

Washington D.C., Noviembre, 2014
IDBDocs#39220801

Para: Público en General

De: División de Transporte del
Banco Interamericano de Desarrollo

Asunto: Solicitud de cancelación de Cooperación Técnica Programa de infraestructura vial de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental BO-T1206 y ATN/OC-14440-BO.

En atención al pedido del Gobierno de Bolivia¹, se procede a cancelar la Cooperación Técnica Programa de infraestructura vial de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental (BO-T1206 y ATN/OC-14440-BO).

En caso de necesitar información adicional, por favor escribanos a la dirección electrónica: ine-tsp@iadb.org.

Cordialmente,

División de Transporte

¹ La carta de solicitud de cancelación del Gobierno de Bolivia es confidencial.

DOCUMENTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. INFORMACIÓN BÁSICA

País/Región:	Estado Plurinacional de Bolivia
Título del proyecto:	Apoyo a la Preparación y Ejecución de la Operación BO-L1095 Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos
Número del proyecto:	BO-T1206
Nombre de la operación vinculada:	Programa de Infraestructura Vial de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental
Número de la operación vinculada:	BO-L1095
Equipo de proyecto:	Ramón Muñoz-Raskin (TSP/CBO), Jefe de Equipo (TSP/CBO); Pablo Guerrero, Jefe de Equipo Alterno; René Cortés, Nicolás Dei Castelli, Nayel Ureña y María Romero Pons (INE/TSP); Juan Manuel Leño (TSP/CPA); Carolina Escudero y Zoraida Arguello (FMP/CBO); Michael Kent, Graham Watkins, Renaud Tahon y María Elena Castro (VPS/ESG), Kevin McTigue (LEG/SGO) y Tatiana Blanco (CAN/CBO).
Fecha de autorización del abstracto de CT:	12 de marzo de 2014
Modalidad:	Apoyo a Operación (OS)
Referencia a la solicitud:	Documento de Programación de País IDBdocs #38209760
Beneficiarios:	ABC – Administradora Boliviana de Carreteras
Organismo Ejecutor (OE):	El Banco, a través de la División de Transporte en Bolivia (TSP/CBO), con la colaboración de INE/TSP, VPS/ESG y CAN/CBO.
Financiamiento BID:	InfraFondo no reembolsable (IFN) US\$220.000
Contrapartida local:	US\$44.000
Periodo de desembolso:	24 meses
Fecha de inicio:	Mayo de 2014
Tipos de consultoría:	Individuales y firmas
Unidad de preparación:	División de Transporte en Washington (INE/TSP) con el apoyo de TSP/CBO
Desembolsos:	Representación del Banco en Bolivia (CAN/CBO)
CT incluida en la estrategia de país:	Sí
CT incluida en el CPD:	Sí
Prioridad sectorial GCI-9:	(b) Infraestructura para la competitividad y el bienestar social; (d) Integración internacional competitiva a nivel regional y mundial

II. OBJETIVOS Y JUSTIFICACIÓN

- 2.1 **Antecedentes y justificación.** Localizado en el Departamento de Beni, el tramo “Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (181 km), forma parte de la ruta N3 (F-03) de la Red Vial Fundamental del país. Esta conecta los Departamentos de Beni y La Paz con la ruta fundamental N9 (F-09), cuya alineación pasa por al Departamento de Santa Cruz y conecta al corredor Norte, tornándose como vía fundamental en la integración entre el Departamento del Beni y otras regiones de Bolivia.
- 2.2 En la actualidad, la operación de vehículos por el tramo es muy dificultosa debido al daño severo que se produce en la estructura vial por efecto de las lluvias,

restringiendo la circulación de vehículos pesados y en ocasiones interrumpiendo totalmente el tráfico. Esta situación representa una limitante al desarrollo del potencial agrícola y ganadero de la zona y a su integración nacional e internacional. Un mayor grado de conectividad incrementaría las posibilidades de abastecer a los mercados del altiplano – tales como las ciudades de La Paz, Oruro, Cochabamba, entre otras – y las posibilidades adicionales de fortalecer el comercio exterior.

- 2.3 De lo anterior, considerando el importante rol de esta vía, se establece la necesidad de efectuar los trabajos de rehabilitación y mejora que garanticen una transitabilidad adecuada a lo largo del tramo durante todo el año. Por esta razón, el Gobierno del Estado Plurinacional de Bolivia (GdB) ha solicitado financiamiento del Banco para la ejecución del proyecto “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (BO-L1095), operación que se encuentra en preparación. El proyecto está alineado con la Estrategia de País del Banco con Bolivia (GN-2631-1), siendo transporte uno de los sectores de intervención prioritaria con miras a reducir los déficits de cobertura de vías pavimentadas en el país y mantener la calidad de la infraestructura existente. Asimismo, la operación se alinea con la prioridad de financiamiento a países pequeños y vulnerables y las prioridades sectoriales de infraestructura para la competitividad y el bienestar social e integración internacional competitiva a nivel regional y mundial del Informe sobre el Noveno Aumento General de Recursos (GCI-9) (AB-2764).
- 2.4 **Objetivo.** La presente Cooperación Técnica (CT) (BO-T1206) tiene como objetivo general apoyar la preparación y ejecución de la operación “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (BO-L1095), mediante el financiamiento de estudios y el acompañamiento al Ejecutor en la supervisión técnica. Actualmente, la operación BO-L1095 está sustentada en el Estudio Técnico, Económico y Socio Ambiental (TESA) realizado en el 2006, el cual a su vez basa su análisis en información demográfica, producción agrícola y ganadera y estudios de tráfico, entre otros importantes datos, recolectados entre el año 2000 y 2002. Esto resalta la necesidad de estudios que complementen o actualicen los resultados encontrados en el TESA¹.
- 2.5 De acuerdo a lo mencionado, esta CT tiene como objetivos específicos: (i) el financiamiento de consultorías en temas específicos (ej., impacto económico y socio-ambiental) de apoyo a la preparación de la operación BO L1095 que requieren una respuesta rápida y eficaz para continuar con el proceso de

¹ Asimismo, dada la petición del GdB durante la Misión de Identificación de la operación (realizada en mayo de 2014) de explorar la posibilidad de que la operación BO L1095 se avance como un programa de obras múltiples de apoyo al desarrollo y gestión de la RVF que podría incluir al Tramo Yucumo – San Borja como muestra, esta CT podría priorizar las actividades asociadas a dicho tramo y podría expandir a otras actividades asociadas con la preparación del programa. Asimismo, si efectivamente la CT eventualmente se centra en la preparación de un programa de obras múltiples en el que parte del alcance del Tramo Yucumo – San Borja - San Ignacio de Moxos queda para otro instrumento de financiación complementario a la operación BO L1095, el Banco anticipa que se pueda requerir complementar esta CT con otra CT para estudios complementarios requeridos para la preparación del mismo.

preparación de la operación; y (ii) el acompañamiento al ejecutor en la supervisión técnica para el desarrollo integral de la operación.

- 2.6 La CT, en virtud de su contribución al desarrollo de la operación (BO-L1095), está alineada la Estrategia de País del Banco, y es consistente con las prioridades del GCI-9.

III. DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES, COMPONENTES Y PRESUPUESTO

- 3.1 Esta CT se desarrollará por medio de los siguientes componentes:
- 3.2 **Componente 1. Apoyo a la actualización del Estudio Técnico Económico y Socio Ambiental (TESA) y a la preparación de la Operación.** Este componente contempla consultorías para el apoyo al desarrollo y/o revisión de estudios de ingeniería, evaluación económica y socioambiental, costos, diseño vial, entre otros, que complementen los estudios disponibles, en base a los reglamentos de preinversión del GdB, las normas viales bolivianas y las políticas de salvaguardas del Banco, entre otros. Incluye también consultorías asociadas a la preparación de la operación, incluyendo aspectos asociados a la evaluación y recomendaciones sobre la capacidad de la ABC para manejar el creciente portafolio de ejecución y la gestión integral de los activos viales.
- 3.3 **Componente 2. Acompañamiento durante la ejecución del programa.** Este componente incluye el apoyo especializado en materia técnica, socioambiental y operativa durante la ejecución de la operación, mediante la contratación de consultores en las áreas respectivas.

IV. MATRIZ DE RESULTADOS

- 4.1 A continuación se presentan los indicadores de productos y resultados de la CT.

Indicadores de producto	Unidad	Línea Base	Meta	Medios de verificación
P1. Actualización de estudio TESA del proyecto	Documento	0	1	Documento TESA completados y aprobados por ABC
P2. Estudio de Evaluación del Impacto Social y Ambiental del proyecto	Documento	0	1	Estudio de Impacto Social y Ambiental actualizado aprobado por ABC
Indicadores de resultado	Unidad	Línea Base	Meta	Medios de verificación
R1. Aprobación de la operación BO-L1095	Documento	0	1	Cláusula contractual aprobada por Jefe de Equipo
R2. Cumplimiento de condiciones previas para la elegibilidad del préstamo asociado a la operación BO-L1095	Documento	0	1	Cláusula contractual aprobada por Jefe de Equipo

V. PRESUPUESTO INDICATIVO

- 5.1 El presupuesto de la CT es de US\$264.000, de los que \$220.000 serán provistos por el Banco. La contraparte local está contabilizada a través de recursos de contraparte en especie destinados a la contratación de la actualización de los estudios TESA del tramo Yucumo-San Borja, monetizado en al menos US\$44.000. La distribución de costos se presenta en el siguiente cuadro:

Actividad/Componente	Descripción	BID	ABC	Total
Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la operación: consultorías técnicas en diseño e ingeniería vial	Consultorías para apoyar a la ABC y al Banco en la actualización integral y/o revisión de los estudios hidrológicos, hidráulicos, de tráfico, seguridad vial, inventario de obras, validación de yacimientos, costos de proyecto (y la sensibilidad del presupuesto a posibles desviaciones) y diseños de obras	100.000	0	100.000
Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la operación: consultorías socioambientales	Consultorías socioambientales para apoyar a la ABC y al Banco en la elaboración de los documentos integrales para la actualización y complementación de los estudios de impacto social y ambiental del proyecto, que podrían incluir un Plan de Reasentamiento Involuntario, aspectos arqueológicos, aspectos de comunidades indígenas, aspectos de biodiversidad y otros, y su cumplimiento con las salvaguardas socioambientales del Banco.	50.000	0	50.000
Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la operación: consultoría de actualización.	Consultoría para la actualización integral del Estudio TESA	0	44.000	44.000
Preparación de la Operación: Evaluación de capacidad institucional.	Consultoría de evaluación y recomendaciones sobre la capacidad de la ABC	10.000	0	10.000
Acompañamiento durante la ejecución del programa	Consultorías de apoyo técnico especializado en revisión de pliegos de prescripciones técnicas de licitaciones, aspectos socioambientales, aspectos operativos y otros	50.000	0	50.000
Imprevistos		10.000	44.000	10.000
Total		220.000	44.000	264.000

VI. AGENCIA EJECUTORA

- 6.1 Por solicitud del GdB, el Organismo Ejecutor (OE) de esta operación será el Banco, quien identificará en coordinación estrecha con la ABC, las necesidades de apoyo al programa y las actividades a desarrollar para solventar dichas necesidades. Los estudios a ser contratados serán de directa aplicación en la preparación y arranque de la operación “Proyecto de Tramo Carretero

Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (BO-L1095) y serán supervisados por el personal del Banco.

