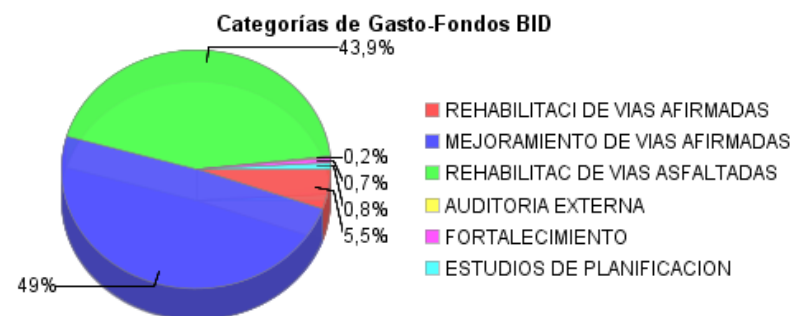
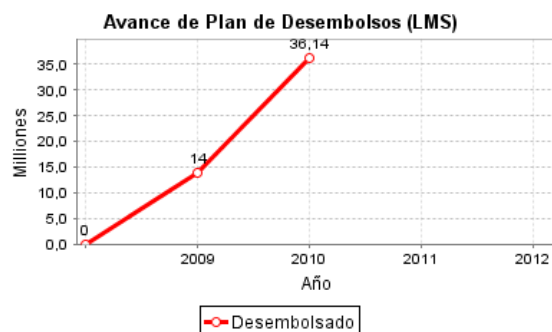
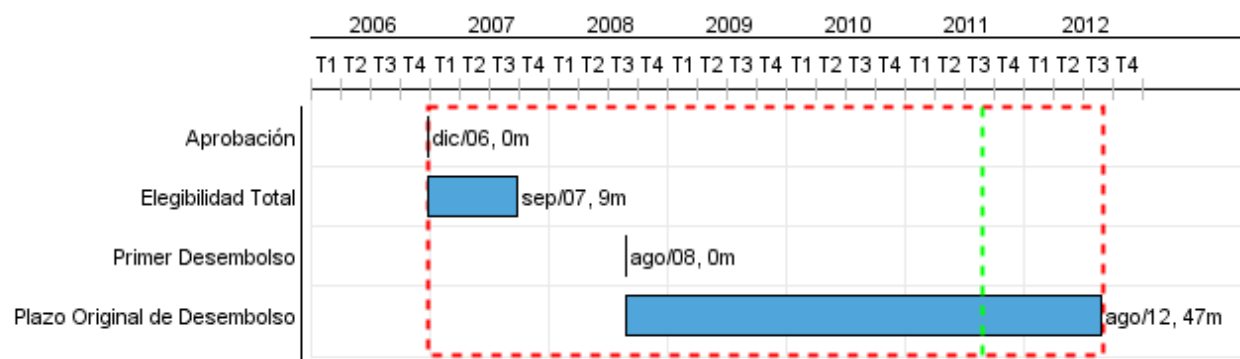


