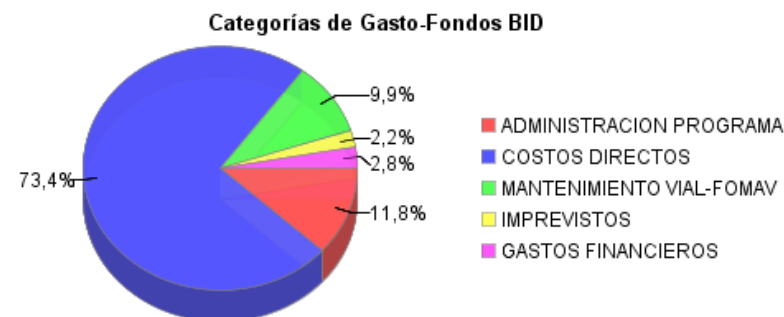
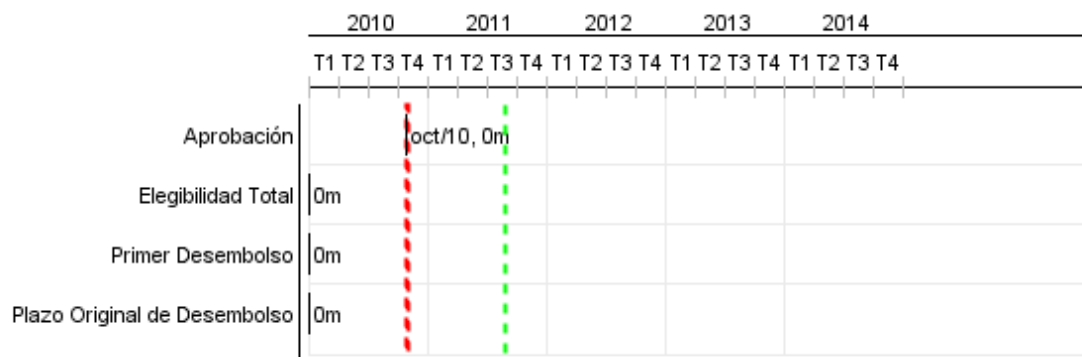


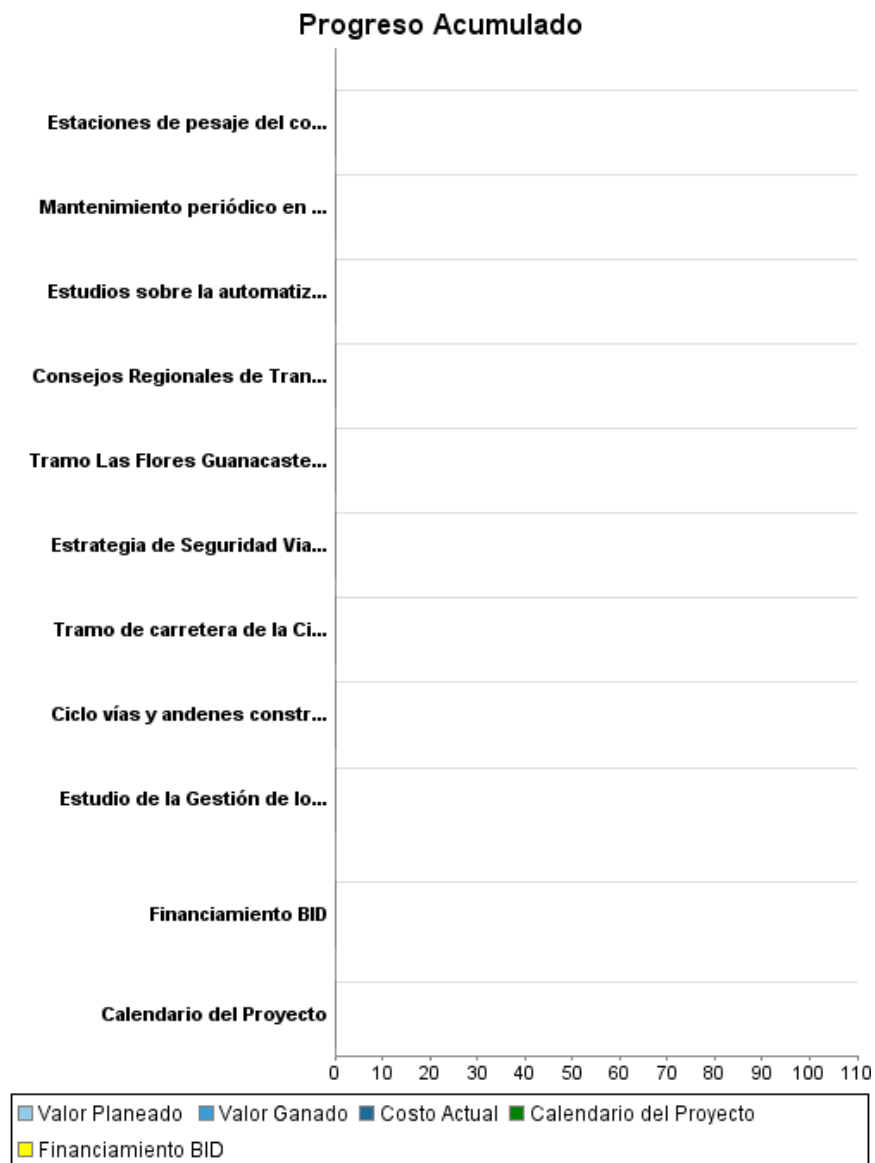
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	2427/BL-NI	Monto Aprobado Actual: 20.200.000,00	BID Original: 20.200.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 20.200.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu:
Operación(es) Relacionada(s):	NI-P1013, NI-L1048, RG-P1400	Saldo: 20.200.000,00	Co-financiamiento/País:
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples		Estimado Original: 20.200.000,00
			Período de Amortización (meses): 286

