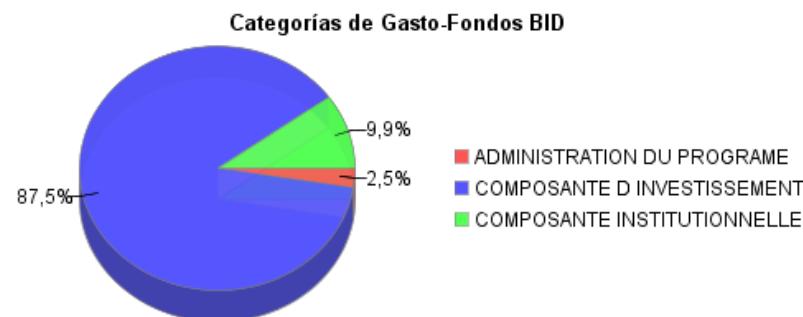
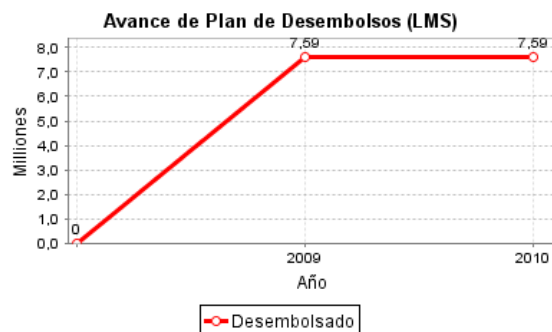
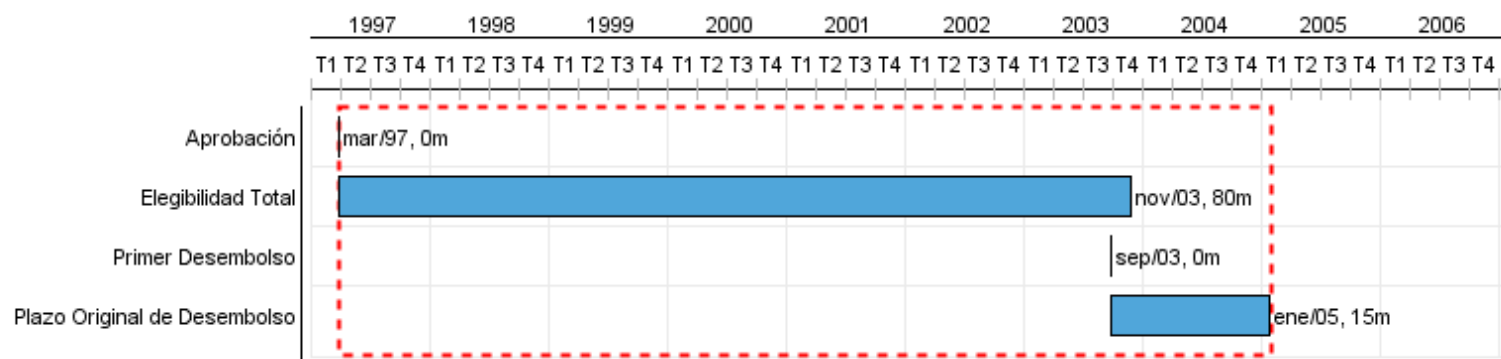


