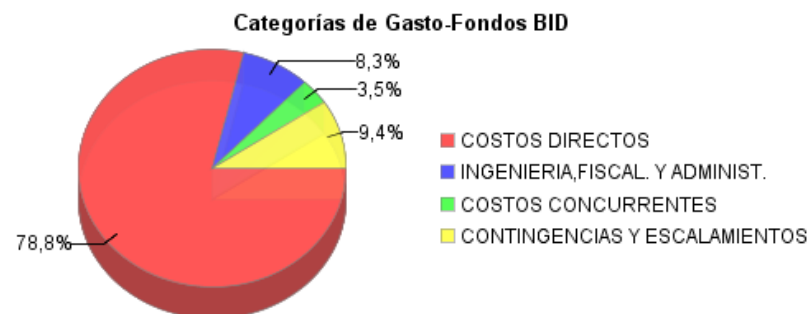
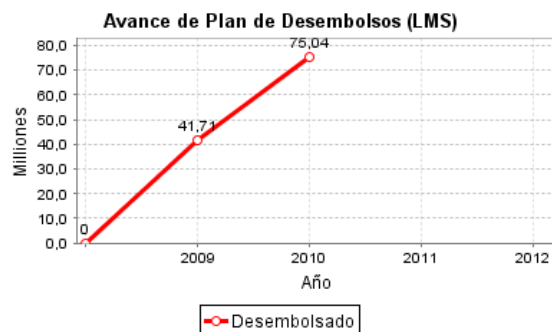
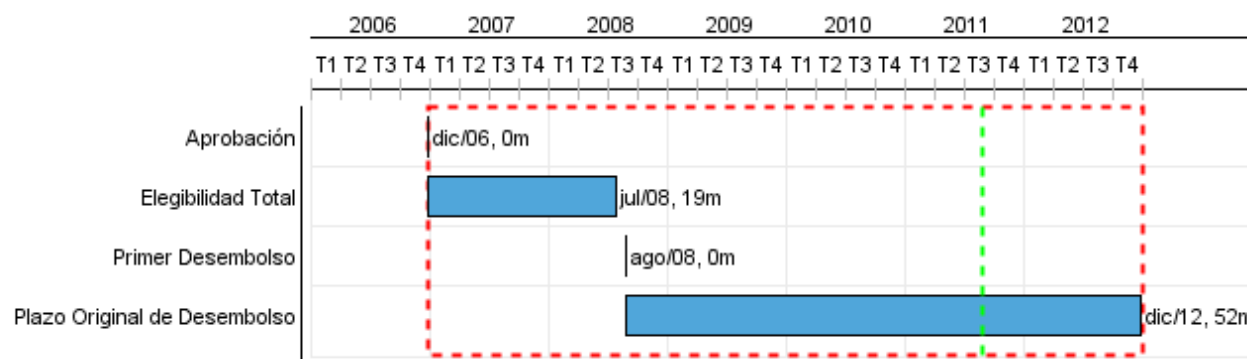