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 21, 2011 Validado por Representante de País: Apr 26, 2011



## Progreso Acumulado al 2010



## Resultados

<b>Resultado:</b>	Mejora de la actividad económica y de los ingresos en el área de influencia de los proyectos
<b>Supuestos:</b>	Las vías mejoradas o rehabilitadas estimulan la actividad económica como resultado de una mejor conectividad
<b>Observaciones:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Número de comercios, establecimientos o negocios formales e informales de toda naturaleza en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	Unidad			P	0,00
				A	
Ingresos monetarios de las familias que viven en la zona de influencia de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/mes			P	0,00
				A	

<b>Resultado:</b>	Mejora de la eficiencia del transporte terrestre en la red vial intervenida
<b>Supuestos:</b>	La rehabilitación, mejora, mantenimiento, incorporación de medidas de seguridad vial contribuyen a un transporte carretero eficiente
<b>Observaciones:</b>	Para cada proyecto que se seleccione debe de determinarse la línea base y la meta a alcanzar

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costo de operación de un camión de 10 toneladas circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos	\$/km			P	0,00
				A	
Tiempo de viaje de un vehículo privado liviano circulando en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Minutos			P	0,00
				A	
Valor patrimonial de los caminos rehabilitados o mantenidos.	\$			P	0,00
				A	
Interrupciones a la circulación en un año en cualquiera de los caminos rehabilitados o mantenidos.	Días			P	0,00
				A	

**Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010**

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Comp 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal</b>									
Tramo Las Flores Guanacaste de la red troncal pavimentada y con mejoras en su geometría.	Kilómetros				17,60				3.821.335,00
Tramo de carretera de la Circunvalación a Masaya de la red troncal reforzada y mejorada su geometría.	Kilómetros				8,00				9.082.930,00
<b>Comp 2: Fortalecimiento Institucional del MTI</b>									
Estaciones de pesaje del control de pesos construido y mejorado.	Estaciones de pesaje				3,00				1.637.715,00
Consejos Regionales de Transporte constituidos	Consejos Regionales de Transporte				3,00				116.150,00
<b>Comp. 3: Seguridad Vial</b>									
Estrategia de Seguridad Vial de Nicaragua actualizada	Estrategia				1,00				300.000,00
Ciclo vías y andenes construidos en la Circunvalación de la Ciudad de León.	Kilómetros				4,70				361.039,00
<b>Comp. 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático</b>									
Estudio de la Gestión de los efectos del cambio climático-mapeo de los sitios de mayor vulnerabilidad de la red vial.	Estudio				1,00				450.000,00
<b>Comp 5: Mejoramiento Vial Fondo de Mantenimiento Vial</b>									
Estudios sobre la automatización de procesos, contratos por resultados y desarrollo de manuales para fortalecer el Fondo de Mantenimiento Vial.	Estudio				3,00				360.000,00
Mantenimiento periódico en el tramo Nandaime -Rivas-Peñas Blancas para la conservación de la red troncal y de caminos productivos.	Kilómetros				22,00				3.200.000,00
<b>Administración del Programa</b>									
<b>TOTAL</b>									<b>19.329.169,00</b>