- 6.2 El equipo del proyecto tendrá la responsabilidad de supervisar y controlar la ejecución de la misma y se encargará de la selección, contratación y supervisión de consultores externos, así como la adquisición de otros servicios de acuerdo con los procedimientos aplicables del BID. Las contrataciones se llevarán a cabo de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores financiados por el BID (GN-2350-9). Todos los productos de la CT serán objeto de revisión de calidad por parte del Banco.
- 6.3 El tiempo de ejecución y desembolsos de la cooperación técnica se estima en 24 meses.

VII. RIESGOS

- 7.1 Por la naturaleza y actividades planteadas en la presente CT, el equipo de proyecto no ha identificado riesgos significativos asociados a la ejecución de la misma.

VIII. EXCEPCIONES A LA POLÍTICA DEL BANCO

- 8.1 No previstas.

IX. ESTRATEGIA SOCIAL Y AMBIENTAL

- 9.1 De acuerdo con OP-703 esta CT se categoriza para reflejar el nivel de riesgo ambiental y social de la operación que apoya, la cual sería como mínimo (no está todavía definido) - de Categoría “B”. Ver [Filtro de Política de Salvaguardias y Formulario de Análisis de Salvaguardias](#).

Anexos:

Anexo I: [Solicitud del cliente](#)

Anexo II: [Términos de Referencia](#)

Anexo III: [Plan de Adquisiciones](#)

AYUDA MEMORIA PROGRAMA OPERATIVO BIANUAL 2014 - 2015

I. GENERALES

En fecha 1 de noviembre de 2013, en oficinas del Ministerio de Planificación del Desarrollo, se llevó a cabo una reunión de trabajo para ajustar el programa operativo 2014 y acordar una pre-programación operativa 2015. Dicha reunión tuvo la participación de la Sra. Viviana Caro, Ministra de Planificación del Desarrollo; Baudouin Duquesne, Representante (CAN/CBO) y Marcelo Barros, Jefe de Operaciones (CAN/CBO).

II. PROGRAMA OPERATIVO 2014

II.1 Programa de Préstamos con Garantía Soberana del BID con Bolivia, 2014

Proyecto	Nombre	BID US\$ millones	Otros US\$ millones	Total US\$ millones
BO-L1082	Mejoramiento del acceso a servicios de Salud Hospital del Alto (Gemelo Sur), incluye equipamiento.	43	-	43
BO-L1080	Proyecto multipropósito de recursos hídricos para La Paz y El Alto	35	45.2 (fondos a designar PPCR II y concesional)	80.2
BO-L1089	PBL Apoyo al Programa de Reformas del Sector de Transportes.	106	-	106
BO-L1901	Programa de Mejoramiento de la Banda Ancha.	40	-	40
BO-L1099	Programa de Apoyo al Plan de Erradicación de la Extrema Pobreza Fase II.	50	-	50
BO-L1096	Apoyos Directos para la Creación de iniciativas Agroalimentarias Rurales CRIAR II	60.5	-	60.5
TOTAL (Blend 20-80)		334.5	45.2	379.7

II.2 Cooperación Técnica No-Reembolsable 2014

Cooperación Técnica	Nombre	BID (FOE) US\$ miles	Otros Fondos US\$ miles	Total US\$ miles
BO-T1215	Preparación y ejecución inicial Proyecto hidroeléctrico MIGUILLAS (cofinanciamiento con la CAF, Banco Mundial y Ministerio Energía).	400	-	400
BO-T 1218	Preparación y ejecución inicial del proyecto PBL Programa de Reformas del Sector de Agua y Saneamiento FASE II	200	-	200
BO-T1214	Preparación y ejecución inicial del Programa de Apoyo al Plan de Erradicación de la Extrema Pobreza Fase II.	300	-	300
BO-T1212	Preparación y ejecución inicial del Proyecto Desarrollo del Sistema Estatal de Inversión y Financiamiento para el Desarrollo (SEIF-D).	200	-	200
BO-T1216	Apoyo a la mejora de la información fiscal Subnacional		350	350
BO-T1210	Fortalecimiento institucional para la Optimación de Resultados (IDEPRO).		360	360
BO-T1217	Sistema Integrado de Archivos y Gestión Documental:Piloto Oruro	150		150
BO-T1203(*)	Fortalecimiento para la implementación de proyectos de catastro		82.5	82.5
BO-T1184	Cooperacion Tecnica en apoyo al Banco Productivo - BDP		365	365
BO-T 1211	Apoyo a la ejecución programa de educación secundaria comunitaria productiva.	200		200
Bo-T1208	Pre inversión en Salud, Desarrollo Infantil y Juventud bajo la ICES		600	600
BO-T1206	Apoyo a la Preparacion y Ejecución inicial del Tramo Carretero Yucumo – San Ignacio de Moxos.	220		220
BO-X1012	Plan de Acción Piloto de Adaptación al Cambio Climático en zonas en valles altos.		4.750	4.750
	TOTAL	1.670	6.507,5	8.177,5

Notas:

- (I) FONDOS FOE SON PARA PREPARACION Y EJECUCION INICIAL DE ESTAMOS PREVISTOS PARA APROBARSE EN AÑO 2015;
- (II) LAS COOPERACIONES TÉCNICAS NO REEMBOLSABLES Y DESTINADAS A LA PREPARACIÓN Y EJECUCIÓN INICIAL DE LOS PROYECTOS PREVISTOS EN EL CUADRO ANTERIOR II.2, SERÁN ADMINISTRADAS POR EL BANCO.
- (III) POSTERIORMENTE ALGUNAS COOPERACIONES TÉCNICAS QUE NO CONSTAN EN ESTE LISTADO SERIAN TRAMITADAS DE FORMA SEPARADA UNA VEZ CONCLUIDOS LOS ACUERDOS INTERNOS EN EL PAIS(ENTRE EL MINISTERIO DE PLANIFICACION Y OTROS SECTORES).
- * A SER EJECUTADA POR EL BANCO

II.3 Sector Privado 2014

Número de Proyecto	Nombre (todos FOMIN)	Monto US\$ miles
BO-M1063	Tarija Aromas y Sabores, cohesionando un territorio productivo con identidad	850
BO-M s/n	Inclusión social y acceso a mercados	700
BO-M s/n	Promoviendo la seguridad alimentaria con inclusión tecnológica	800
BO-M s/n	Microseguros agrícolas de apoyo a la producción boliviana	1.200
BO-M s/n	Responsabilidad social empresarial en la minería	900
BO-M s/n	Desarrollo de un sector sustentable de biodigestores en Bolivia	1.500
BO-M s/n	Modelo intercultural de inserción laboral para jóvenes indígenas urbanos en El Alto	850
BO-M s/n	Programa Regional de Finanzas Verdes (EcoMicro) con DIACONIA-FRIF	280
BO-S s/n	Negocios inclusivos con pequeños productores rurales	1.000
BO-S s/n	Generación de Negocios Rurales para Productores Lecheros del Valle Alto de Cochabamba	1.000
BO-M s/n	Transferencia de conocimiento - Modelo de acompañamiento de emprendimientos juveniles	150
BO-M1060	Implementación de un modelo de desarrollo productivo sostenible para el sector quinua	2.000
BO-M1061	Negocios de servicios terciarizados para mujeres emprendedores de Bolivia – Inclusión social para microempleo	500
BO-M s/n	Generación de mercados para el cacao silvestre como estrategia de adaptación al cambio climático	800
RG-M1222	Gobernanza institucional y mayor inclusión financiera (Regional)	1.500
TOTAL		14.030

III. PROGRAMACION OPERATIVA 2015

III.1 Programa de Préstamos con Garantía Soberana del BID con Bolivia, 2015

Proyecto	Nombre	BID US\$ millones	Otros US\$ millones	Total US\$ millones
BO-LS/N	Proyecto hidroeléctrico MIGUILLAS (cofinanciamiento con la CAF y Banco Mundial y Ministerio Energía).	100	330	430
BO-LS/N	PBL Programa de Reformas del Sector de Agua y Saneamiento FASE II.	106	-	106

BO-LS/N	Desarrollo del Sistema Estatal de Inversión y Financiamiento para el Desarrollo (SEIF-D).	30.5	-	30.5
BO-LS/N	Tramo Carretero Yucumo – San Ignacio de Moxos	120	70	190
TOTAL (Blend 20-80)		356.5	400	756.5

III.2 Cooperación Técnica No-Reembolsable, 2015

Proyecto	Nombre	BID US\$ miles	Otros US\$ miles	Total US\$ miles
	A definirse. Básicamente para preparación y ejecución inicial de proyectos a definirse en la programación para 2016.	1.670	-	1.670
TOTAL		1.670	-	1.670

La Paz, 1 de noviembre de 2013



Viviana Caro
Ministra de Planificación del Desarrollo



Baudouin Duquesne
Representante

BOLIVIA
APOYO A LA PREPARACION Y EJECUCION DE LA OPERACIÓN BO-L1095
(BO-T1206)

Reunión de Coordinación

27 de Mayo, 2014

AYUDA MEMORIA

1 INTRODUCCIÓN

- 1.1 En el marco de las actividades de preparación de la Operación BO L1095, se realizó una Reunión de Coordinación entre el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC). En la reunión participaron Mariela Vasquez, Coordinadora de Financiamiento Externo y Antonio Mullisaca, Presidente Ejecutivo a.i. (ABC), y Jorge Tapia y Ramón Muñoz-Raskin (TSP/CBO).

2 OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- 2.1 El objetivo de la reunión fue discutir el alcance y presupuesto para la Cooperación Técnica BO-T1206 Apoyo a la Preparación y Ejecución de la Operación BO L1095.

