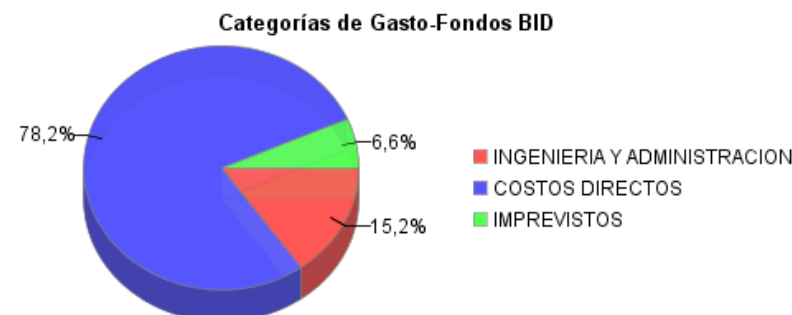
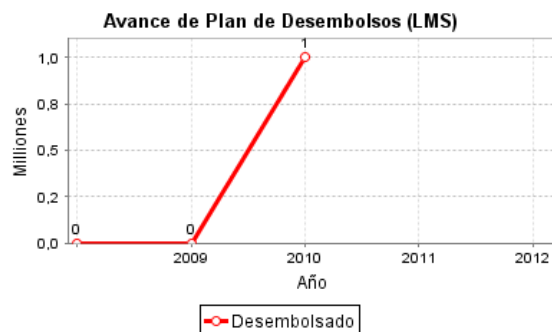
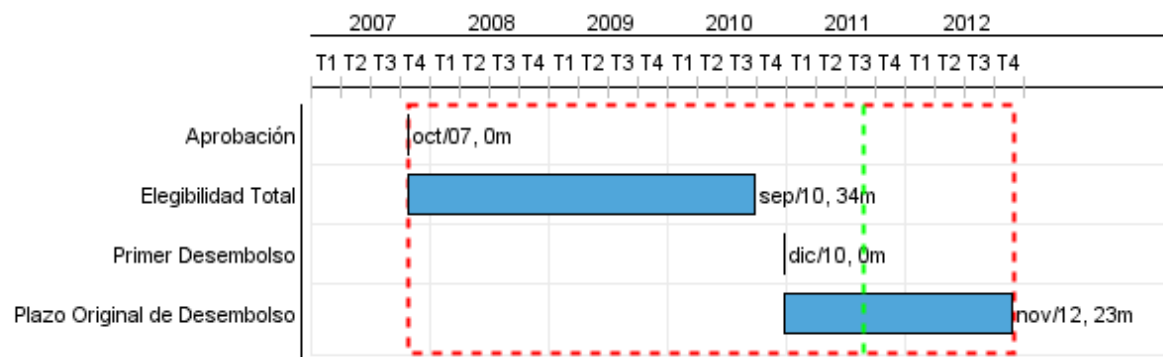


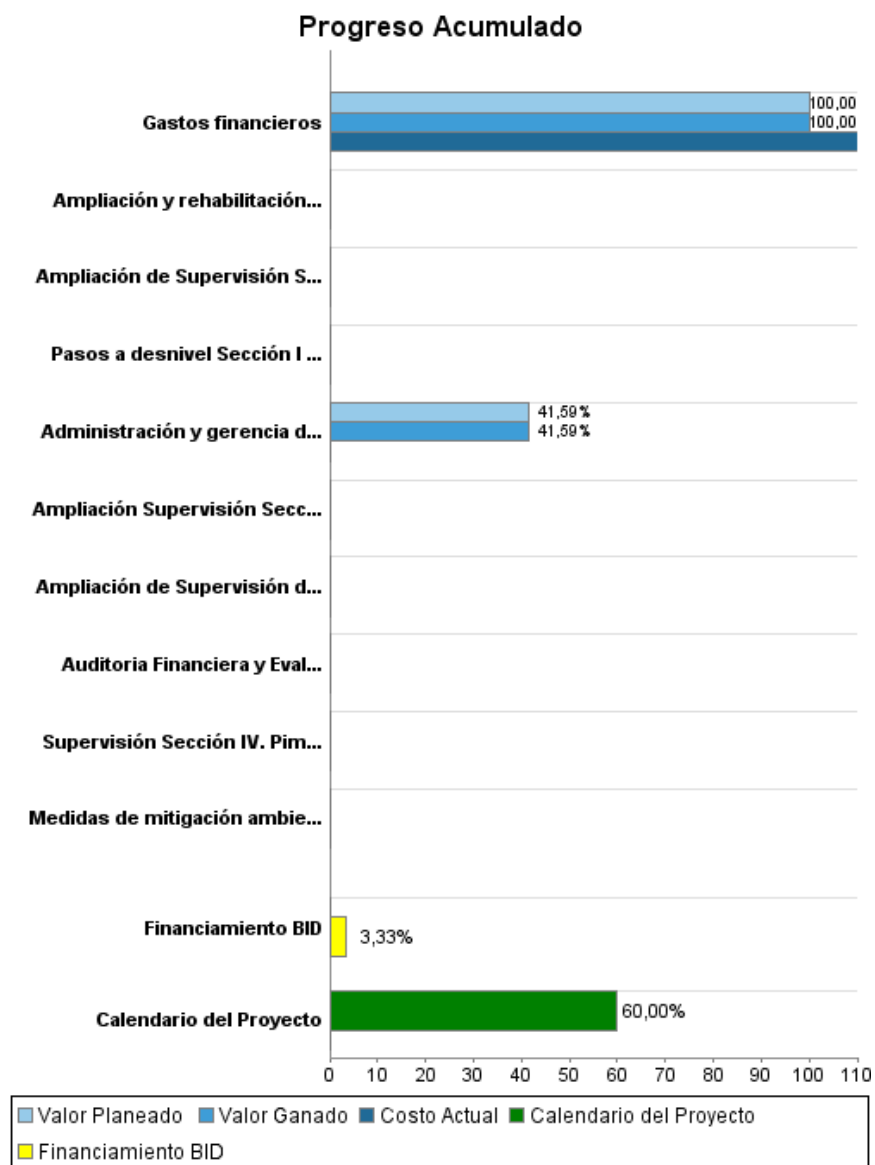
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1910/BL-HO	Monto Aprobado Actual:	30.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	1.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	3,33
Operación(es) Relacionada(s):	HO0207, HO-P1010	Saldo:	29.000.000,00
Subtipo de Operación:	SUP - Financiamiento Suplementario		
		BID Original:	30.000.000,00
		Actual BID:	30.000.000,00
		Pari-passu:	100,00
		Co-financiamiento/País:	3.500.000,00
		Estimado Original:	33.500.000,00
		Período de Amortización (meses):	276

