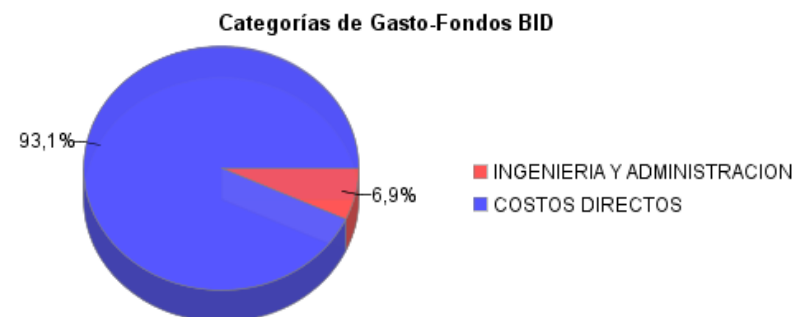
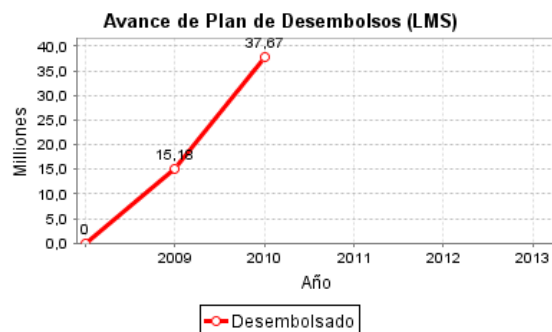
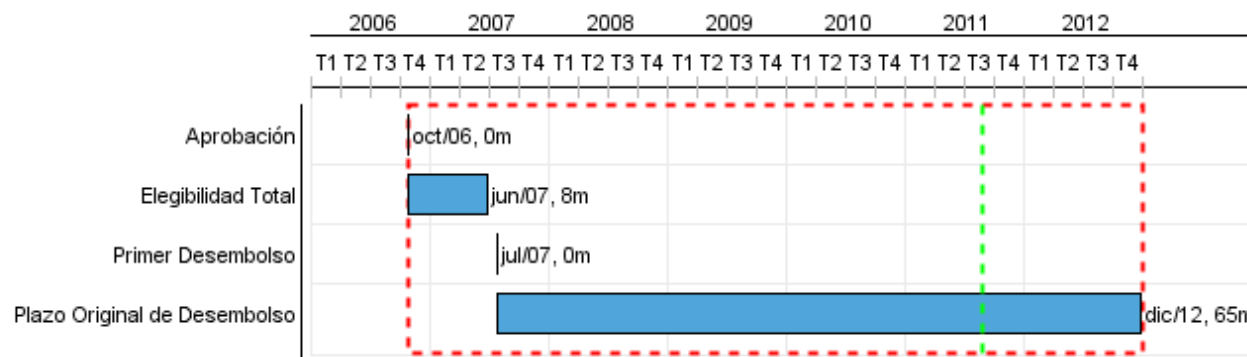


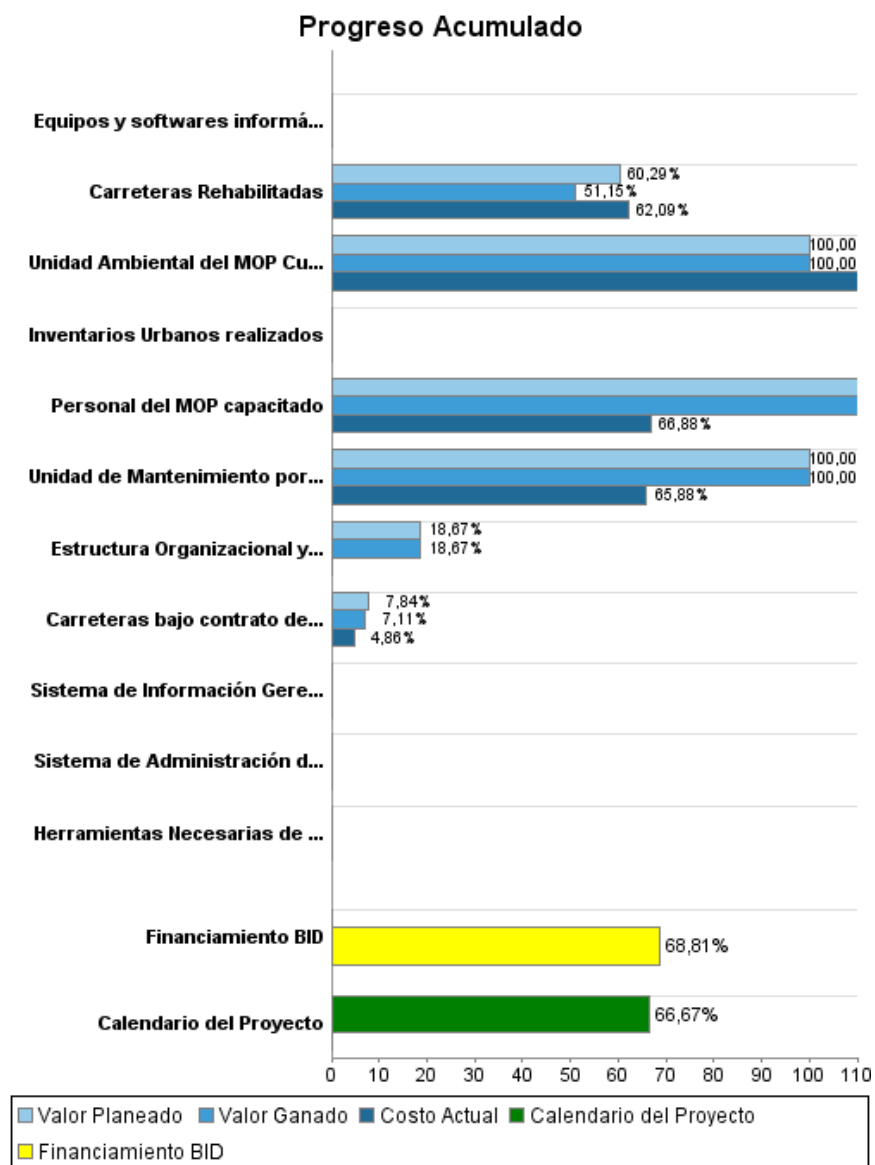
Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto | | Fondos Disponibles (US\$) | Costo total y Fuente |
|-------------------------------|------------------------------|--|---------------------------------------|
| Agencia Ejecutora (AE): | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS | | |
| Sector: | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS | | |
| Número(s) de Préstamo: | 1785/OC-PN | Monto Aprobado Actual: 70.000.000,00 | BID Original: 70.000.000,00 |
| Etapas: | Approved | Monto Desembolsado a la fecha: 48.170.227,41 | Actual BID: 70.000.000,00 |
| Tipo de Operación: | INV - Inversión | % Desembolsado: 68,81 | Pari-passu: 86,53 |
| Operación(es) Relacionada(s): | PN-T1012, PN-L1047 | Saldo: 21.829.772,59 | Co-financiamiento/País: 35.000.000,00 |
| Subtipo de Operación: | ESP - Inversión Específica | | Estimado Original: 105.000.000,00 |
| | | | Período de Amortización (meses): 162 |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto | Reformulación | Validación |
|---|--|---|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 11, 2011 |



