

Country: D'HAÏTI

Project: PROGRAMME DE REMISE EN ÉTAT DE L'INFRASTRUCTURE ÉCONOMIQUE DE BASE

Construction

Subject: PASSATION DE MARCHÉ POUR LA CONSTRUCTION DU PONT SUR LA RIVIÈRE BAYEUX ENTRE PORT-MARGOT ET LE BORGNE

Prêt Bid 1493/SF-HA

Avis D'appel D'offres Public International n° AOI-CT-TPTC-02

Cet avis spécifique de passation de marché est en relation avec l'avis général de passation de marchés pour le Programme publié dans l'édition n° 644 du journal *UN Development Business* du 16 décembre 2004.

Le 12 novembre 2003, le Conseil Exécutif de la Banque Interaméricaine de Développement (BID) a approuvé l'octroi d'un crédit à la République d'Haïti en vue de financer le Programme de Remise en État de l'Infrastructure Économique de Base (PREIEB). Le contrat de prêt en question, n° 1493/SF-HA, a été signé le 20 novembre 2003 et a été ratifié le 8 décembre 2003 par le Parlement haïtien.

Ce Programme mettra en œuvre une facilité multisectorielle de financement pour la réhabilitation de l'infrastructure économique de base, visant la relance économique et à l'amélioration de la qualité de la vie de la population dans certaines régions du pays. À ces effets, le Ministère de l'Économie et des Finances (MEF) a signé un Protocole d'Accord avec le Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications (MTPTC) qui permettra l'utilisation de ressources de la facilité pour le financement d'un marché avec un entrepreneur pour l'exécution des travaux objet de cet appel.

En conséquence, le MTPTC invite tous les entrepreneurs et groupements d'entrepreneurs intéressés, originaires de pays de la BID, à présenter des qualifications et des propositions financières, sous plis cachetés, pour la construction d'un pont sur la Rivière Bayeux, entre Port-Margot et Le Borgne. Ce pont d'une longueur de 60 m est constitué de deux travées de 30 m, avec dalles de tablier en béton armé supportées chacune par six poutres de béton précontraint. Les travaux incluront aussi la construction de deux culées et d'une pile en béton armé sur pieux forés, la mise en place de murs de protection en gabions et la construction de 270 m de rampe d'accès dotée d'une chaussée en enduit superficiel bicouche.

Un jeu complet des documents d'appel d'offres sera mis à la disposition des entreprises intéressées à partir du 4 mars 2005 à l'adresse suivante, moyennant le paiement non remboursable, par chèque de direction émis à l'ordre du Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications, de US\$ 110 et la présentation d'une requête écrite indiquant leur intérêt à présenter une offre, et adressée au Ministre des Travaux Publics, Transports et Communications à l'adresse ci-dessous.

Les soumissions devront parvenir à la même adresse, au plus tard à 11 heures, le 20 avril 2005.

Les offres tardives ne seront pas acceptées et seront retournées sans avoir été ouvertes. Le MTPTC décline toute responsabilité sur les offres qui ne seront pas reçues à l'adresse indiquée.

Les enveloppes contenant les qualifications des entreprises et les propositions financières seront ouvertes en «séance publique d'ouverture des offres» à 13 heures, le 20 avril 2005, en présence des Soumissionnaires désirant y assister, à l'adresse indiquée ci-dessous.

Le MTPTC sélectionnera l'offre du Soumissionnaire éligible qui se conforme substantiellement aux conditions de l'appel d'offres et qui se sera révélée la moins disante. Le Soumissionnaire sélectionné sera notifié de sa sélection et il sera invité à signer un marché.

Les Offres seront valides pendant au moins 60 jours calendaires. Une garantie de Soumission sera exigée.

Toute question relative au présent appel d'offres devra être soumise par écrit à l'attention de M. Fritz Adrien, à l'adresse indiquée ci-dessous.

Ministère des Travaux Publics, Transports et Communications
Atn: M. Fritz Adrien
Direction des Transports
Palais des Ministères
Rue des Ministères
Port-au-Prince, Haïti