3 TEMAS TRATADOS


- 3.1 **Cooperación Técnica (CT).** La ABC reiteró al Banco la solicitud de una CT para el apoyo a la preparación y ejecución de la operación BO L1095, ya reflejado en el documento de Programación de Cartera acordado entre el BID y el Ministerio de Planificación el 1 de noviembre de 2013, y que se adjunta a la presente ayuda memoria.
- 3.2 El objetivo de la CT sería apoyar la preparación y ejecución de la operación BO-L1095, mediante el financiamiento de estudios y el acompañamiento al Ejecutor en la supervisión técnica y ambiental. Dada la solicitud del Gobierno de Bolivia durante la Misión de Identificación de la operación (realizada del 5 al 9 mayo de 2014) de explorar la posibilidad de que la operación BO L1095 se avance con un programa de obras múltiples de apoyo al desarrollo y gestión de la Red Vial Fundamental, incluyendo el tramo Yucumo – San Borja. Esta CT priorizará las actividades asociadas a dicho tramo y se podría expandir a otras actividades asociadas con la preparación del Programa.
- 3.3 La CT tendrá como objetivos específicos: (i) el financiamiento de consultorías en temas específicos (ej., impacto económico y socio-ambiental) de apoyo a la preparación de la operación BO L1095 que requieren una respuesta rápida y eficaz para continuar con el proceso de preparación de la operación; y (ii) el acompañamiento al ejecutor en la supervisión técnica y ambiental para el desarrollo integral de la operación.
- 3.4 Esta CT se desarrollaría por medio de los siguientes componentes:
- 3.5 **Componente 1. Apoyo a la actualización del Estudio Técnico Económico y Socio Ambiental (TESA) y a la preparación de la Operación.** Este componente contempla consultorías para el apoyo a la preparación de los proyectos que financie la operación BO L1095, incluyendo el desarrollo y/o revisión de estudios de ingeniería, evaluación económica y socioambiental, costos, diseño vial, entre otros,

- que complementen los estudios disponibles, en base a los reglamentos de preinversión del GdB, los manuales de diseño de carreteras y las políticas de salvaguardas del Banco, entre otros. Incluye también consultorías asociadas a la preparación de la operación, así como aspectos asociados a la necesidad de apoyo técnico al ejecutor.
- 3.6 Para este Componente, fue acordado que la ABC realizará una contribución como contraparte. Las actividades que serán financiadas por ABC bajo el marco de esta CT incluirán la evaluación y actualización del TESA para el proyecto del tramo Carretero Yucumo – San Borja, con aspectos de: tráfico, yacimientos, diseño geométrico, hidrología, hidráulica, cálculo de pavimentos, inventario de alcantarillas, diseño de pasos urbanos, circunvalaciones/variantes urbanas en Yucumo y San Borja, cómputos métricos, especificaciones técnicas y presupuesto. Para ello se contará con el servicio de una empresa consultora para actualizar los estudios y generar la información socioambiental necesaria del proyecto.
- 3.7 **Componente 2. Acompañamiento durante la ejecución del programa.** Este componente incluye el apoyo especializado en materia técnica, socio-ambiental y operativa durante la ejecución de la operación, mediante la contratación de consultores en las áreas respectivas.
- 3.8 **Presupuesto preliminar.** El presupuesto de la CT será de US\$ 264.000, de los que \$220.000 serán provistos por el Banco. La contraparte local será contabilizada a través de recursos de contraparte en especie destinados a la contratación de la actualización de los estudios TESA del tramo Yucumo - San Borja, monetizado en al menos US \$ 44.000. La distribución de costos se presenta en el siguiente cuadro:

Componente	Actividad	Banco	Contrapartida	Total
I	Apoyo a la actualización del Estudio Técnico Económico y Socio Ambiental (TESA) y a la preparación de la Operación.	US\$ 160.000	US\$ 44.000	US\$ 204.000
II	Acompañamiento durante la ejecución del Programa.	US\$ 50.000	-	US\$ 50.000
III	Imprevistos	US\$ 10.000	-	US\$ 10.000
TOTAL		US\$ 220.000	US\$ 44.000	US\$ 264.000

La Paz, 27 de Mayo de 2014


Antonio Mullisaca
 Presidente Ejecutivo a.i
 Administradora Boliviana de Carreteras


Ramón Muñoz-Raskin
 Jefe de Equipo
 Banco Interamericano de Desarrollo

**TRAMO CARRETERO YUCUMO - SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS
(Bo-L1095)**

**CONSULTORÍA DE APOYO A LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN PARA
BIODIVERSIDAD (PAB)**

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ANTECEDENTES

- 1.1 El Gobierno de Bolivia (GdB), por medio de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), solicitó al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) financiación para los trabajos de rehabilitación y mejora del tramo “Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” localizado en el Departamento de Beni. La carretera forma parte de la ruta N3 (F-03) de la Red Vial Fundamental del país.
- 1.2 El área de influencia del proyecto incluye tres áreas protegidas: el Parque Nacional de Pilon Lajas (PNPL), la “Reserva Biológica y Estación Biológica del Beni” (EBB) y el Parque Regional Yucuma (PRY). El PNPL fue establecido en 1977 y reconocido por UNESCO como reserva de la biosfera en 1992, y como un Área Importante para la Conservación de Aves (AICAS) en 2008. Por su parte, la EBB fue establecido en 1982 (DS#19191 05/10) como unidad desconcentrada de la Academia Nacional de Ciencias de Bolivia (ANCB). La reserva fue reconocida en 1986 por la UNESCO como una reserva de biosfera y establecida como AICAS en 2008. En 1995, se suscribió un convenio de coadministración de la EBB entre el Ministerio de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente y la ANCB. En 1999, la Resolución Administrativa #013/99 declaró, como área saneada, a la EEB, demarcando sus límites y otorgando su administración a la ANCB. Finalmente, el PRY fue establecido en 1987 a través de Resolución Regional 02/87 del Centro de Desarrollo Forestal Regional Norte como una zona de amortiguación de la EBB. La creación del PRY fue ratificada en el DS#22611, dentro de lo cual, se establece una Tierra Comunitaria de Origen (TCO) a favor del pueblo Tsimane con tres zonas de protección de biodiversidad, zona indígena, y zonas para actividades empresariales. El área de los Tsimane fue declarada Área Indígena en su integridad. Los dos áreas protegidas están reconocidas en las lista de Parques y Áreas Protegidas de las Naciones Unidas.
- 1.3 Esta consultoría es se realiza como parte de las actividades de preparación de la operación BO-L1095 “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos”. Los objetivos del proyecto se enmarcan dentro de la Estrategia de Desarrollo Económico y Social planteada por el GdB que destaca la importancia de mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional para promocionar e incentivar las exportaciones en función a la rebaja de los costos de transporte. En cumplimiento de las Políticas y Salvaguardias Ambientales y Sociales del BID, y en particular de la Directiva B9 de la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703), es necesario desarrollar un Plan de Acción para la Biodiversidad para la gestión de impactos indirectos que pueden resultar de la rehabilitación de la carretera.

- 1.4 La consultoría debe implementarse en coordinación estrecha con el proceso de la actualización del Estudio Integral Técnico Económico, Social y Ambiental (TESA) y la consultoría “Consultoría de apoyo a la elaboración del Plan de Reasentamiento Involuntario y Desplazamiento Económico (PRI)” para el Proyecto BO-L1095.

2. OBJETIVO DE LA CONSULTORÍA

- 2.1 El objetivo general de esta consultoría es preparar un Plan de Acción para la Biodiversidad (PAB) para asegurar la gestión eficaz de posibles impactos en la biodiversidad del área afectada por, la construcción y la implementación del proyecto BO-L1095. El PAB debe ser consistente con los requerimientos de la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703) y otras políticas de salvaguardias relevantes del Banco. El PAB debe documentar los compromisos y las actividades de ABC para gestionar los impactos sobre biodiversidad.
- 2.2 El consultor debe desarrollar el PAB en coordinación estrecha con ABC para asegurar que el (Estudio de Impacto Social y Ambiental) EISA y los Planes de Gestión Ambiental (PGAS) cumplen con los requisitos de las políticas de BID en temas de biodiversidad¹. El consultor deberá trabajar con el equipo de ABC en la determinación de los temas y contenido referentes a biodiversidad, y proveer sugerencias de nivel de detalle de información necesario. El propósito del trabajo es asegurar que el EISA y los PGAS son consistentes con el PAB y cumplen con los requisitos de las políticas de salvaguardias del Banco.

3. ACTIVIDADES QUE DEBERÁ DESARROLLAR EL CONSULTOR

- 3.1 El consultor debe trabajar con el proponente ABC y las personas y grupos afectados para acordar:
 - i. Definición del alcance espacial y temporal del PAB, incluyendo descripción de la relación entre el PAB y los planes de gestión ambiental en el plan de gestión ambiental del proyecto. El alcance espacial debe informarse en base de parámetros ecológicamente relevante – como son áreas eco-regionales o cuencas hidrográficas.
 - ii. Definición de los objetivos específicos del PAB. El PAB debe establecer los objetivos en el contexto de los requerimientos legales y de las políticas de salvaguardias del BID; los compromisos con personas y grupos afectados; y los requerimientos para evitar, minimizar, rehabilitar y compensar para impactos en biodiversidad.
- 3.2 Identificar y llenar vacíos de información (que complementarán el EISA) incluyendo revisión de la documentación existente sobre biodiversidad².

¹ Anexo 2 en inglés *Guidance for assessing and managing biodiversity impacts and risks in Inter-American Development Bank supported operations* podrá servir como guía.

² Al momento, el Banco no considera que sea necesario implementar estudios de campo adicionales, por la existencia de información en informes y publicaciones del EBB que permitirán una descripción solida del área de influencia del proyecto

- 3.3 Describir el marco legal del proyecto, resumiendo legislación nacional, acuerdos internacionales, y las políticas de salvaguardias aplicables del Banco. El marco legal debe incluir referencia a las políticas del país o región que puedan existir en estrategias nacionales o regionales
- 3.4 Identificar los elementos importantes de biodiversidad en el área de influencia directa e indirecta del proyecto. Estos elementos incluyen hábitats naturales, hábitats naturales críticos, ecosistemas prioritarios, y recursos naturales de importancia para las comunidades locales incluyendo recursos utilizados por pueblos indígenas. El análisis de biodiversidad debe: (i) basarse en estudios existentes y relevantes; (ii) incluir una descripción de la biogeografía y hábitats del área; (iii) determinar la presencia de especies en la Lista Roja de Especies Amenazadas de la UICN y de especies con rangos restringidos; y (iv) identificar hábitats naturales, hábitats naturales críticos, ecosistemas prioritarios de acuerdo con los requerimientos de OP-703.
- 3.5 Describir el estatus de conservación de biodiversidad dentro del área de influencia directa e indirecta del proyecto describiendo las amenazas existentes para biodiversidad y servicios ecosistémicos, y los factores fundamentales afectando hábitat o la biodiversidad. Si es posible, el consultor debe describir el estatus de biodiversidad y pautas de cambio utilizando métricas cuantitativas.
- 3.6 Identificar riesgos e impactos para la biodiversidad en el área de impacto directo e indirecto del proyecto. Se debe presentar un matriz de riesgos e impactos para cada elemento clave de biodiversidad. Se debe explicitar vacíos en información e incertidumbre científica en la identificación de riesgos e impactos.
- 3.7 Presentar, y acordar con ABC, programas, planes, y actividades para la gestión (evitar, minimizar, rehabilitar, y compensar) de impactos y riesgos identificados. Los programas y planes deben especificar fuentes de fondos, base legal e institucional, recursos humanos, necesidades de capacitación, y roles y responsabilidades para su implementación. Los programas y planes deben cubrir diseño, construcción, e operación del proyecto. Un programa indispensable es el de monitoreo y evaluación, lo cual debe incluir monitoreo de indicadores de productos y cambios en biodiversidad.
- 3.8 Describir el proceso para consulta y participación continuo de las personas interesados y grupos afectados durante la implementación de los programas y planes del PAB.
- 3.9 Presentar un cronograma y presupuesto para la implementación del PAB.

