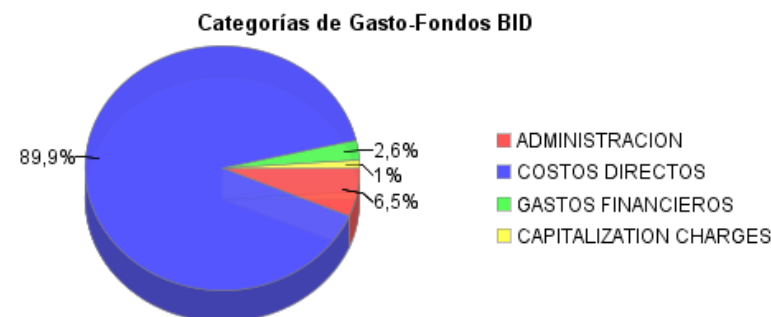
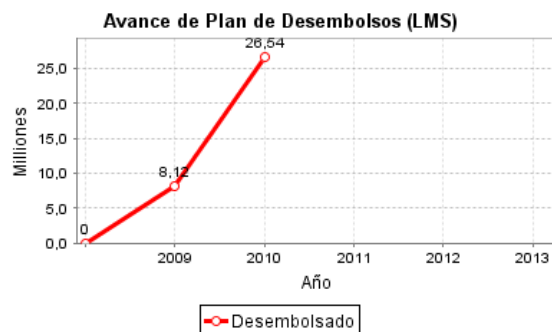
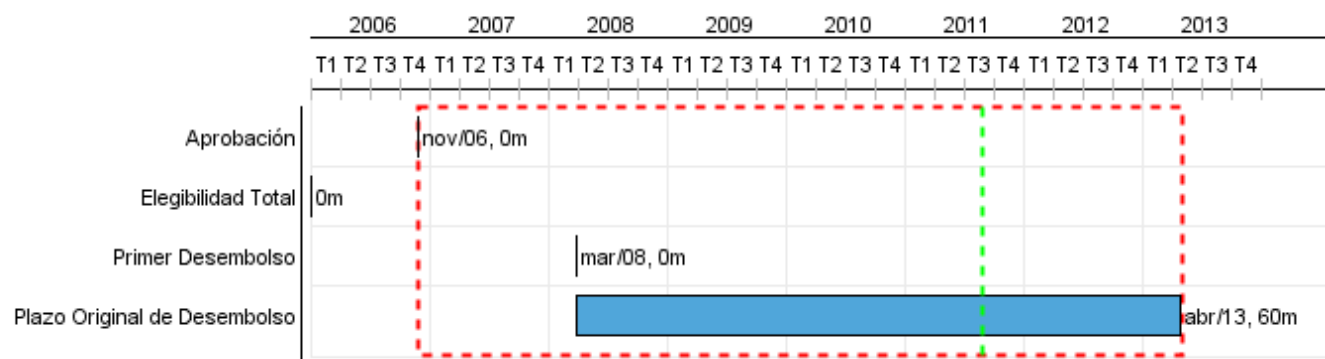


