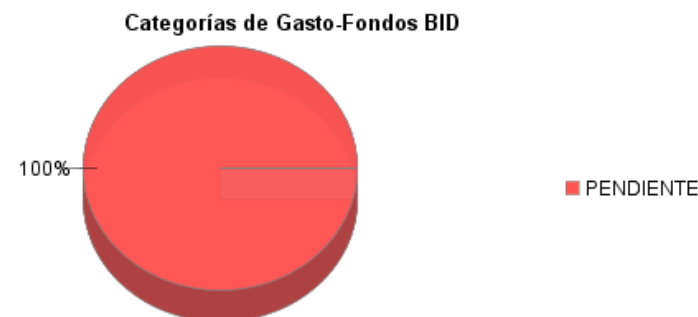
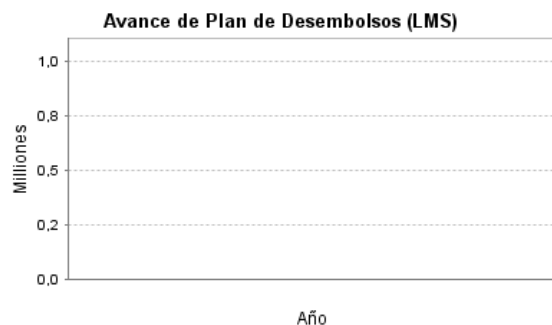
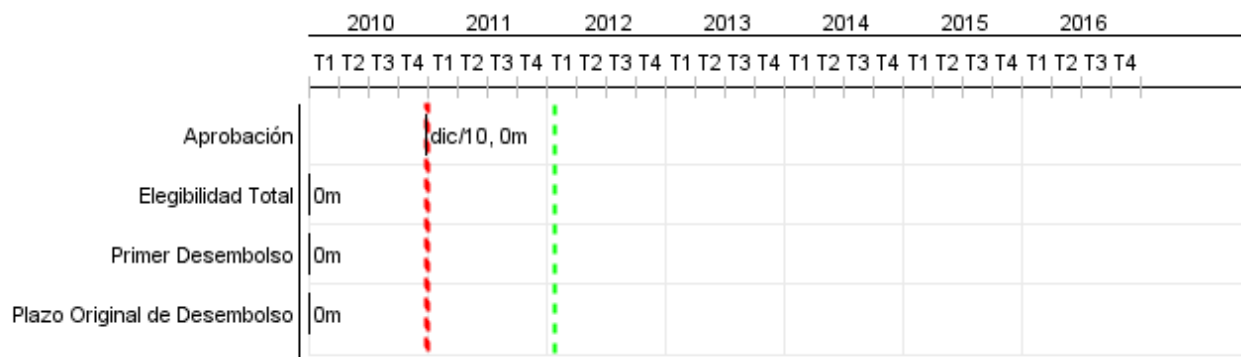