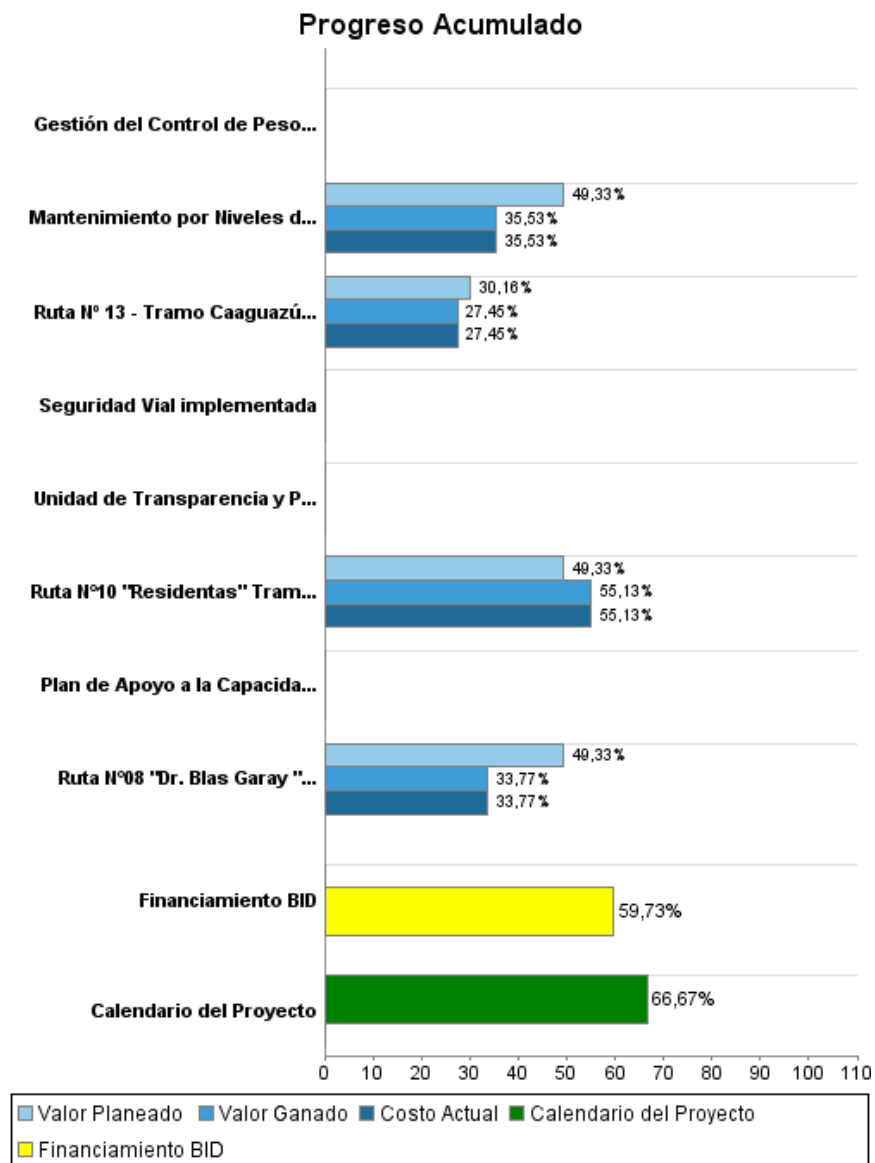
Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto | | Fondos Disponibles (US\$) | | Costo total y Fuente | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|----------------|----------------------------------|----------------|
| Agencia Ejecutora (AE): | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES | | | | |
| Sector: | TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS | | | | |
| Número(s) de Préstamo: | 1822/OC-PR | Monto Aprobado Actual: | 134.000.000,00 | BID Original: | 134.000.000,00 |
| Etapas: | Approved | Monto Desembolsado a la fecha: | 80.038.369,96 | Actual BID: | 134.000.000,00 |
| Tipo de Operación: | INV - Inversión | % Desembolsado: | 59,73 | Pari-passu: | 95,58 |
| Operación(es) Relacionada(s): | PR-T1032 | Saldo: | 53.961.630,04 | Co-financiamiento/País: | 16.580.000,00 |
| Subtipo de Operación: | PFM - Proyecto de Fases Múltiples | | | Estimado Original: | 150.580.000,00 |
| | | | | Período de Amortización (meses): | 222 |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto | Reformulación | Validación |
|---|--|---|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: Apr 6, 2011 Validado por Representante de País: Apr 26, 2011 |



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

| | |
|-------------------|--|
| Resultado: | 1. Reducir los costos de transporte en los corredores de integración nacional e internacional, a la vez que se conserva el patrimonio vial del país. Efectos intermedios: a) Tiempo de viaje reducido, b) Incremento del Tráfico Medio Diario Anual (TMDA) |
|-------------------|--|