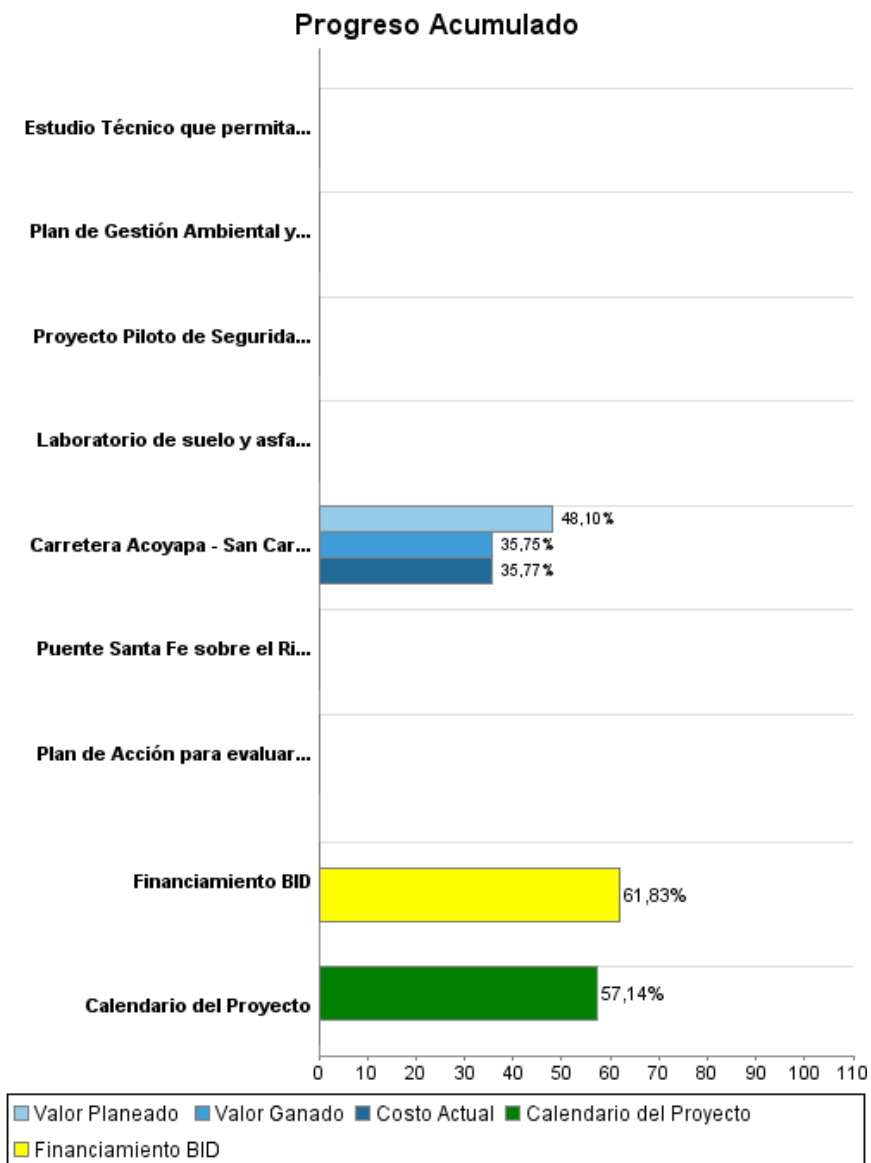
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1796/SF-NI	Monto Aprobado Actual:	49.500.000,00	BID Original:	49.500.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	30.606.097,54	Actual BID:	49.500.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	61,83	Pari-passu:	98,38
Operación(es) Relacionada(s):	NI-L1035	Saldo:	18.893.902,46	Co-financiamiento/País:	
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	49.500.000,00
				Período de Amortización (meses):	354

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 14, 2011 Validado por Representante de País: Apr 15, 2011



## Progreso Acumulado al 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Competitividad de Nicaragua mejorada mediante una mayor integración de las regiones de Chontales y Río San Juan al sistema económico nacional y la ampliación de la integración económica del país con Costa Rica
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2010	2013	Fin de Proyecto
Costos de operación vehicular (automoviles)	US\$/veh.km	0,30	2009	P			0,16	0,16
				A				
Costos de operación vehicular (Autobuses)	US\$/veh.km	1,90	2009	P			0,90	0,90
				A				
Costo de operación vehicular (Camiones pesados)	US\$/veh.km	1,35	2009	P			0,70	0,70
				A				
Velocidad para los usuarios (automoviles).	km/h	30,00	2009	P			65,00	65,00
				A				
Velocidad para los usuarios (autobuses)	km/h	28,00	2009	P			60,00	60,00
				A				
Velocidad para los usuarios (camionones pesados)	km/h	26,00	2009	P			60,00	60,00
				A				

<b>Resultado:</b>	Capacidad de gestion del MTI, fortalecida.
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2010	2013	Fin de Proyecto
Estrategia para implementar los sistemas de pesaje y revisión técnica, definida.	Estrategia implementada		2009	P			1,00	1,00
				A				

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Rehabilitación y Mejoramiento de Carretera Troncal</b>									
Carretera Acoyapa - San Carlos - Frontera Costa Rica	kms	11,00	11,00		146,00	18.407.494,00	18.422.286,00		65.666.873,00
Puente Santa Fe sobre el Rio San Juan	Unidad				1,00				31.220.200,00
Plan de Gestión Ambiental y Social.	Unidad				1,00				1.200.000,00
<b>Fortalecimiento Institucional</b>									
Plan de Acción para evaluar el sistema actual de control de pesos y dimensiones así como su automatización.	Unidad				1,00				25.000,00
Proyecto Piloto de Seguridad Vial.	Unidad				1,00				142.873,00
Estudio Técnico que permita evaluar la viabilidad de la implementación en el FOMAV de Contratos de Mantenimiento Vial con base en resultados.	Unidad				1,00		1,00		
Laboratorio de suelo y asfalto.	Unidad				1,00				165.408,00
<b>TOTAL</b>						<b>18.407.494,00</b>	<b>18.422.287,00</b>		<b>98.420.354,00</b>