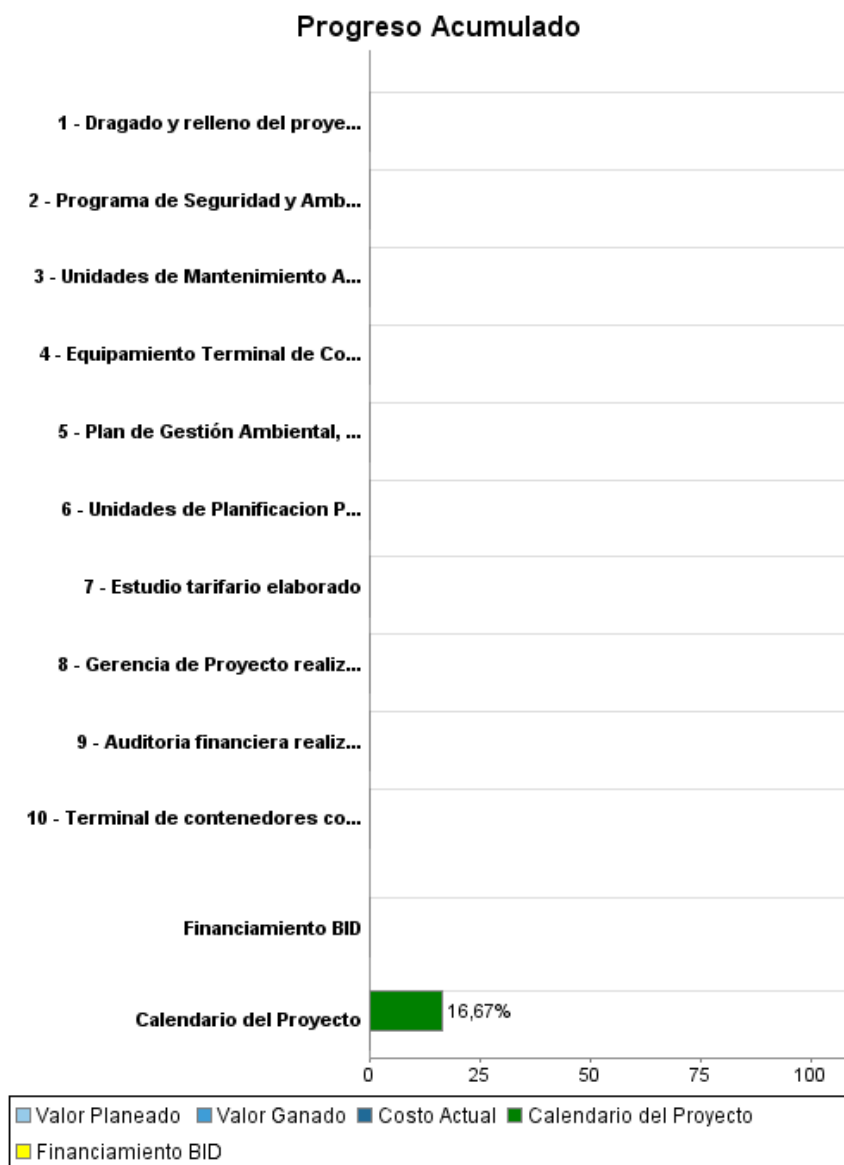
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	EMPRESA NACIONAL PORTUARIA		
Sector:	TRANSPORTATION-PORTS AND WATER WAYS		
Número(s) de Préstamo:	2470/BL-HO	Monto Aprobado Actual:	135.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	BID Original: 135.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Actual BID: 135.000.000,00
Operación(es) Relacionada(s):	HO-T1078, HO-T1115, HO-P1061, RG-P1400	Saldo:	Pari-passu: 60,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		Co-financiamiento/País: 90.415.000,00
			Estimado Original: 225.415.000,00
			Período de Amortización (meses):

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 26, 2011 Validado por Representante de País: Sep 30, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado: Productividad en la transferencia de contenedores en el muelle incrementada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Movimientos por buque y hora de atraque	mov/buque/hora	30,00	2008	P A	50,00

Resultado: Estancia en puerto para los buques reducida

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Tiempo de espera respecto de tiempo de atraque (Te/Ta) para buques portacontenedores Lo-Lo	Te/Ta	35,00	2008	P A	1,00
Tiempo de espera respecto de tiempo de atraque (Te/Ta) para buques graneleros y otros buques	Te/Ta	52,00	2008	P A	0,07

Resultado: Mejorada la capacidad en gestión portuaria

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Personal contratado y capacitado para puestos clave	porcentaje		2008	P A	100,00
Sistema de mantenimiento preventivo implantado	porcentaje		2008	P A	100,00
Programa y planes de seguridad implantados	porcentaje		2008	P A	100,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración									
Gerencia de Proyecto realizada	Gerencia				1,00				4.200.000,00
Auditoría financiera realizada	informes				5,00				500.000,00
Componente 2: Obras civiles y supervisión									
Dragado y relleno del proyecto de expansión realizado	obra				1,00				35.750.000,00
Terminal de contenedores construida	terminal				1,00				108.975.000,00
Componente 3: Adquisición de Equipo									
Equipamiento Terminal de Contenedores adquirido	Proyectos				1,00				67.500.000,00
Componente 4: Fortalecimiento Institucional									
Unidades de Mantenimiento Ambiental fortalecidas	Unidad				1,00				1.000.000,00
Unidades de Planificación Portuaria y Comercialización fortalecidas	Unidad				2,00				500.000,00
Plan de Gestión Ambiental, Social y H&S implementado	plan				1,00				400.000,00
Programa de Seguridad y Ambiental elaborado	programa				1,00				250.000,00
Estudio tarifario elaborado	estudio				1,00				250.000,00
Imprevistos									
Gastos Financieros									
TOTAL									219.325.000,00