4. PRODUCTOS ESPERADOS

- 4.1 Producto A: Plan de trabajo detallado para la consultoría.
- 4.2 Producto B: Documento borrador del PAB (véase anexo I para tabla de contenidos) y borrador de comentarios al estudio de impacto ambiental.
- 4.3 Producto C: Documento final del PAB y comentarios finales al estudio de impacto ambiental.

- 4.4 Todos los documentos serán entregados al BID en versión modificable en software del sistema Microsoft Office, salvo que explícitamente se haya acordado otro sistema con el Banco. Asimismo, los informes conformes, que se produzcan como resultado de la consultoría, serán entregados en forma electrónica en un único archivo que incluya la portada, el documento principal y los anexos en formato PDF. En aquellos casos en que los informes se subdividen en volúmenes temáticos, se aceptará un archivo PDF por cada volumen. Una vez presentado los documentos borradores, el Banco revisará los documentos y enviará al consultor sus observaciones y comentarios para ser incorporados en la versión final de los documentos.

5. DURACIÓN DEL SERVICIO

- 5.1 Se estima que la duración del servicio será de 45 días laborales en mayo y junio de 2014.

6. CRONOGRAMA PARA LA PRESENTACIÓN DE INFORMES

Producto A: Plan de trabajo detallado para la consultoría	Dos semanas después de la firma del contrato
Producto B: Documento borrador del PAB (véase anexo I para contenidos y formato) y borrador de comentarios al estudio de impacto ambiental	Seis semanas después de la firma del contrato
Producto C: Documento final del PAB y comentarios al estudio de impacto ambiental	Ocho semanas después de la firma del contrato

7. PERFIL DEL CARGO

- 7.1 Tipo de consultoría: individual. Las actividades deberán llevarse a cabo en el lugar regular de trabajo del consultor, con excepción de días de viaje al sitio de proyecto en Beni, Bolivia.
- 7.2 Educación y experiencia: grado técnico avanzado en ecología, biología o profesión equivalente. Se requiere un mínimo de 15 años de experiencia profesional en la elaboración de Estudios de Impacto en la Biodiversidad en proyectos de infraestructura y el manejo de recursos naturales. Experiencia previa con las Políticas de Salvaguardias Ambientales y Sociales del Banco Mundial, Corporación Internacional Financiera o BID es un requerimiento.

8. MONTO Y FORMA DE PAGO

- 8.1 Los pagos serán efectuados de acuerdo con el siguiente esquema:

Primer pago: 20% contra la presentación del Plan de Trabajo.

Segundo pago: 50% contra la presentación del borrador del PAB.

Pago Final: 30% contra la aprobación del PAB final por parte de la ABC y el Banco.

9. COORDINACIÓN

- 9.1 Las actividades del Consultor serán coordinadas por el Banco a través de la División Transporte (TSP/CBO), a través de Ramón Muñoz-Raskin y la Unidad de Salvaguardias Ambientales y Sociales (VPS/ESG) a través de Graham Watkins, y contarán con el apoyo de la ABC. La ABC designará dos funcionarios como punto de contacto para la coordinación de las actividades y la coordinación de la supervisión del contrato.

Anexo I. Contenido del PAB

El PAB debe incluir los siguientes capítulos:

Alcance y objetivos – debe incluir mapas relevantes

Marco legal – debe incluir compromisos internacionales, nacionales, y regionales y requerimientos de las políticas de salvaguardias del BID

Relación con el TESA y PGAS – indicar la complementariedad del BAP con el TESA y PGAS

Resumen de descripción del proyecto, se puede relacionar con la descripción del proyecto en el TESA

Resumen de la línea base, esta descripción debe basarse en información disponible

Resumen de los impactos y riesgos

Análisis técnico de vacíos de información

Programas de capacitación

Programas de monitoreo de implementación y para demostrar efectividad de las medidas

Programas, planes, y acciones para evitar, minimizar, rehabilitar, y compensar para los impactos – estas medidas deben estar diseñado específicamente para el Proyecto; los arreglos institucionales (roles, responsabilidades, y fuentes de financiamiento) para implementación deben estar presentados

Gestión de la implementación del BAP incluyendo presupuesto y mecanismo institucional, y descripción del sistema de información y publicaciones

Anexo 2: *Guidance for assessing and managing biodiversity impacts and risks in Inter-American Development Bank supported operations.*

**TRAMO CARRETERO YUCUMO - SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS
(Bo-L1095)**

**CONSULTORÍA DE APOYO A LA ELABORACIÓN DEL PLAN DE REASENTAMIENTO
INVOLUNTARIO Y DESPLAZAMIENTO ECONÓMICO (PRI)**

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ANTECEDENTES

- 1.1 El Gobierno de Bolivia (GdB), por intermedio de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), solicitó al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) financiación para los trabajos de rehabilitación y mejora del tramo carretero “Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” localizado en el Departamento de Beni, que forma parte de la ruta fundamental N3 (F-03) de la Red Vial Fundamental del país, y como parte de las actividades de preparación de la operación BO-L1095 “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos”. Los objetivos del proyecto se enmarcan dentro de la Estrategia de Desarrollo Económico y Social planteada por el GdB que destaca la importancia de mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional para promocionar e incentivar las exportaciones en función a la rebaja de los costos de transporte. En cumplimiento de las Políticas y Salvaguardias Ambientales y Sociales del BID, y en particular de la Política de Reasentamiento Involuntario (OP-710), es necesario desarrollar un Plan de Reasentamiento Involuntario y Desplazamiento Económico (PRI) para aquellos casos donde por el tipo de obras se tenga que afectar predios o edificaciones.

2. OBJETIVO DE LA CONSULTORÍA

- 2.1 Como parte del proceso de preparación del proyecto, la ABC desarrolló un análisis ambiental y social preliminar incluido en el estudio de identificación del tramo. El resultado de dicha evaluación preliminar indicó que se requerirá la liberación del derecho de vía (expropiación) a lo largo del tramo, dado que existen predios y edificaciones cercanos o parcialmente dentro del derecho de vía que serán afectados. En este contexto, el objetivo de la consultoría es desarrollar como un estudio complementario a las evaluaciones ambientales, el PRI para el tramo carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos, cuya longitud es de aproximadamente 181km. Cabe señalar que los planes requeridos deberán tomar en cuenta la base legal desarrollada por el país en el tema (expropiaciones), y las directrices establecidas en la Política de Reasentamiento Involuntario del Banco (OP-710) y en la Política Operativa sobre Pueblos Indígenas (OP-765), debido a que se encuentran tres Territorios Indígena Originario Campesino (TIOC) en el área de influencia del tramo. Además, se recomienda que en los casos en que se requiera la relocalización de edificaciones cuyos predios sean afectados parcialmente por el derecho de vía ampliado, éstas deberán ser reasentadas en la medida de lo posible dentro del mismo predio.

3. ACTIVIDADES QUE DEBERÁ DESARROLLAR EL CONSULTOR

- 3.1 Entre las actividades que deberá desarrollar el consultor están las siguientes:

- i. Revisar toda la documentación existente acerca del proyecto “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (BO-L1095); hacer recomendaciones para la actualización del TESA para cumplir con los requisitos del BID.
- ii. Trabajar en colaboración con la empresa encargada por ABC de la actualización del TESA, y coordinar con ella el trabajo de otros consultores involucrados en este proceso (se anticipa uno en los temas de recursos naturales/biodiversidad), para implementar estas recomendaciones, y lograr un TESA aceptable para el BID.
- iii. Analizar los estudios de alternativas elaborados por ABC y hacer recomendaciones con el objetivo de minimizar las afectaciones y coordinar con los diseñadores del proyecto con el mismo objetivo de minimizar las afectaciones;
- iv. Revisar las Políticas y Salvaguardias Sociales del BID para asegurar el cumplimiento de sus directrices. Se considerará especialmente de la Política de Reasentamiento Involuntario (OP-710) y Política Operativa sobre Pueblos Indígenas (OP-765);
- v. Realizar las respectivas visitas de campo al proyecto para el levantamiento de información primaria y secundaria (3 visitas para el acompañamiento del censo, de la consulta pública y de las negociaciones con la población a ser reasentada), y para el acompañamiento de los equipos del BID y de ABC durante las misiones del BID (3 visitas para las misiones de identificación, orientación y de análisis); realizar por los menos 3 visitas a La Paz para el acompañamiento de las reuniones en esta ciudad durante las misiones del BID.
- vi. Elaborar el respectivo PRI de acuerdo al contenido mínimo establecido en el Anexo 1, en base a la información fornecida por parte de la ABC como parte de la actualización del TESA. La consultoría de este estudio hará una integración preliminar de estos documentos de acuerdo con los lineamientos de la OP 710 del BID para la revisión y propuesta final por parte de la ABC que es la responsable de su entrega al BID. El PRI deberá incluir una sección específica analizando y comparando las diferencias y similitudes entre los requisitos y procedimientos para realizar reasentamiento involuntario del GdB y BID, usando la matriz de equivalencia en el Anexo 2. Así mismo se tomará en cuenta las experiencias positivas y lecciones aprendidas de otros proyectos en Bolivia (Montero Yapacani (BO-L1075), por ejemplo).
- vii. Asegurar que todas las directrices de la Política de Reasentamiento Involuntario y de la Política Operativa sobre Pueblos Indígenas se tomen en cuenta, especialmente con relación a los procesos de consulta y participación comunitaria, siguiendo las directrices incluidas en el *Marco Estratégico de Participación Ciudadana*, desarrollado por el BID para sus operaciones (Anexo 3);
- viii. Identificar la necesidad de realizar consultas específicas con la población cuyas viviendas y/o negocios serán reubicados, diseñando del alcance de las mismas y apoyando la coordinación de las acciones necesarias para su implementación.