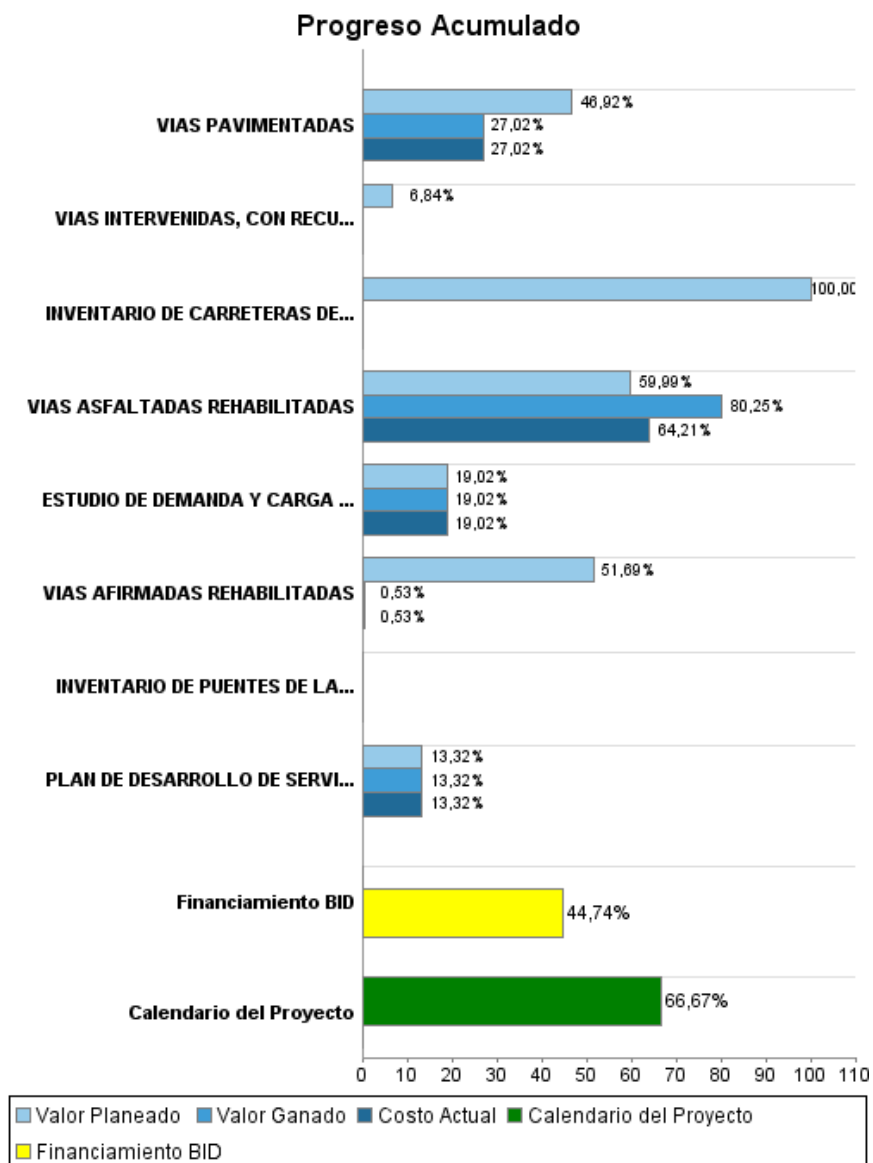
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1827/OC-PE	Monto Aprobado Actual:	100.000.000,00	BID Original:	100.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	44.735.200,00	Actual BID:	100.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	44,74	Pari-passu:	81,65
Operación(es) Relacionada(s):	PE-X1001	Saldo:	55.264.800,00	Co-financiamiento/País:	35.130.000,00
Subtipo de Operación:	CLP - Proyecto que usa CCLIP (Linea de Credito Condicional Proyectos de Inversión)			Estimado Original:	135.130.000,00
				Periodo de Amortización (meses):	168

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 6, 2011



Progreso Acumulado al 2010



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PE-L1006 - Programa de Mejoramiento del Nivel de Transitabilidad de la Red Vial Nacional
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 30/03/2011

Resultados

Resultado:	Red Vial Nacional (RVN) con niveles de servicio mejorados
Supuestos:	Continúan las inversiones en infraestructura, mantenimiento y seguridad vial

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	Fin de Proyecto
Carreteras de la RVN en buen estado	Carreteras		2008	P A		9,00
Carreteras de la RVN cuyo Índice Medio Diario (IMD) se ha incrementado	Carreteras		2008	P A		9,00

Resultado:	Accesibilidad de la RVN mejorada
Supuestos:	Los recursos para financiar proyectos viales son asignados oportunamente

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	Fin de Proyecto
Carreteras afirmadas donde se reduce el tiempo de viaje entre origen y destino respecto a línea base	Carreteras		2008	P A		3,00
Carreteras asfaltadas donde se reduce el tiempo de viaje entre origen y destino respecto a la línea base	Carreteras		2008	P A		6,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
REHABILITACION DE VIAS AFIRMADAS									
VIAS AFIRMADAS REHABILITADAS	Kilómetros				196,47	7.587.000,00			16.041.000,00
Mejoramiento de vías afirmadas									
VIAS PAVIMENTADAS	Kilómetros				164,75	12.362.000,00	12.647.670,00		63.893.000,00
REHABILITACION DE VIAS ASFALTADAS									
VIAS ASFALTADAS REHABILITADAS	Kilómetros		60,70		414,91	15.589.000,00	24.407.450,00		42.543.000,00
MANTENIMIENTO									
VIAS INTERVENIDAS, CON RECURSOS DEL PROGRAMA, CON MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM				776,13	250.000,00			3.653.000,00
FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL									
INVENTARIO DE CARRETERAS DE LA RVN EJECUTADO	INVENTARIO				1,00	2.020.000,00			2.020.000,00
INVENTARIO DE PUENTES DE LA RVN EJECUTADO	INVENTARIO				1,00				770.000,00
ESTUDIOS DE PLANIFICACIÓN SECTORIAL									
PLAN DE DESARROLLO DE SERVICIOS LOGISTICOS DE TRANSPORTE ELABORADO	DOCUMENTO				1,00		199.780,00		1.500.000,00
ESTUDIO DE DEMANDA Y CARGA DE PASAJEROS ELABORADO	DOCUMENTO				1,00		171.210,00		900.000,00
ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN									
TOTAL						37.808.000,00	37.426.110,00		131.320.000,00