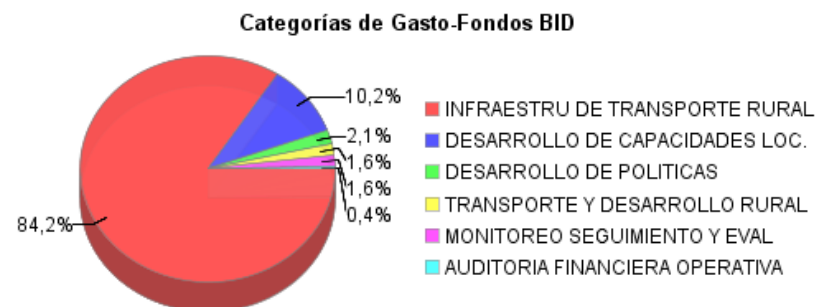
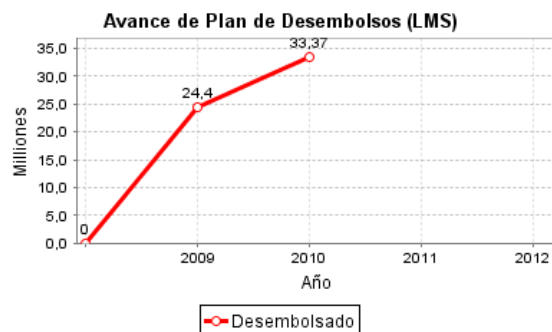
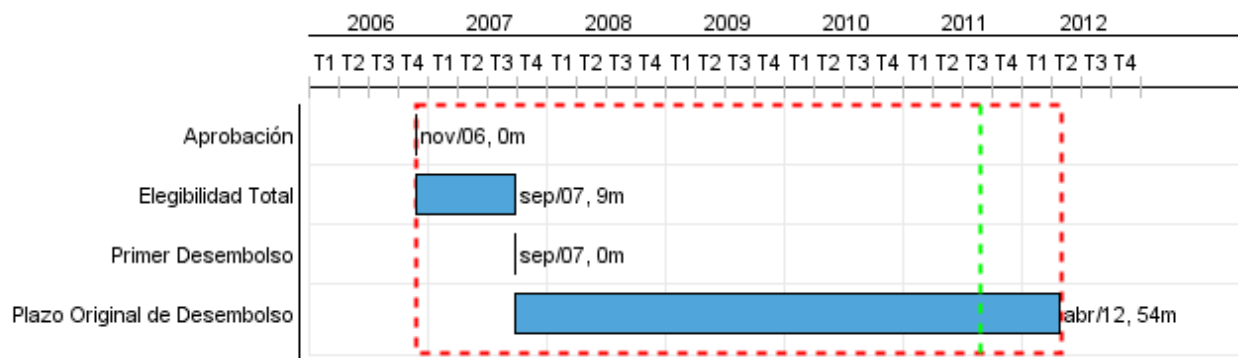


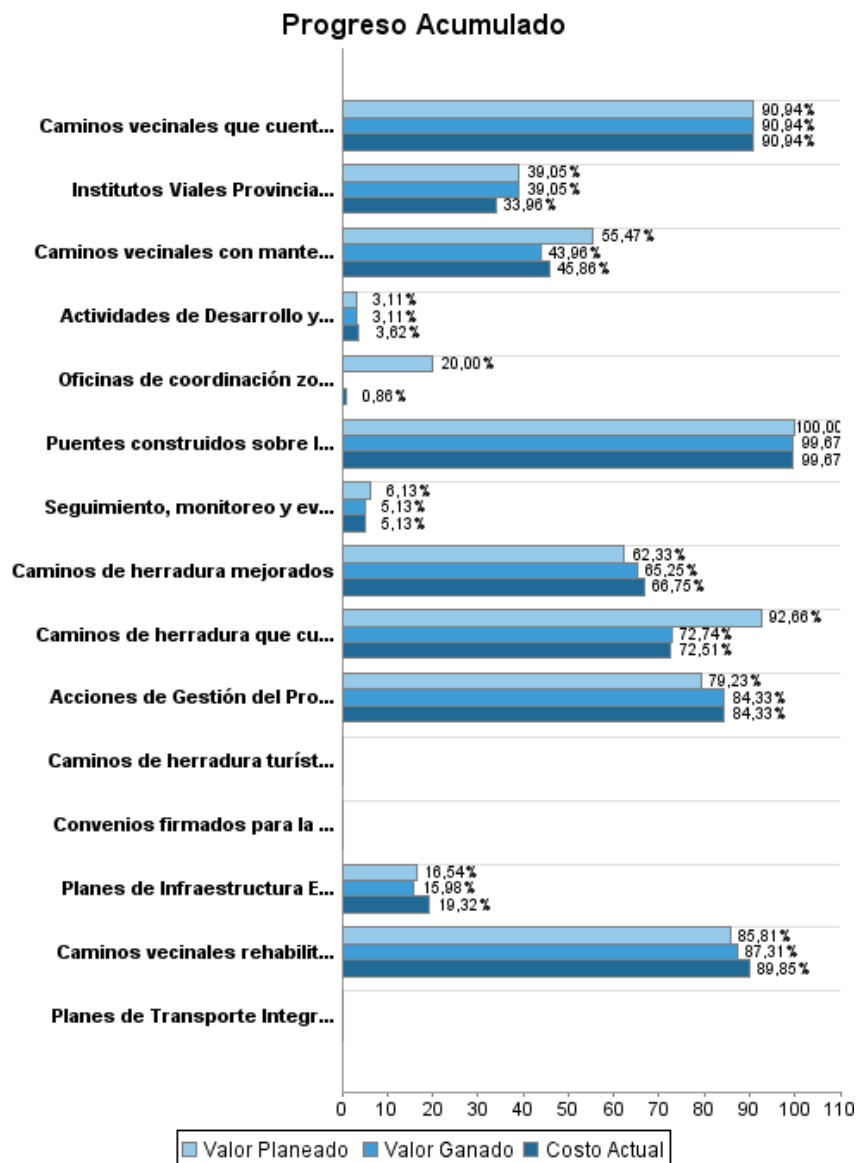
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1810/OC-PE	Monto Aprobado Actual:	50.000.000,00	BID Original:	50.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	38.634.174,87	Actual BID:	50.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	77,27	Pari-passu:	32,93
Operación(es) Relacionada(s):	PE-T1035, PE-T1036	Saldo:	11.365.825,13	Co-financiamiento/País:	100.000.000,00
Subtipo de Operación:	GOM - Operación Global de Obras Múltiples			Estimado Original:	150.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	174

