

IDB367-704

HAÏTI

PROGRAMME DE REMISE EN ETAT DE L'INFRASTRUCTURE ECONOMIQUE DE BASE

MINISTERE DE L'ECONOMIE ET DES FINANCES

Water

LA REALISATION DU PROJET DE DRAINAGE D'EAUX PLUVIALES DE PORT-DE-PAIX

Prêt BID 1493/SF-HA

Avis d'appel d'offres international No. AOI-CT-TPTC-26

Deadline : 29 June 2007

Cet avis spécifique de passation de marché est en relation avec l'avis général de passation de marchés pour le programme publié dans l'édition No. 644 du journal *UN Development Business* du 16 décembre 2004.

Le 12 novembre 2003, le Conseil exécutif de la Banque interaméricaine de développement (BID) a approuvé l'octroi d'un crédit à la République d'Haïti en vue de financer le Programme de remise en état de l'infrastructure économique de base (PREIEB). Le Contrat de prêt en question, No 1493/SF-HA, a été signé le 20 novembre 2003 et ratifié le 8 décembre 2003 par le Parlement haïtien.

Ce Programme met en œuvre une facilité multisectorielle de financement pour la réhabilitation de l'infrastructure économique de base, visant la relance économique et à l'amélioration de la qualité de la vie de la population dans certaines régions du pays. A ces effets, le Ministère de l'économie et des finances (MEF) a signé un Protocole d'accord avec le Ministère des travaux publics, transports et communications (MTPTC) qui permettra l'utilisation de ressources de la facilité pour le financement d'un marché avec un entrepreneur pour l'exécution des travaux, objet de cet appel.

En conséquence, le MTPTC invite tous les entrepreneurs et groupements d'entrepreneurs intéressés, originaires de pays de la BID, à présenter des qualifications et des propositions financières, sous plis cachetés, pour la construction des ouvrages du lot 3 du Projet de drainage d'eaux pluviales de Port-de-Paix.

Lot 3 (Systèmes N, O, P, Q, R, S)

Ces travaux du Lot 3 seront exécutés le long des rues :

- Sténio Vincent, entre les rues Notre-Dame et Christophe
- Christophe
- Du Quai à partir de la rue Boisrond-Tonnerre entre les points P99 et P100 (voir plan 8.25.103)
- Boisrond-Tonnerre entre les points P100 et P101 (voir plan 8.25.103)
- Palan, entre les points P102 et P104 (voir plan 8.25.103)
- Palan entre les points P97 et P102 (voir plan 8.25.103)
- Dessalines et Sténio Vincent, entre les points P96 et P97 jusqu'à l'exutoire (Rivière de Port-de-Paix)
- Notre-Dame, entre la rue Charlemagne et le point P80 (voir plans 8.25.102 et 8.25.104)
- Charlemagne à partir de l'intersection Notre-Dame et Charlemagne jusqu'à l'exutoire (rivière de Port-de-Paix)
- Notre-Dame

Ces travaux consisteront en:

- La construction de 1424.75 mètres linéaires de canaux couverts en béton armé et maçonnerie de moellons, équipés de regards et d'avaloirs
- La construction de 600.88 mètres linéaires de canaux à ciel ouvert en béton armé et maçonnerie de moellons
- La reprise de 589.20 mètres carrés de chaussée en bicouche
- La reprise de 510.10 mètres carrés de chaussée en Adoquins
- La construction des exutoires de ces ouvrages constitués par les systèmes N, O, P (exutoires en mer), Q, R et S (exutoires en rivière)

Un jeu complet des documents d'appel d'offres sera mis à la disposition des entreprises intéressées à partir du 15 mai 2007 à l'adresse ci-dessous, moyennant le paiement non remboursable, par chèque de direction émis à l'ordre

du Ministère des travaux publics, transports et communications, de US\$ 300 et la présentation d'une requête écrite indiquant leur intérêt à présenter une offre, et adressée au Ministre des travaux publics, transports et communications à l'adresse ci-dessous.

Les soumissions devront parvenir à la même adresse, au plus tard à 11 heures le 29 juin 2007.

Les offres tardives ne seront pas acceptées et seront retournées sans avoir été ouvertes. Le MTPTC décline toute responsabilité sur les offres qui ne seront pas reçues à l'adresse ci-dessous.

Les enveloppes contenant les qualifications des entreprises et les propositions financières seront ouvertes en "séance publique d'ouverture des offres" à 13 heures le 29 juin 2007, en présence des soumissionnaires désirant y assister, à l'adresse ci-dessous.

Le MTPTC sélectionnera l'offre du soumissionnaire éligible qui se conforme substantiellement aux conditions de l'appel d'offres et qui se sera révélée la moins disante. Le soumissionnaire sélectionné sera notifié de sa sélection et sera invité à signer un marché.

Les offres seront valides pendant au moins 90 jours calendaires. Une lettre d'engagement du soumissionnaire à maintenir son offre jusqu'à l'attribution du marché sera exigée.

Toute question relative au présent appel d'offres devra être soumise par écrit à l'attention du Fonctionnaire de liaison du MTPTC avec l'Unité technique d'exécution du programme, à l'adresse ci-dessous

Ministère des travaux publics, transports et communications
Direction des transports
Palais des ministères
Rue des ministères
Port-au-Prince, Haïti, W.I