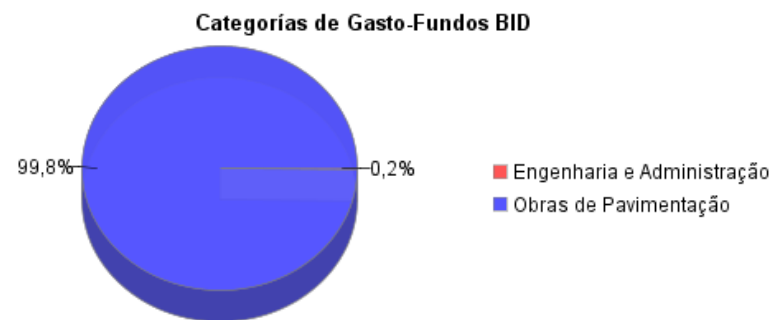
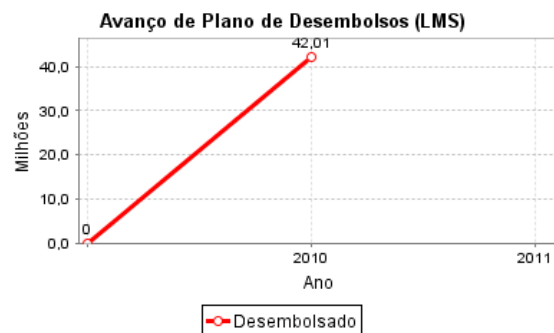
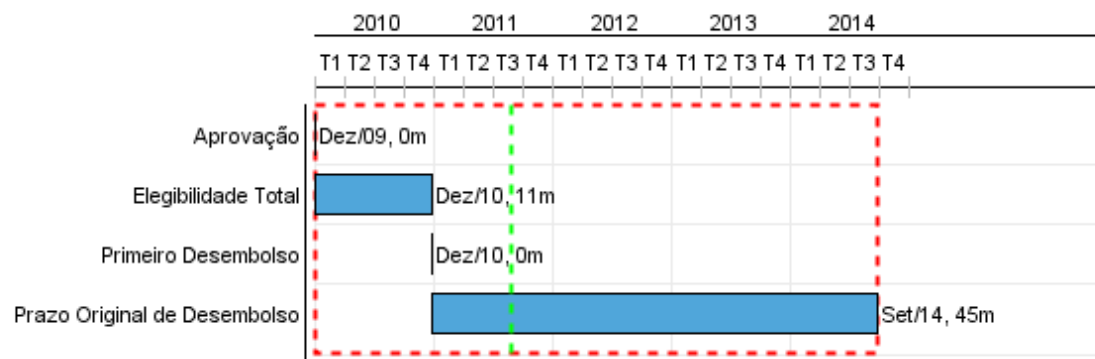


