado, en logros en materia institucional, y por otro lado en un incremento progresivo de la participación laboral femenina en los últimos 15 años. No obstante, las mujeres salvadoreñas aun enfrentan significativas desigualdades sociales y económicas en comparación a los hombres. Por ejemplo, las estadísticas de la Dirección General de Estadística y Censos (DIGESTYC) evidencian que para el año 2020, la tasa de pobreza de las mujeres fue 1.6 puntos porcentuales mayor que la de los hombres (31.5% para las mujeres vs 29.9% para los hombres). La condición de pobreza de las mujeres empeora en las áreas rurales del país, en donde se observa que el 32% de las mujeres viven en condiciones de pobreza (vs 30% de los hombres) y 12% en pobreza extrema (vs 11% de hombres). Con respecto a la escolaridad femenina, se observa que la asistencia escolar en la población de 4 años a más, es inferior para las mujeres, con 24.4% versus 27.9% para los hombres. Adicionalmente, la pandemia ha profundizado estas desigualdades.
- 1.4. En relación con el mercado laboral, la participación laboral femenina (46.8%) fue en 2019 significativamente más baja que la de los hombres (80.5%)¹. En 2020, la participación a nivel nacional disminuyó para ambos sexos, situándose en 46.6% para las mujeres y 79% para los

¹ Datos obtenidos desde CEPALSTAT en [Observatorio de Igualdad de Género de América Latina y el Caribe](#).

hombres. Es importante destacar que en el ámbito rural la participación laboral femenina es inferior al ámbito nacional. En 2019, la tasa de participación femenina en el área rural desciende a 36.80% comparado con el indicador a nivel nacional, mientras que la participación de los hombres aumenta a 84.39%². En correspondencia con lo anterior, se observa que la tasa de ocupación para las mujeres, es decir el porcentaje de la población que se encuentra trabajando, es significativamente menor que la de los hombres, siendo para el 2020 de 43.5% para las mujeres y 73.4% para los hombres.

- 1.5.** Este resultado desfavorable para las mujeres en el ámbito laboral se refleja también en las tasas de desocupación. Aunque la tasa desocupación de las mujeres es relativamente menor que la de los hombres (6.6% para las mujeres versus 7.1% para los hombres en 2020), para las mujeres la desocupación ha aumentado progresivamente en los últimos 5 años. Vale destacar que la desocupación afecta negativamente la autonomía económica de las mujeres, en cuanto implica que las mujeres no pueden contar con ingresos propios. De hecho, la Cepal estima que el porcentaje de mujeres sin ingresos propios fue de 37% en 2020, en comparación con 15% para los hombres en el mismo año.
- 1.6.** Adicionalmente, en El Salvador las mujeres poseen empleos más vulnerables, que implica menos probabilidades de tener arreglos laborales formales, protección social y redes de seguridad para protegerse contra los impactos económicos negativos, como la pandemia, siendo más probable que caigan en la pobreza. El porcentaje de mujeres en empleos vulnerables en El Salvador es de 43.4%, versus 28.8% para los hombres para 2019³. Es de destacar que la tasa de empleo vulnerable para las mujeres en El Salvador es superior a la tasa promedio de América Latina y el Caribe. Lo anterior se refuerza con el hecho de que solo el 37% de las mujeres ocupadas son empleadas asalariadas permanentes, en comparación con 48% de los hombres⁴, lo cual denota peores condiciones de trabajo y menos estabilidad laboral que los hombres.
- 1.7.** Los datos disponibles además confirman que existe una fuerte segregación ocupacional por género, donde las mujeres tienen mayor representación en áreas como servicio y comercio. Concretamente, en 2020, el 79.5% de las mujeres que trabajan lo hacen en el sector terciario, frente al 49,5% de los hombres, que son los sectores de más alto riesgo ante crisis ya que incluye comercios, hoteles y restaurantes. Por otro lado, con datos de la Dirección General de Estadísticas y Censos para 2020 se observa que, del total de ocupadas la participación de las mujeres en el sector transporte, almacenamiento y comunicaciones es 2% en comparación con la de los hombres que es 7%. Para el sector construcción es de 0,4% y 11%, respectivamente. Es importante destacar que, del total de mujeres ocupadas en el sector, la mayoría son trabajadoras asalariadas permanente (76%), lo cual denota que la integración de las mujeres en el sector es esencialmente por la vía del empleo formal.
- 1.8.** Dada la baja participación de las mujeres en el sector, la reactivación económica debe venir acompañada de una transformación en la que se garantice la representación y participación de las mujeres en toda la cadena de valor de la construcción de infraestructura de transporte y su acceso adecuado al transporte como acceso a las oportunidades económicas de las ciudades. El Banco Interamericano de Desarrollo (BID), realizó un estudio para identificar oportunidades de empleo dentro de la cadena de valor que permitan incrementar la participación de mujeres en