- ix. Elaborar un análisis de desarrollo regional con base en información disponible.
- x. Revisión de los planes sociales elaborados por la ABC, incluyendo (i) el plan de socialización del proyecto; (ii) el plan de información y relacionamiento con las comunidades; (iii) el plan de resolución de conflictos;
- xi. Apoyo a la consulta del EIAS, incluyendo (i) revisión del plan de consulta a la población afectada e involucrada; (ii) elaboración de una propuesta de documento de difusión; (iii) recomendaciones para la consulta; (iv) acompañamiento durante la consulta; (v) reporte sobre la consulta al BID.
- xii. Participar en el taller de arranque del proyecto, apoyando al equipo del Banco para garantizar la adopción de medidas específicas para garantizar la inclusión de los temas socio-ambientales que hayan quedado pendientes en la ejecución del proyecto.
- xiii. Realizar todas las gestiones necesarias para la correspondiente aceptación de los productos por parte del BID.
- xiv. Una vez concluido los planes, el consultor deberá hacer una presentación de los resultados, tanto ante la ABC como al BID. Otras actividades que se requieran dentro del proceso de elaboración del PRI.

4 PRODUCTOS ESPERADOS

- **PRODUCTO A:** Plan de Trabajo, conteniendo la metodología de trabajo a desarrollar, y un detalle de las actividades que realizará el consultor.
- **PRODUCTO B:** Propuesta documento de difusión para la consulta del Estudio de Impacto Ambiental.
- **PRODUCTO C:** PRI, de acuerdo al contenido mínimo establecido en estos TdRs.
- **PRODUCTO D:** Resumen ejecutivo y presentación Power Point del PRI para apoyar el proceso de presentación de resultados con la población afectada.
- **PRODUCTO E:** Informes mensuales

5. DURACIÓN DEL SERVICIO

5.1 Se estima que la duración del servicio será del 15 de mayo al 31 de diciembre del 2014. Se estima que la duración del servicio será de 65 días laborales. Un cronograma de trabajo está incluido en Anexo 4.

6. CRONOGRAMA PARA LA PRESENTACIÓN DE INFORMES

- **Producto A:** Se entregará a los 5 días calendario de haber firmado el contrato.
- **Producto B:** Se entregará a los 60 días calendario de haber firmado el contrato.
- **Producto C:** Se entregará a los 90 días calendario de haber firmado el contrato.
- **Producto D:** Se entregará evidencia de haber realizado talleres a los 120 días calendario de haber firmado el contrato.

- 6.1 Todos los documentos preparados serán entregados al BID primeramente en versión borrador para recibir comentarios y posteriormente en versión final. Todos los documentos serán entregados al BID en versión modificable en software del sistema Microsoft Office, salvo que explícitamente se haya acordado otro sistema con el Banco. Asimismo, los informes conformes, que se produzcan como resultado de la consultoría, serán entregados en forma electrónica en un único archivo que incluya la portada, el documento principal y los anexos en formato PDF. En aquellos casos en que los informes se subdividen en volúmenes temáticos, se aceptará un archivo PDF por cada volumen.
- 6.2 Una vez presentado los documentos borradores, el Banco revisará los documentos y enviará al consultor sus observaciones y comentarios para ser incorporados en la versión final de los documentos.

7. PERFIL DEL CARGO

- 7.1 El perfil que se define a continuación corresponde al requerido para contratar a una empresa consultora o consultor individual especializado en la evaluación social de proyectos.
- i. Profesional en la rama de las ciencias sociales con mínimo 10 (diez) años de experiencia general;
 - ii. Demostrar mínimo 5 (cinco) años de experiencia laboral específica en evaluaciones sociales y procesos participación comunitaria en proyectos de infraestructura en el sector vial;
 - iii. Conocer la legislación boliviana en materia de expropiaciones;
 - iv. Experiencia y conocimiento de las Políticas y Salvaguardias Ambientales y Sociales del BID u otras Agencias Multilaterales

8. MONTO Y FORMA DE PAGO

- 8.1 Los pagos serán efectuados de acuerdo con el siguiente esquema:

Primer pago: 20% contra la presentación del Plan de Trabajo

Segundo pago: 15% contra la presentación del documento de difusión.

Tercer pago: 40% contra la presentación del PRI

Pago Final: 25% contra la presentación de los resultados de la consultoría y la aprobación de los productos finales por parte de la ABC y el Banco.

9. COORDINACIÓN

- 9.1 Las actividades del Consultor serán coordinadas por el Banco a través de la División Transporte (TSP/CBO), a través de Ramón Muñoz-Raskin y la Unidad de Salvaguardias Ambientales y Sociales (VPS/ESG) a través de Michael Kent, y contarán con el apoyo de la ABC. La ABC designará dos funcionarios como punto de contacto para la coordinación de las actividades y la coordinación de la supervisión del contrato.

Anexo 1: Plan de Reasentamiento Involuntario y Desplazamiento Económico
Modelo de Reporte Principal y Guía para TDR.

Introducción

Contexto del Proyecto.

Necesidad de Reasentamiento.

Análisis de actores afectados e interesados (stakeholder analysis)

Análisis de otras obras y proyectos relevantes para el Proyecto

Capítulo I: Lineamiento y Principios

- Lineamientos y principios.
- Objetivos del marco de reasentamiento involuntario y desplazamiento económico.
- Descripción del proyecto y Actividades del mismo que requieren reasentamiento involuntario y/o Desplazamiento económico.
- Análisis de Alternativas en el Reasentamiento.

Capítulo II: Marco Regulatorio Nacional e Internacional

- Marco legal e institucional nacional aplicable a reasentamiento y desplazamiento económico.
- Políticas operacionales del BID.
- Análisis de equivalencias del Marco Regulatorio (Benchmark or Equivalence Analysis).
 - a. Reconocimiento de diferentes tipos de afectaciones: R. Físico y D. Económico. Lucro Cesante.
 - b. Reconocimiento de diferentes tipos de afectados: Propietarios, no propietarios, temporales.
 - c. Reconocimiento de diferentes medidas de compensación y mitigación. Efectivo, especie.

Capítulo III: Proceso Metodológico

- Censo y encuesta socio-económica de individuos, familias y negocios.

Formularios: A. Módulo de Características de individuos y familias y negocios;

B. Módulo de consumo o ingreso;

C. Módulo sobre bienes y servicios.

- Registro catastral y de tenencia y propiedad de la tierra. Incluye tierras comunales.
- Procedimiento para el avalúo de bienes y tierras.
- Levantamiento topográfico. Zonificación y fragmentación.
- Procedimiento para saneamiento de tierras y propiedades. (áreas desalojadas y nuevas viviendas).

Capítulo IV: Contexto de los Reasentamientos

- Alcance del marco de reasentamiento involuntario y desplazamiento económico.

- Características y tipología de los reasentamientos, de los afectados y su entorno social.
- Definición de Niveles de Vulnerabilidad.
- Criterios de elegibilidad de los posibles beneficiarios de las compensaciones y fechas de corte.
- Medidas de compensación y opciones de compensación de acuerdo a la tipología de los afectados y la vulnerabilidad.
 - Identificación de grupos que requieran atención especial: ancianos, enfermos, viudas. Etc.
- Impactos Sociales sobre población desplazada, residente y receptora.
- Usos potenciales de las zonas después del traslado de la población.

Capítulo V: Coordinación y Arreglos Inter-institucionales

- Procedimiento para elaboración, aprobación y ejecución de Planes Específicos de Reasentamiento.
- Organización y coordinación inter-institucional responsable de la preparación y ejecución del reasentamiento.

Diferentes tipologías: sector privado, sector público (Nacional, Estatal, Municipal), mixto.

Capítulo VI: Relacionamiento Comunitario

- Consulta pública: Proceso y estrategia de consulta.
 - Mecanismos de atención de quejas y reclamos de los afectados.
 - Comunicación.

Capítulo VII: Cronograma y Monitoreo

- Cronograma de Ejecución y Plan de monitoreo (hitos a monitorear y como se evidencia).
- Indicadores.

Capítulo VIII: Necesidad de Fortalecimiento Institucional para Ejecutar el Reasentamiento. (Capacity Building).

- Technical, Human, Financial and Managerial.

Capítulo IX: Presupuesto

Anexo 2

Análisis de Equivalencia Política de Reasentamiento Involuntario

Elemento Crítico	OP-710 Reasentamiento involuntario Política operativa y documento de antecedentes	Legislación Aplicable	Análisis de Equivalencia
Objetivo del Análisis de Equivalencia	Determinar los derechos de las personas afectadas en el marco de las leyes y normas aplicables.		
Evaluación de Alternativas	Se adoptarán todas las medidas posibles para evitar o reducir al mínimo la necesidad de reasentamiento involuntario. Disminuyendo al mínimo, la necesidad de reasentamiento involuntario.		
Requisitos y Objetivos del Plan de Reasentamiento	Estándar: [...] lograrán unos estándares mínimos de vida y acceso a tierra, recursos naturales y servicios (tales como agua potable, saneamiento, infraestructura comunitaria, titulación de tierras) que sean, como mínimo, equivalentes a lo que tenían anteriormente; El objetivo de la política es minimizar la necesidad de reasentamiento al mínimo.		
Criterios de Elegibilidad para Recibir Beneficios (incluyendo la indemnización)	<p>Hay que fijar los plazos para la tasación de las pérdidas y la definición de las unidades familiares y delinear claramente los criterios de selección. Por ejemplo la antigüedad de la tenencia o la ubicación física en el lugar afectado. Con títulos de propiedad o no.</p> <p>Compensar la pérdida de derechos consuetudinarios: ...Los planes de reasentamiento deben complementar las disposiciones legales existentes y tratar específicamente las necesidades de aquellas personas desprovistas de protección legal.</p> <p>Varios grupos, tales como indígenas y pequeños propietarios, tienen derechos consuetudinarios de carácter informal a la tierra, los bosques, los caladeros y otros recursos naturales. Cuando el acceso a estos recursos es perdido o disminuido, los</p>		

Elemento Crítico	OP-710 Reasentamiento involuntario Política operativa y documento de antecedentes	Legislación Aplicable	Análisis de Equivalencia
	grupos afectados deben ser provistos con tierras adecuadas u otras alternativas para compensar sus pérdidas.		
Criterios de Indemnización	Directrices Objetivos y principios, p.2 Compensación al costo del asentamiento: la población desplazada no debe ser obligada a subsidiar un proyecto principal por medio de una compensación injusta y deben recibir valor total del remplazo de sus bienes .		
Indemnización Monetaria	Se llevará a cabo tan pronto como sea posible, un análisis detallado que abarque consideraciones de género, étnicas, ingreso y otros factores socioeconómicos, a fin de determinar los riesgos y elaborar medidas preventivas para reducirlos al mínimo. En esas circunstancias, se ofrecerá como opción la indemnización en efectivo, sólo si las condiciones económicas y sociales de la población afectada, el entorno institucional y del mercado de vivienda, o los servicios complementarios incluidos en el plan de reasentamiento permitan que su inversión asegure el restablecimiento del nivel de vida de la población afectada.		
Reasentamiento de Comunidades Indígenas	Aquellas comunidades indígenas o de otras minorías étnicas de bajos ingresos... a menudo carecen de derechos formales de propiedad sobre las tierras de las cuales dependen para su sustento y se encuentran en desventaja para presentar reclamos de indemnización y rehabilitación. Por lo tanto, el [país] sólo respaldará operaciones que conlleven el reasentamiento de comunidades indígenas o de otras minorías étnicas de bajos ingresos en áreas		
	rurales, si puede comprobar que: el componente de reasentamiento beneficiará directamente a la comunidad afectada en relación con su situación anterior; los derechos consuetudinarios de la comunidad se reconocerán plenamente y se recompensarán en forma equitativa; las opciones de indemnización incluirán reasentamiento basado en la compensación de tierra por tierra; y las comunidades afectadas hayan otorgado su consentimiento fundamentado a las medidas de reasentamiento y compensación.		

