

Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE): NATIONAL WORKS AGENCY MTW
Sector: TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS
Número(s) de Préstamo: 2026/OC-JA
Etapas: Approved
Tipo de Operación: INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):
Subtipo de Operación: GOM - Operación Global de Obras Múltiples

Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual: 50.000.000,00
Monto Desembolsado a la fecha: 13.654.441,14
% Desembolsado: 27,31
Saldo: 36.345.558,86

Costo total y Fuente

BID Original: 50.000.000,00
Actual BID: 50.000.000,00
Pari-passu: 100,00
Co-financiamiento/País:
Estimado Original: 50.000.000,00
Período de Amortización (meses): 234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

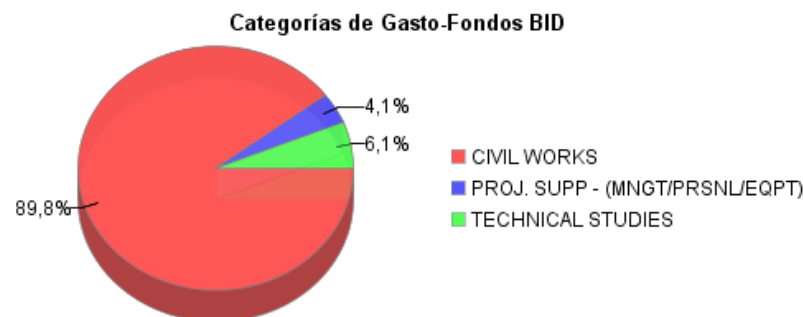
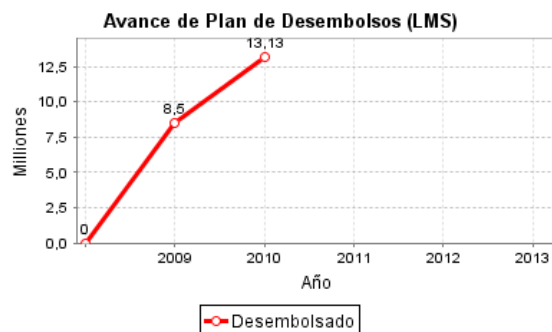
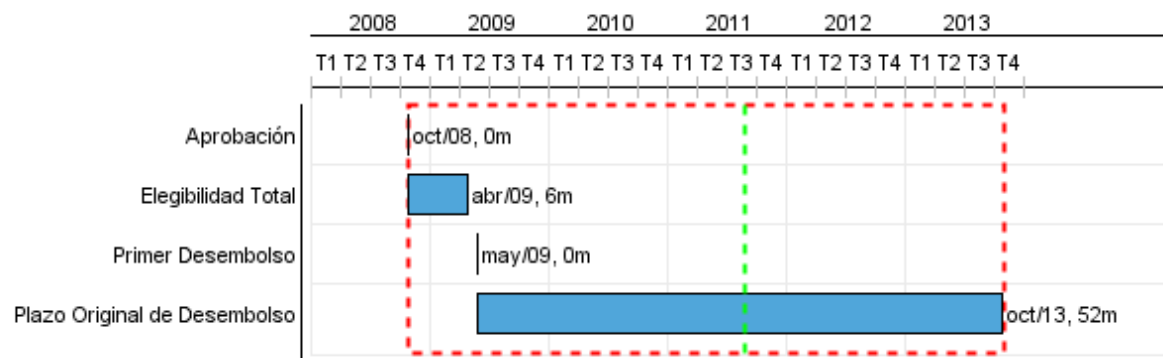
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B