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|-----------------|
| Disminución de los costos de transporte valores en US\$ constante anuales promedio por vehículo-Km | US\$ | 0,87 | 2006 | P A | 0,53 |
| Incremento de tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 8 | unidad | 142,00 | 2006 | P A | 301,00 |
| Incremento de tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 10 | unidad | 251,00 | 2006 | P A | 528,00 |
| Incremento de tráfico Medio Diario Anual (TMDA) en caminos nuevos pavimentados - Ruta 13 | unidad | 83,00 | 2006 | P A | 147,00 |
| Tiempo de Viaje Reducido Ruta 8 Camion Medio | minutos | 122,27 | 2006 | P A | 88,93 |
| Tiempo de Viaje Reducido Ruta 10 Camion Medio | minutos | 140,17 | 2006 | P A | 74,26 |
| El indice de rugosidad internacional promedio reducido en caminos nuevos pavimentados | IRI | 16,16 | 2006 | P A | 2,60 |
| El indice de reugosidad internacional promedio se mantiene en tramos GMANS | IRI | 2,57 | 2006 | P A | 2,22 |

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

| Descripción | Unidad de medida | Físico | | | | Financiero | | | |
|--|------------------|----------|--------|---------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|
| | | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP |
| Obras de pavimentación de Corredores principales de la red vial del Paraguay construidos y en operación | | | | | | | | | |
| Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion I | kms | | | | 28,00 | 2.682.550,00 | 3.612.636,00 | | 11.235.119,00 |
| Ruta N°08 "Dr. Blas Garay " Tramo José Leandro Oviedo - Cnel. Bogado. Seccion II | kms | | | | 26,00 | 2.391.096,00 | 3.381.402,00 | | 10.014.187,00 |
| Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion I | kms | | | | 37,00 | 4.279.474,00 | 9.823.306,00 | | 17.924.472,00 |
| Ruta N°10 "Residentas" Tramo San Estanislao - Pto. Rosario. Seccion II | kms | | | | 37,00 | 3.746.569,00 | 8.650.944,00 | | 15.691.769,00 |
| Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion I | kms | | | | 32,00 | 3.211.754,00 | 3.693.122,00 | | 13.451.577,00 |
| Ruta N° 13 - Tramo Caaguazú - Vaquería. Seccion II | kms | | | | 32,00 | 3.254.969,00 | 4.258.906,00 | | 13.632.818,00 |
| Obras de rehabilitación y mantenimiento | | | | | | | | | |
| Mantenimiento por Niveles de Servicio GMANS 3 Ruta N° 06 Juan León Mallorquín | kms | | 144,00 | | 250,00 | 1.962.341,00 | 3.693.122,00 | | 8.218.848,00 |
| Mantenimiento por Niveles de Servicio GMANS 4 "Ruta N°3 Gral. Elizardo Aquino. | kms | | 166,00 | | 395,00 | 2.862.215,00 | 4.258.906,00 | | 11.987.712,00 |
| Ingeniería, Fiscalización y Administración | | | | | | | | | |
| Costos Concurrentes | | | | | | | | | |
| Costos Financieros | | | | | | | | | |
| Contingencia y escalamientos | | | | | | | | | |
| Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Seguridad Vial implementada | unidad | | 1,00 | | 1,00 | | | | 2.320.000,00 |
| Gestión del Control de Pesos, Medidas y Carga | unidad | | | | 1,00 | | | | 2.170.000,00 |
| Plan de Apoyo a la Capacidad de Gestión del MOPC | unidad | | 1,00 | | 1,00 | | | | 3.350.000,00 |
| Unidad de Transparencia y Participación Ciudadana Implementada | unidad | | 1,00 | | 1,00 | | | | 480.000,00 |
| TOTAL | | | | | | 24.390.968,00 | 41.372.344,00 | | 110.476.502,00 |