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011 Validado por Representante de País: Apr 15, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado: Condiciones de transitabilidad de la carretera, en el tramo inicio - final del Valle de Comayagua, mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	Fin de Proyecto
Tráfico promedio diario anual.	vehículos por día	6.798,00	2003	P A		7.886,00
Tiempo de viaje.	minutos	29,00	2003	P A		22,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,20
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,66	2003	P A		0,53
Costo promedio de operación para camión articulado.	\$/veh-km	0,56	2003	P A		0,48
Estado de rugosidad de la vía.	IRI n/km	3,50	2003	P A		1,80

Resultado: Condiciones de transitabilidad de la carretera, tramo La Barca - Villanueva, mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2013	Fin de Proyecto
Tráfico promedio diario.	vehículos por día	7.663,00	2003	P A		8.889,00
Tiempo de viaje.	minutos	26,00	2003	P A		19,00
Costo promedio de operación para automoviles.	\$/veh-km	0,23	2003	P A		0,21
Costo promedio de operación para buses.	\$/veh-km	0,64	2003	P A		0,54
Costo promedio de operación para camiones articulados.	\$/veh-km	0,58	2003	P A		0,54
Estado de rugosidad de la vía.	IRI m/km	3,50	2003	P A		1,80

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1: Ingeniería y Administración.									
Ampliación Supervisión Sección I La Villa de San Antonio- Libramiento Comayagua realizada.	Kilómetros				12,65				500.000,00
Ampliación de Supervisión Sección II Libramiento - Final del Valle de Comayagua realizada.	Kilómetros				12,05				1.191.000,00
Supervisión Sección IV. Pimienta Norte - Villanueva (ampliación de 2 a 4 carriles) realizada.	Kilómetros				3,60				683.830,00
Auditoría Financiera y Evaluación realizada.	Auditoría				1,00				360.000,00
Administración y gerencia del proyecto realizada	\$	0,50	0,50		1,00	67.030,00			161.150,00
Ampliación de Supervisión de la Sección IV realizada.	Kilómetros				5,60				2.459.420,00
Componente 2: Costos Directos									
Ampliación y rehabilitación CA-5 Norte Sección I-A Inicio del Valle de Comayagua - Desvío La Villa de San Antonio (4 carriles) construida.	Kilómetros				12,65				4.505.020,00
Ampliación y rehabilitación carretera CA-5 Norte Sección II Libramiento - Final del Valle de Comayagua (4 carriles) construida.	Kilómetros				12,05				5.100.000,00
Ampliación y rehabilitación carretera CA-5 Norte Sección IV Pimienta Norte - Villanueva (ampliación de 2 a 4 carriles) construida.	Kilómetros				3,60				3.500.000,00
Medidas de mitigación ambiental y social (derecho de vía liberado) secciones I, II, III y IV carretera CA-5 Norte implementadas.	Kilómetros				50,20				5.500.000,00
Pasos a desnivel Sección I Desvío La Villa de San Antonio - Libramiento de Comayagua construidos.	Pasos a desnivel				2,00				3.605.010,00
Ampliación y rehabilitación de la Sección IV Pimienta Norte - Villanueva (2 carriles)	Kilómetros				5,60				7.294.550,00
Componente 3. Imprevistos									
Componente 4. Gastos financieros									
Gastos financieros	n/a	1,00	1,00		1,00	20.000,00	92.170,00		20.000,00
TOTAL						87.030,00	92.170,00		34.879.980,00