Reformulación

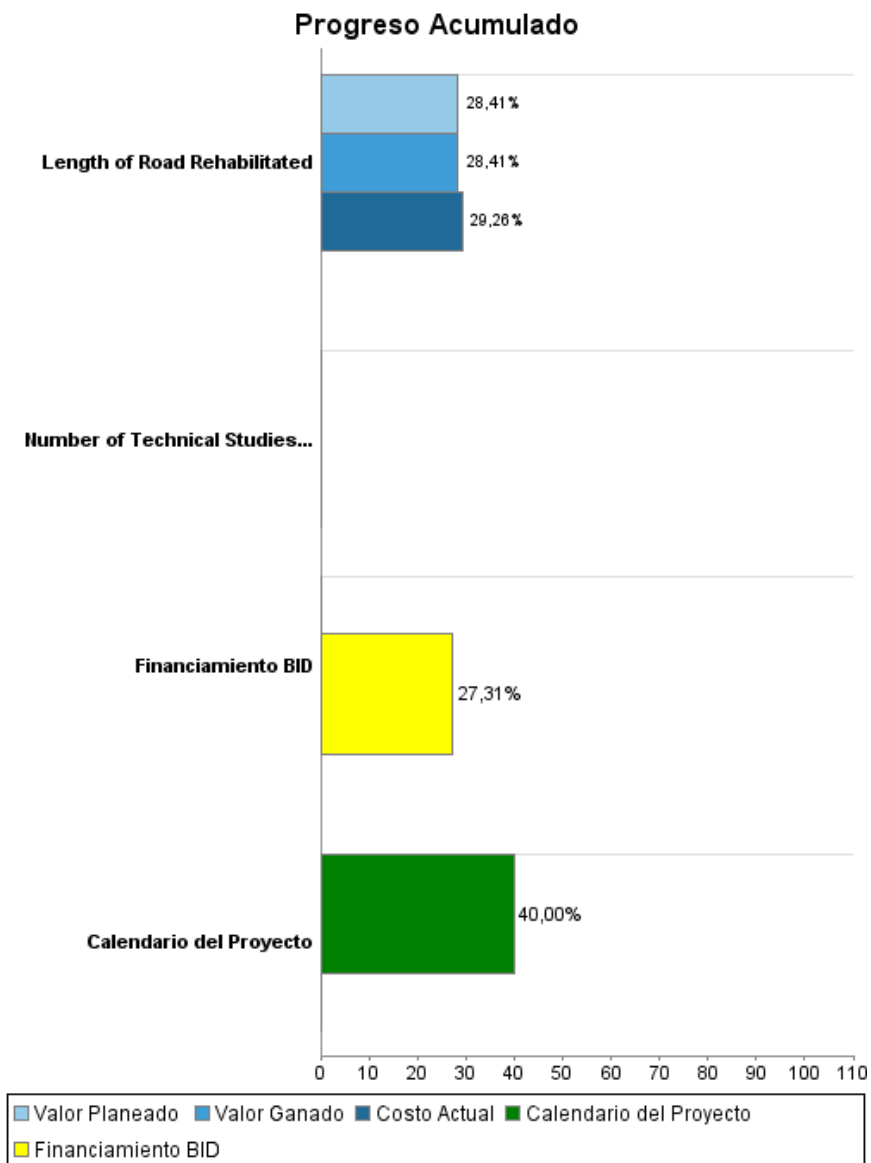
() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

Validación

Validado por el Jefe de División: Mar 31, 2011
Validado por Representante de País: Apr 21, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	Investment projects are identified for Drainage works across Jamaica and also for Expansion of the main road network along Jamaica's southern coast.
Supuestos:	Final recommendations of the Drainage study and the South Coast Highway project will be accepted by the Government of Jamaica.
Observaciones:	The completion of the drainage study is particularly important to define projects that would control runoff to protect the road investments in light of the increased frequency of hurricane events in Jamaica and also to inform Bank initiatives in light of the Bank's GCI-9 targets on climate change

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Percentage completion of Feasibility Study for Southern Link Road Completed	Percent		2008	P			10,00	90,00	100,00	100,00
				A	2,00	4,00				
Percentage completion of Drainage Master Plan study	Percent		2008	P			10,00	90,00	100,00	100,00
				A	2,00	4,00				

Resultado:	Adequate operating road network conditions reestablished
Supuestos:	No natural disasters will further impair the road network once the road has been rehabilitated and rendered safe.
Observaciones:	The frequency of hurricanes and attendant flooding which impact Jamaica's road network have been increasing due to the reported effects of climate change.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2009	2010	2011	2012	2013	Fin de Proyecto
Average Vehicle Operating Cost	Base	100,00	2008	P	100,00	99,00	93,00	87,00	78,00	75,00
				A	100,00	100,00				
Reduction in the % of (accidents due to) bad roads	Base	100,00	2008	P	100,00	95,00	90,00	80,00	60,00	50,00
				A	100,00	100,00				

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

JA-L1016 - Programa de Rehabilitación de la Infraestructura de Transporte
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 29/03/2011

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
1. Civil Works									
Length of Road Rehabilitated	Kilometers	7,00	7,00		50,00	5.500.000,00	5.500.000,00		44.000.000,00
2 Project Implementation Support (US\$2 million)									
3 Technical Studies (US\$ 4 million).									
Number of Technical Studies completed	Studies				2,00				4.000.000,00
TOTAL						5.500.000,00	5.500.000,00		48.000.000,00