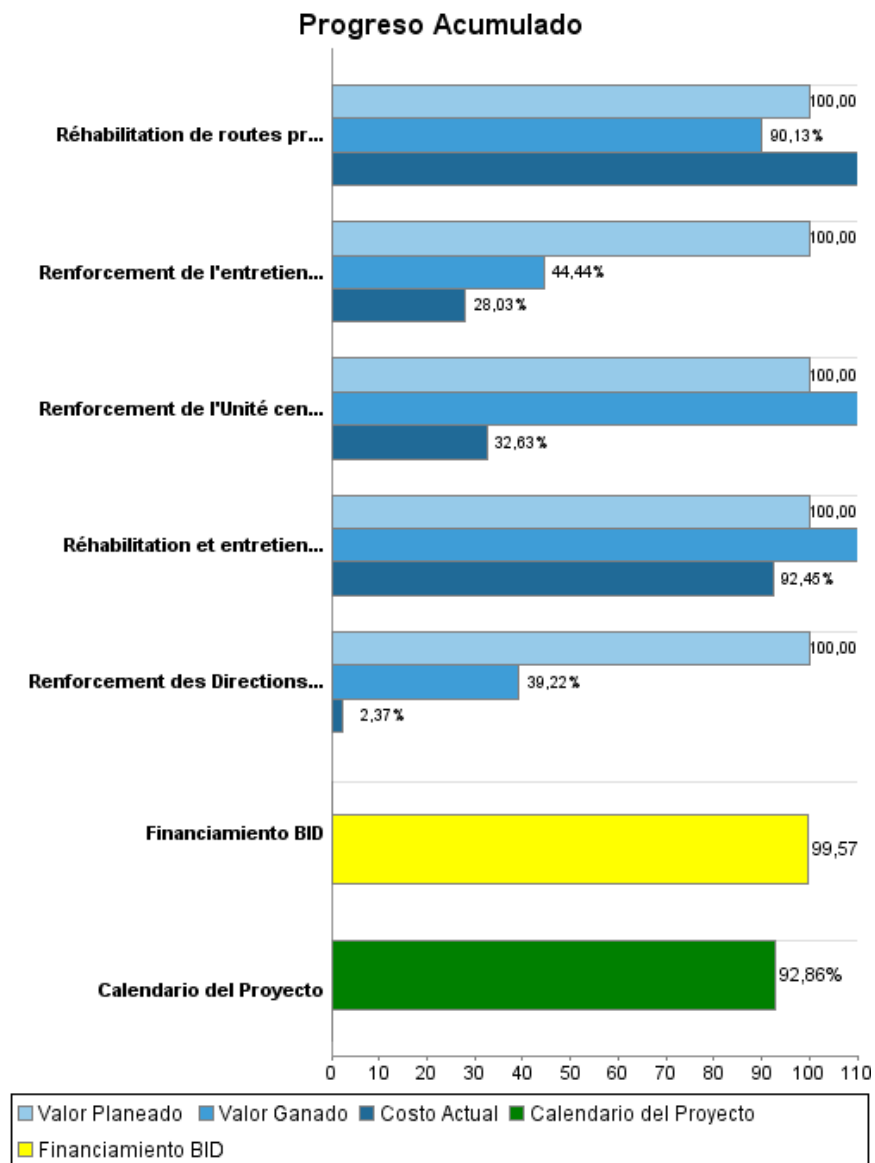
Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto | | Fondos Disponibles (US\$) | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|--|--|--------------------------------------|
| Agencia Ejecutora (AE): | MINISTERE DE TRAVAUX PUBLICS, TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS | | |
| Sector: | TRANSPORTATION-RURAL ROADS | | |
| Número(s) de Préstamo: | 991/SF-HA;2379/GR-HA | Monto Aprobado Actual: 50.034.669,99 | BID Original: 50.251.737,53 |
| Etapas: | Approved | Monto Desembolsado a la fecha: 49.817.602,45 | Actual BID: 50.034.669,99 |
| Tipo de Operación: | INV - Inversión | % Desembolsado: 99,57 | Pari-passu: 96,53 |
| Operación(es) Relacionada(s): | TC8803307, HA-L1046 | Saldo: 217.067,54 | Co-financiamiento/País: 1.000.000,00 |
| Subtipo de Operación: | ESP - Inversión Específica | | Estimado Original: 51.251.737,53 |
| | | | Período de Amortización (meses): 354 |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto | Reformulación | Validación |
|---|--|--|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | (X) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: Mar 31, 2011 Validado por Representante de País: Apr 27, 2011 |



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

| | |
|-------------------|--|
| Resultado: | L'accès aux régions productrices du pays et le transport de la production économique aux centres d'exportation et de consommation est facilité |
| Supuestos: | Les travaux sur le réseau routier primaire sont priorisés |

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2008 | 2009 | Fin de Proyecto |
|--|--|---------------|-------------------|--------|------|------|-----------------|
| Temps de parcours sur routes réhabilitées | Pourcentage (%) de réduction des temps de parcours | | 2004 | P A | | | 50,00 |
| Débit journalier moyen des routes réhabilitées | Pourcentage (%) d'augmentation de véhicules/jour | | 2004 | P A | | | 20,00 |

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

| Descripción | Unidad de medida | Físico | | | | Financiero | | | |
|---|--|----------|--------|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| | | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP |
| Composante institutionnelle | | | | | | | | | |
| Renforcement des Directions départementales du MTPTC par l'embauche de consultants en développement communautaire et d'ingénieurs en suivi de travaux | Consultants/ingénieurs embauchés | 3,00 | 4,00 | | 9,00 | 500.000,00 | 40.226,00 | | 1.700.000,00 |
| Renforcement de l'Unité centrale d'exécution par l'embauche de consultants techniques et institutionnels | Consultants embauchés | 1,00 | 7,00 | | 2,00 | 500.000,00 | 489.478,00 | | 1.500.000,00 |
| Renforcement de l'entretien routier avec les intervenants locaux | Contrats d'entretien signés | 9,00 | 8,00 | | 18,00 | 300.000,00 | 168.194,00 | | 600.000,00 |
| Composante d'investissement | | | | | | | | | |
| Réhabilitation de routes primaires | Nombre de kilomètres réhabilités | 20,00 | 51,00 | | 116,00 | 8.200.000,00 | 28.237.235,00 | | 23.200.000,00 |
| Réhabilitation et entretien de routes secondaires et tertiaires | Nombre de kilomètres de routes réhabilitées et entretenues | 25,00 | 197,00 | | 250,00 | 7.600.000,00 | 14.422.939,00 | | 15.600.000,00 |
| Composante administrative | | | | | | | | | |
| Composante financière | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | 17.100.000,00 | 43.358.072,00 | | 42.600.000,00 |