² Observatorio de Estadísticas de Género de El Salvador de la [Dirección General de Estadística y Censos - DIGESTYC](#)

³ <https://genderdata.worldbank.org>

⁴ Datos del Ministerio de Economía, la Dirección General de Estadísticas y Censos y Encuesta de hogares 2020.

el sector. El estudio consiguió que las mujeres están subrepresentadas en los diferentes eslabones de la cadena de valor⁵ y concluyó que las principales oportunidades de empleo para mujeres relacionadas con el programa son en empresas constructoras y de mantenimiento (personal de talleres, personal de obra calificado y no calificado) y en supervisión de obras (en todos los cargos de campo, incluyendo gerencia, ingenieras de supervisión, inspectoras, laboratoristas y asistentes).⁶

2. Objetivo

- 2.1.** El objetivo general de esta consultoría es apoyar los esfuerzos del Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT) para fomentar la inclusión y la diversidad en los grupos de trabajo y así contribuir a cerrar las brechas de participación en la fuerza laboral de las mujeres promoviendo su participación de las mujeres en la fuerza laboral del sector infraestructura de transporte y garantizando su seguridad de las mujeres implementando acciones para prevenir y mitigar la violencia de género en las áreas de trabajo donde las mujeres.

3. Actividades Principales

- 3.1.** El contractual deberá realizar las siguientes actividades:

- 3.1.1. Realizar un análisis de mercado para identificar universidades e instituciones educativas que ofrezcan los programas acordes a los perfiles establecidos previamente y con alto porcentaje de mujeres para establecer un convenio tanto de educación como de colocación de las egresadas.
- 3.1.2. Presentar una solicitud de interés empresas en el sector que puedan demandar empleadas para establecer las habilidades y técnicas que serán capacitados en el proceso.
- 3.1.3. Identificar el tipo de capacitación: técnica, teórica, universitaria y/o formación de capacidades blandas.
- 3.1.4. Elaboración de un acuerdo de compromiso de empleabilidad para las mujeres capacitadas y egresadas de los programas identificados.
- 3.1.5. Elaboración de términos de referencia estándar para la convocatoria a pasantías remuneradas de aplicación con criterios de selección establecidos
- 3.1.6. Desarrollar, lanzar y divulgar una convocatoria de pasantías en las universidades identificadas, en redes sociales y a través de portales web.
- 3.1.7. Organizar y capacitar de ser necesario el equipo que seleccionará a las mujeres participantes.
- 3.1.8. Apoyar el proceso de firma de los contratos de pasantías.
- 3.1.9. Establecer una línea base de información de las mujeres participantes del primer proceso de pasantía para futuras evaluaciones del programa
- 3.1.10. Establecer mentores de las pasantes en cada empresa, quienes velarán y acompañarán su proceso de pasantía.
- 3.1.11. Evaluar el impacto del programa basados en la línea base establecida previamente.

⁵ El porcentaje de mujeres empleadas por entes gestores es 32%, por empresas constructoras es 8%, por laboratorios móviles es 13%, en supervisión de obras es 20%, en operación de vías es 38% y en operación de sistemas de transporte urbano es 20%. IDB. *Perú: Diagnóstico de la Cadena de Valor de la Provisión de Infraestructura de Transporte, su Operación y Servicios Conexos y Elaboración de un Plan de Acción de Género*. Presentación.

⁶ Idem.

- 3.1.12. Apoyar a las empresas contratistas en el desarrollo o implementación de códigos de conducta y convivencia, incluyendo la preparación de reglamentos sobre acoso y violencia sexual y la adecuación de los campamentos de obras.