En resumen, el ejercicio de equivalencia debe aclarar los siguientes tres temas:

- Reconocimiento de diferentes tipos de afectaciones: R. Físico y D. Económico. Lucro Cesante.
- Reconocimiento de diferentes tipos de afectados: Propietarios, no propietarios, temporales.
- Reconocimiento de diferentes medidas de compensación y mitigación. Efectivo, especie.

Anexo 3

Marco Estratégico de Participación Ciudadana en las actividades que financia el BID

A. RESPONSABILIDADES Y PRINCIPIOS

1. Las responsabilidades

Existen diferencias entre esos ámbitos en cuanto a las modalidades, actores, oportunidades y alcances de la participación. En cada uno de ellos, la responsabilidad primaria por llevar adelante las acciones participativas se ejerce de manera diferente. Así, en las operaciones la responsabilidad primaria es de los prestatarios y ejecutores, y el rol del Banco es estimular y promover la adopción de dichos procesos participativos así como proporcionar apoyo técnico.

En lo que se refiere específicamente a sus operaciones, el Banco adopta la participación como un medio idóneo para promover el diálogo y la cooperación entre las partes involucradas en la búsqueda de acuerdos y cursos de acción que sean equitativos, eficientes y eficaces. De tal forma al Banco, los gobiernos, y otros ejecutores de las actividades apoyadas por el Banco, les corresponde conducir los procesos participativos con integridad, de acuerdo a principios que se exponen más abajo, y en la medida de lo posible incorporar los resultados de estos procesos a las operaciones. De la misma manera, las partes interesadas que participan en los procesos adquieren la responsabilidad de respetar la integridad del proceso, regirse por sus normas, y participar de manera informada, escuchando las contribuciones de otras partes al diálogo y reconociendo las necesidades, recursos y limitaciones de las otras partes.

2. Principios de la gestión responsable en la participación en el contexto de las actividades del Banco.

En su labor de promoción de procesos participativos en sus actividades, el Banco estimulará la vigencia de los siguientes principios:

- **Inclusividad.** La participación incluirá a las partes que resultarían afectadas directa o indirectamente por la actividad, las partes que tengan o puedan proveer información relevante, y aquellas otras partes que tengan la capacidad de influir o tengan un interés en los resultados de la actividad en cuestión. Cuando sea relevante, se incluirán diferentes instancias de los gobiernos regionales y locales, y las diversas expresiones, organizadas y no organizadas, de la sociedad civil. El Banco reconoce que grupos tradicionalmente “marginados” o “excluidos” en ocasiones se encontrarán en situaciones desventajosas para participar. Sin tomar partido, y respetando la integridad de los procesos, el Banco buscará fortalecer las capacidades de diálogo de estos sectores, cuando así sea necesario.
- **Pluralismo.** Las actividades apoyadas por el Banco pueden tener efectos diversos sobre diferentes personas, poblaciones o entidades, por lo tanto los procesos participativos en las actividades del Banco buscarán las formas de incorporar la información aportada por las diversas perspectivas y de la misma forma promoverán el respeto a los puntos de vista de las diferentes partes, así como la adopción de decisiones en el contexto de las instituciones democráticas de gobierno.

- **Oportunidad.** Se contemplará que la participación tenga lugar en las diferentes fases de las actividades del Banco, de forma que los aportes que de ésta surjan puedan incidir en el diseño y/o las decisiones de proyectos futuros. Se le dará especial atención a la participación temprana en el diseño y otros puntos claves en la ejecución y evaluación de las actividades.
- **Transparencia.** La información que se distribuya en el contexto de los procesos participativos del Banco, ya sea distribuida por el Banco, los prestatarios, los patrocinadores de proyectos o cualquier otra de las partes se hará en forma proactiva y tendrá como “objetivo permitir y alentar el diálogo, debe estar disponible a tiempo y en forma que permita realizar una apreciación sustantiva del proyecto y comentarlo oportunamente”.¹⁰ En todo caso y como lo establece la política vigente, el Banco no puede dar acceso a información considerada confidencial o delicada.
- **Eficiencia.** Para asegurar el buen uso del tiempo y los recursos económicos, las modalidades, métodos y la profundidad de los procesos participativos deberán reflejar el alcance, la sensibilidad y la complejidad de la actividad. De tal manera los procesos participativos más extensos y complejos corresponderán a actividades con una mayor probabilidad de impacto, y que repercutan sobre poblaciones más amplias y diversas.
- **Sensibilidad Cultural.** Los procesos participativos relacionados con actividades del Banco considerarán las características culturales de las partes, incluyendo, entre otros, aspectos tales como sistemas de organización social, lenguaje y género a fin desarrollar y aplicar procesos participativos eficientes y adecuados a cada caso.

B. INSTRUMENTOS PARA LA PARTICIPACIÓN.

Para fortalecer y facilitar los procesos de participación ciudadana en las actividades del Banco, es preciso definir criterios y adoptar métodos que permitan llevar a cabo este proceso en forma eficiente, coherente y sistemática. Los siguientes cinco aspectos de la participación merecen especial atención en los tres ámbitos de acción del Banco previamente identificados:

1. Identificación temprana de las oportunidades y necesidades de participación y de los grupos que deben ser involucrados

Diferentes actividades requerirán de diferentes grados y formas de participación, lo que requiere de una identificación temprana. Esto permitiría anticipar la cantidad de tiempo y recursos que se necesitan para incorporar adecuadamente la participación ciudadana en el proceso, asegurando de esta manera que los fondos y el tiempo se asignen en forma eficiente entre operaciones y al interior del proceso de cada operación.

El siguiente paso será identificar a los interesados, aquellas entidades o poblaciones cuya participación es relevante para la actividad. El Análisis de Interesados es un instrumento frecuentemente usado en el Banco en la fase de identificación; métodos de uso habitual en el Banco, como el marco lógico, contemplan explícitamente el análisis de interesados. Por lo tanto este elemento crítico para la participación, en muchas operaciones estará disponible sin requerir costo o tiempo adicional

significativo. La identificación es la fase del ciclo del proyecto en la cual se definen los objetivos, se identifican posibles problemas y se evalúan las capacidades para la realización de la actividad. En esta etapa de la participación se procura identificar a aquellas entidades, grupos o poblaciones que es relevante involucrar por ser afectadas por el proyecto, estén o no conscientes de ello, o puedan incidir sobre el proyecto, ya sea apoyándolo o contribuyendo a su éxito, o bien oponiéndose.

Habiendo analizado los requerimientos de participación y las entidades o poblaciones relevantes a la actividad, se puede proceder a definir las formas en que se realizará la participación. Se propone a tal efecto la formulación de un Esquema Orientador de la Participación para cada actividad (del cual el Plan de Participación actualmente usado en algunos de los proyectos es un ejemplo), instrumento que definiría cuándo, hasta qué grado y cómo participarían los diferentes sectores involucrados. Para cada una de las fases del ciclo del proyecto, el esquema indicaría cómo involucrar a las partes relevantes en el proyecto, en cuanto a acceso a la información, consultas, concertación y participación proactiva (colaboración). En todo caso se deberá prestar especial atención a las particularidades culturales y sociales en cada situación, de tal manera que los métodos que se apliquen sean compatibles con las prácticas locales. Se estima que en la mayor parte de las operaciones el esquema orientador resultaría en acciones de participación relativamente simples, mientras que las restantes podrían requerir un plan de participación más elaborado.

2. Mecanismos de inclusión eficaz

Respecto a las formas de involucrar a las diferentes partes, se cuenta con diversos instrumentos agrupables en dos clases. Una clase se refiere a *procesos y métodos* tales como la divulgación de información, la consulta, la evaluación participativa. La otra clase se refiere a *estructuras* tales como comités adhoc, grupos consultivos, y organismos ejecutores y *otros mecanismos de relacionamiento y consulta*.

Ambas clases de instrumentos son complementarios y en general ambas serán necesarias. Por ejemplo será aconsejable constituir un grupo consultivo cuando se anticipe la necesidad de contar con la participación durante un largo período de tiempo. En el proceso de identificación de estructuras para la participación será importante partir del examen de las formas de organización social existentes como posibles fuentes de apoyo a los procesos participativos. En todo caso, el Banco buscará canales múltiples y apropiados de interlocución y se evitará asumir a determinados grupos y organizaciones como representantes exclusivos de los involucrados.

3. El acceso a la Información

La participación permite que los distintos actores sociales, con diferentes grados de poder, compitan de forma transparente y legítima para que las decisiones que se adopten respondan a sus intereses. Para llegar a procesos que brinden oportunidades equitativas de participación, es importante que todos los participantes tengan acceso a información correcta, suficiente y útil, lo que en ocasiones puede requerir esfuerzos especiales dirigidos a grupos tradicionalmente excluidos. El acceso a la información sobre los temas sujetos a discusión es crucial para todas las partes involucradas.

Particularmente relevante es la información sobre los beneficios y los costos, y la distribución de los mismos, que generará una actividad, proyecto o estrategia.

En el documento *OP-102 Disponibilidad de Información*, el Banco reconoce que la información eleva el nivel de entendimiento de la misión del Banco y eleva la transparencia y la responsabilidad. Establece además la presunción de que la información se hará disponible al público, cuales documentos son de carácter público y los criterios para ejecutar esta política.

Más allá de la información sobre los documentos que el Banco produce y sobre sus propios procedimientos, los procesos participativos también requieren de información actualizada sobre el tema bajo discusión y las diversas alternativas propuestas. Además, para ser percibida como legítima, y por lo tanto útil en los procesos participativos, la información requiere de ser presentada de manera comprensible, a través de canales de comunicación efectivos (que en ocasiones pueden incluir el uso de idiomas locales) y que tengan credibilidad para las diferentes partes. Cuando los temas son contenciosos, la legitimidad de la información es mejor aceptada cuando incorpora puntos de vista de los diferentes intereses representados en el proceso. La canalización de información por medios ya establecidos tales como asambleas, cabildos, audiencias públicas, o medios de comunicación masivos, podrían contribuir a una rápida incorporación de la información a la deliberación pública. La expansión de la Internet y otros medios de comunicación virtuales durante los últimos años también representan nuevas oportunidades para producir, distribuir y acceder a la información.

