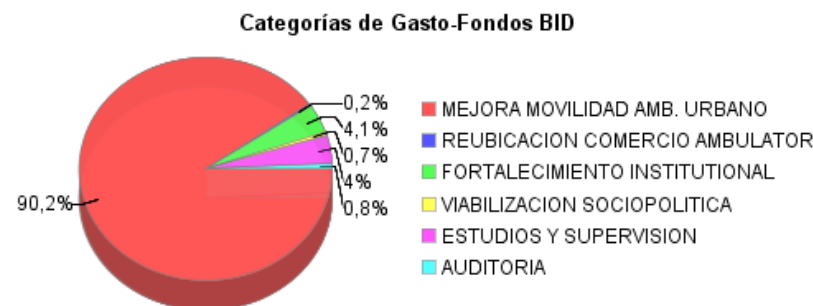
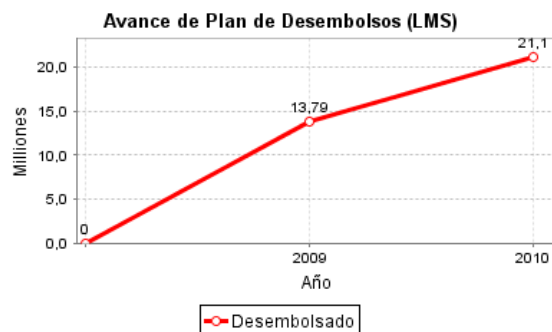
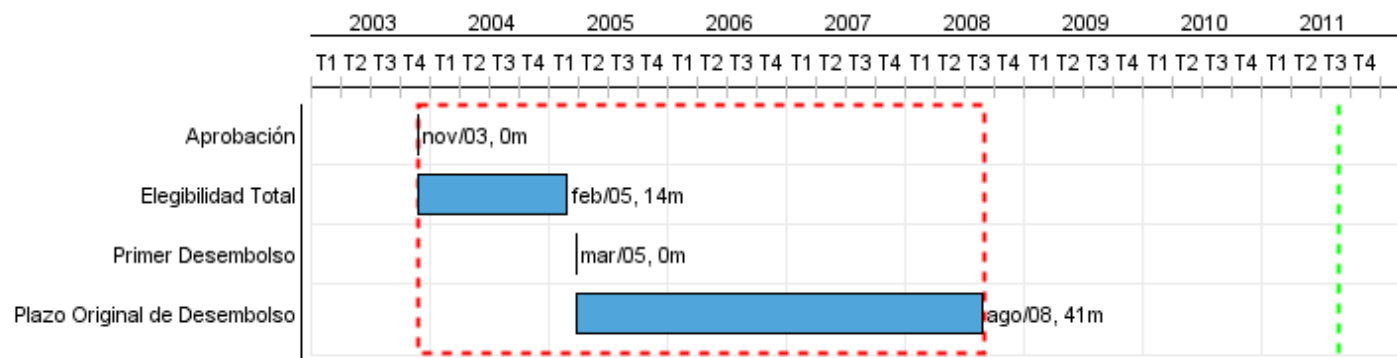