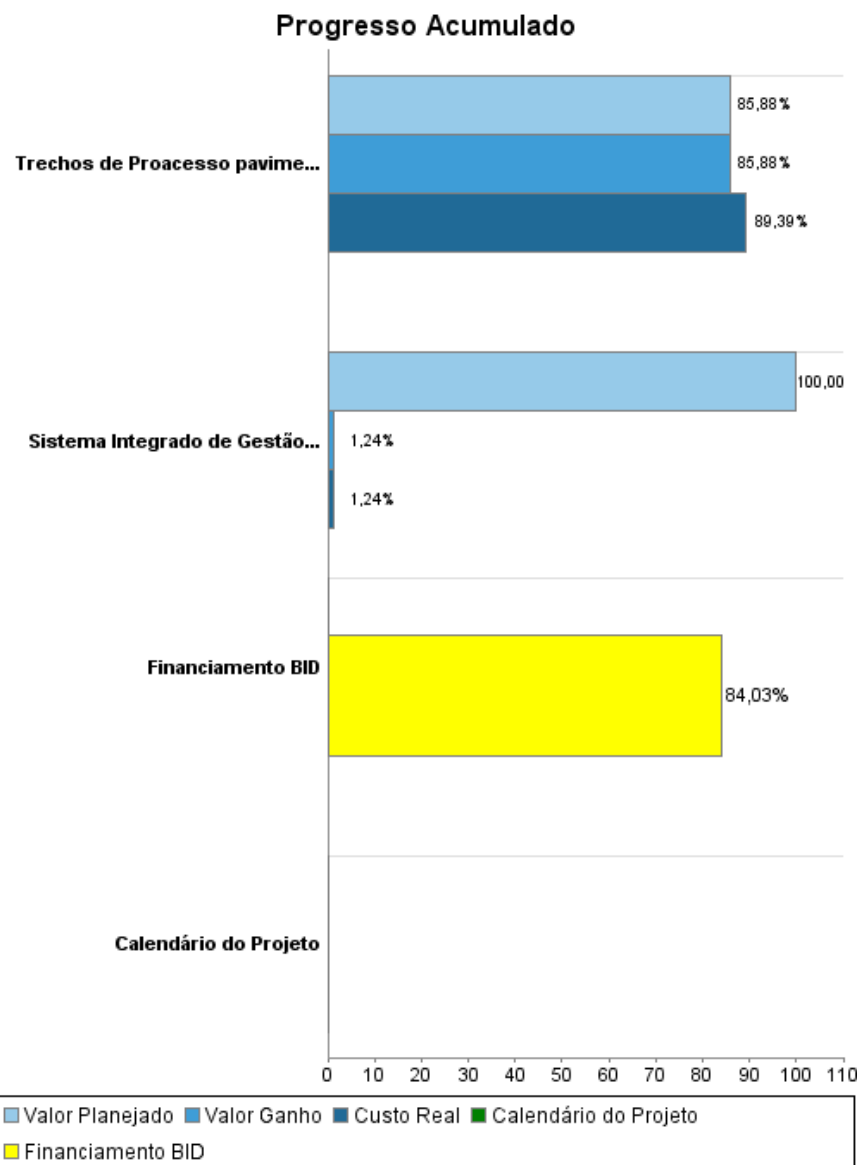
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO MINAS GERAIS				
Setor:	TRANSPORTATION-SECONDARY ROADS				
Número da Operação:	2281/OC-BR	Atual:	50.000.000,00	Original BID:	50.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	42.014.402,93	Corrente BID:	50.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	84,03	Pari-passu:	36,49
Operação Relacionada:	BR-L1027, BR-X1002	Saldo:	7.985.597,07	Cofinanciamento/País:	33.335.000,00
Subtipo de Operação:	CLP - Project Using a CCLIP (Conditional Credit Line Investment Projects)			Original Estimado:	83.335.000,00
				Período de Amortização (meses):	246

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Apr 26, 2011 Validado pelo Representante do País: Apr 26, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Condições de transitabilidade melhoradas
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Custo Operacional médio de veículos	US\$/veiculo-km	0,78	2007	P A	0,51
Tempo de viagem	min	56,00	2007	P A	38,00

Resultado:	Fortalecimento Institucional do DER_MG
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Indice de Partidas Programadas - IPP - Incrementado	%	83,05	2007	P A	91,40
Tarifas de transporte interurbano	R\$	0,23	2007	P A	0,20

RELATÓRIO DE MONITOREIO DE PROGRESSO

BR-L1231 - Acesso Viário a Pequenos Municípios de Minas Gerais - Segundo Programa
CCLIP
2010 2º período com encerramento em (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desenvolvimento - IDB
Escritório de Planejamento Estratégico e Efetividade no Desenvolvimento
Última Atualização do PMR: 30/03/2011

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Investimentos para a melhora da infraestrutura viária									
Trechos de Processo pavimentados	km	245,00	245,00		362,00	61.831.000,00	64.359.485,64		71.997.000,00
Fortalecimento Institucional do DER (Departamento de Estradas de Rodagem - Minas Gerais)									
Sistema Integrado de Gestão implementado	sistema		1,00		1,00	4.303.000,00	53.529,85		4.303.000,00
Gastos financeiros e de administração									
TOTAL						66.134.000,00	64.413.015,49		76.300.000,00