

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	COSTA RICA/CID - Isthmus & DR
▪ TC Name:	Support for the Strategy of Strengthening Mass Public Transport of People by Bus
▪ TC Number:	CR-T1224
▪ Team Leader/Members:	BAYONA PULIDO, MAURICIO (INE/TSP) Team Leader; FALLAS BARQUERO, SOFIA (INE/TSP); BARRAGAN CRESPO, ENRIQUE IGNACIO (LEG/SGO); CABRERA BOTERO, MARIA MARGARITA (CSD/CCS); TAVERAS MARTE, ALBA (INE/TSP)
▪ Taxonomy:	Operational Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	Infrastructure Transport Program (PIT) - CR-L1032 Cantonal Road Network II Program - CR-L1065 Road Infrastructure Program and promotion of Public-Private Partnerships (PPP) - CR-L1139 Institutional and Operational Strengthening of the Transport Sector Portfolio in Costa Rica - CR-T1215
▪ Date of TC Abstract:	10 Apr 2020
▪ Beneficiary:	Public Works and Transport Ministry
▪ Executing Agency:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK (CR-MOPT-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE)
▪ IDB funding requested:	US\$450,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	32 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	INE/TSP - Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	CID/CCR - Country Office Costa Rica
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	No
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Environmental sustainability

II. Objective and Justification

- 2.1 The purpose of this TC is to accompany and support the Ministry of Public Works and Transport (MOPT), in the technical preparation and implementation of: i) the strategy and action plan to face the impact of COVID 19 on public transport and infrastructure works in search of job creation in the sector, ii) technical support for the implementation of the public transport electrification project, bus modality, iii) the project of intelligent transport systems for passengers, such as the electronic payment system.
- 2.2 El Transporte Público de pasajeros en Costa Rica, históricamente se ha enfrentado a una serie de desafíos, falta de inversión y apoyo institucional, que ha generado que el servicio no sea de la mejor calidad, dejando de lado la eficiencia y accesibilidad, con altos tiempos de viaje e inseguridad, de forma que se ha desincentivado el uso del mismo y por lo tanto se ha incrementado el uso de vehículo particular, generando

gran congestión vehicular, que según el Informe de Estado de la Nación 2018 , para la población trabajadora, los costos económicos derivados del congestionamiento representan el 3,8% del PIB. En el país el sector transporte ocupa el segundo lugar en la generación de emisiones de carbono y según el Plan Nacional de Descarbonización (2018- 2050) se espera que para el 2035 el 70% de los buses y taxis sean cero emisiones y se opere al 100% el tren eléctrico para pasajeros. En este sentido el Gobierno suscribió el 5 de junio del 2018, la “Iniciativa para la Electrificación del Transporte Eléctrico modalidad BUS(IETP-Bus)” por medio de la cual se definen las bases para la inclusión de autobuses 100% eléctricos, adquiridos por los operadores de transporte en el marco del proyecto piloto para la electrificación del transporte público masivo modalidad autobús. Adicionalmente el 18 de marzo del 2020 se firmó el contrato de préstamo correspondiente a la Operación CR-L1139 Programa de Infraestructura de Transporte y Promoción de APP’s, con el cual se desarrollaran (i) obras urbanas complementarias: mediante el concepto del DOT, se promueve la ampliación de la infraestructura vial privilegiando el transporte público mediante carriles exclusivos, y la intermodalidad con opciones de movilidad no motorizada tales como ciclovías, aceras amplias, pasos peatonales más seguros y accesibilidad universal para personas con discapacidad. (ii) electromovilidad: mediante evaluar alternativas y establecer los modelos de negocio y mecanismos de financiación más factibles y viables para la masificación de buses eléctricos en la GAM, y analizar los modelos de negocio viables para la gestión de las baterías al final de su ciclo de vida (con financiamiento de la RG-T3078).

Como parte de las acciones orientadas hacia la modernización del transporte, el 11 de enero del 2018 se suscribió el convenio para la implementación del Sistema de Pago Electrónico en el Transporte Público entre el MOPT, el CTP, la ARESEP, el INCOFER, el BCCR y los representantes de la industria del transporte público remunerado de personas modalidad autobús. Este acuerdo interinstitucional tiene como propósito dotar a la industria del transporte público masivo con un único sistema de recaudación tarifaria, moderno, intermodal, seguro, eficiente, inclusivo con un alcance nacional.

