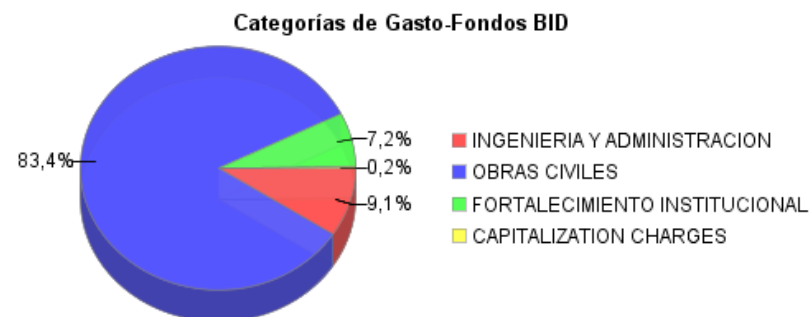
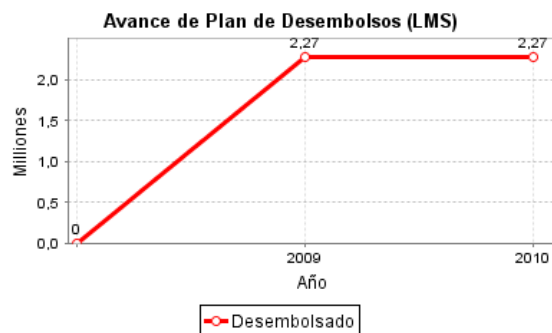
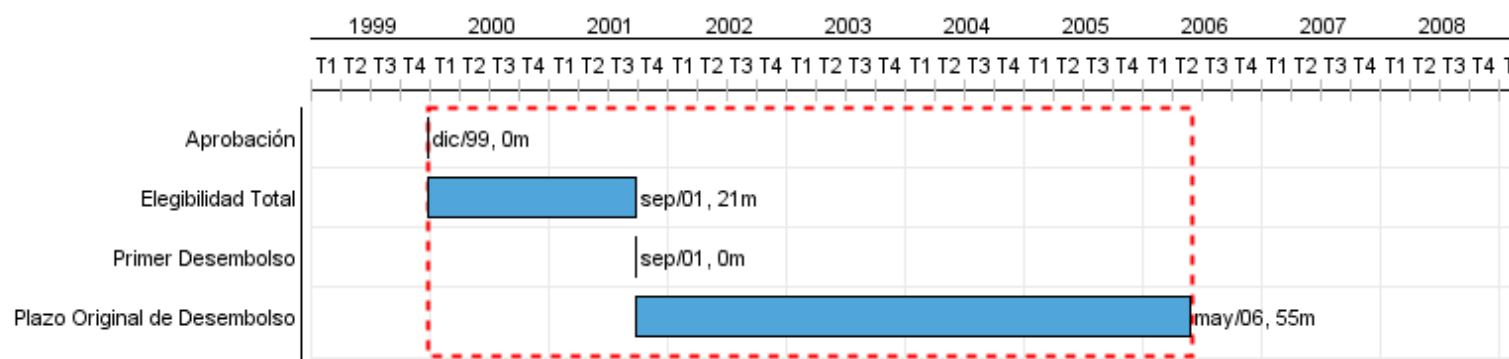


Informe Resumido

| Datos Básicos del Proyecto | | Fondos Disponibles (US\$) | | Costo total y Fuente | |
|-------------------------------|---|--------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------|
| Agencia Ejecutora (AE): | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES | | | | |
| Sector: | TRANSPORTATION-RURAL ROADS | | | | |
| Número(s) de Préstamo: | 1230/OC-PR-2-CPS;1230/OC-PR-1;1230/OC-PR-2 ;1230/OC-PR-1-CPS | Monto Aprobado Actual: | 66.439.810,65 | BID Original: | 134.000.000,00 |
| Etapas: | Approved | Monto Desembolsado a la fecha: | 66.439.810,65 | Actual BID: | 66.439.810,65 |
| Tipo de Operación: | INV - Inversión | % Desembolsado: | 100,00 | Pari-passu: | 84,76 |
| Operación(es) Relacionada(s): | PR-L1019 | Saldo: | | Co-financiamiento/País: | 22.500.000,00 |
| Subtipo de Operación: | GOM - Operación Global de Obras Múltiples | | | Estimado Original: | 156.500.000,00 |
| | | | | Período de Amortización (meses): | 156 |

| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto | Reformulación | Validación |
|---|--|--|
| Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B | () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado? | Validado por el Jefe de División: Apr 26, 2011 Validado por Representante de País: Apr 26, 2011 |



