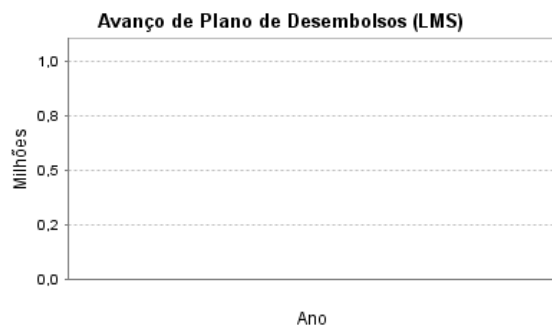
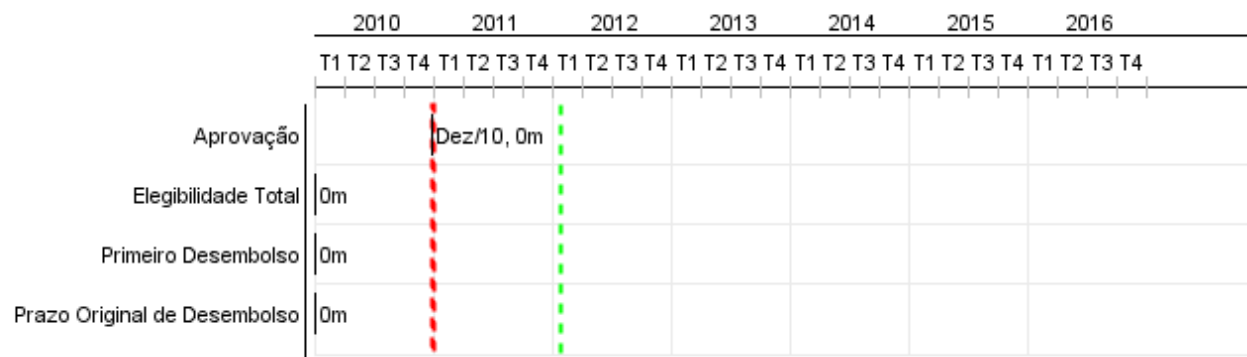