4. Fortalecimiento de capacidades

La eficacia y eficiencia de la participación aumentará a medida que mejoren los marcos institucionales para la misma y a medida que las agencias ejecutoras desarrollen las capacidades para producir y divulgar información y para conducir procesos participativos. Igualmente importante será el desarrollo de las capacidades para la participación responsable por parte de las partes involucradas. Las habilidades de las partes para identificar intereses y traducirlos a propuestas, acceder y asimilar información, dialogar y negociar y encontrar puntos de concertación son capacidades que se fortalecen gradualmente al ejercitarse, pero que también se pueden cultivar a través de actividades de capacitación y aprendizaje, publicaciones, intercambios y seminarios. Otra forma de contribuir al fortalecimiento de capacidades en los países es identificar y utilizar activamente las fuentes de apoyo técnico locales.

Para que las oportunidades de participación sean equitativas, el Banco en ocasiones deberá prestar especial atención al desarrollo y fortalecimiento de capacidades en poblaciones que puedan ser afectadas por sus actividades. Entre estas se incluirían grupos tales como indígenas, campesinos pobres, y mujeres de bajos ingresos y otros a menudo referidos como “marginados” o “excluidos”. Con el mismo fin, también se deberá considerar la necesidad de brindar apoyo técnico para fortalecer las capacidades de negociación e interlocución de estas poblaciones en los procesos participativos más amplios, tales como diálogos de políticas, y de fortalecer sus capacidades organizativas y de gestión cuando el éxito de las actividades del Banco así lo requieran.

Anexo 4: Plan de trabajo

Fase I Revisión (10 días laborales – 30 abril a 31 de mayo 2014)

Revisión de información y recomendaciones para actualización del TESA 10 días

Análisis regional de información disponible

Revisión del plan de socialización

Plan de trabajo detallado de siguientes fases

Fase II Actualización TESA (20 días laborales – junio 2014)

Acompañamiento al levantamiento del censo (dos semanas)

Revisión de los aspectos sociales y ambientales del TESA

Revisión Plan de información y relacionamiento con las comunidades

Revisión plan resolución de conflictos

Fase III Consulta (15 días laborales – Julio 2014)

- a. Revisión de la estrategia de consulta
- b. Recomendaciones para la consulta
- c. Propuesta documento de difusión
- d. Acompañamiento
- e. Reporte al BID

Fase IV Instrumentos (20 días laborales – Agosto 2014)

Integración para revisión del PRI

Resumen ejecutivo y presentación PP del PRI para apoyar el proceso de presentación de resultados con la población afectada.

**TRAMO YUCUMO - SAN BORJA - SAN IGNACIO DE MOXOS
(BO-L1095)**

**CONSULTORÍA DE APOYO A LA ELABORACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE MITIGACIÓN
DE IMPACTOS SOBRE LA POBLACIÓN INDÍGENA**

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ANTECEDENTES

- 1.1 El Gobierno de Bolivia (GdB), por medio de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), solicitó al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) financiación para los trabajos de rehabilitación y mejora del tramo “Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” localizado en el Departamento de Beni. La carretera forma parte de la ruta fundamental N3 (F-03) de la Red Vial Fundamental del país.
- 1.2 El área de influencia del Proyecto incluye tres territorios indígenas, cuya densidad demográfica es importante: el Territorio del Consejo Chimán (TICH – aproximadamente 7,000 habitantes); el Territorio Indígena Multiétnico (TIM 1 – 3,200 habitantes); y el Territorio Indígena Moxeño Ignaciano (TIMI - 2,400 habitantes). Estos territorios tienen en la actualidad el estatus legal de Territorio Indígena Originario Campesino (TIOC). Su población pertenece principalmente a las etnias Chimán y Moxeño Ignaciano.
- 1.3 Esta consultoría es parte de las actividades de preparación de la operación BO-L1095 “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos”. Los objetivos del proyecto se enmarcan dentro de la Estrategia de Desarrollo Económico y Social planteada por el GdB que destaca la importancia de mejorar e incrementar la infraestructura vial nacional para promocionar e incentivar las exportaciones en función a la rebaja de los costos de transporte. En cumplimiento de las Políticas y Salvaguardas Ambientales y Sociales del BID, y en particular de la la Política Operativa sobre Pueblos Indígenas (OP-765), es necesario desarrollar una estrategia integral para la mitigación de impactos directos e indirectos que pueden resultar de la rehabilitación de la carretera, así como para la participación en los beneficios que esta rehabilitación generará.
- 1.4 La consultoría debe implementarse en coordinación con el proceso de la actualización del Estudio Integral Técnico Económico, Social y Ambiental (TESA), y las consultorías “Plan de Acción para la Biodiversidad” y “Consultoría de apoyo a la elaboración del Plan de Reasentamiento Involuntario y Desplazamiento Económico (PRI)” para el Proyecto BO-L1095.

2. OBJETIVO DE LA CONSULTORÍA

- 2.1 El objetivo general de esta consultoría es identificar los posibles impactos y oportunidades de beneficios para las poblaciones indígenas en las tres TIOC del área de influencia del proyecto BO-L1095. Con base en estos resultados se preparará una estrategia integral de mitigación de impactos y de participación en los beneficios. Esta estrategia debe ser consistente con los requerimientos de la Política Operativa sobre Pueblos Indígenas (OP-765) y otras políticas de salvaguardas relevantes del Banco. La estrategia debe documentar los compromisos y las

actividades de ABC para gestionar los impactos sobre los pueblos indígenas.

- 2.2 Esta consultoría tiene como objetivo adicional asesorar a la ABC en el desarrollo y la implementación de un plan de consulta libre, previa e informada con los pueblos indígenas de las tres TIOC en el área de influencia del Proyecto.

3. ACTIVIDADES

Entre las actividades que deberá desarrollar el consultor están las siguientes:

- 3.1 Revisar toda la documentación existente acerca del proyecto “Tramo Carretero Yucumo - San Borja - San Ignacio de Moxos” (BO-L1095).
- 3.2 Revisar el alcance para este proyecto de la aplicación de la Política Operativa sobre Pueblos Indígenas (OP-765) y las directrices sobre consulta y participación comunitaria incluidas en el Marco Estratégico de Participación Ciudadana del BID. Se analizará asimismo la legislación boliviana relacionada a poblaciones indígenas, y se compararán diferencias y similitudes con la OP-765 y la normativa internacional.
- 3.3 Recopilar información en base a las fuentes secundarias existentes sobre las TIOC y sus poblaciones en el área de influencia del proyecto.
- 3.4 Recopilar información primaria a través de trabajo de campo, reuniones con autoridades, grupos focales, entrevistas individuales y otras metodologías afines, durante las visitas a las mismas TIOC, con el fin de determinar el alcance de los posibles impactos directos e indirectos del proyecto, así como el potencial para la participación en los beneficios generados por el proyecto.
- 3.5 Elaborar un diagnóstico de las poblaciones indígenas de las TIOC en el área de influencia del proyecto, incluyendo por lo menos los siguientes elementos:
 - Características generales (geografía, demografía, cultura).
 - Organización social y política, formas de representación, de toma de decisiones y de resolución de conflictos.
 - Usos del territorio y de los recursos naturales, incluyendo usos socio-culturales.
 - Estado actual del proceso de titulación de las TIOC y existencia de conflictos territoriales con terceros.
 - Análisis de los Planes de Gestión Territorial Indígena existentes.
 - Relaciones con otros actores sociales de la región y la existencia de conflictos.
 - Impactos sociales directos e indirectos de la construcción inicial de la carretera Yucumo – San Borja – San Ignacio de Moxos sobre las TIOC afectadas.
 - Estimación de riesgos e impactos directos e indirectos, producto de la pavimentación de la carretera Yucumo – San Borja – San Ignacio de Moxos sobre las TIOC afectadas..

- 3.6 Revisión de los siguientes planes de la ABC y recomendaciones para su adecuación a la realidad socio-cultural de las poblaciones indígenas de las TIOC:
- Plan de socialización del proyecto.
 - Plan de información y relacionamiento con las comunidades.
 - Plan de resolución de conflictos.
- 3.7 Apoyar a la ABC en la preparación y ejecución del proceso de consulta con las poblaciones indígenas de las TIOC en el área de influencia del proyecto. Esto incluye las siguientes actividades:
- Elaborar un borrador del Plan de Consulta.
 - Elaborar documentos de difusión en formato socio-culturalmente adecuado para la consulta.
 - Facilitar las consultas a ser ejecutadas en cada una de las tres TIOC por ABC y acompañar la ABC durante las consultas.
 - Elaborar un reporte al BID sobre el proceso de consulta.
- 3.8 Durante la consulta se discutirán elementos que incluyen:
- El Estudio de Impacto Ambiental y Social elaborado por la ABC.
 - El análisis de riesgos e impactos directos e indirectos del proyecto para las poblaciones indígenas.
 - Discusión sobre medidas de mitigación de impactos y participación en los beneficios del proyecto.
- 3.9 Proponer una estrategia integral de mitigación de impactos y de participación en los beneficios por parte de las poblaciones indígenas de las TIOC del área de influencia del proyecto. Las medidas propuestas necesitan estar diseñadas específicamente para el proyecto, y estar relacionadas con los impactos y riesgos identificados del proyecto. Además del contenido del diagnóstico de las poblaciones indígenas (producto 2), este plan incluye por lo menos los siguientes elementos:
- Acciones para evitar, minimizar y compensar los impactos directos e indirectos del proyecto.
 - Acciones para potenciar la participación en los beneficios del proyecto.
 - Definir los arreglos institucionales, fuentes de financiamiento, recursos humanos, base legal y necesidades de capacitación para implementación de la estrategia.
 - Programas de monitoreo participativo e indicadores de evaluación.
- 3.10 Realizar todas las gestiones necesarias para la correspondiente aceptación de los productos por parte del BID.

- 3.11 Como parte de estas actividades se harán dos viajes a la ciudad de La Paz para efectuar reuniones con la ABC y personal del BID durante las misiones del equipo de proyecto del BID. y dos viajes al área del proyecto para fines de trabajo de campo y apoyo a la consulta.

4. PRODUCTOS ESPERADOS

- 4.1 Producto A: Plan de trabajo detallado para la consultoría adecuado a los tiempos de la preparación de la operación.
- 4.2 Producto B: Diagnóstico de las poblaciones indígenas del área de influencia del proyecto.
- 4.3 Producto C: Plan de consulta con las poblaciones indígenas del área de influencia del proyecto.
- 4.4 Producto D: Estrategia de mitigación de impactos y de participación en los beneficios del proyecto.
- 4.5 Todos los documentos serán entregados al BID en versión modificable en software del sistema Microsoft Office, salvo que explícitamente se haya acordado otro sistema con el Banco. Asimismo, los informes conformes, que se produzcan como resultado de la consultoría, serán entregados en forma electrónica en un único archivo que incluya la portada, el documento principal y los anexos en formato PDF. En aquellos casos en que los informes se subdividen en volúmenes temáticos, se aceptará un archivo PDF por cada volumen. Una vez presentado los documentos borradores, el Banco revisará los documentos y enviará al consultor sus observaciones y comentarios para ser incorporados en la versión final de los documentos. El BID acordará con la ABC los alcances finales de la estrategia de mitigación y participación en los beneficios.