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011 Validado por Representante de País: Mar 28, 2011



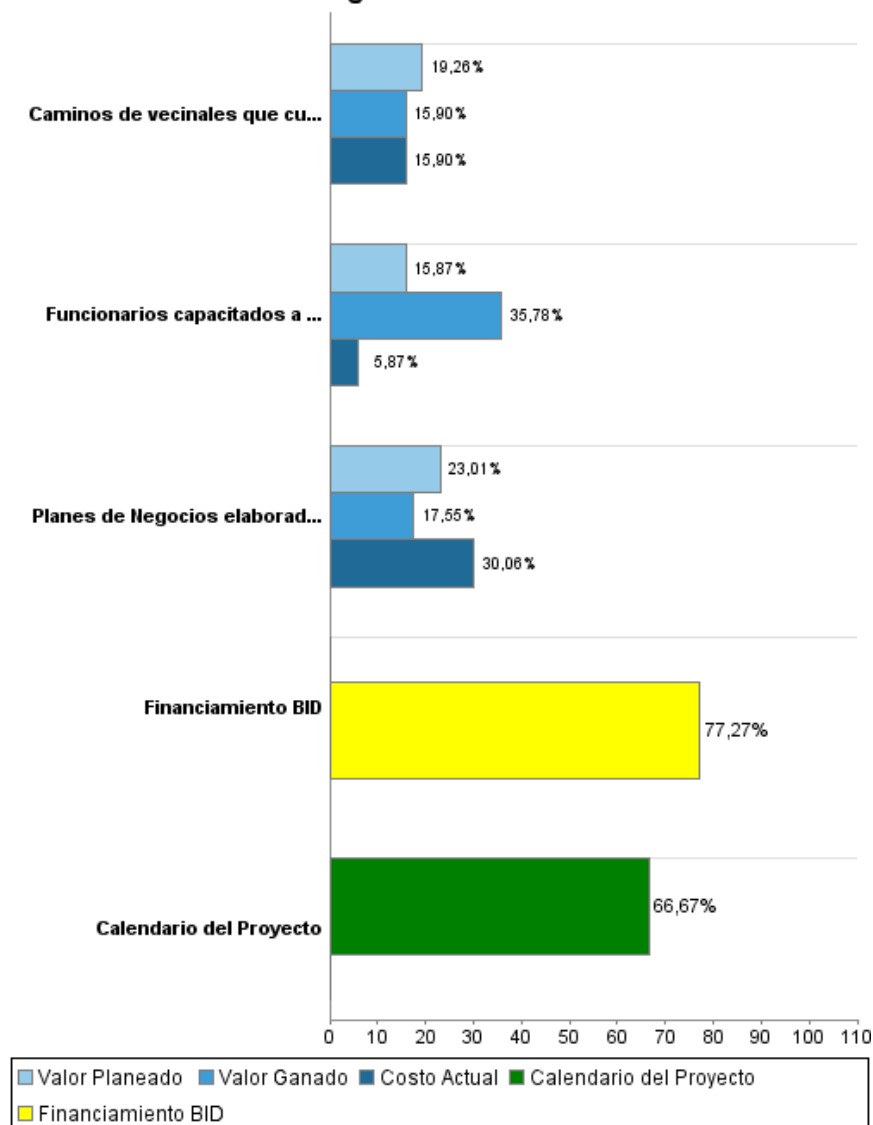
Progreso Acumulado al 2010



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PE-L1011 - Transporte Rural Descentralizado (PTRD)
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Progreso Acumulado