4. Entregables

- 4.1. Todos los productos de esta consultoría deberán entregarse en archivos electrónicos modificables de la siguiente forma:
 - 4.1.1. Entregable 1. Documento de plan de trabajo y propuesta de cronograma para el desarrollo de la consultoría.
 - 4.1.2. Entregable 2. Informe con los resultados y avances de las siguientes actividades: universidades y centros de estudio identificados y borradores de convenio para los procesos de pasantías, listado de empresas identificadas, solicitud de interés, documento de compromiso de empleabilidad
 - 4.1.3. Entregable 3. Informe que documente el proceso de selección de mujeres incluyendo resultados del período de prácticas profesionales con las empresas; obtención por parte de las beneficiarias de certificaciones de la pasantía realizada; coordinación con las empresas para contratar a las mujeres capacitadas; vi) documentación del proceso en fotografías, videos, entrevistas.
 - 4.1.4. Entregable 4. Informe del desarrollo e implementación de los códigos de conducta y convivencia
 - 4.1.5. Entregable 5. Informe final con análisis de desempeño de las mujeres pasantes, recomendaciones de mejora de las participantes y evaluación de la pasantía, material gráfico, entrevistas con cada una de las participantes, fotografías y videos de las beneficiarias. Adicionalmente se entregará presentación y booklet que resuma las principales lecciones aprendidas, elementos claves identificados durante la ejecución y resultados obtenidos.

5. Cronograma De Pagos

- 5.1. El monto para esta consultoría será pagado de la siguiente forma:
 - 5.1.1. Un 20% del monto total contra presentación y aprobación del Entregable 1.
 - 5.1.2. Un 20% del monto total contra presentación y aprobación del Entregable 2.
 - 5.1.3. Un 20% del monto total contra presentación y aprobación del Entregable 3.
 - 5.1.4. Un 20% del monto total contra presentación y aprobación del Entregable 4.
 - 5.1.5. Un 20% del monto total contra presentación y aprobación del Entregable 5.

6. Calificaciones

- 6.1. **Competencias Generales y Técnicas:** Habilidad para desarrollar, analizar y articular problemas relativos a proyectos del sector transporte. Habilidad para diagnosticar problemas y proponer soluciones confiables. Preferiblemente con capacidad para gerenciar recursos humanos y presupuesto.
- 6.2. **Título/Nivel Académico y Años de Experiencia Profesional:** Profesional con experiencia específica de al menos seis (6) años en el desarrollo y puesta en marcha de programas de igualdad de género y/o diversidad en América Latina.
- 6.3. **Idiomas:** Capacidad para leer, escribir y hablar en español.

6.4. Área de Especialización: Diseño e implementación de planes, programas y capacitaciones enfocados en la transversalización de la perspectiva de género y/o diversidad, en instituciones públicas y privadas del sector de infraestructura (preferiblemente transporte).

6.5. Experiencia: Se valorará positivamente además la experiencia en El Salvador y el conocimiento del contexto nacional y del sector de infraestructura.

7. Características de la Consultoría

7.1. Categoría y Modalidad de la Consultoría: consultoría individual, por producto PEC.

7.2. Duración del Contrato: 75 días no consecutivos en un periodo de 9 meses.

7.3. Lugar de trabajo: Consultoría externa.

7.4. Supervisión: La coordinación general de la consultoría estará a cargo de José Rodrigo Rendón, Especialista de la División de Transporte del BID en ES (TSP/CES).

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo con las políticas y procedimientos del banco. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo conyugue) que trabajan para el Banco como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, religión, y estatus de VIH/SIDA. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes, y a personas de origen indígena.

Nuestra cultura: nuestra gente está comprometida y apasionada por mejorar vidas en América Latina y el Caribe, y hacen lo que les gusta en un entorno de trabajo diverso, colaborativo y estimulante. Somos la primera institución de desarrollo de América Latina y el Caribe en recibir la certificación EDGE, reconociendo nuestro fuerte compromiso con la equidad de género. Como empleado, puedes ser parte de grupos de recursos internos que conectan a nuestra comunidad diversa en torno a sus intereses comunes.

Alentamos a las mujeres, los afrodescendientes, las personas de origen indígena y las personas con discapacidades a postularse.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Nuestro equipo de Recursos Humanos revisa cuidadosamente todas las aplicaciones.