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | Mejorar los caminos vecinales principales con un estandar que asegure condiciones de transitabilidad aceptables durante todo el año, seguridad vial adecuada y medidas de mitigación ambiental. |
| Supuestos: | Los precios de otros factores e insumos que afectan al costo vehicular no varían significativamente |

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2008 | 2009 | Fin de Proyecto |
|--|------------------|---------------|-------------------|--------|--------------|----------|-----------------|
| Que 60% (1.080 km de los 1.900 km que la red de caminos vecinales principales tenía al comienzo del programa en la Región Oriental) sean transitables durante todo el año a partir del año 2006. | km | 350,00 | | P A | 1.080,00 | 1.080,00 | 1.080,00 |
| Que el 25% del total (475 km) se mantengan con su señalización vertical mínima y el | km | | | P A | 1.756,00 | 730,00 | 730,00 |
| Que 38% del total (730 km) incorporen medidas de seguridad vial adecuadas tales como dárseles y control de velocidad en zonas urbanas y zonas pobladas importantes, se | | | | | | | |
| Que el 38% (730 Km.) cumplan los requerimientos ambientales de la legislación nacional y las normativas de las ETAGs. | km | | | P A | 1.756,00 | 730,00 | 730,00 |

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | Implantar en forma paulatina modalidades más eficientes de gestión de mantenimiento de los caminos vecinales de la Región Oriental con medidas de seguridad vial y criterios ambientales. |
|-------------------|---|

| Indicador | Unidad de Medida | Línea de base | Año Línea de base | | 2008 | 2009 | Fin de Proyecto |
|---|------------------|---------------|-------------------|--------|--------------|----------|-----------------|
| Que a partir del año 2006, de los 6000 km que la red de caminos vecinales prioritarios que tenía al comienzo del programa, aproximadamente el 38 % (2250 km) esté incluido en un programa de mantenimiento que asegure su nivel de servicio | km | | | P A | 2.250,00 | 2.250,00 | 2.250,00 |

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

| Descripción | Unidad de medida | Físico | | | | Financiero | | | |
|---|-------------------|----------|--------|---------------------|--------------|------------|---------------------|-------------------|------------|
| | | Planeado | Actual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planeado | Actual | Costos Acumulados | Costos FDP |
| INGENIERÍA Y ADMINISTRACIÓN | | | | | | | | | |
| Estudios de ingeniería de factibilidad y diseños finales | km | | | | 1.200,00 | | | | |
| Capacidad de planificación de la red de caminos de la DCV, mejorada | % | | | | 100,00 | | 9.899,00 | | |
| OBRAS CIVILES | | | | | | | | | |
| Plan de Gestión de Mantenimiento | | | | | | | | | |
| Mejoramiento de Caminos Rurales Productivos | km | | | | 730,00 | | 747.435,00 | | |
| Segunda Etapa de las obras de la Defensas Costeras de Alberdi y Concepción | Defensas Costeras | 2,00 | | | 2,00 | | 684.058,00 | | |
| FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL | | | | | | | | | |
| Fortalecimiento Institucional de la DCV | | | | | | | | | |
| Fortalecimiento de la Unidad Ambiental, PGA y Desarrollo de Comunidades Indígenas | % | | | | 100,00 | | 282.716,00 | | |
| Inventario de la Red de Caminos Vecinales | % | | | | 100,00 | | | | |
| Monitoreo del Programa | % | | | | 100,00 | | 19.742,00 | | |
| COSTOS CONCURRENTES | | | | | | | | | |
| Adquisición de Tierras para Comunidades Indígenas | has. | | | | 3.000,00 | | | | |
| COSTOS FINANCIEROS | | | | | | | | | |
| Intereses, Comisión de Crédito, Fondos de Inspección y Vigilancia | - | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | | | | 1.743.850,00 | | |