5. DURACIÓN DEL SERVICIO

- 5.1 Se estima que la duración del servicio será de 50 días efectivos entre mayo y agosto de 2014.

6. CRONOGRAMA PARA LA PRESENTACIÓN DE INFORMES

Producto A: Plan de trabajo detallado para la consultoría	Una (1) semana después de la firma del contrato
Producto B: Diagnóstico de las poblaciones indígenas	Cinco (5) semanas después de la firma del contrato
Producto C: Plan de consulta con las poblaciones indígenas	Siete (7) semanas después de la firma del contrato
Producto D: Estrategia de mitigación	Doce (12) semanas después de la firma del contrato

7. PERFIL DEL CARGO

- 7.1 Tipo de consultoría: Nacional e Individual. Las actividades deberán llevarse a cabo en el lugar regular de trabajo del consultor, con excepción de días de viaje al lugar del proyecto en Beni, Bolivia y días de viaje a La Paz para efectuar reuniones con la ABC y el equipo del proyecto del BID.

- 7.2 Formación: título universitario en antropología, sociología u otras disciplinas afines, preferentemente con maestría o cursos de post grado.
- 7.3 Experiencia: se requiere un mínimo de 10 años de experiencia profesional general, con un mínimo de 5 años de experiencia laboral específica en temas indígenas y evaluaciones sociales en Bolivia. Experiencia previa con las Políticas de Salvaguardias Ambientales y Sociales del BID u otras Agencias Multilaterales es preferencial.

8. MONTO Y FORMA DE PAGO

8.1 Los pagos serán efectuados de acuerdo con el siguiente esquema:

Primer pago: 20% contra la presentación del Plan de Trabajo.

Segundo pago: 30% contra la presentación del diagnóstico de las poblaciones indígenas.

Tercer pago: 15% contra la presentación del plan de consulta con las poblaciones indígenas.

Pago Final: 35% contra la aprobación de la estrategia de mitigación por parte de la ABC y el Banco.

9. COORDINACIÓN

- 9.1 Las actividades del Consultor serán coordinadas por el Banco a través de la División Transporte (TSP/CBO), a través de Ramón Muñoz-Raskin y la Unidad de Salvaguardas Ambientales y Sociales (VPS/ESG) a través de Michael Kent, y contarán con el apoyo de la ABC. La ABC designará dos funcionarios como punto de contacto para la coordinación de las actividades y la coordinación de la supervisión del contrato. Todas las actividades deberán ser coordinadas previamente con ABC y BID.

**REHABILITACIÓN TRAMO YUCUMO - SAN BORJA – SAN IGNACIO DE MOXOS
(BO-L1095)**

**CONSULTOR INDIVIDUAL PARA ESTIMAR LOS POSIBLES COSTOS ADICIONALES
DURANTE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO REHABILITACIÓN TRAMO YUCUMO - SAN
BORJA – SAN IGNACIO DE MOXOS**

TÉRMINOS DE REFERENCIA

1. ANTECEDENTES

- 1.1 Dadas sus condiciones de mediterraneidad, diversa topografía y alta dispersión geográfica de su población, Bolivia es muy dependiente del transporte carretero. La red vial, de 74.831 km de longitud, está dividida en tres niveles funcionales, coincidentes con la estructura política del país. La Red Vial Fundamental (RVF), dependiente del gobierno nacional y administrada por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), incluye los tramos más importantes y de mayor demanda (16.054 km). La red vial departamental (19.285 km) es administrada por las Gobernaciones, y la red vial municipal (camino vecinales; 39.492 km) es administrada por los municipios. Sólo el 7% de la red vial boliviana se encuentra pavimentada; en la RVF, las vías pavimentadas representan el 34%, las vías con ripio el 45%, y las vías de tierra el 21%. El bajo porcentaje de red pavimentada implica elevados costos de transporte de cargas y de pasajeros.
- 1.2 El Gobierno de Bolivia, por intermedio de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), ha solicitado al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) financiación para la rehabilitación del tramo Yucumo - San Borja – San Ignacio de Moxos.
- 1.3 El objetivo general del proyecto es contribuir a mejorar las condiciones de transitabilidad del tramo, reduciendo los tiempos de viaje y la accidentalidad en la zona.
- 1.4 Como parte de la revisión de los costos estimados del proyecto hay que tener en cuenta que la historia de los países latinoamericanos en general muestra que los proyectos que involucran obras civiles presentan costos adicionales durante su ejecución. Este es un tema que debe ser estudiado en profundidad en el proyecto BO-L1095 previo a su aprobación en el Directorio, por lo que resulta necesaria la contratación de servicios de consultoría a fin de estimar, antes de distribuir los documentos de proyecto, los posibles costos adicionales asociados durante la ejecución de la operación.

2. OBJETIVO DE LA CONSULTORIA

- 2.1 La consultoría tiene como objetivo determinar con la mayor precisión, los posibles costos adicionales que se puedan presentar durante la implementación del proyecto “Rehabilitación del Tramo Yucumo - San Borja – San Ignacio de Moxos” teniendo en cuenta el comportamiento histórico de las variables más representativas en un proyecto de construcción vial.

3. ACTIVIDADES DE LA CONSULTORIA

3.1 Para el logro de los objetivos el Consultor deberá desarrollar, entre otras, las siguientes actividades:

- **Diagnóstico:**

3.2 Con base en información histórica de proyectos viales similares en Bolivia, identificar los costos adicionales que se han tenido, los factores generadores de riesgo de los mismos, y su comportamiento estadístico.

- **Valoración de Riesgo de Costos Adicionales:**

3.3 Con base en el análisis de riesgos realizado en la etapa de Diagnostico se debe valorar la probabilidad de que se presenten costos adicionales durante la ejecución del proyecto y su cuantía. Para el análisis en cuestión se debe desarrollar un modelo matemático de costos y estimar la probabilidad y montos de ocurrencia de posibles costos adicionales. Asimismo se debe realizar un estudio analítico de las causas de posibles costos adicionales en las obra a ejecutar.

- **Recomendaciones:**

3.4 Dar recomendaciones sobre la asignación de riesgos contractual, su cuantificación en proyectos futuros, y estrategias de prevención y mitigación.

4. REPORTES/ OUTPUTS/ PRODUCTOS ESPERADOS

Se entregará un único reporte de consultoría que desarrolle las actividades previstas en el punto anterior.

5. CARACTERÍSTICAS DE LA CONSULTORÍA

5.1 **Tipo de consultoría:** La consultoría será individual e internacional, pero deberá trabajar en estrecha colaboración y coordinación con el equipo de proyecto que viene preparando la operación y funcionarios de la ABC.

5.2 **Fecha de comienzo y duración:** el contrato tendrá una duración de 40 días efectivos de trabajo, los que serán provistos en el plazo máximo de aproximadamente 2 meses calendario, con comienzo el 1 de junio de 2014. El informe final deberá ser entregado al Banco antes del 1 de agosto de 2013. El Banco revisará la versión entregada hasta su aprobación.

5.3 **Costo:** el costo de la contratación, además de los respectivos honorarios profesionales, incluye gastos de transporte aéreo, hospedaje y alimentación asociados a la realización del trabajo. El contrato será por suma alzada (“lump sum”). Se prevé la realización de 1 viaje internacional desde el país de origen del consultor a Bolivia, cinco (5) días en total de estadía.

5.4 **Forma de Pago:** Los desembolsos se efectuarán de acuerdo al siguiente esquema:

- Primer pago: 40% del valor total del contrato como anticipo a la firma del contrato.
- Segundo pago: 60% del total del contrato una vez aprobado por parte del Banco el Informe Final.

5.5 Lugar de trabajo: El trabajo del consultor será en parte en Bolivia y en su país de residencia.

5.6 Requisitos: El consultor deberá ser un profesional en economía o ingeniería, preferiblemente con especialización en finanzas, con por lo menos 10 años de experiencia relevante en estructuración de proyectos, valoración de riesgo y planeación presupuestal.

5.7 Idioma: Español.

6. COORDINACIÓN Y SUPERVISIÓN

6.1 La coordinación, seguimiento y evaluación técnica de esta consultoría estará a cargo del Jefe de Equipo de la operación BO-L1095, Ramon Muñoz-Raskin (TSP/CBO) y Rene Cortes (INE/TSP).

PLAN DE ADQUISICIONES

No.	Descripción del Contrato y Costo Estimado de la Adquisición	Método de Adquisición (*)	Fuente de Financiamiento y Porcentaje		Estatus	Comentarios
			BID BO-T1206	Contrapartida local		
1	Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la Operación - Consultorías técnicas en diseño vial, para apoyo a la actualización y/o revisión de los estudios hidrológicos, hidráulicos, de tráfico, seguridad vial, inventario de obras, validación de yacimientos, costos de proyecto (y la sensibilidad del presupuesto a posibles desviaciones) y diseños de obras. Costo estimado US\$110.000.	CCII o CCIN	100,0%	0,0%	Pendiente	A ser contratado por el banco
2	Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la Operación - Consultorías socioambientales para la apoyo en la elaboración de los documentos integrales para la actualización y complementación de los estudios de impacto social y ambiental del proyecto. Costo estimado US\$ 50.000.	CCII o CCIN	100,0%	0,0%	Pendiente	A ser contratado por el banco
3	Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la Operación: Consultoría de actualización. Costo estimado US\$ 44.000	SD	0,0%	100,0%	Pendiente	A ser contratado por ABC
4	Apoyo a la actualización del Estudio TESA y preparación de la Operación - Consultoría de evaluación y recomendaciones sobre la capacidad de la ABC. Costo estimado US\$10.000.	CCII o CCIN	100,0%	0,0%	Pendiente	A ser contratado por el banco
5	Acompañamiento durante la Ejecución del Programa - Consultorías de apoyo técnico especializado en revisión de pliegos de prescripciones técnicas de licitaciones, aspectos socio-ambientales, aspectos operativos y otros. US\$50.000.	CCII o CCIN	100,0%	0,0%	Pendiente	A ser contratado por el banco

* Firmas Consultoras: **SBCC**: Selección Basada en la Calidad y el Costo; **SBC**: Selección Basada en la Calidad; **SBPF**: Selección Basada en Presupuesto Fijo; **SBMC**: Selección Basada en el Menor Costo; **SCC**: Selección Basada en las Calificaciones de los Consultores; **SD**: Selección Directa. Consultores Individuales: **CCIN**: Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Nacional; **CCII**: Selección basada en la Comparación de Calificaciones Consultor Individual Internacional