

IDB582-668 (Online First)

Country: BRASIL

Project: PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO DE CORREDORES RODOVIÁRIOS DO ESTADO DA BAHIA

Sector: Roadways

Objective: OBRAS DE RECUPERAÇÃO DE PASSIVOS AMBIENTAIS REMANESCENTES DO PROGRAMA BID I

Empréstimo N° 1191/OC-BR

Licitação Pública Internacional N° LPI 010/2005

O Governo do Estado da Bahia firmou o supracitado contrato de empréstimo com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) para financiar parcialmente o Programa de Integração dos Corredores Rodoviários do Estado da Bahia.

Os recursos financeiros para o pagamento pela execução de obras de recuperação do passivo ambiental, a serem realizadas pela(s) empresa(s) que prestará(ão) os serviços oriundos do contrato que resulte desta licitação, serão provenientes do financiamento obtido através do empréstimo, firmado entre o BID e o Estado da Bahia, e do orçamento do Estado da Bahia, na parcela equivalente à contrapartida local.

O Departamento de Infra-Estrutura de Transportes da Bahia (DERBA) convida os interessados a apresentarem documentação de habilitação e proposta de preços para execução de obras rodoviárias de recuperação de passivos ambientais remanescentes, por lote ou grupos de lotes, nas rodovias pavimentadas integrantes do 1º Programa de Corredores Rodoviários do Estado da Bahia – BID I.

▪ **Lote I – Região LESTE (Capital Social: R\$ 77.970; Orçamento Referencial: R\$ 779.780,25):**

--Rodovia BR-420/BA S/C: Entroncamento BR 101 – Jequiçá (38,86 km de extensão)
--Rodovia BA-632: Itanhobim – Encruzilhada (31,60 km de extensão)
--Rodovia BA-678: Entroncamento BR-101 – Mascote (19,14 km de extensão)
--Rodovia BA-680: Potiraguá – Entroncamento BR-101 (58,23 km de extensão)
--Rodovia BA-275: Itagimirim – Salto da Divisa BA/MG (43 km de extensão)
--Rodovia BR-420/BA S/C: Entroncamento BR 324 – Santo Amaro – Cachoeira (50,20 km de extensão)
--Rodovia BR-420/BA S/C: Jequiçá – Santa Inês (36,40 km de extensão)
--Rodovia BA-545: Entroncamento BR 324 – Teodoro Sampaio – Entroncamento BR-101 (32,50 km de extensão)
--Total: 309,93 km

▪ **Lote II – Região OESTE (Capital Social: R\$ 68.640; Orçamento Referencial: R\$ 686.457,26):**

--Rodovia BA-449: Entroncamento BR-242 – Cotegipe (28,58 km de extensão)
--Rodovia BA-459: Entroncamento BR-825 – Cotia (87,57 km de extensão)
--Rodovia BA-135: São Felix do Coribe – Cocos (109,30 km de extensão)
--Rodovia BA-171: Santana – Santa Maria da Vitória (51,70 km de extensão)
--Rodovia BA-462: São Desidério – Roda Velha – Entroncamento BR-020 (124,60 km de extensão)
--Rodovia BA-349: Santa Maria da Vitória – Correntina – BR-020 (232,60 km de extensão)
--Rodovia BA-150/BA-225: Xique Xique – Barra (83,40 km de extensão)
--Rodovia BA-443: Entroncamento BR-242 – Igarité – Barra (145,20 km de extensão)
--Rodovia BA-825: Entroncamento BR-242 – Divisa BA/TO (55,07 km de extensão)
--Rodovia BA-172: Entroncamento 242 – Brejolândia – Santana (115,40 km de extensão)
--Total: 1.033,42 km

▪ **Lote III – Região CENTRO (Capital Social: R\$ 46.630; Orçamento Referencial: R\$ 466.356,38):**

--Rodovia BA-122: Cafarnaum – Segredo (44 km de extensão)
--Rodovia BR-407/BA S/C: Mairi – BA-052 – Rui Barbosa – Entroncamento BR-242 (110,94 km de extensão)
--Rodovia BA-142: Mucugê – Km 42 (42 km de extensão)
--Rodovia BR-131/BR 320: Senhor do Bonfim – Antônio Gonçalves – Campo Formoso (27 km de extensão)
--Rodovia BR-330/BA S/C: Canarana – Souto Soares (47,26 km de extensão)
--Rodovia BA-142: Andaraí – Mucugê (42,86 km de extensão)
--Rodovia BA-148: Livramento de Nossa Senhora – Rio de Contas (9,52 km de extensão)
--Rodovia BA-142: Km 42 – Barra da Estiva (44,68 km de extensão)
--Rodovia BA-330: Irecê – Canarana (47,20 km de extensão)

--Rodovia BR-030/BA S/C: Brumado – Sussuarana (49,84 km de extensão)
--Total: 465,30 km

O prazo para cada um dos lotes é de 210 dias.

A avaliação será realizada através da análise da documentação relativa à habilitação jurídica, qualificação técnica, qualificação econômico-financeira e regularidade fiscal.

As licitantes poderão apresentar propostas para um ou mais lotes, conforme interessar.

Somente poderão participar desta licitação empresas construtoras constituídas no Brasil e em países elegíveis membros do BID.

Os interessados poderão obter um jogo completo do edital, mediante o pagamento não-reembolsável de uma taxa de R\$ 50, realizado no BRADESCO, Conta nº 10390-P, Agência 3567, para crédito do DERBA. No certificado de compra dos documentos de licitação deve constar o nome da empresa ou consórcio de empresas que irá participar da licitação.

O edital completo poderá ser consultado via internet, no endereço eletrônico abaixo.

O DERBA não assume responsabilidade alguma relacionada com propostas de licitantes que não obtiverem o edital e seus anexos diretamente com o DERBA. Em consequência, não serão aceitos protestos ou reclamações em relação a tais documentos e suas emendas, se houverem.

Esclarecimentos adicionais poderão ser obtidos através de correspondência endereçada à Comissão de Licitação – Referência “Execução de Obras Rodoviárias LPI 010/2005 – DERBA”, para o endereço indicado abaixo.

Os envelopes contendo as documentações de habilitação e proposta de preços serão recebidos pelo DERBA, no endereço indicado abaixo, até as 15 horas do dia 9 de janeiro de 2006; iniciando-se em seguida, no mesmo endereço, a sessão de abertura, em ato público e na presença dos representantes das licitantes que desejarem assistir.

Departamento de Infra-estrutura de Transportes da Bahia
Coordenação Executiva de Licitação
Av. Luís Viana Filho Nº 445 – 4ª Avenida, 1º Andar
Centro Administrativo da Bahia
CEP 41476-900 Salvador, BA, Brasil
Fax: (55-71) 3115-2146
Web site: www.derba.ba.gov.br