Resultados

Resultado:	Infraestructura de Transporte Rural Mejorada
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Crrerteras vecinales mejoradas por el Programa que redujeron en promedio un 20% el tiempo de viaje	kms		2006	P A		3.358,00
Carreteras vecinales rehabilitadas por el Programa que incrementaron en promedio un 5% su volumen de tránsito diario	Kms		2006	P A		3.358,00
Carreteras vecinales rehabilitadas por el programa que redujeron en promedio un 2% las tarifas de pasajes y fletes	Kms		2006	P A		3.358,00

Resultado:	Gestión Vial de Transporte Rural Descentralizada
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Institutos Viales Provinciales (IVPs) que ejecutan la gestión vial de transporte rural descentralizada con instrumentos adecuados	No. de IVPs		2006	P A		195,00
Red Vial Vecinal intervenidos por el Programa en condiciones de transitabilidad y a cargo de los Gobiernos Locales	Kms		2006	P A		10.864,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Infraestructura de transporte rural									
Caminos vecinales rehabilitados	Km	768,00	817,00		3.358,00	18.861.009,00	22.106.125,00		80.283.272,00
Caminos vecinales con mantenimiento periódico	Km	1.200,00	348,00		7.506,00	5.515.214,00	2.146.625,00		34.011.689,00
Puentes construidos sobre la red vecinal	Puente				1,00	5.894,00	4.530,00		416.365,00
Caminos de herradura mejorados	Km	900,00	968,00		2.365,00	1.949.585,00	2.172.439,00		5.043.000,00
Caminos de herradura turísticos mejorados	Km				150,00				900.000,00
Convenios firmados para la estabilización de taludes y microcuencas	convenios				2,00				260.000,00
Caminos vecinales que cuentan con estudios de preinversión y definitivos	Km				2.882,00		72.897,00		3.684.987,00
Caminos de herradura que cuentan con estudios de preinversión y definitivos	Km	450,00	59,00		2.365,00	286.644,00	34.888,00		1.250.000,00
Caminos de herradura turísticos que cuentan con estudios de preinversión y definitivos	Km				150,00				118.000,00
Caminos de vecinales que cuentan con expedientes técnicos de mantenimiento periódico	Km	50,00			1.515,00	28.193,00			838.095,00
Desarrollo de capacidades locales									
Planes de Transporte Provincial elaborados a través de la asistencia técnica	planes	5,00			100,00	505.000,00	327.482,00		3.000.000,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) implementados que cuente con su PVPP	IVPs	5,00	5,00		195,00	750.000,00	675.189,00		4.062.400,00
Planes de Transporte Integrado elaborados	Planes				14,00				200.000,00
Institutos Viales Provinciales funcionando autónomamente y que ejerzan la gestión descentralizada	IVPs	36,00	36,00		150,00	95.000,00	72.731,00		437.600,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) equipados	IVPs	60,00			150,00	866.260,00	258.995,00		1.500.000,00
Institutos Viales Provinciales (IVP) que cuentan con un monitor vial y/o social que monitorea, supervisa y controla el desarrollo de las actividades de las las Microempresas de Mantenimiento Vial	IVPs	30,00	30,00		150,00	800.000,00	869.940,00		3.000.000,00
Desarrollo de Políticas y Regulación e Institucionalidad									
Oficinas de coordinación zonal que cuentan con equipamiento básico para la gestión vial	Oficinas	5,00			19,00	200.000,00	8.631,00		1.000.000,00
Funcionarios capacitados a través de las actividades de Fortalecimiento Institucional	Personas capacitadas	600,00	1.795,00		7.000,00	10.000,00			100.000,00
Actividades de Desarrollo y Fortalecimiento Institucional ejecutadas	Actividades	12,00	12,00		63,00	9.911,00	16.763,00		1.350.000,00

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

PE-L1011 - Transporte Rural Descentralizado (PTRD)
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo
Última Actualización del PMR: 23/03/2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Transporte y Desarrollo Rural									
Planes de Negocios elaborados a través de la asistencia técnica de VDL	planes	36,00	24,00		90,00	210.000,00	300.326,00		1.281.000,00
Planes de Infraestructura Económica Provincial (PIEP's) elaborados	PIEPs	2,00	2,00		15,00	25.000,00	43.444,00		664.000,00
Monitoreo, seguimiento y evaluación de impacto									
Seguimiento, monitoreo y evaluación implementado	sistema				1,00	20.000,00			2.000.000,00
Auditoría financiera y operativa									
Acciones de Gestión del Programa	NA		12,00			3.800.000,00	4.589.446,00		15.469.082,00
TOTAL						33.937.710,00	33.700.451,00		160.869.490,00