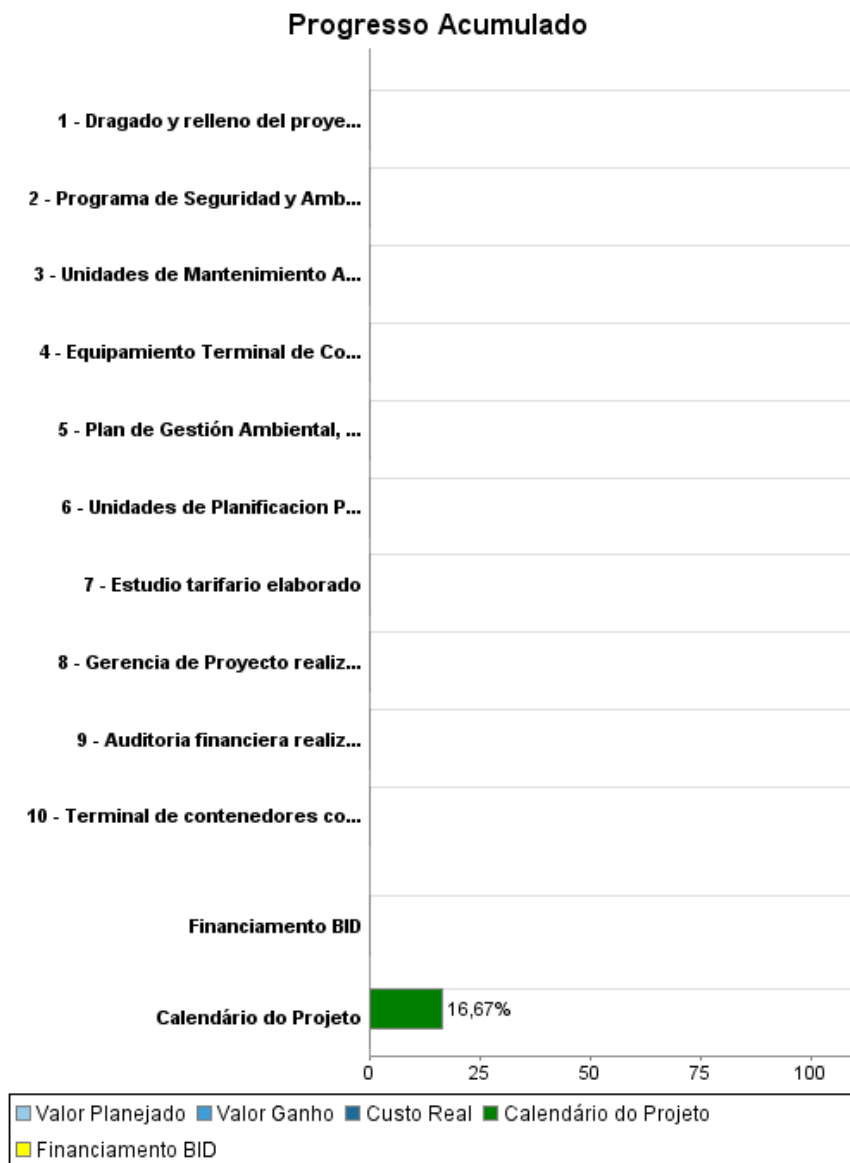
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: EMPRESA NACIONAL PORTUARIA		
Sector: TRANSPORTATION-PORTS AND WATER WAYS		
Número da Operação: 2470/BL-HO	Atual: 135.000.000,00	Original BID: 135.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 135.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 60,00
Operação Relacionada: HO-T1078, HO-T1115, HO-P1061, RG-P1400	Saldo: 135.000.000,00	Cofinanciamento/País: 90.415.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 225.415.000,00
		Período de Amortização (meses):

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 26, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 30, 2011



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Productividad en la transferencia de contenedores en el muelle incrementada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Movimientos por buque y hora de atraque	mov/buque/hora	30,00	2008	P A	50,00

Resultado: Estancia en puerto para los buques reducida

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Tiempo de espera respecto de tiempo de atraque (Te/Ta) para buques portacontenedores Lo-Lo	Te/Ta	35,00	2008	P A	1,00
Tiempo de espera respecto de tiempo de atraque (Te/Ta) para buques graneleros y otros buques	Te/Ta	52,00	2008	P A	0,07

Resultado: Mejorada la capacidad en gestión portuaria

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Personal contratado y capacitado para puestos clave	porcentaje		2008	P A	100,00
Sistema de mantenimiento preventivo implantado	porcentaje		2008	P A	100,00
Programa y planes de seguridad implantados	porcentaje		2008	P A	100,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1. Ingeniería y Administración									
Gerencia de Proyecto realizada	Gerencia				1,00				4.200.000,00
Auditoria financiera realizada	informes				5,00				500.000,00
Componente 2: Obras civiles y supervisión									
Dragado y relleno del proyecto de expansión realizado	obra				1,00				35.750.000,00
Terminal de contenedores construida	terminal				1,00				108.975.000,00
Componente 3: Adquisición de Equipo									
Equipamiento Terminal de Contenedores adquirido	Proyectos				1,00				67.500.000,00
Componente 4: Fortalecimiento Institucional									
Unidades de Mantenimiento Ambiental fortalecidas	Unidad				1,00				1.000.000,00
Unidades de Planificacion Portuaria y Comercializacion fortalecidas	Unidad				2,00				500.000,00
Plan de Gestión Ambiental, Social y H&S implementado	plan				1,00				400.000,00
Programa de Seguridad y Ambiental elaborado	programa				1,00				250.000,00
Estudio tarifario elaborado	estudio				1,00				250.000,00
Imprevistos									
Gastos Financieros									
TOTAL									219.325.000,00