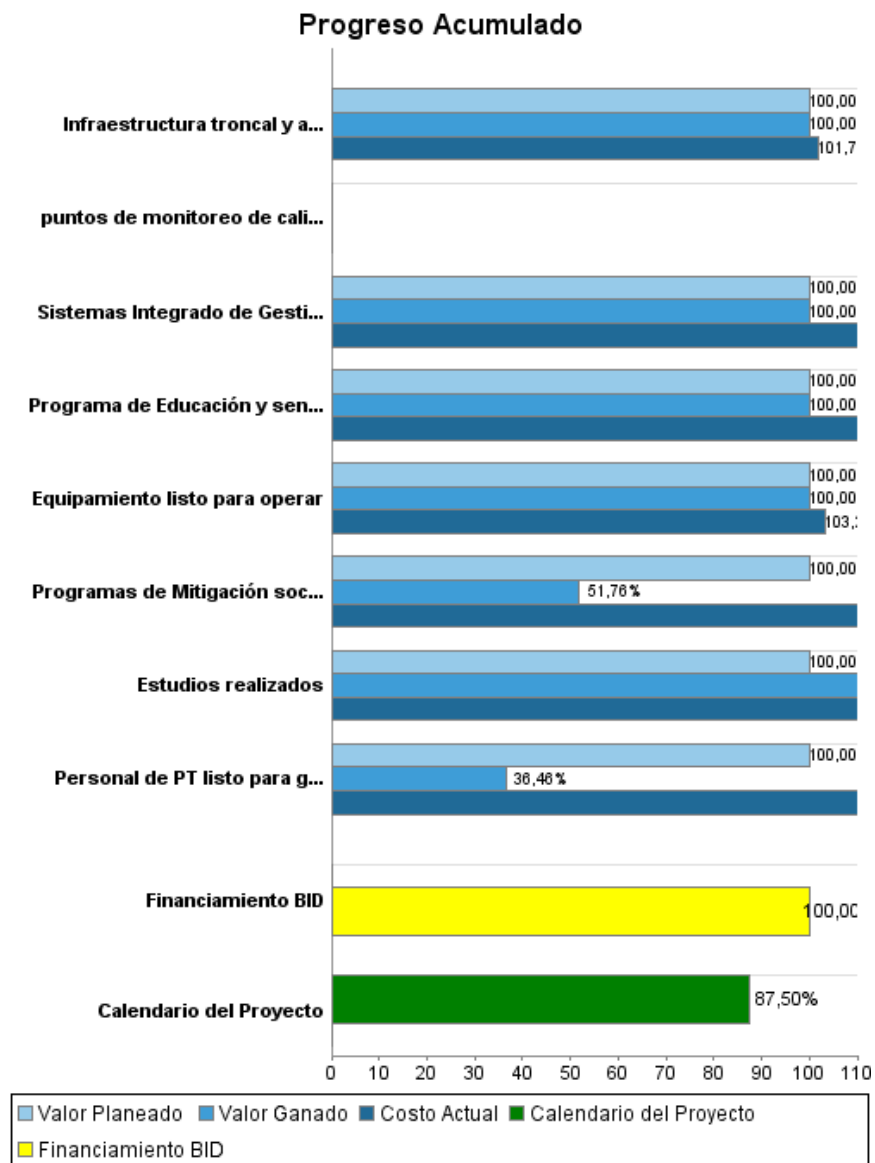
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MUNICIPIO DE LIMA				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1501/OC-PE	Monto Aprobado Actual:	45.000.000,00	BID Original:	45.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	45.000.000,00	Actual BID:	45.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	100,00	Pari-passu:	28,66
Operación(es) Relacionada(s):		Saldo:		Co-financiamiento/País:	79.400.000,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica			Estimado Original:	124.400.000,00
				Período de Amortización (meses):	240

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 6, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado:	Condiciones de movilidad de la población mejoradas
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2008	Fin de Proyecto
El tiempo de viaje de los usuarios en los corredores de transporte intervenidos reducido	horas	3,00	2005	P A			1,00
Pasajeros-día que utilizan el sistema de transporte público urbano de mejor calidad en una sola troncal	pasajeros-día		2005	P A			600.000,00
Usuarios del nuevo sistema que consideran que el servicio de transporte público ha mejorado	%		2005	P A			60,00

Resultado:	Medio ambiente mejorado
-------------------	-------------------------

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2007	2008	Fin de Proyecto
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	PM 2.5	364,00	2005	P A			291,00
Contaminación del aire de origen vehicular en el corredor de El Metropolitano.	CO2	489,36	2005	P A			415,96

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Mejora de la movilidad y el ambiente urbano									
Infraestructura troncal y alimentadora del sistema de transporte construida.	Km	26,00	26,00		58,00	49.472.000,00	53.547.000,00		235.303.000,00
Sistemas Integrado de Gestión y Operación de transporte implementado	Sistemas	4,00	4,00		4,00	8.164.000,00	10.026.000,00		13.209.000,00
puntos de monitoreo de calidad del aire que estarán operados por dos años implementados	Puntos				3,00		1.145.000,00		
Viabilización Sociopolítica									
Programas de Mitigación social a operadores implementados	Programa	2,00	1,00		2,00	1.945.000,00	3.256.000,00		2.016.000,00
Programa de Educación y sensibilización ciudadana implementado	Programa	1,00	1,00		1,00	2.583.000,00	3.145.000,00		3.715.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Personal de PT listo para gestionar y operar el sistema	Funcionarios	25,00	25,00		50,00	467.000,00	897.000,00		1.281.000,00
Estudios realizados	estudios				30,00	1.416.000,00	2.412.000,00		3.859.000,00
Equipamiento listo para operar	Equipamiento	1,00	1,00		2,00	92.000,00	121.000,00		906.000,00
Gestión Administrativa del Proyecto Realizada									
TOTAL						64.139.000,00	74.549.000,00		260.289.000,00