



Operation Number: **BR-L1227**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **10/21/2016**
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/21/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	São Paulo Metro Line 5 (Purple Line) Extension Project	Loan Number:	2305/OC-BR
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Team Leader:	Orduz,Fernando	Sector/Subsector:	TR
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BRAZIL
Borrower:	ESTADO DO SAO PAULO		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BR-L1227	\$480,958,000.00	\$480,958,000.00	\$143,140,000.00		\$624,098,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BR-L1227	\$480,958,000.00	\$64,680,000.00	13.45%	\$416,278,000.00

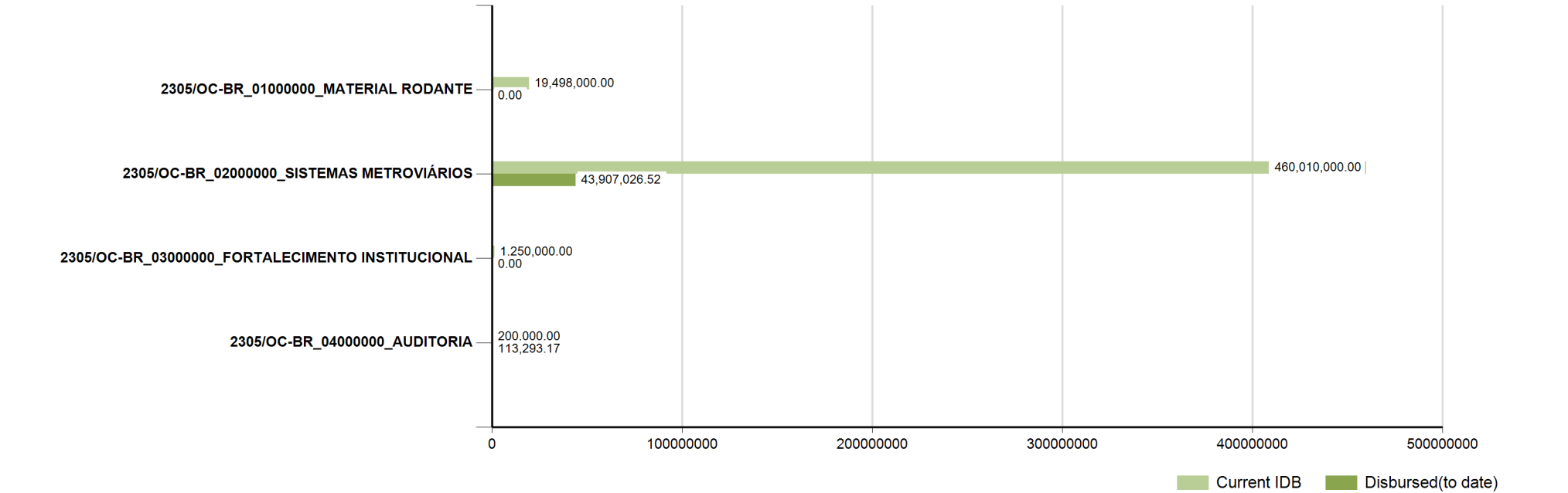
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	A
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	Considerando que o Projeto já esta com sua construção avançada em 70% e um trecho (Lote 1) já esta em operação, e considerando que BID não esteve envolvido na supervisão do Projeto (aprovado em 2010), esta classificação de desempenho se baseia em uma revisão de escritório de documentos pretéritos, informações recebidas da equipe do Metrô, e uma rápida visita e reunião com a equipe ambiental do Metro no dia 28 de setembro. A equipe ambiental do Metrô parece ser adequada e capacitada para implementar o Manual Operacional do Projeto. O Sistema de Gestão Ambiental do Projeto parece ser adequado e estar sendo implementado de forma adequada. A revisão de bancos de dados de atendimentos a reclamações de ruídos e vibrações indica um tratamento adequado desses impactos. No entanto, com a modificação do contrato e a execução da revisão sistemática de vulnerabilidades socioambientais e do avanço no cumprimento das salvaguardas, incluída na proposta de modificação do contrato, será possível identificar caso haja alguma área em grave descumprimento ou algum impacto que não esteja sendo mitigado adequadamente. Nesse caso, a classificação poderá ser modificada. Em termos sociais, Os dados apresentados mostram que a maioria das pessoas afetadas manteve ou melhorou sua renda familiar e reside em imóveis que consideram de melhor qualidade (embora considerem que os mesmos estão localizados em áreas com pior acesso a seus locais de trabalho, a serviços públicos e a transportes).