El 11 de marzo, la Organización Mundial de la Salud (OMS) ha declarado el COVID-19 una pandemia mundial. El transporte y, en particular, el transporte público es, por un lado, un vector de propagación mundial y local del virus. Por otro lado, el transporte público se ve gravemente afectado por la caída en picada del número de pasajeros y la reducción de la demanda de viajes y transporte debido a las prohibiciones de viaje y las preocupaciones individuales por evitar las aglomeraciones públicas. Adicionalmente se han puesto en práctica opciones de trabajo desde el hogar para las y los empleados, lo que puede considerarse el mayor experimento del mundo en materia de gestión de la demanda de transporte.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 **Component I: Componente 1. Apoyo al desarrollo de la estrategia y plan de acción para la reactivación del transporte público de pasajeros y las obras de infraestructura ante la pandemia del COVID 19.** Se financiará el apoyo técnico para el desarrollo de acciones concretas que permitan implementar medidas para cuatro áreas primordiales, las cuales son: respuesta coordinada, la protección de personal e infraestructura, la protección de las y los pasajeros y la gestión coordinada de la demanda, esto se alinea con los objetivos de movilidad urbana de la operación CR-L1139. También se financiará estrategias para la generación de empleo en infraestructura, lo cual es un objetivo del CCLIP CRO0005
- 3.2 **Component II: Componente 2. Apoyo técnico a la implementación del proyecto de electrificación de transporte público, modalidad autobús..** Con este componente se pretende financiar el acompañamiento a la ejecución del proyecto

piloto de buses eléctricos de Costa Rica y al proceso de monitoreo y análisis de la información recopilada en el proyecto, esto como complemento al trabajo que se realizará con la operación CR-L1139 para promover la electrificación de las rutas de autobuses, carriles exclusivos y la movilidad urbana sostenible.

- 3.3 Component III: Componente 3. Apoyo técnico a la implementación del Sistema de Pago Electrónico de Transporte Público..** Se pretende financiar el acompañamiento a la implementación del sistema de pago electrónico para el transporte público , asegurando los medios de pago con tarjeta EMV sin contacto, app móvil con tarjeta bancaria almacenada y con cuenta de transporte recargable. Este sistema es fundamental para el desarrollo de sistemas de transporte inteligentes que son esenciales para una movilidad coordinada y eficiente, siendo un complemento para garantizar un servicio de transporte público de calidad

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Componente 1. Apoyo al desarrollo de la estrategia y plan de acción para la reactivación del transporte público de pasajeros y las obras de infraestructura ante la pandemia del COVID 19	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Componente 2. Apoyo técnico a la implementación del proyecto de electrificación de transporte público, modalidad autobús.	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Componente 3. Apoyo técnico a la implementación del Sistema de Pago Electrónico de Transporte Público.	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00
Total	US\$450,000.00	US\$0.00	US\$450,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 El Banco, a través de TSP/CCR, tendrá a su cargo la ejecución de esta CT. El Banco realizará el apoyo a la ejecución, monitoreo y evaluación de los estudios, con participación del MOPT.
- 5.2 Adquisiciones y gestión financiera. El Banco contratará consultores individuales y firmas consultoras, de acuerdo con las políticas y procedimientos de adquisiciones vigentes del Banco. Para la contratación de firmas consultoras se aplicarán las políticas de selección de consultores (GN-2765-1) y las guías operativas (OP-1155-4), para las contrataciones de consultores individuales las normas de recursos humanos (AM-650) y para los gastos relacionados a servicios distintos de consultoría, las políticas de adquisiciones corporativas (GN-2303-20). Las adquisiciones deberán reflejarse y realizarse con base a lo previsto en el Plan de Adquisiciones.
- 5.3 Estructura de ejecución. El periodo de ejecución será de 28 meses y el plazo de desembolso será de 32 meses.

- 5.4 Esta CT responde a la solicitud del gobierno de Costa Rica a través del Ministerio de Hacienda, por solicitud del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, de soporte financiero para desarrollar la estrategia de reactivación del transporte público y el desarrollo de los proyectos de electrificación del transporte y la incorporación de sistemas inteligentes de transporte de pasajeros, en Costa Rica. Además, el MOPT ha solicitado al BID ser el ejecutor de los recursos para la contratación de los servicios de consultoría, por considerarse un valor agregado del Banco, la capacidad de coordinación y facilitación de consensos.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 Existe el riesgo de la situación cambiante e inestable que genera el avance de la Pandemia por el COVID 19 a nivel nacional y mundial, por lo que los productos generados se desarrollaran de forma que se puedan adaptar a diferentes circunstancias.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "undefined".