

País: BRASIL

Projeto: PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO DE CORREDORES RODOVIÁRIOS DO ESTADO DA BAHIA / BAHIA STATE HIGHWAYS INTEGRATION PROGRAM

Sector: Rodovias / Roadways

Objetivo: EXECUÇÃO DE OBRAS RODOVIÁRIAS REMANESCENTES / REMAINING ROAD WORKS
Empréstimo N° 1191/OC-BR; Concorrência Pública Internacional N° LPI 002/2004

O Governo do Estado Da Bahia firmou o supracitado contrato de empréstimo com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) para financiar parcialmente o Programa de Integração dos Corredores Rodoviários do Estado da Bahia.

Os recursos financeiros para o pagamento pela execução das obras rodoviárias remanescentes, a serem realizadas pela(s) empresa(s) que prestará(ão) os serviços oriundos do contrato que resulte desta licitação, serão, portanto, provenientes do financiamento obtido através do empréstimo e do orçamento do Estado da Bahia, na parcela equivalente à contrapartida local.

O Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia (DERBA) convida os interessados a apresentarem documentação de habilitação e proposta de preços para execução de obras rodoviárias remanescentes, por lote, nas rodovias BA-891 e BA-549, nos trechos citados abaixo, integrantes do Programa, Sub-Programa Pavimentação e Melhorias:

▪ Lote I: Trecho Jequié – Itamari, Capital Social: R\$ 931.000
—Rodovia BA-891; Sub-Trecho 1: Jequié–Florestal, 24 km (Orçamento Referencial: R\$ 308.599,02); Sub-Trecho 2: Florestal–Apuarema, 23,94 km (Orçamento Referencial: R\$ 261.701,77); Serviços Ambientais; Prazo: 215 dias
—Rodovia BA-549; Sub-Trecho 3: Apuarema–Itamari, 20,80 km (Orçamento Referencial: R\$ 8.745.599,54); TSD; Prazo: 365 dias

▪ Lote II: Trecho Itamari / Entr. BA-120 (Gandu), Capital Social: R\$ 519.000
—Rodovia BA-549; Sub-Trecho Itamari / Entr. BA-120 (Gandu), 20,54 km (Orçamento Referencial: R\$ 5.198.747,48); TSD; Prazo: 365 dias

As obras a serem executadas nos Lotes I e II referem-se a serviços remanescentes da execução de obras de pavimentação e melhorias realizadas anteriormente.

Nos sub-trechos 1: Jequié – Florestal e 2: Florestal – Apuarema , integrantes do Lote I, os serviços remanescentes referem-se apenas à recuperação de passivos ambientais.

A avaliação será realizada através da análise da documentação relativa à habilitação jurídica, qualificação técnica, qualificação econômico-financeira e regularidade fiscal.

As licitantes poderão apresentar propostas para um ou mais lotes, conforme interessar.

Somente poderão participar desta licitação empresas construtoras constituídas no Brasil e em países elegíveis membros do BID.

Os interessados poderão obter um jogo completo do edital mediante pagamento não reembolsável de uma taxa de R\$ 50, realizado no BRADESCO, conta nº 10.390-P, agência 3567, para crédito do DERBA. No certificado de compra dos documentos de licitação deve constar o nome da empresa ou consórcio de empresas que irá participar da licitação.

O edital completo poderá ser consultado via Internet no web site abaixo.

O DERBA não assume responsabilidade alguma relacionada com propostas de licitantes que não obtiverem este edital e seus anexos diretamente com o DERBA. Em consequência, não serão aceitos protestos ou reclamações em relação a tais documentos e suas emendas, se houverem.

Esclarecimentos adicionais poderão ser obtidos através de correspondência endereçada à Comissão de Licitação – Referência: Execução de Obras Rodoviárias Remanescentes LPI 002/2004 – DERBA – para o endereço indicado abaixo.

Os envelopes contendo as documentações de Habilitação e Proposta de Preços serão recebidos pelo DERBA no endereço abaixo até as 15 horas do dia 31 de agosto de 2004, iniciando-se em seguida, no mesmo endereço, a sessão de abertura em ato público e na presença dos representantes das licitantes que desejarem assistir.

DERBA

Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia

Coordenação Executiva de Licitação – CEL

Av. Luís Viana Filho Nº 445 – 4ª Avenida, 1º Andar

Centro Administrativo da Bahia – CAB

CEP 41476-900 Salvador, BA, Brasil

Fax: (55-71) 3115-2146

IDB233-635/04