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	1 Serviço de transporte sobre trilhos da Região Metropolitana da Grande São Paulo (RMSP), melhorado.							
Observation:	N/A							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	

1.1 Satisfação dos usuários do sistema de Transporte de São Paulo.						O estado possui sistema de controle que incorpora informações de pesquisa de satisfação dos usuários do transporte urbano do Estado, e são utilizados para definição de novas estratégias setoriais.	P	95.00
							P(a)	95.00
							A	
		%	85.00	2008	Sistema de Informação da Secretaria de Transporte do município de SP.			

 RF - Contribution

 RF - Alignment

 RF - Strategic Alignment

 RF - Strategic Alignment during Execution

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.								
Observation:	N/A								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011		EOP
1.1 1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.		unidades	2.00	2009	Informes operativos da METRÔ.		P	3.00	17.00
							P(a)	3.00	17.00
							A	5.00	
1.2 1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.		Pessoas	955.00	2009	Informes operativos da METRÔ, e Secretaria de Transporte do Município de São Paulo.		P	955.00	586.00
							P(a)	955.00	586.00
							A	955.00	
Outcome:	2 2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.								
Observation:	N/A								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2011		EOP
2.1 2. Passageiros por dia, aumentado.		People	130,000.00	2009	Relatórios operativos do METRÔ.		P	294,000.00	628,000.00
							P(a)	294,000.00	628,000.00
							A	211,000.00	

2.2 2.2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.		minutos	72.00	2009	Relatórios operativos do METRÔ.		P	72.00	21.00
							P(a)	72.00	21.00
							A	64.00	
2.3 2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.		Minutos	99.00	2009	Relatórios operativos do METRÔ.		P	99.00	44.00
							P(a)	99.00	44.00
							A	101.00	
2.4 2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.		Segundos	307.00	2009	Informes operativos do Metrô.		P	307.00	125.00
							P(a)	307.00	125.00
							A	222.00	
2.5 2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.		People	68,000.00	2009	Informes Operativos do Metrô e pesquisas anuais.		P	68,000.00	276,000.00
							P(a)	68,000.00	276,000.00
							A	111,134.00	
2.5 Número de pessoas atendidas com acesso ao sistema de transporte público melhorado.		People	0.00	2014	Relatório de progresso do Programa		P		
							P(a)		1,950,000.00
							A		

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

1. Adequação dos trens existentes.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD, sem custo BID), adquiridos.	Trens	P		0.00	P		0.00
		P(a)		26.00	P(a)	0.00	0.01
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD), adquiridos.	Trens	P		26.00	P		1.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens	P		0.00	P		0.00
		P(a)		8.00	P(a)		8,979,000.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens	P		8.00	P		19,498,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistemas	P		0.00	P		0.00
		P(a)		3.00	P(a)	40,391,000.00	135,540,458.00
		A	0.00	1.00	A	0.00	27,887,458.00
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistema	P		1.00	P		384,032,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
4. Sistemas metroviários, operando.	Sistemas	P		0.00	P		0.00
		P(a)		3.00	P(a)	35,571,000.00	164,011,122.00
		A	0.00	1.00	A	2,781,987.09	17,853,109.09
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas	P		2.00	P		216,018,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
3. Fortalecimento Institucional.		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa	P		1.00	P		771,500.00
		P(a)		1.00	P(a)	11,478,000.00	60,990,131.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	12,195,131.00
Other Cost					2016		Cost
6. Demais Custos e auditoria.				P			
				P(a)	\$237,000.00	\$1,074,262.00	
				A	\$13,886.34	\$681,148.34	
Total Cost					2016		Total Cost
				P			\$620,319,501.00
				P(a)	\$87,677,000.00	\$370,594,973.01	
				A	\$2,795,873.43	\$58,616,846.43	

Changes to the Matrix

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	4. Sistemas metroviários, operando.	Modify Output name	Mudança no nome do produto de 2.2 4. Sistema operativos auxiliares, operando. para 2.2.4. Sistemas metroviários, operando para que pudesse incorporar os sistemas em execução pelo Programa: Sistema de alimentação elétrica Sistema de telecomunicações Sistemas auxiliares Controle de arrecadação de passageiros - SCAP	9/20/2016	9/20/2016

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.