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado: 1.- Costos generalizados de transporte y tiempos de viaje reducidos.

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2009 | 2010 | 2012 | Fin de Proyecto |
|---|--|---------------|-------------------|--------|------|------|------|-----------------|
| Disminución de los costos económicos de operación de vehículos. | % de disminución de costos de operación de vehículos/km | 0,21 | 2005 | P A | | 0,19 | 0,19 | 0,19 |
| Disminución de los tiempos de viaje, para los tramos rehabilitados. | % de disminución de tiempos de viaje en los tramos rehabilitados | | 2005 | P A | | 6,50 | | 6,50 |

Resultado: 2.- Patrimonio vial del país preservado.

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2009 | 2010 | 2012 | Fin de Proyecto |
|--|---------------------------------------|---------------|-------------------|--------|----------------|-------|------|-----------------|
| Estado de conservación de la red vial. | % de la red conservada en buen estado | 20,97 | 2005 | P A | 25,00 26,00 | 34,67 | | 34,67 |
| Índice de Rugosidad Internacional (IRI) promedio para los tramos rehabilitados | IRI | 5,51 | 2005 | P A | | 3,01 | | 3,01 |

Resultado: Promover la sostenibilidad del sistema vial fomentada, mediante la implantación de mecanismos permanentes y sostenibles de mantenimiento.

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2009 | 2010 | 2012 | Fin de Proyecto |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------|----------------|----------------|-------|-----------------|
| Inversión en mantenimiento de la red vial se incrementa cada año. | Millones de B/. | 15,84 | 2005 | P A | 21,78 35,94 | 22,47 69,00 | 23,32 | 23,32 |

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

| Descripción | Unidad de medida | Físico | | | | Financiero | | | |
|---|---------------------------------|----------|--------|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP |
| Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Sistema de Administración de Mantenimiento Integral Modernizado (SAMI) | Sistema | | | | 1,00 | | -150.000,00 | | 150.000,00 |
| Herramientas Necesarias de Planificación de Obras Implantadas en el MOP | Herramienta | | | | 1,00 | | | | 200.000,00 |
| Unidad Ambiental del MOP Cuenta con Equipamiento y Técnicos de Apoyo | Técnicos | | | | 2,00 | | | | 25.000,00 |
| Sistema de Información Gerencial (SIIG) instalado en el MOP | Sistema | | | | 1,00 | | | | 600.000,00 |
| Inventarios Urbanos realizados | Ciudades | | | | 2,00 | | | | 300.000,00 |
| Equipos y softwares informáticos adquiridos por el MOP | Equipos | | | | 1,00 | | | | 100.000,00 |
| Personal del MOP capacitado | profesionales | | | | 20,00 | | 114.600,00 | | 205.000,00 |
| Unidad de Mantenimiento por Estándares (UME) del MOP apoyada con personal idóneo y consultores | Personal y consultores de apoyo | | | | 2,00 | | | | 250.000,00 |
| Estructura Organizacional y Estratégica para el FOMAVI preparada para el MOP | Propuesta FOMAVI | | | | 1,00 | | -122.000,00 | | 150.000,00 |
| Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras | | | | | | | | | |
| Carreteras Rehabilitadas | Kilómetros | 90,00 | 77,00 | | 315,00 | 20.000.000,00 | 28.241.000,00 | | 86.247.000,00 |
| Carreteras bajo contrato de mantenimiento por niveles de servicio | Kilómetros | 140,00 | 127,00 | | 315,00 | 1.000.000,00 | 620.290,00 | | 12.756.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 21.000.000,00 | 28.703.890,00 | | 100.983.000,00 |